

PROJEKT BUDOWLANY

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1191P na odcinku Liszkowo - Glesno, stanowiącej ciąg obwodnicy północnej powiatu pilskiego

Zawartość projektu
budowlanego:

1. Projekt zagospodarowania terenu
2. Projekt architektoniczno - budowlany
3. Załączniki projektu budowlanego

INWESTOR:

Powiat Pilski

aleja Niepodległości 33/35

64-920 Piła

BRANŻA:

Drogowa

ADRES INWESTYCJI: dz. ewid. nr: 58, 19, 33, 20/2, 25, 26 (obr. Glesno, Gmina Wyrzysk);
122, 120, 124/1, 117, 132/2, 8273/1, 134, 8271/1, 8271/2, 130, 132/3 (obr. Auguścín, Gmina Wyrzysk);
160, 168, 169, 133, 134, 125/2, 125/3, 126, 166, 172 (obr. Liszkowo, Gmina Łobżenica)

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: IV, XXV

IDENTYFIKATOR DZIAŁEK EWIDENCYNYCH:

301908_5.0007.58, 301908_5.0007.19, 301908_5.0007.33, 301908_5.0007.20/2, 301908_5.0007.25,
301908_5.0007.26, 301908_5.0001.122, 301908_5.0001.120, 301908_5.0001.124/1, 301908_5.0001.117,
301908_5.0001.132/2, 301908_5.0001.8273/1, 301908_5.0001.134, 301908_5.0001.8271/1,
301908_5.0001.8271/2, 301908_5.0001.130, 301908_5.0001.132/2, 301904_5.0010.160, 301904_5.0010.168,
301904_5.0010.169, 301904_5.0010.133, 301904_5.0010.134, 301904_5.0010.125/2, 301904_5.0010.125/3,
301904_5.0010.126, 301904_5.0010.166, 301904_5.0010.172

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Tomasz Tarnogrodzki WKP/0090/POOD/13	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
	Sprawdzający	mgr inż. Bartosz Brzozowski WKP/0230/POOD/06	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	

grudzień 2021 r.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1191P na odcinku Liszkowo - Glesno, stanowiącej ciąg obwodnicy północnej powiatu pilskiego

Zawartość projektu
budowlanego:

1. Projekt zagospodarowania terenu
2. Projekt architektoniczno - budowlany
3. Załączniki

INWESTOR:

Powiat Pilski
aleja Niepodległości 33/35
64-920 Piła

BRANŻA:

Drogowa

ADRES INWESTYCJI: dz. ewid. nr: 58, 19, 33, 20/2, 25, 26 (obr. Glesno, Gmina Wyrzysk);
122, 120, 124/1, 117, 132/2, 8273/1, 134, 8271/1, 8271/2, 130, 132/3 (obr. Auguścín, Gmina Wyrzysk);
160, 168, 169, 133, 134, 125/2, 125/3, 126, 166, 172 (obr. Liszkowo, Gmina Łobżenica)

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: IV, XXV

IDENTYFIKATOR DZIAŁEK EWIDENCYNYCH:

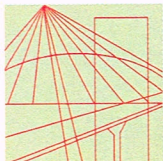
301908_5.0007.58, 301908_5.0007.19, 301908_5.0007.33, 301908_5.0007.20/2, 301908_5.0007.25,
301908_5.0007.26, 301908_5.0001.122, 301908_5.0001.120, 301908_5.0001.124/1, 301908_5.0001.117,
301908_5.0001.132/2, 301908_5.0001.8273/1, 301908_5.0001.134, 301908_5.0001.8271/1,
301908_5.0001.8271/2, 301908_5.0001.130, 301908_5.0001.132/2, 301904_5.0010.160, 301904_5.0010.168,
301904_5.0010.169, 301904_5.0010.133, 301904_5.0010.134, 301904_5.0010.125/2, 301904_5.0010.125/3,
301904_5.0010.126, 301904_5.0010.166, 301904_5.0010.172

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Tomasz Tarnogrodzki WKP/0090/POOD/13	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
	Sprawdzający	mgr inż. Bartosz Brzozowski WKP/0230/POOD/06	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	

grudzień 2021 r.

Spis treści:

KOPIA UPRAWNIEŃ PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO.....	3
ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY	7
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO.....	9
OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	10
1. PRZEDMIOT INWESTYCJI	10
2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	10
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	11
4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.....	12
5. INFORMACJE DOT. TERENU INWESTYCJI	12
6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	12
7. INFORMACJE DOT. OCHRONY ŚRODOWISKA	12
8. INFORMACJE DODATKOWE.....	13
CZĘŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	15
Rys. nr 1 Plan orientacyjny	
Rys. nr 2 Projekt zagospodarowania terenu	



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIBB-OKK-DP-0054-310/12/2013

Poznań, dnia 11 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIBB
otrzymuje

Pan
Tomasz Tarnogrodzki

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 06 marca 1984 r. w Gnieźnie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0090/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIBB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Tomasz Tarnogrodzki jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

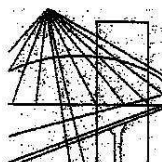
Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Tarnogrodzki
62-200 Gniezno, os. Kazimierza Wielkiego 15/5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIBB-OKK-DP-0054-283/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIBB
otrzymuje

Pan

Bartosz Adam Brzozowski

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 23 listopada 1975 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny **WKP/0230/POOD/06**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Bartosz Adam Brzozowski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Pawłicki

Otrzymują:

1. Pan Bartosz Adam Brzozowski
62-050 Mosina, ul. Kolejowa 13
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-622-YTA-B87 *

Pan Tomasz Tarnogrodzki o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0357/13
adres zamieszkania os. Kazimierza Wielkiego 15/5, 62-200 Gniezno
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-11-01 do 2022-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-11-08 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-SV3-2V7-AHC *

Pan Bartosz Adam Brzozowski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0156/07

adres zamieszkania ul. Aleksandra Fredry 23, 62-050 Mosina

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-04-21 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OŚWIADCZENIE

Projektant:

mgr inż. Tomasz Tarnogrodzki
nr upr. proj. WKP/0090/POOD/13

Na podstawie art. 20, ust. 2, oraz art. 34, ust. 3d, pkt 3 ustawy Prawo budowlane
(Dz. U. z 2020 r., poz. 1333, 2127 i 2320) oświadczam, że:

Projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji pn.:
***Rozbudowa drogi powiatowej nr 1191P na odcinku Liszkowo -
Glesno, stanowiącej część obwodnicy powiatu pilskiego***

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
(podpis)

OŚWIADCZENIE

Sprawdzający:

mgr inż. Bartosz Brzozowski
nr upr. proj. WKP/0230/POOD/06

Na podstawie art. 20, ust. 2, oraz art. 34, ust. 3d, pkt 3 ustawy Prawo budowlane
(Dz. U. z 2020 r., poz. 1333, 2127 i 2320) oświadczam, że:

Projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji pn.:
***Rozbudowa drogi powiatowej nr 1191P na odcinku Liszkowo -
Glesno, stanowiącej część obwodnicy powiatu pilskiego***

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
(podpis)

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa rozbudowy drogi powiatowej nr 1191P na odcinku Liszkowo - Glesno, stanowiąca ciąg obwodnicy północnej powiatu pilskiego.

Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi ok. 5,7km. Droga zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, na terenie powiatu pilskiego, w gminach Wyrzysk oraz Łobżenica.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Obszar wzdłuż drogi ma jednolity charakter zagospodarowania i użytkowania.

Na długości analizowanego odcinka występują głównie grunty rolnicze oraz tereny leśne.

Przekrój poprzeczny

Na całej długości opracowania droga posiada przekrój jednojezdniowy drogowy o szerokości jezdni w granicach 5,0m z obustronnymi poboczami gruntowymi i rowami drogowymi w złym stanie technicznym.

Odwodnienie

Droga odwadniana jest powierzchniowo na pobocza gruntowe, a dalej do przyległych rowów drogowych. Na analizowanym odcinku zinwentaryzowano dwa przepusty pod koroną drogi, brak przepustów pod zjazdami.

Zjazdy

Na całym odcinku projektowanej drogi zlokalizowane są zjazdy publiczne i indywidualne o różnej nawierzchni (z mieszanki mineralno-bitumicznej, kostki betonowej lub gruntowe). Największą grupę stanowią zjazdy gruntowe na pola uprawne.

Stan istniejącej nawierzchni

Nawierzchnia bitumiczna na odcinku objętym projektem jest w złym stanie technicznym. Jej wygląd jest zróżnicowany i niejednorodny. Na nawierzchni widoczne są ślady remontów cząstkowych. Lokalnie występują spękania poprzeczne, podłużne oraz siatkowe. Krawędzie jezdni wykazują deformacje oraz obłupania.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projekt rozbudowy obejmuje:

Branża drogowa:

- poszerzenie jezdni drogi powiatowej nr 1191P wraz z wykonaniem nowej nawierzchni na całej szerokości drogi (klasa techniczna Z, kategoria ruchu KR-3),
- wykonanie poboczy utwardzonych,
- przebudowę istniejących oraz budowę nowych zjazdów,
- odwodnienie korpusu drogowego (konserwacja istniejących rowów przydrożnych),
- rozbudowę istniejących przepustów pod trasą zasadniczą,
- dostosowanie parametrów łuków pionowych i poziomych do obowiązujących przepisów,
- przebudowę i rozbudowę skrzyżowań,
- oznakowanie poziome i pionowe,
- elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wycinkę drzew w korpusie drogowym.

3.1 Urządzenia budowlane związane z drogą

W ramach inwestycji zaprojektowano:

- przebudowę oraz budowę zjazdów indywidualnych i publicznych,
- rozbudowę dwóch przepustów pod koroną drogi,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu - bariery energochłonne.

3.2 Sposób odprowadzenia i oczyszczenia ścieków

Po realizacji inwestycji nie przewiduje się konieczności odprowadzenia i oczyszczenia ścieków. Wodę opadową z drogi przewidziano odprowadzić do istniejących lub projektowanych rowów drogowych.

3.3 Układ komunikacyjny

Objęty projektem odcinek drogi powiatowej nr 1191P Liszkowo - Glesno po północnej stronie łączy się (w miejscowości Liszkowo) z drogą powiatową nr 1205P relacji Łobżenica - Liszkowo - Dębno - Dziunin - granica województwa wielkopolskiego. Po południowej stronie w miejscowości Glesno, już poza zakresem opracowania droga powiatowa 1191P posiada kontynuację w kierunku miejscowości Ruda, gdzie krzyżuje się z drogą krajową nr 10 relacji Piła - Bydgoszcz (na dalszym odcinku droga biegnie do granicy województwa wielkopolskiego przez miejscowość Żelazno).

Na długości rozbudowywanego odcinka, między miejscowościami Liszkowo i Glesno, droga powiatowa nr 1191P posiada następujące powiązania z innymi drogami publicznymi:

- a) proj. km 0+295,29 - strona wschodnia - droga gminna nr 129329P (droga w kierunku granicy województwa wielkopolskiego i dalej w kierunku miejscowości Radzicz),

- b) proj. km 1+553,35 - strona wschodnia - droga powiatowa nr 1196P (relacji: droga powiatowa nr 1191P - Auguścín),
- c) proj. km 1+909,24 - strona zachodnia - droga gminna nr 129326SP (do miejscowości Marynka),
- d) proj. km 2+601,11 - strona wschodnia - droga gminna nr 129326P (w kierunku drogi gminnej nr 129327P),
- e) proj. km 2+601,11 - strona zachodnia - droga gminna nr 129326P (w kierunku miejscowości Masłowo i Kościerzyn Wielki).

Niewiele poza zakresem opracowania, w miejscowości Glesno istniejące skrzyżowanie drogi powiatowej 1191P z drogą gminną nr 129340P (strona zachodnia) w kierunku miejscowości Kościerzyn Wielki.

3.4 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

W ramach inwestycji nie zaprojektowano sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.

3.5 Ukształtowanie terenu i układ zieleni

W ramach inwestycji nie zaprojektowano ingerencji w istniejący sposób ukształtowania terenu.

Przewiduje się ingerencję w istniejący układ zieleni polegający jedynie na wycince drzew wskazanych w części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu. Pozostałe zagospodarowanie terenów zielonych bez zmian.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Powierzchnia istniejącego obiektu budowlanego (drogi): 29.290 m²

W ramach przedmiotowej przebudowy przewiduje się wykonanie:

- nawierzchni drogi powiatowej z betonu asfaltowego - 35.626 m²
- zjazdów z betonowej kostki brukowej - 555 m²

Powierzchnia biologicznie czynna (w projektowanym pasie drogowym): 29.581 m²

5. INFORMACJA DOT. TERENU INWESTYCJI

Teren, na którym jest projektowana inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz gminnej ewidencji zabytków, a także nie jest zlokalizowany na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Wpływ eksploatacji górniczej na teren – NIE DOTYCZY.

7. INFORMACJE DOT. OCHRONY ŚRODOWISKA

Nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na środowisko.

Docelowa eksploatacja drogi po jej rozbudowie spowoduje złagodzenie uciążliwości środowiskowych, w szczególności:

- zmniejszenie hałasu powstającego podczas ruchu pojazdów,
- zmniejszenie ilości zanieczyszczeń gazowych ze spalania paliw samochodowych, dzięki upłynnieniu ruchu pojazdów,
- poprawę spływu wód opadowych przez wyprofilowanie nawierzchni i konserwację istniejących rowów drogowych,
- przeprowadzenie segregacji powstałych odpadów po przeprowadzeniu prac związanych z rozbudową.

8. INFORMACJE DODATKOWE

8.1 Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego

W związku z charakterem robót budowlanych objętych inwestycją oraz prostymi warunkami gruntowymi przedmiotowy obiekt budowlany zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

8.2 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

W obszarze oddziaływania obiektu mieszczą się następujące działki: 39/29, 39/28, 39/26, 39/30, 58, 56, 19, 17/2, 33, 20/2, 21/2, 26, 25 (obr. Glesno, Gmina Wyrzysk), 121, 122, 115, 120, 124/17, 119, 131, 124/1, 118, 117, 124/13, 132/2, 116, 8273/1, 130, 134, 8271/2, 8271/1, 128, 129, 8269, 132/3 (obr. Auguścin, Gmina Wyrzysk), 220, 219, 161, 159/1, 168, 159/2, 158, 160, 217, 173, 126, 133, 169, 134, 125/2, 125/3, 122, 218, 170/2, 170/1, 121/2, 121/1, 120, 118, 172, 164/6, 164/19, 164/18, 117, 194, 166 (obr. Liszkowo, Gmina Łobżenica)

Określenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o:

- Ustawę o drogach publicznych z 21.03.1985 - Dz. U. 2020 poz. 470,
- Ustawę z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane - Dz. U. z 2019 r., poz. 1186,
- Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r – Prawo ochrony środowiska – Dz. U. 2020 poz. 1219.

Projektowana rozbudowa drogi powiatowej nie wprowadza w zakresie ograniczeń w zabudowie działek sąsiednich – zgodnie z Dz. U. 2020 poz. 470 art.43 pkt 1 linia zabudowy poza terem zabudowanym dla drogi powiatowej wynosi 20,0 m od krawędzi jezdni.

Poziom hałas, wibracji i emisja zanieczyszczeń mieszczą się w normie zgodnie z aktualnymi przepisami. Realizacja inwestycji nie wprowadzi niedogodności dla terenów sąsiednich w postaci np. zwiększone zanieczyszczenie powietrza, uciążliwego zapachu, hałasu zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku oraz Rozporządzenia Ministra

Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska.

Przedmiotowa inwestycja wykonana zostanie z materiałów, które posiadały będą wymagane prawem atesty do stosowania w budownictwie, które przywożone będą na budowę jako gotowe produkty co w znaczny sposób ograniczy negatywne oddziaływanie planowanej inwestycji na przyległy obszar. Całość prowadzonych robót wykonywana będzie w ciągu dnia z wykluczeniem okresów lęgowych ptaków.

Ponadto, wykonanie robót objętych pozwoleniem wodnoprawnym, polegających na rozbudowie przepustów pod koroną drogi, nie spowoduje naruszenia interesów osób trzecich.

8.3 Kanał technologiczny

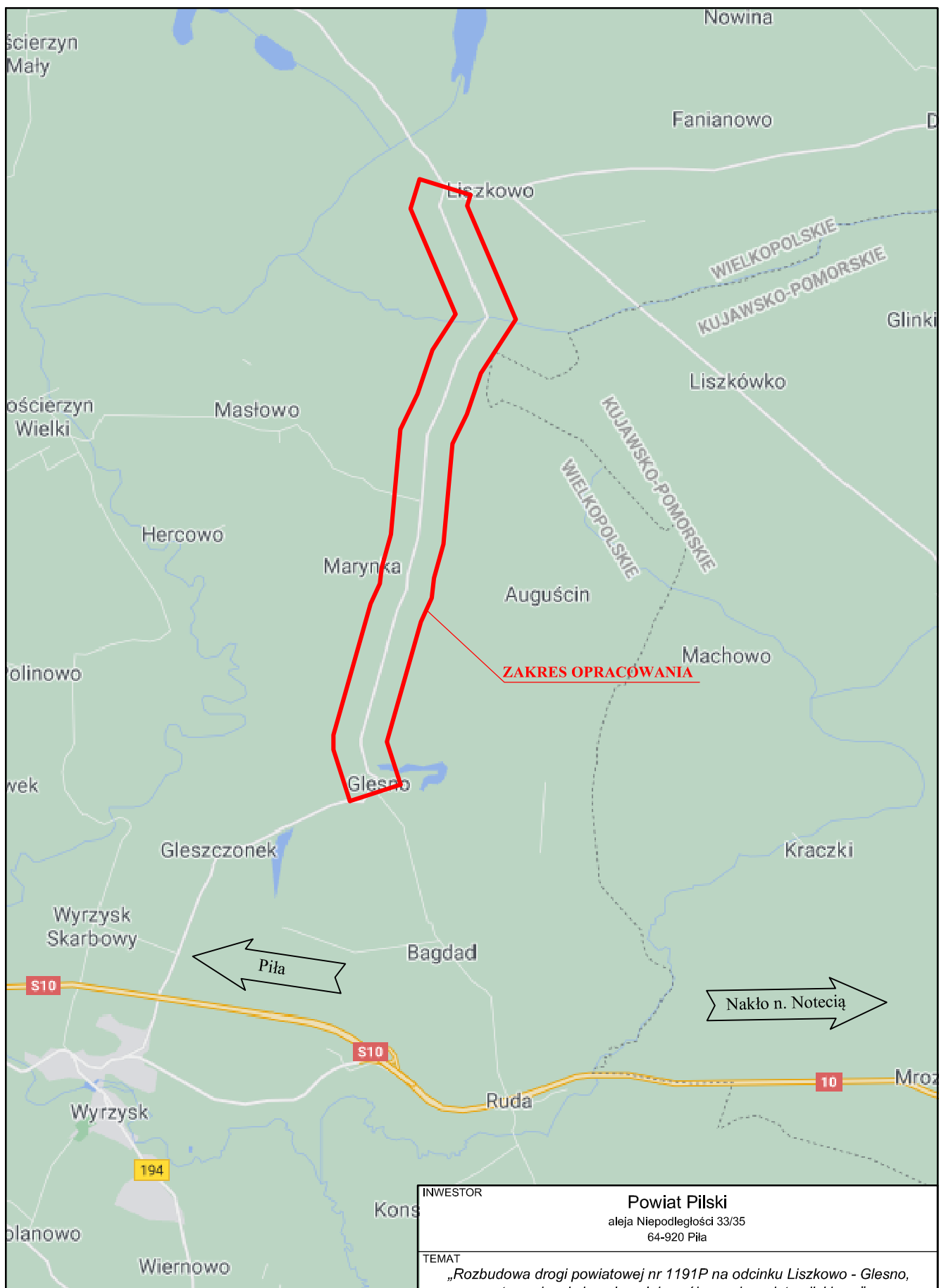
W związku z występowaniem w istniejącym pasie drogowym oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie linii światłowodowej posiadających wolne zasoby (pismo Asta-Net S.A. z dnia 27.09.2021r. - załączniki) Inwestor na podstawie art. 39 pkt. 6 ust.2 *Ustawy o drogach publicznych* odstąpił od budowy kanału technologicznego.

Przed przystąpieniem do robót Inwestor we własnym zakresie dokona zabezpieczenia przedmiotowego światłowodu zgodnie z wytycznymi Asta-Net S.A.

8.3 Bezpieczeństwo i zdrowie użytkowników

W związku z realizacją inwestycji, dzięki poszerzeniu, wyprofilowaniu i wykonaniu nowej nawierzchni jezdni oraz poboczy utwardzonych dojdzie do znaczącej poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz mieszkańców i użytkowników terenów przyległych. Projektowane rozwiązania nie pogorszą warunków zdrowotno-sanitarnych, nie ma również wpływu na stan środowiska i uciążliwość dla terenów sąsiednich.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA
DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA
TERENU

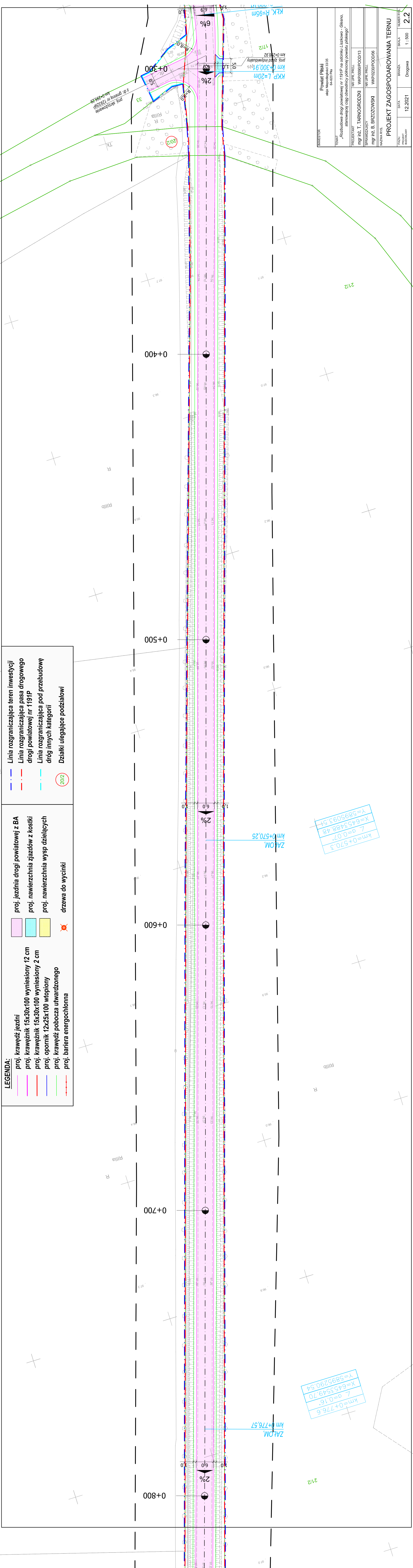


INWESTOR				
Powiat Piłski aleja Niepodległości 33/35 64-920 Piła				
TEMAT				
„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1191P na odcinku Liszkowo - Glesno, stanowiącej ciąg obwodnicy północnej powiatu pilskiego ”				
PROJEKTANT		NR UPR. PROJ.		
mgr inż. T. TARNOGRODZKI		WKP/0090/POOD/13		
SPRAWDZAJĄCY		NR UPR. PROJ.		
mgr inż. B. BRZOZOWSKI		WKP/0230/POOD/06		
NAZWA RYS.				
PLAN ORIENTACYJNY				
FAZA: PROJEKT BUDOWLANY	DATA 12.2021	BRANŻA Drogowa	SKALA 1 : 50 000	NUMER RYS. 1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	WGK 6640.1.404.2021
Pokozenie	Droga Glesno - Liszkowo
Jednostka ewidencyjna	301908_5 – Wyrzysk – ob. wiejski
Obręb ewidencyjny	301908_5.0007 - Glesno
Obręb ewidencyjny	301908_5.0001 - Augustów
Jednostka ewidencyjna	301904_5 – Łobienia – ob. wiejski
Obręb ewidencyjny	301904_5.0010 - Liszkowo
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostałokątne
prostałokątne płaszczyzn	2000/6
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	Układ wysokości Kronsztadt 86
Nr sekcji	6.194.15.012.4, 6.194.15.012.2, 6.195.15.21.4.4, 6.195.15.17.3.1, 6.195.15.17.1.4, 6.195.15.17.1.1, 6.195.15.07.4.1, 6.195.15.02.1.4, 6.196.15.22.3.4 Nie sprawdzano
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zaliczowanych w granicach projektowanej inwestycji	
Data opracowania mapy	30.11.2021 r.
Stan aktualny na dzień	11.07.2021 r.
Identyfikator materiału zasobu	P.3019.2021.2884
Uwagi	Nie wylicza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zapoznane do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych
Opracował:	Geodeta Uprawniony Upr. Nr 18549 Mgr inż. Mariusz Lipiński

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	WGK 6640.1.404.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Pilecki
Wykonawca prac geodezyjnych	Urząd Geodezyjny i Kartograficzny GHOMAR Mariusz Lipiński "Geodeta Uprawniony" Nr 18549 NIP 767.121.710.18 EPON 579883.225 Tel. 502.665.503 bus5@geodetaulipiński.pl
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozycyjnej weryfikacji	Protokół nr 1 z dn. 17.11.2021 r.
Imię i nazwisko, numer uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr inż. Mariusz Lipiński nr uprawnień 18549

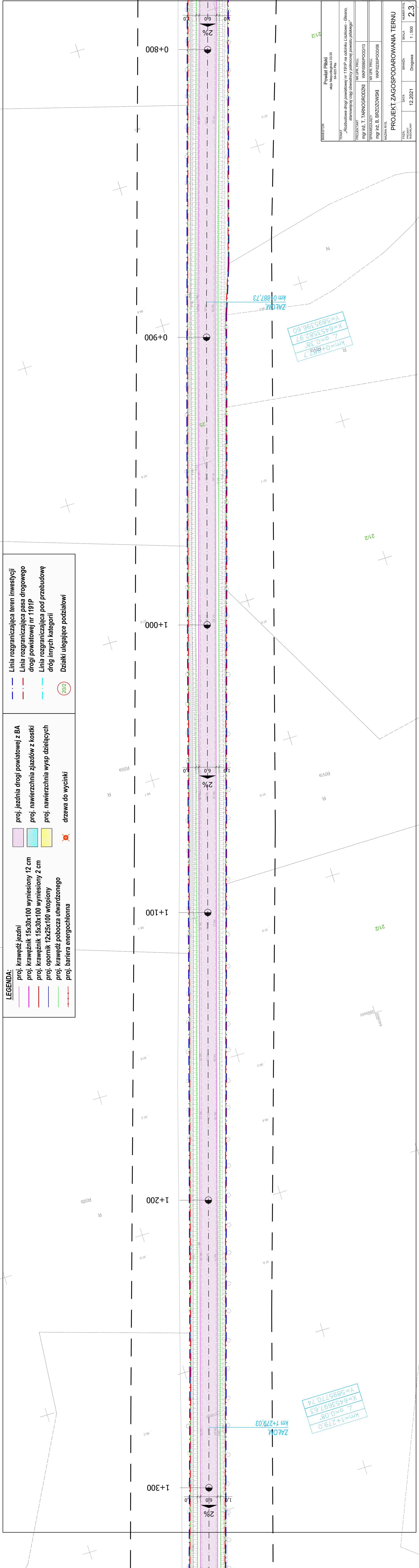
Podpis jest prawidłowy
Dokument poświadczony przez
Mariusz Lipiński
Data: 2021.12.01 07:04:43 CET



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	WGK 6640.1.404.2021
Pokozenie	Droga Glesno - Liszkowo
Jednostka ewidencyjna	301908_5 – Wyryszk – ob. wiejski
Obiekt ewidencyjny	301908_5.0007 - Glesno
Obiekt ewidencyjny	301908_5.0001 - Augustów
Jednostka ewidencyjna	301904_5 – Łobienia – ob. wiejski
Obiekt ewidencyjny	301904_5.0010 - Liszkowo
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostopadłych płaskich
Nazwa układu wysokości	2000/6
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	Układ wysokości
Nr sekcji	Kronstadt 86
Informacje o słusznościach geodezyjnych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	6.194.15.012.4, 6.194.15.012.22, 6.195.15.21.4.4, 6.195.15.17.3.1, 6.195.15.17.1.4, 6.195.15.17.1.1, 6.195.15.07.4.1, 6.195.15.02.1.4, 6.196.15.22.3.4 Nie sprawdzano
Data opracowania mapy	30.11.2021 r.
Stan aktualny na dzień	11.07.2021 r.
Identyfikator materiału zasobu	P.3019.2021.2884
Uwagi	Nie wlicza się istnienia w terenie innych niewykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zlokalizowane do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych
Opracował:	Geodeta Urzędniczy Upr. Nr 18549 Mgr inż. Mariusz Lipiński

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	WGK 6640.1.404.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Pilecki
Wykonawca prac geodezyjnych	Urząd Geodezyjno-Kartograficzny GROMAR Mariusz Lipiński ul. Wolności 10, 64-400 Pila NIP 767.121.720 REGON: 57988323 Tel. 502.665.503 bus@geodetalipiński.pl
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozycyjny weryfikacji	Protokół nr 1 z dn. 17.11.2021 r.
Imię i nazwisko, numer uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr inż. Mariusz Lipiński nr uprawnień 18549

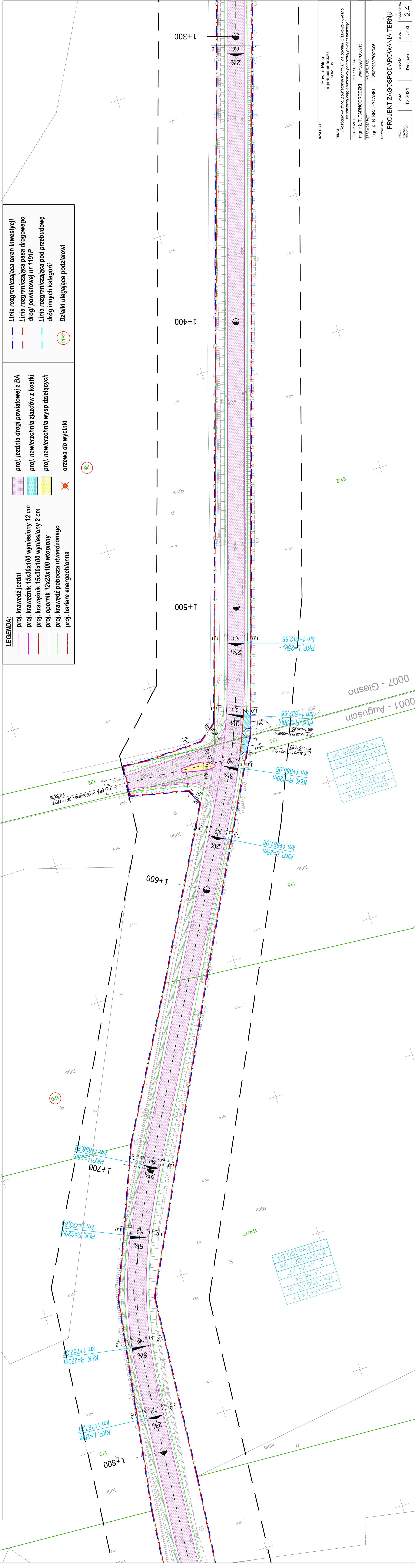
Podpis jest prawdziwy
Dokument poświadczony przez
Mariusz Lipiński
Data: 2021.12.01 07:04:43 CET



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	WGK 6640.1.404.2021
Pokozenie	Droga Glesno - Liszkowo
Jednostka ewidencyjna	301908_5 – Wyrysk – ob. wiejski
Obręb ewidencyjny	301908_5.0001 - Glesno
Obręb ewidencyjny	301908_5.0001 - Augustcin
Jednostka ewidencyjna	301904_5 – Kobienica – ob. wiejski
Obręb ewidencyjny	301904_5.0010 - Liszkowo
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostopadłych płaskich
Nazwa układu wysokości	2000/6
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	Układ wysokości Kronsztadt 86
Nr sekcji	6.194.15.012.4, 6.194.15.012.22, 6.195.15.21.4.4, 6.195.15.17.3.1, 6.195.15.17.1.4, 6.195.15.17.1.1, 6.195.15.07.4.1, 6.195.15.02.1.4, 6.196.15.22.3.4 Nie sprawdzano
Informacje o skutkach geodezyjnych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	
Data opracowania mapy	30.11.2021 r.
Stan aktualny na dzień	11.07.2021 r.
Identyfikator materiału zasobu	P.3019.2021.2884
Uwagi	Nie wykryto żadnych zmian w terenie. Nie wykryto żadnych zmian w mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych
Opracował:	Geodeta Uprawniony Upr. Nr 18549 Mie. nr. Mariusz Lipiński

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.	Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	WGK 6640.1.404.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Pilecki	
Wykonawca prac geodezyjnych	Urząd Geodezyjny i Kartograficzny GROMAR Mariusz Lipiński ul. Wolności 10, 64-400 Pila NIP 767-121-710, REGON: 57988323 Tel. 502 665 503, biuro@geodetaulpiński.pl	
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozycyjnej weryfikacji	Protokół nr 1 z dn. 17.11.2021 r.	
Imię i nazwisko, numer uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr inż. Mariusz Lipiński nr uprawnień 18549	

Podpis jest prawdziwy
Dokument poświadczony przez
Mariusz Lipiński
Data: 2021.12.01 07:04:43 CET



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	WGK 6640.1.404.2021
Pokozenie	Droga Glesno - Liszkowo
Jednostka ewidencyjna	301908_5 – Wyrzysk – ob. wiejski
Obręb ewidencyjny	301908_5.0001 - Glesno
Obręb ewidencyjny	301908_5.0001 - Augustów
Jednostka ewidencyjna	301904_5 – Koblenica – ob. wiejski
Obręb ewidencyjny	301904_5.0010 - Liszkowo
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostopadłych
	2000/6
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	Układ wysokości
Nr sekcji	Kronstadt 86

6.194.15.012.4, 6.194.15.012.22, 6.195.15.21.4.4, 6.195.15.17.3.1, 6.195.15.17.1.4, 6.195.15.17.1.1, 6.195.15.07.4.1, 6.195.15.02.1.4, 6.196.15.22.3.4	
Nie sprawdzano	
Informacje o skuteknościach gurtowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	
Data opracowania mapy	30.11.2021 r.
Status aktualny na dzień	11.07.2021 r.
Identyfikator materiału zasobu	P.3019.2021.2884
Uwagi	
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niewykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zlokalizowane do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w Instytutach branżowych	
Opracował:	Geodeta Uprawniony Upr. Nr. 18549 Mgr inż. Mariusz Lipiński

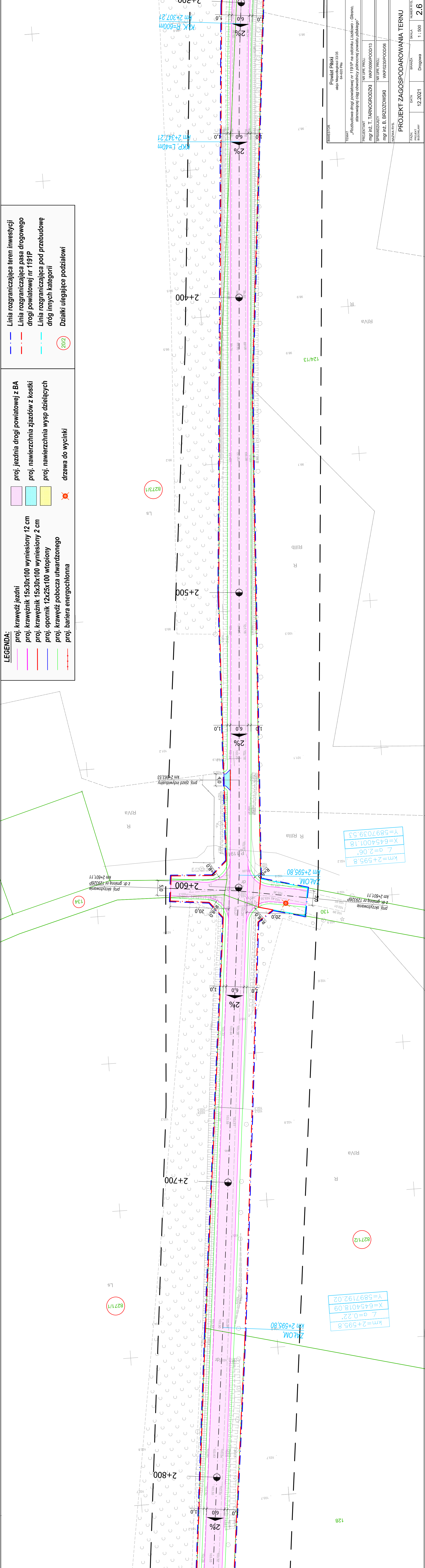
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	WGK 6640.1.404.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Pilecki
Wykonawca prac geodezyjnych	Urząd Geodezyjny i Kartograficzny GROMAR Mariusz Lipiński NIP 767.131.47.2018 EORI: 57988323 Tel. 502 665 433 bus@geodetaulipinski.pl
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawnajęcego wyniki pozycyjnej weryfikacji	Protokół nr 1 z dn. 17.11.2021 r.
Imię i nazwisko, numer uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr inż. Mariusz Lipiński nr uprawnień 18549

Podpis jest prawidłowy

Dokument poświadczony przez

Mariusz Lipiński

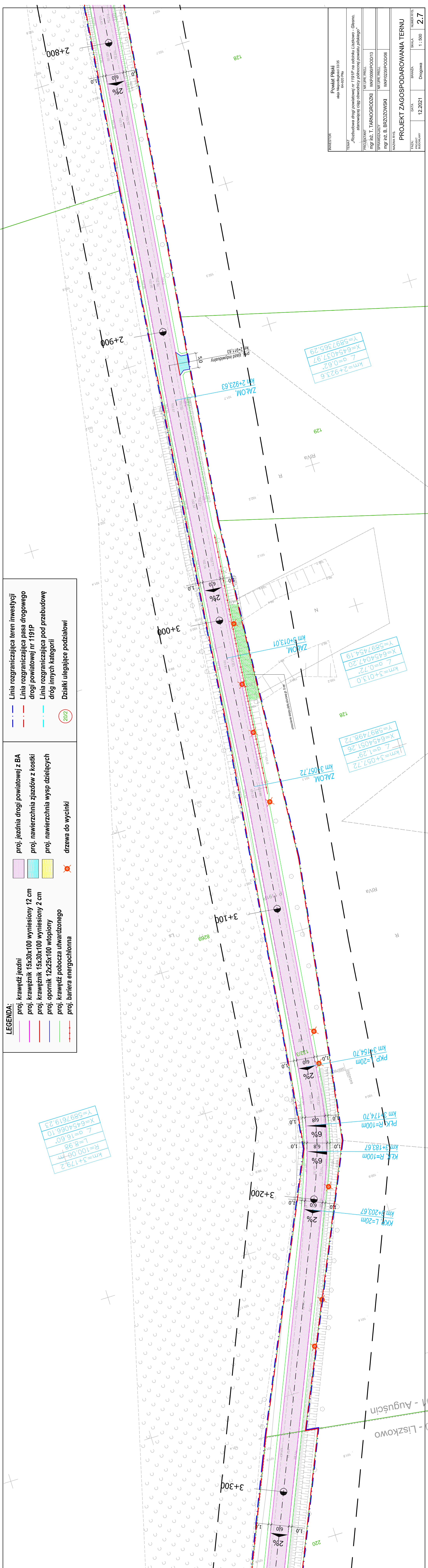
Data: 2021.12.01 07:04:43 CET



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	WGK 6640.1.404.2021
Pokozenie	Droga Glesno - Liszkowo
Jednostka ewidencyjna	301908_5 - Wyrzysk - ob. wiejski
Obiekt ewidencyjny	301908_5.0007 - Glesno
Obiekt ewidencyjny	301908_5.0001 - Augustów
Jednostka ewidencyjna	301904_5 - Łobienia - ob. wiejski
Obiekt ewidencyjny	301904_5.0010 - Liszkowo
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostopadłych płaskich
Okres ważności	2008/6
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	Układ wysokości
Nr sekcji	Kronstadt 86
Informacje o skutkach geodezyjnych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zaliczanych w granicach projektowanej inwestycji	6.194.15.01.2.4, 6.194.15.01.2.2, 6.195.15.21.4.4, 6.195.15.17.3.1, 6.195.15.17.1.4, 6.195.15.17.1.1, 6.195.15.07.4.1, 6.195.15.02.1.4, 6.196.15.22.3.4 Nie sprawdzano
Data opracowania mapy	30.11.2021 r.
Status aktualny na dzień	11.07.2021 r.
Identyfikator materiału zasobu	P.3019.2021.2884
Uwagi	Nie wlicza się istniejących w terenie innych, niewykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych
Opracował:	Geodeta Uprawniony Upr. Nr 18349 Mgr inż. Mariusz Lipiński

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	WGK 6640.1.404.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Piski
Wykonawca prac geodezyjnych	Urząd Geodezyjny Karłowicki GHOMAR Mariusz Lipiński NIP 767 121 47 2018 EFIN: 57988 223 Tel. 502 665 513 fax 502 665 514
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki powyższej weryfikacji	Protokół nr 1 z dn. 17.11.2021 r.
Imię i nazwisko, numer uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr inż. Mariusz Lipiński nr uprawnień 18549

Podpis jest prawdziwy
Dokument podpisany przez
Mariusz Lipiński
Data: 2021.12.01 07:04:43 CET



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia	WGK 0640.1.404.2021
pracy gospod./nej	
Półożenie	Droga Glesno - Liszkowo
Jednostka ewidencyjna	301900_5 -- Wyrzysk -- ob. wiejski
Obręb ewidencyjny	301900_5_0007 -- Glesno
Obręb ewidencyjny	301900_5_0001 -- Augustcin
Jednostka ewidencyjna	301904_5 -- Łobienia -- ob. wiejski
Obręb ewidencyjny	301904_5_0010 -- Liszkowo
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostopadłych 2000/6
Układ wysokości	Kronsztadt 86
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	---
Nr sekcji	6.194.15.01.2.4. 6.194.15.01.2.2. 6.195.15.21.4.4. 6.195.15.17.3.1. 6.195.15.17.1.4. 6.195.15.17.1.1, 6.195.15.17.1.1. 6.195.15.17.1.4. 6.195.15.17.1.4. 6.195.15.17.1.4. 6.195.15.17.1.4.

Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Nie sprawdzano
Data opracowania mapy	30.11.2021 r.
Data aktualności na dzień	11.07.2021 r.
Identyfikator materiału zasobu	P 3019.2021.2884
Uwagi	Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niewykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w inwentarach branżowych

Opracował:

Geodeta Uprawniony
Upr. Nr 18549
Mgr inż. Marcin Lipiński

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń.
Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskać pozostawny wynik wyryfkacji.

[illegible]

geodezyjnych

Organizacja geodezyjna, kt
założenie

1000

100

refikamada pias goooao=jiij

[illegible]

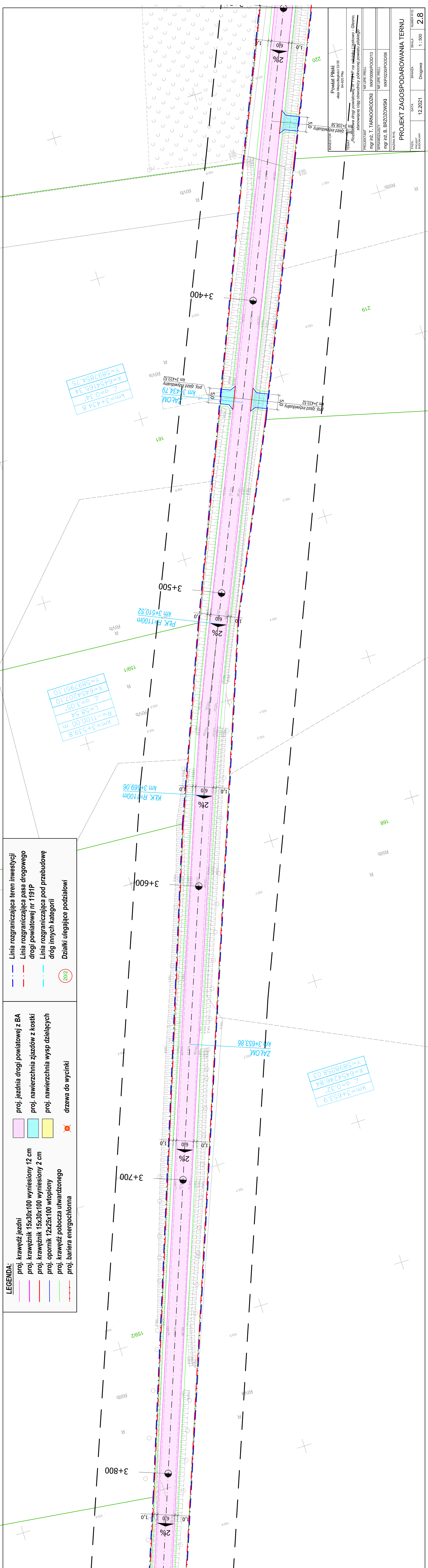
IN oraz data sporządzenia do

weryfikacji

-
-
-
-
-
-

innię i Mazowsko, najmocniej apłach
zawodowych kierownika prac

100

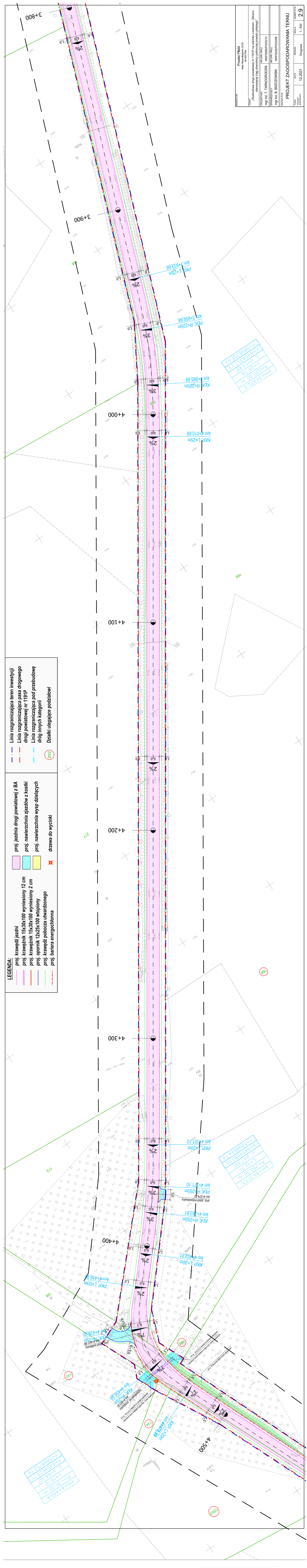
[illegible]

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

--

DATA	BRANZA	NUMER KTS.
1	1	1
2	2	2
3	3	3
4	4	4
5	5	5
6	6	6
7	7	7
8	8	8
9	9	9
10	10	10
11	11	11
12	12	12
13	13	13
14	14	14
15	15	15
16	16	16
17	17	17
18	18	18
19	19	19
20	20	20
21	21	21
22	22	22
23	23	23
24	24	24
25	25	25
26	26	26
27	27	27
28	28	28
29	29	29
30	30	30
31	31	31
32	32	32
33	33	33
34	34	34
35	35	35
36	36	36
37	37	37
38	38	38
39	39	39
40	40	40
41	41	41
42	42	42
43	43	43
44	44	44
45	45	45
46	46	46
47	47	47
48	48	48
49	49	49
50	50	50
51	51	51
52	52	52
53	53	53
54	54	54
55	55	55
56	56	56
57	57	57
58	58	58
59	59	59
60	60	60
61	61	61
62	62	62
63	63	63
64	64	64
65	65	65
66	66	66
67	67	67
68	68	68
69	69	69
70	70	70
71	71	71
72	72	72
73	73	73
74	74	74
75	75	75
76	76	76
77	77	77
78	78	78
79	79	79
80	80	80
81	81	81
82	82	82
83	83	83
84	84	84
85	85	85
86	86	86
87	87	87
88	88	88
89	89	89
90	90	90
91	91	91
92	92	92
93	93	93
94	94	94
95	95	95
96	96	96
97	97	97
98	98	98
99	99	99
100	100	100

12.2021	Drogowa	1:500	2.8
---------	---------	-------	-----

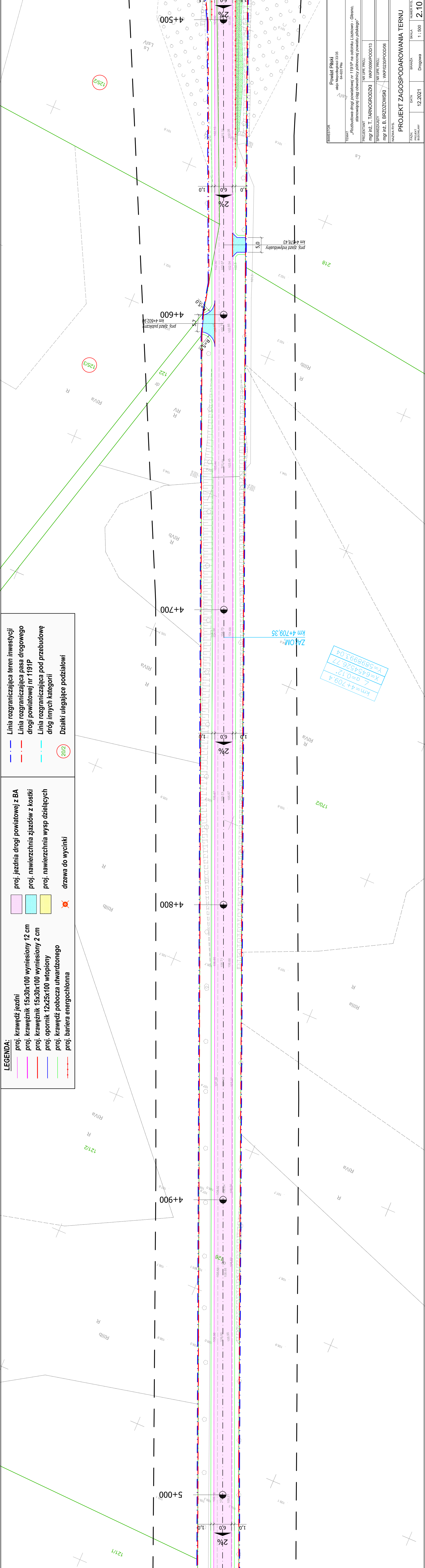
[illegible][illegible]

Podpi
Dokum
Mariusz
Data: 2

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	WGK 6640-1.404.2021
Pokazanie	Droga Glesno - Liszkowo
Jednostka ewidencyjna	301908_5 – Wyrzysk – ob. wiejski
Obręb ewidencyjny	301908_5.0007 - Glesno
Obręb ewidencyjny	301908_5.0001 - Augustów
Jednostka ewidencyjna	301904_5 – Koblenica – ob. wiejski
Obręb ewidencyjny	301904_5.0010 - Liszkowo
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostopadłych płaskich
Nazwa układu wysokości	2000/6
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	Układ wysokości Kronsztadt 86
Nr sekcji	6.194.15.012.4, 6.194.15.012.22, 6.195.15.21.4.4, 6.195.15.17.3.1, 6.195.15.17.1.4, 6.195.15.17.1.1, 6.195.15.07.4.1, 6.195.15.02.1.4, 6.196.15.22.3.4 Nie sprawdzano
Informacje o skutkach geodezyjnych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zielonych w granicach projektowanej inwestycji	
Data opracowania mapy	30.11.2021 r.
Stan aktualny na dzień	11.07.2021 r.
Identyfikator materiału zasobu	P.3019.2021.2884
Uwagi	Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, które nie były zbadane do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych
Opracował:	Geodeta Uprawniony Upr. Nr 18549 Mgr inż. Mariusz Lipiński

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	WGK 6640-1.404.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Piłski
Wykonawca prac geodezyjnych	Urząd Geodezji i Kartografii GROMAR Mariusz Lipiński NIP 767 121 720 870 EORI: 57088322 Tel. 502 665 503 bus@geodetaulpiński.pl
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozycyjnej weryfikacji	Protokół nr 1 z dn. 17.11.2021 r.
Imię i nazwisko, numer uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr inż. Mariusz Lipiński nr uprawnień 15549

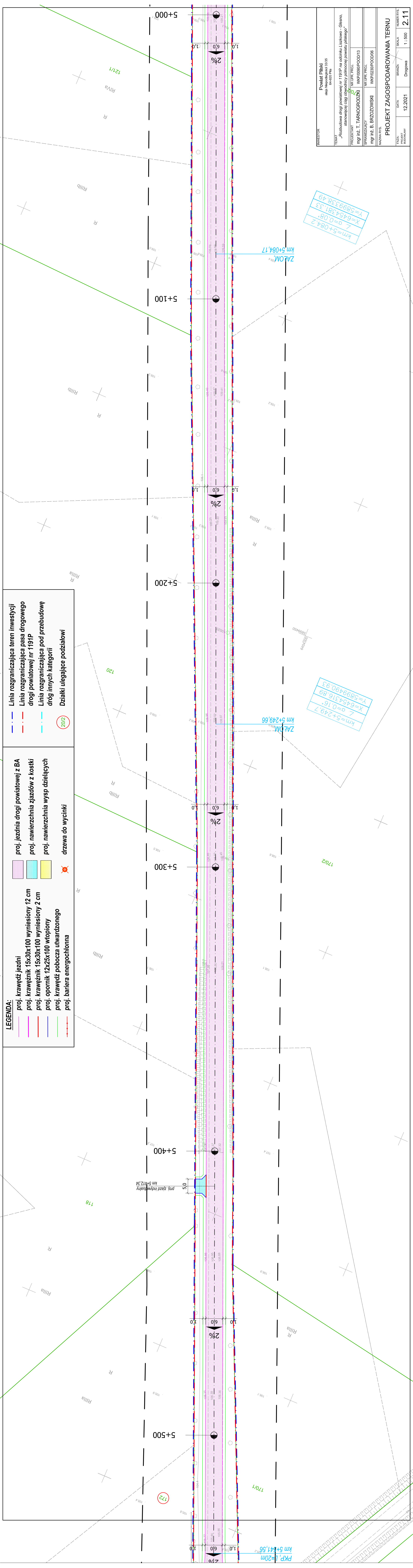
Podpis jest prawidłowy
Dokument przyjęty przez
Mariusz Lipiński
Data: 2021.12.01 07:04:43 CET



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	WGK 6640.1.404.2021
Pokazanie	
Jednostka ewidencyjna	Droga Glesno - Liszkowo
Obiekt ewidencyjny	301908_5 – Wyrzysk – ob. wiejski
Obiekt ewidencyjny	301908_5.0007 - Glesno
Obiekt ewidencyjny	301908_5.0001 - Augustów
Jednostka ewidencyjna	301904_5 – Łobienia - ob. wiejski
Obiekt ewidencyjny	301904_5.0010 - Liszkowo
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostopadłych
	2000/6
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	Układ wysokości
Nr sekcji	Kronstadt 86
Informacje o skuteknościach geodezyjnych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	6.194.15.012.4, 6.194.15.012.22, 6.195.15.21.4.4, 6.195.15.17.3.1, 6.195.15.17.1.4, 6.195.15.17.1.1, 6.195.15.07.4.1, 6.195.15.02.1.4, 6.196.15.22.3.4 Nie sprawdzano
Data opracowania mapy	30.11.2021 r.
Status aktualny na dzień	11.07.2021 r.
Identyfikator materiału zasobu	P.3019.2021.2884
Uwagi	Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niewykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zlokalizowane do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych
Opracował:	Geodeta Uprawniony Upr. Nr 18549 Mgr inż. Mariusz Lipiński

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	WGK 6640.1.404.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Piłski
Wykonawca prac geodezyjnych	Urząd Geodezyjny i Kartograficzny GROMAR Mariusz Lipiński "Geodeta Uprawniony" Nr 18549 NIP 767.121.47.5018 EIPON 57988322 Tel. 502 665 503 bus@geodetaulpiński.pl
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozycyjnej weryfikacji	Protokół nr 1 z dn. 17.11.2021 r.
Imię i nazwisko, numer uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr inż. Mariusz Lipiński nr uprawnień 18549

Podpis jest prawdziwy
Dokument podpisany przez
Mariusz Lipiński
Data: 2021.12.01 07:04:43 CET

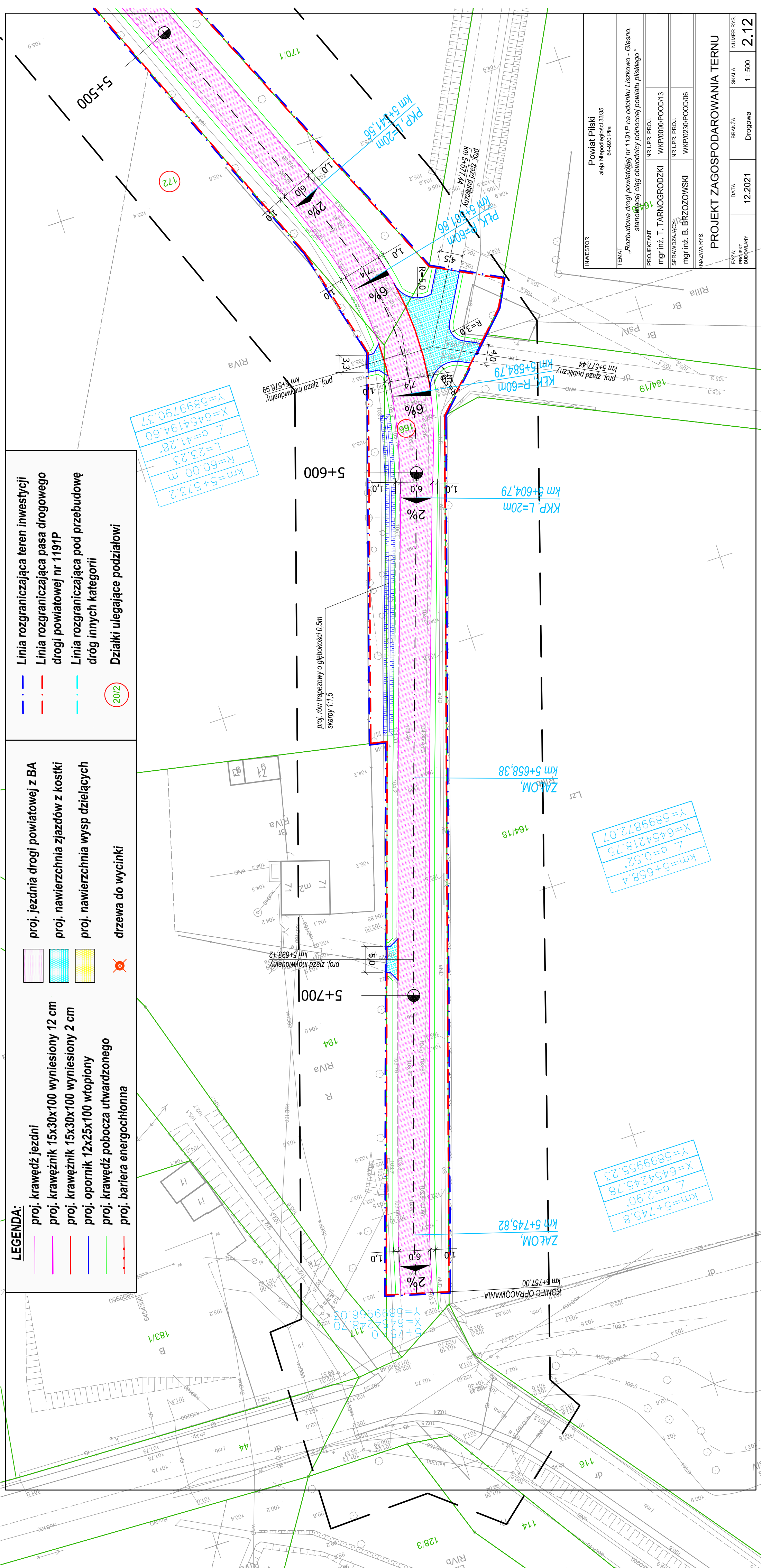


INWESTOR	Powiat Piłski aleja Niepodległości 33/35 64-400 Piła
TEMAT	„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1191P na odcinku Liszkowo - Glesno, stanowiącej ciąg odcinków położonych powiatu pińskiego
PROJEKTANT	INKURP PROJ.
mgr inż. T. TARNOGRODZKI	WKP/0090/POOD/13
SPRAWOZDAJĄCY	INKURP PROJ.
mgr inż. B. BRZOSOWSKI	WKP/0230/POOD/06
NAZWA RYS.	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERNU	
FAZA: PROJEKTOWANIE	BRANŻA: Drogowa
DATA: 12.2021	SKALA: 1:500
NUMER RYS.	2.11

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH			
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	WGK.6640.1.404.2021		
Pobranie	Droga Glesno - Liszkowo		
Jednostka ewidencyjna	301908_5 – Wyrzysk – ob. wiejski		
Obręb ewidencyjny	301908_5.0007 - Glesno		
Obręb ewidencyjny	301908_5.0001 - Augustów		
Jednostka ewidencyjna	301904_5 – Łobienia – ob. wiejski		
Obręb ewidencyjny	301904_5.0010 - Liszkowo		
Skala mapy	1:500		
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000/6	
Układ wysokości	Kronsztadt 86		
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	-----		
Nr sekcji	6.194.15.01.2.4, 6.194.15.01.2.2, 6.195.15.21.4.4, 6.195.15.17.3.1, 6.195.15.17.1.4, 6.195.15.17.1.1, 6.195.15.07.4.1, 6.195.15.02.1.4, 6.196.15.22.3.4		
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Nie sprawdzano		
Data opracowania mapy	30.11.2021 r.		
Stan aktualny na dzień	11.07.2021 r.		
Identyfikator materiału zasobu	P.3019.2021.2884		
Uwagi	Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, niewykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych		
Opracował:	Geodeta Uprawniony Upr. Nr 18549 Mgr inż. Mariusz Lipiński		

Jestem świadomy odpowiedzialności kamiej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.			
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	WGK.6640.1.404.2021	
Wykonawca prac geodezyjnych		Starosta Piski	
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji		Protokół nr 1 z dn. 17.11.2021 r.	
Imię i nazwisko, numer uprawnień zawodowych kierownika prac		mgr inż. Mariusz Lipiński nr uprawnień 18549	

Podpis jest prawidłowy
Dokument podpisywany przez
Mariusz Lipiński
Data: 2021.12.01 07:04:43 CET



proj. krawędź jezdni

proj. krawężnik 15x30x100 wyniesiony 12 cm

proj. krawężnik 15x30x100 wyniesiony 2 cm

proj. opornik 12x25x100 wtopiony

proj. krawędź pobocza utwardzonego

proj. bariera energochłonna

proj. jezdnia drogi powiatowej z BA

proj. nawierzchnia zjazdów z kostki

proj. nawierzchnia wysp dzielących

drzewa do wycinki

Linia rozgraniczająca teren inwestycji

Linia rozgraniczająca pasa drogowego drogi powiatowej nr 1191P

Linia rozgraniczająca pod przebudowę dróg innych kategorii

2012

Działki ulegające podziałowi

INWESTOR		Powiat Piski		aleja Niepodległości 33/35		64-920 Pila	
TEMAT		„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1191P na odcinku Liszkowo - Glesno, stanowiącej ciąg obwodnicy północnej powiatu piskiego ”					
PROJEKTANT		mgr inż. T. TARNOGRODZKI		WKP/0090/POOD/13		NR UPR. PROJ.	
SPRAWDZAJĄCY		mgr inż. B. BRZOSOWSKI		WKP/0230/POOD/06		NR UPR. PROJ.	
NAZWA RYS.		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERNU					
FAZA: PROJEKT BUDOWLANY		DATA		BRANŻA		NUMER RYS.	
		12.2021		Drogonia		1 : 500	
						2.12	

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1191P na odcinku Liszkowo - Glesno, stanowiącej ciąg obwodnicy północnej powiatu pilskiego

Zawartość projektu
budowlanego:

1. Projekt zagospodarowania terenu
2. Projekt architektoniczno - budowlany
3. Załączniki

INWESTOR:

Powiat Pilski

aleja Niepodległości 33/35

64-920 Piła

BRANŻA:

Drogowa

ADRES INWESTYCJI: dz. ewid. nr: 58, 19, 33, 20/2, 25, 26 (obr. Glesno, Gmina Wyrzysk);
122, 120, 124/1, 117, 132/2, 8273/1, 134, 8271/1, 8271/2, 130, 132/3 (obr. Auguścín, Gmina Wyrzysk);
160, 168, 169, 133, 134, 125/2, 125/3, 126, 166, 172 (obr. Liszkowo, Gmina Łobżenica)

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: IV, XXV

IDENTYFIKATOR DZIAŁEK EWIDENCYNYCH:

301908_5.0007.58, 301908_5.0007.19, 301908_5.0007.33, 301908_5.0007.20/2, 301908_5.0007.25,
301908_5.0007.26, 301908_5.0001.122, 301908_5.0001.120, 301908_5.0001.124/1, 301908_5.0001.117,
301908_5.0001.132/2, 301908_5.0001.8273/1, 301908_5.0001.134, 301908_5.0001.8271/1,
301908_5.0001.8271/2, 301908_5.0001.130, 301908_5.0001.132/2, 301904_5.0010.160, 301904_5.0010.168,
301904_5.0010.169, 301904_5.0010.133, 301904_5.0010.134, 301904_5.0010.125/2, 301904_5.0010.125/3,
301904_5.0010.126, 301904_5.0010.166, 301904_5.0010.172

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Tomasz Tarnogrodzki WKP/0090/POOD/13	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
	Sprawdzający	mgr inż. Bartosz Brzozowski WKP/0230/POOD/06	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	

grudzień 2021 r.

Spis treści:

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	3
OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO	4
1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	4
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
3. STAN ISTNIEJĄCY	5
4. PARAMETRY TECHNICZNE	5
5. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE.....	6
6. PROJEKTOWANA NIWELETA.....	6
7. ROBOTY ZIEMNE	7
8. ODWODNIENIE	7
9. TECHNOLOGIA ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH	7
10. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	8
11. OPINIA GEOTECHNICZNA.....	8
12. INFORMACJE DOTYCZĄCE PARAMETRÓW TECHNICZNYCH DROGI CHARAKTERYZUJĄCE JEJ WPŁYW NA ŚRODOWISKO I JEJ WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE.....	8
CZĘŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO ..	10
Rys. nr 3 Przekroje normalne	
Rys. nr 4 Przepusty pod koroną drogi	

OŚWIADCZENIE

Projektant:

mgr inż. Tomasz Tarnogrodzki
nr upr. proj. WKP/0090/POOD/13

Na podstawie art. 20, ust. 2, oraz art. 34, ust. 3d, pkt 3 ustawy Prawo budowlane
(Dz. U. z 2020 r., poz. 1333, 2127 i 2320) oświadczam, że:

Projekt architektoniczno - budowlany terenu dla inwestycji pn.:
***Rozbudowa drogi powiatowej nr 1191P na odcinku Liszkowo -
Glesno, stanowiącej część obwodnicy powiatu pilskiego***

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
(podpis)

OŚWIADCZENIE

Sprawdzający:

mgr inż. Bartosz Brzozowski
nr upr. proj. WKP/0230/POOD/06

Na podstawie art. 20, ust. 2, oraz art. 34, ust. 3d, pkt 3 ustawy Prawo budowlane
(Dz. U. z 2020 r., poz. 1333, 2127 i 2320) oświadczam, że:

Projekt architektoniczno - budowlany terenu dla inwestycji pn.:
***Rozbudowa drogi powiatowej nr 1191P na odcinku Liszkowo -
Glesno, stanowiącej część obwodnicy powiatu pilskiego***

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
(podpis)

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa rozbudowy drogi powiatowej nr 1191P na odcinku Liszkowo - Glesno, stanowiąca ciąg obwodnicy północnej powiatu pilskiego. Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV.

Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi ok. 5,7km. Droga zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, na terenie powiatu pilskiego, w gminach Wyrzysk oraz Łobżenica.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Zamawiającym;
- Mapa do celów projektowych;
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych;
- Ustawa z dnia 07 lipca 1994r. - Prawo budowlane;
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. - Prawo wodne;
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. - Prawo ochrony środowiska;
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko;
- Prawo geodezyjne i kartograficzne;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 roku, w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego;
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
- Ustawa z 18 maja 2004 roku w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określanych w programie funkcjonalno – użytkowym;

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.12.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

3. STAN ISTNIEJACY

Obszar wzdłuż drogi ma jednolity charakter zagospodarowania i użytkowania.

Na długości analizowanego odcinka występują głównie grunty rolnicze oraz tereny leśne.

Przekrój poprzeczny

Na całej długości opracowania droga posiada przekrój jednojezdniowy drogowy o szerokości jezdni w granicach 5,0m z obustronnymi poboczami gruntowymi i rowami drogowymi w złym stanie technicznym.

Odwodnienie

Droga odwadniana jest powierzchniowo na pobocza gruntowe, a dalej do przyległych rowów drogowych. Na analizowanym odcinku zinwentaryzowano dwa przepusty pod koroną drogi, brak przepustów pod zjazdami.

Zjazdy

Na całym odcinku projektowanej drogi zlokalizowane są zjazdy publiczne i indywidualne o różnej nawierzchni (z mieszanki mineralno-bitumicznej, kostki betonowej lub gruntowe). Największą grupę stanowią zjazdy gruntowe na pola uprawne.

Stan istniejącej nawierzchni

Nawierzchnia bitumiczna na odcinku objętym projektem jest w złym stanie technicznym. Jej wygląd jest zróżnicowany i niejednorodny. Na nawierzchni widoczne są ślady remontów cząstkowych. Lokalnie występują spękania poprzeczne, podłużne oraz siatkowe. Krawędzie jezdni wykazują deformacje oraz obłupania.

4. PARAMETRY TECHNICZNE

Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi powiatowej nr 1191P:

- kategoria drogi - powiatowa,
- klasa techniczna: - Z,
- długość: - 5,7 km
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu - 80 kN/oś,
- kategoria ruchu - KR-3,
- prędkość projektowa - 50 km/h,
- szerokość jezdni - 6,0 m,
- szerokość poboczy utwardzonych - 1,0 m (lokalnie 1,5m).

5. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Trasa zasadnicza

Trasa w planie przebiegać będzie po istniejącym śladzie drogi. Korekcie poddano przebieg istniejących łuków w planie dostosowując ich parametry do obowiązujących przepisów przez zastosowanie normatywnych promieni.

Poszerzenie istniejącej jezdni (lokalizacja poszerzeń względem stron jezdni zgodnie z rys. 2) należy wykonać w taki sposób, aby zasadnicza szerokość nowej warstwy ścieralnej wyniosła 6,0m.

Zjazdy

Wzdłuż przebudowywanego odcinka drogi występują zjazdy publiczne i indywidualne.

Szerokość zjazdów dostosowana jest do szerokości bram i furtek (lub działek), w pozostałych przypadkach szerokość zjazdów wynosi min. 5,0m. Na każdą nieruchomość, która ma zapewnioną obsługę komunikacyjną z istniejącej drogi przewidziano zjazd.

Zjazdy publiczne projektuje się z brukowej kostki betonowej (wyokrąglone łukami o promieniu min. 5,0m).

Zjazdy indywidualne projektuje się z brukowej kostki betonowej (z wykonaniem najazdów w postaci skosów 1,5m:1,5m).

Na zjazdach wykonać pobocza umocnione o szerokości 0,75m.

Przyjęto, że krawężnik występujący na długości zjazdu będzie wystawiony na wysokość 2cm w stosunku do poziomu nawierzchni jezdni przyległej.

Na zjazdach niweleta została zaprojektowana w dowiązaniu do istniejącego terenu.

Pobocza

Wzdłuż krawędzi analizowanego odcinka drogi powiatowej, w miejscach gdzie nie zaprojektowano krawężnika, przewidziano wykonanie poboczy umocnionych kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o szerokość 1,0m i pochyleniu poprzecznym $i = 6\%$ (na długości występowania barier energochłonnych szerokość poboczy zwiększyć do 1,5m).

6. PROJEKTOWANA NIWELETA

W ramach projektowanej przebudowy nie przewidziano znaczących korekt wysokościowych trasy. Projektowaną niweletę dostosowano do istniejących warunków.

Niweletę drogi tak skorygowano, aby uzyskać pochylenia podłużne jezdni o wartości min. 0,3% (lokalnie w celu dowiązania do istniejącej nawierzchni zastosowano mniejsze pochylenia). Niweletę skorygowano również pod kątem płynności ruchu oraz ograniczonej widoczności poprzez eliminację lokalnych zaniżeń lub wzniesień.

Na zjazdach niweleta została zaprojektowana w dowiązaniu do istniejącej nawierzchni.

7. ROBOTY ZIEMNE

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach przebudowy drogi powiatowej polega na wykonaniu wykopów i nasypów w obrębie poszerzeń jezdni oraz zjazdów.

8. ODWODNIENIE

Roboty odwodnieniowe

W ramach niniejszego opracowania nie przewiduje się zmiany istniejącego sposobu odwodnienia drogi. Wodę z nawierzchni jezdni i chodników (poprzez nadanie im projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych) należy odprowadzić w kierunku poboczy gruntowych i dalej do istniejących rowów drogowych.

Na całej długości przebudowywanego odcinka przewidziano konserwację istniejących rowów drogowych.

Przepusty pod koroną drogi

Na analizowanym odcinku drogi powiatowej nr 1191P, w km 0+247,01 oraz w km 4+461,81 zinventaryzowano istniejące przepusty betonowe o średnicach odpowiednio $\phi 600\text{mm}$ i $\phi 800\text{mm}$ w złym stanie technicznym. Przewidziano rozbiórkę istniejących przepustów oraz wykonanie nowych przepustów z rur PEHD $\phi 800\text{mm}$ oraz $\phi 1000\text{mm}$ wraz z umocnieniem skarp w obrębie wlotów i wylotów przepustów kamieniem polnym na betonie C12/15 gr. 10 cm.

9. TECHNOLOGIA ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH

Na podstawie rozpoznań terenowych, ustaleń z Zamawiającym oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – projektuje się następujące konstrukcje nawierzchni:

- **Wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni**
 - *warstwa ścieralna* – z mieszanki SMA 8 – grub. 4 cm,
 - *warstwa wyrównawcza* – z betonu asfaltowego AC 16 W (o gr. min. 4cm, średnio 6cm).
- **Konstrukcja nawierzchni na poszerzeniach i skrzyżowaniach (KR-3)**
 - *warstwa ścieralna* – z mieszanki SMA 8 – grub. 4 cm,
 - *warstwa wyrównawcza* – z betonu asfaltowego AC 16 W (o gr. min. 4cm i śr. 6cm)
 - *podbudowa zasadnicza* – z betonu asfaltowego AC 16 P – grub. 7 cm,
 - *podbudowa pomocnicza* – z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie – grub. 20 cm,

- *warstwa mrozochronna* – z mieszanki związanej cementem o $R_m=5,0$ MPa – grub. 22 cm,
- *warstwa ulepszanego podłoża* – z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa – grub. 25 cm.
- **Konstrukcja zjazdów oraz wysp dzielących z kostki brukowej**
 - *warstwa ściernalna* – z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm na podsypce cementowo- piaskowej – grub. 3 cm,
 - *podbudowa zasadnicza* – z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie – grub. 15 cm,
 - *warstwa ulepszanego podłoża* – z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa – grub. 15 cm.
- **Konstrukcja poboczy**
 - *warstwa ściernalna* – z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie – grub. 15 cm.

10. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Dla zapewnienia należytego bezpieczeństwa ruchu w obrębie przepustów pod koroną drogi oraz w miejscach występowania wysokich nasypów zaprojektowano bariery energochłonne.

11. OPINIA GEOTECHNICZNA

W związku ze standardowym charakterem robót budowlanych objętych inwestycją oraz prostymi warunkami gruntowo - wodnymi (do głębokości 2,5m p.p.t. nie stwierdzono występowania wody gruntowej) przedmiotowy obiekt budowlany zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej. Przewidziano wykonanie konstrukcji poszerzeń drogi bezpośrednio na gruncie rodzimym.

12. INFORMACJE DOTYCZĄCE PARAMETRÓW TECHNICZNYCH DROGI CHARAKTERYZUJĄCE JEJ WPŁYW NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

- a) nie przewiduje się zapotrzebowania obiektu na wodę oraz nie przewiduje się konieczności odprowadzenia i oczyszczenia ścieków; wodę opadową z drogi przewidziano odprowadzić do istniejących lub projektowanych rowów drogowych,
- b) obiekt drogowy sam w sobie nie jest źródłem emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych; ewentualna emisja zanieczyszczeń będzie związana z użytkowaniem drogi i będzie zależna od natężenia ruchu na drodze (emisja do powietrza głównie produktów spalania paliw płynnych); udział emisji pyłowych jest na tyle niewielki, iż można go uznać za pomijalny
- c) nie przewiduje się wytwarzania odpadów na etapie eksploatacji inwestycji,

- d) obiekt drogowy sam w sobie nie jest źródłem emisji akustycznych oraz emisji drgań (dzięki wyrównaniu i wyprofilowaniu nawierzchni przewiduje się zmniejszenie hałasu i drgań powstających podczas ruchu pojazdów), a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń,
- e) w związku z realizacją inwestycji zachodzi konieczność wycinki drzew (drzewa przeznaczone do wycinki wskazano w części rysunkowej do PZT); nie przewiduje się ponadto wpływu drogi na powierzchnię ziemi, w tym glebę oraz na wody powierzchniowe i podziemne.

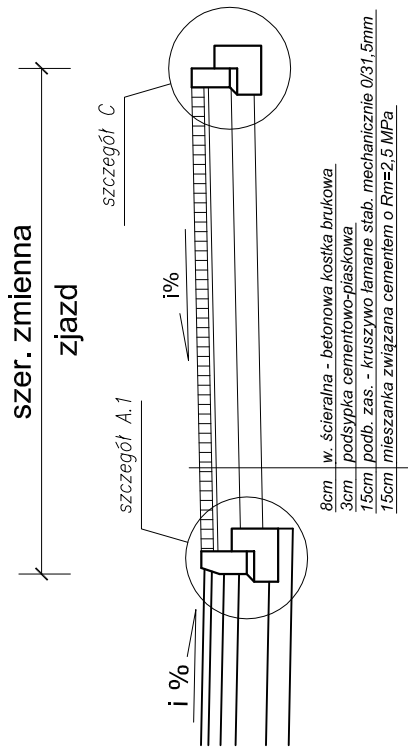
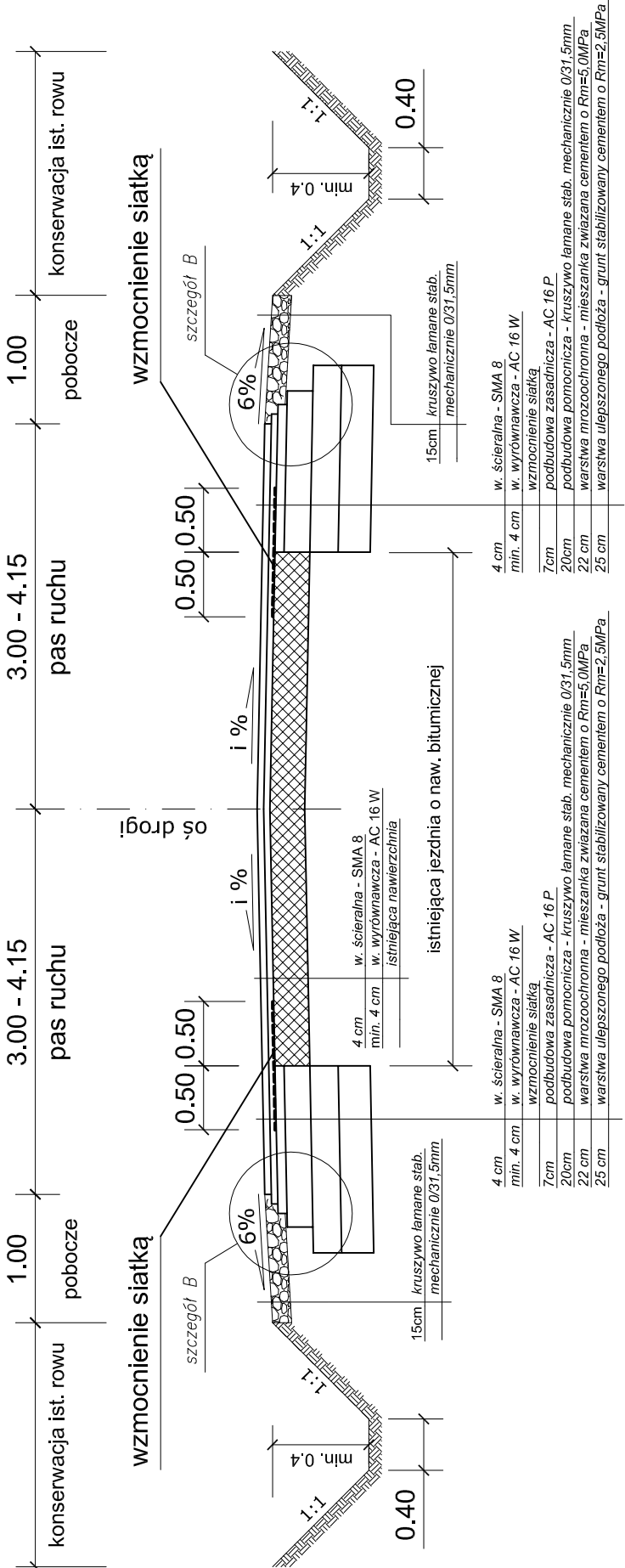
CZĘŚĆ RYSUNKOWA
DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZO -
BUDOWLANEGO

1.

Przekrój normalny - droga powiatowa nr 1191P

2.

Przekrój normalny - zjazd z kostki

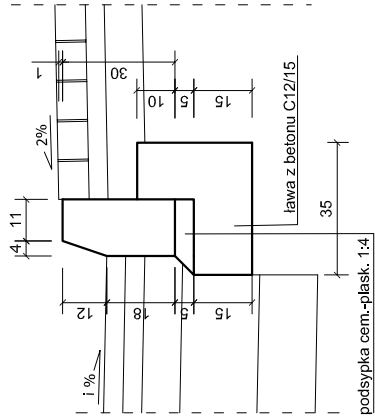


UWAGA:

- lokalizacja poszerzeń względem strony jezdni oraz spadki poprzeczne nawierzchni zgodnie z rys. 2 oraz rys. 6
- w miejscach występowania barier energochłonnych wykonać pobocza o szer. 1,5m
- konserwacja ist. rowów str. L:
0+200 - 0+250, 0+420 - 1+820, 1+930 - 2+450, 3+150 - 3+470, 3+540 - 3+760, 3+870 - 4+020, 4+120 - 4+250
- konserwacja ist. rowów str. P:
0+000 - 0+150, 0+420 - 1+480, 1+570 - 2+220, 2+340 - 2+450, 3+350 - 3+470, 3+560 - 3+750, 3+870 - 4+270

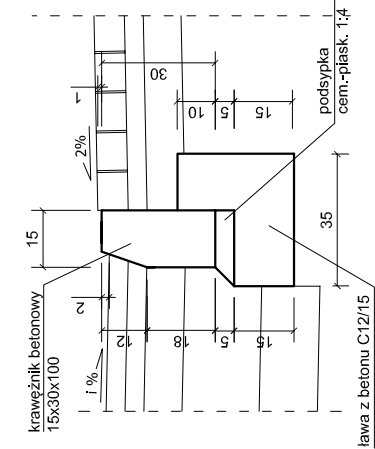
Szczegół "A"

Skala 1:20
Krawężnik betonowy 15x30cm
(wystający 12cm)



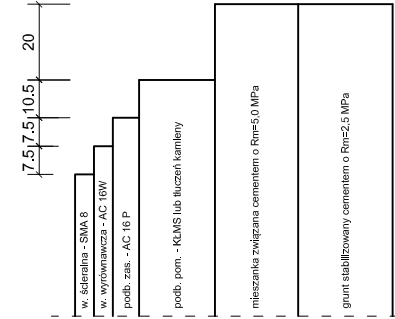
Szczegół "A.1"

Skala 1:20
Krawężnik betonowy obniżony 15x30cm
(wystający 2cm)



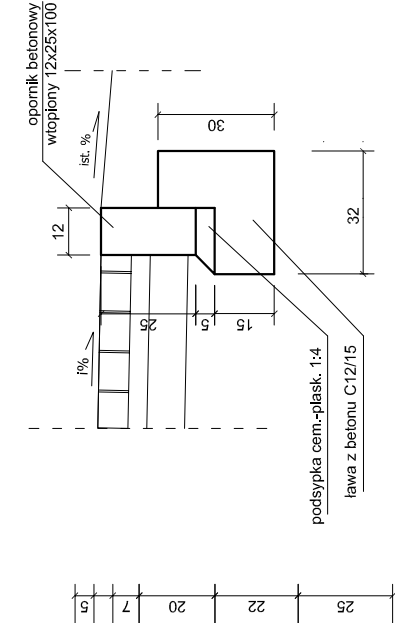
Szczegół "B"

Skala 1:20
Konstrukcja nawierzchni w miejscach
poszerzeń ist. jezdni (KR-3)



Szczegół "C"

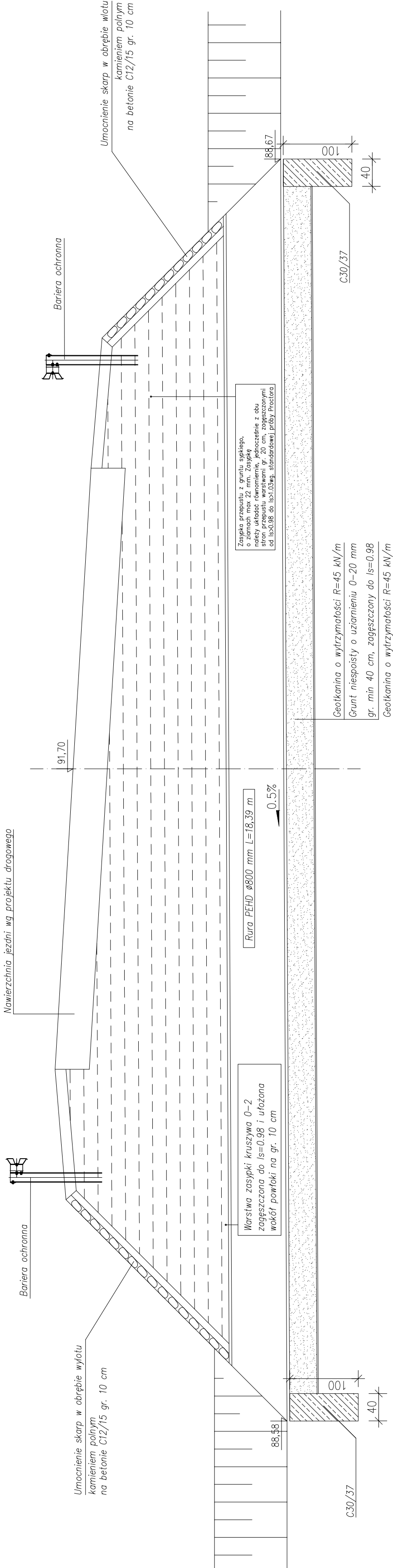
Skala 1:20
Opornik betonowy 12x25cm
(wtopiony)



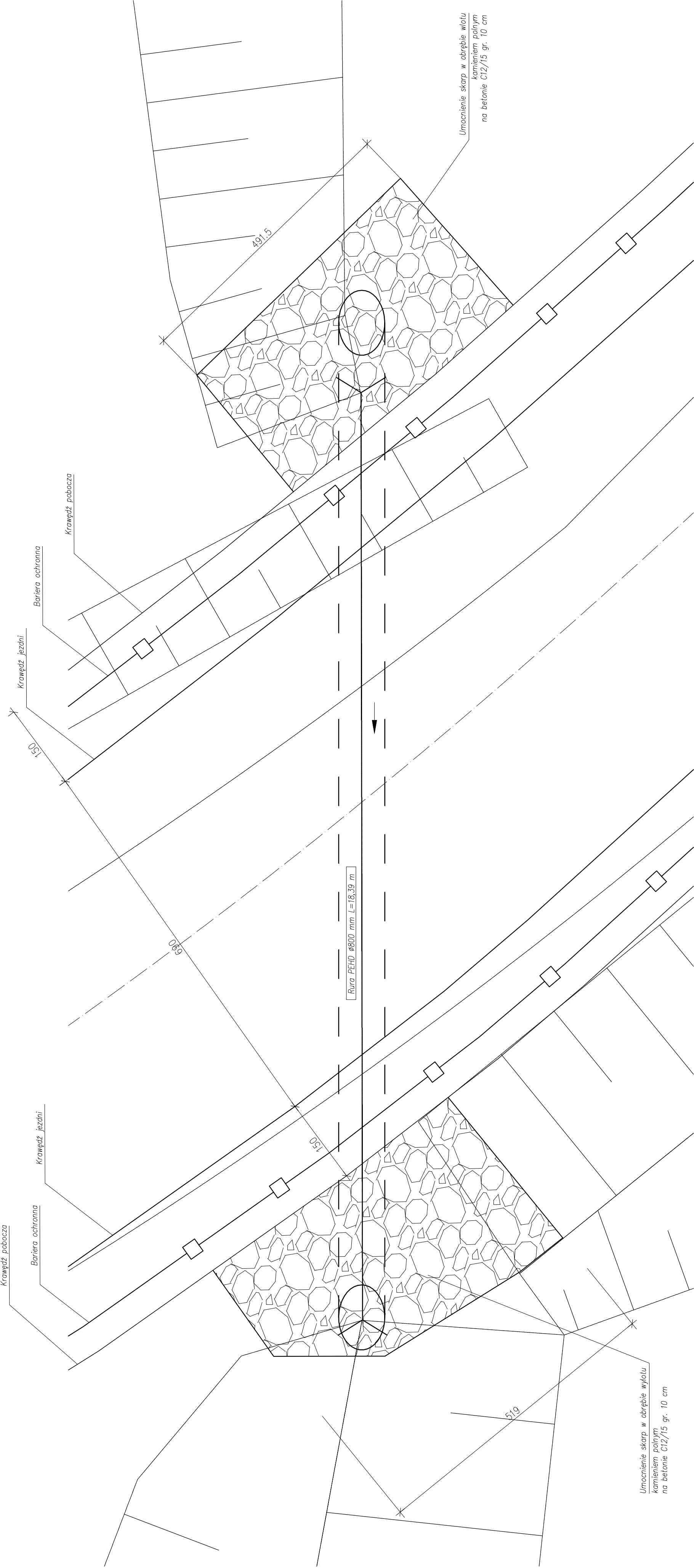
PRZEKROJE NORMALNE

FAZA: PROJEKT BUDOWLANY	DATA 12.2021	BRANŻA Drogowa	SKALA 1 : 50	NUMER RYS. 3
-------------------------------	-----------------	-------------------	-----------------	-----------------

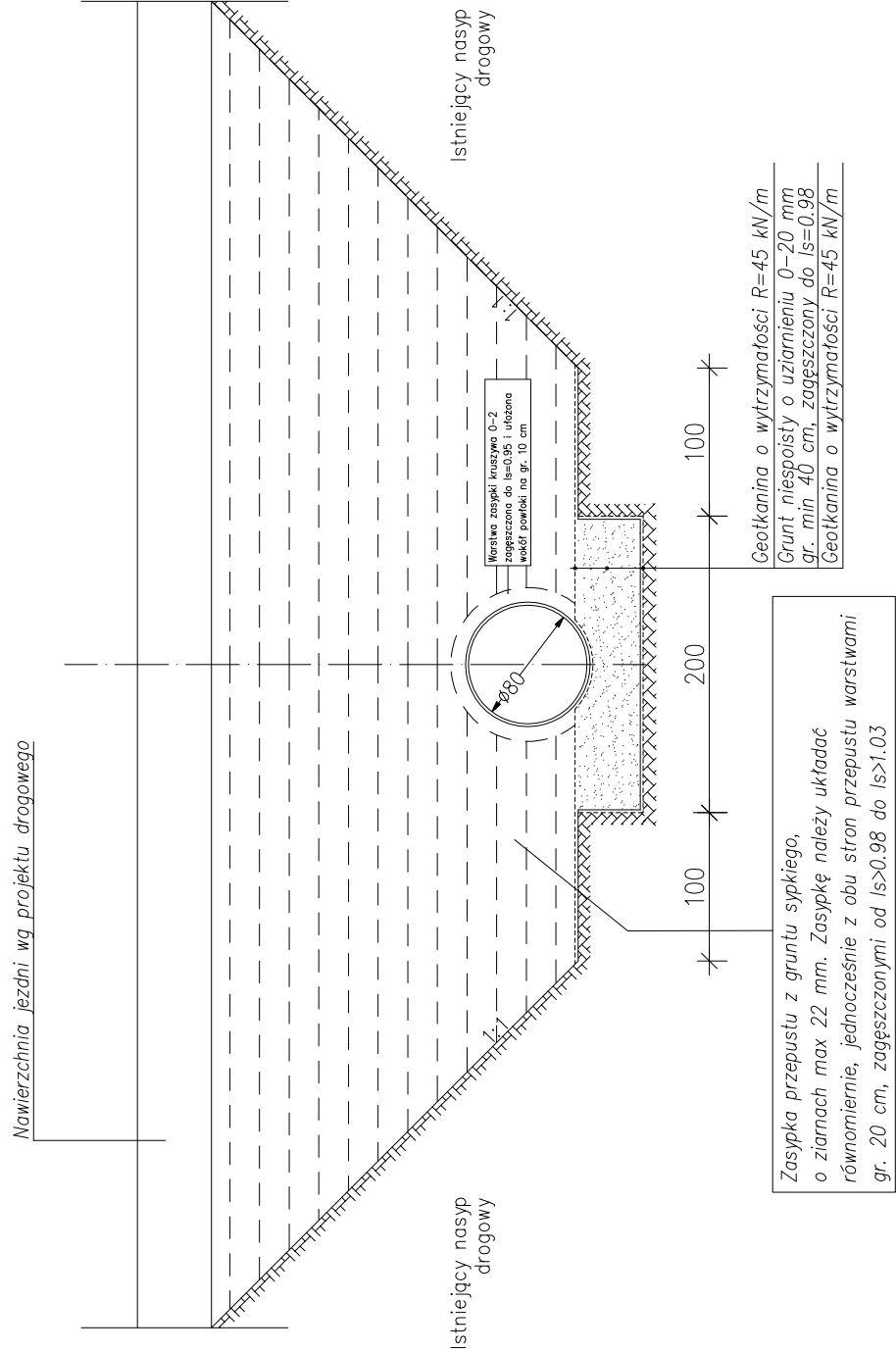
PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY



RZUT Z GÓRY



PRZĘKRÓJ POPRZECZNY



INWESTOR	Powiat Piski aleja Niepodległości 33/35 04-020 Pn.			
TEMAT	"Rozbudowa drogi powiatowej nr 1191P na odcinku Liszkowo - Glesno, stanowiącej ciąg obwodnicy północnej powiatu piskiego."			
PROJEKTANT	NR UPR. PROJ.	WKPI0090POODI13		
mgr inż. T. TARNOGRODZKI	NR UPR. PROJ.	WKPI0230POODI06		
SPRAWDZAJĄCY	NR UPR. PROJ.	WKPI0230POODI06		
mgr inż. B. BRZÓZOWSKI	NR UPR. PROJ.	WKPI0230POODI06		
NAZWA RYS.				
PRZEPUST				
w km 0+247,01				
FAZA PROJEKT BUDOWANY	DATA	BRANŻA	SKALA	NUMER RYS.
	12.2021	Drogiwa	1 : 50	4.1

ZAŁĄCZNIKI

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1191P na odcinku Liszkowo - Glesno, stanowiącej ciąg obwodnicy północnej powiatu pilskiego

Zawartość projektu
budowlanego:

1. *Projekt zagospodarowania terenu*
2. *Projekt architektoniczno - budowlany*
3. *Załączniki*

INWESTOR:

Powiat Pilski

aleja Niepodległości 33/35

64-920 Piła

ADRES INWESTYCJI: dz. ewid. nr: 58, 19, 33, 20/2, 25, 26 (obr. Glesno, Gmina Wyrzysk);
122, 120, 124/1, 117, 132/2, 8273/1, 134, 8271/1, 8271/2, 130, 132/3 (obr. Auguścín, Gmina Wyrzysk);
160, 168, 169, 133, 134, 125/2, 125/3, 126, 166, 172 (obr. Liszkowo, Gmina Łobżenica)

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: IV, XXV

IDENTYFIKATOR DZIAŁEK EWIDENCYNYCH:

301908_5.0007.58, 301908_5.0007.19, 301908_5.0007.33, 301908_5.0007.20/2, 301908_5.0007.25,
301908_5.0007.26, 301908_5.0001.122, 301908_5.0001.120, 301908_5.0001.124/1, 301908_5.0001.117,
301908_5.0001.132/2, 301908_5.0001.8273/1, 301908_5.0001.134, 301908_5.0001.8271/1,
301908_5.0001.8271/2, 301908_5.0001.130, 301908_5.0001.132/2, 301904_5.0010.160, 301904_5.0010.168,
301904_5.0010.169, 301904_5.0010.133, 301904_5.0010.134, 301904_5.0010.125/2, 301904_5.0010.125/3,
301904_5.0010.126, 301904_5.0010.166, 301904_5.0010.172

Spis treści:

Pismo Asta-Net z dn. 27.09.2021r. dot. wolnych zasobów linii światłowodowej	3
Informacja BIOZ	4

Biuro Projektów Drogowych
Tomasz Tarnogrodzki
os. Kazimierza Wielkiego 15/5
62-200 Gniezno

167/DZT/AS/2021

Dotyczy: informacji dot. linii światłowodowej w rejonie drogi powiatowej nr 1191P (odcinek Glesno – Liszkowo).

W odpowiedzi na pismo z dnia 27 września 2021 r. uprzejmie informuję, że na odcinku drogi powiatowej nr 1191P Glesno - Liszkowo posiadamy infrastrukturę telekomunikacyjną, szerokopasmową składającą się z mikrorury 14mm oraz kabla światłowodowego 72J. Zajętość włókien w w/w kablu wynosi 50%.

W naszej ocenie wolne zasoby kabla światłowodowego pozwalają na zaspokojenie potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych.

Z poważaniem,

Dyrektor ds. Inwestycji

Sławomir Rembarz

astanet

ASTA-NET S.A.
64-920 Piła, ul. Podgórna 10
NIP: 764-00-01-839, REGON: 57000

ASTA-NET S.A.

Siedziba i adres:

ul. Podgórna 10, 64-920 Piła

Biuro w Warszawie:

ul. Puławska 228 lok. 73, 02-670 Warszawa

tel. 67 350 90 01, www.asta-net.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000534131 NIP: 764-00-01-839 REGON: 570010801

nr rachunku bankowego ING 64 1050 1559 1000 0090 3022 2054; kapitał zakładowy 23 000 000 zł w całości pokryty

INFORMACJA BIOZ

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1191P na odcinku Liskowo - Glesno, stanowiącej ciąg obwodnicy północnej powiatu pilskiego

INWESTOR: Powiat Pilski
aleja Niepodległości 33/35
64-920 Piła

ADRES INWESTYCJI: dz. ewid. nr: 58, 19, 33, 20/2, 25, 26 (obr. Glesno, Gmina Wyrzysk);
122, 120, 124/1, 117, 132/2, 8273/1, 134, 8271/1, 8271/2, 130, 132/3 (obr. Auguścín, Gmina Wyrzysk);
160, 168, 169, 133, 134, 125/2, 125/3, 126, 166, 172 (obr. Liskowo, Gmina Łobżenica)

IDENTYFIKATOR DZIAŁEK EWIDENCYNYCH:

301908_5.0007.58, 301908_5.0007.19, 301908_5.0007.33, 301908_5.0007.20/2, 301908_5.0007.25,
301908_5.0007.26, 301908_5.0001.122, 301908_5.0001.120, 301908_5.0001.124/1, 301908_5.0001.117,
301908_5.0001.132/2, 301908_5.0001.8273/1, 301908_5.0001.134, 301908_5.0001.8271/1,
301908_5.0001.8271/2, 301908_5.0001.130, 301908_5.0001.132/2, 301904_5.0010.160, 301904_5.0010.168,
301904_5.0010.169, 301904_5.0010.133, 301904_5.0010.134, 301904_5.0010.125/2, 301904_5.0010.125/3,
301904_5.0010.126, 301904_5.0010.166, 301904_5.0010.172

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO - UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Tomasz Tarnogrodzki os. Kazimierza Wielkiego 15/5 62-200 Gniezno	

grudzień 2021 r.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane, Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. „W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” (Dz. U. Nr 120 z 2003 r. poz. 1126),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. „W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych” (Dz. U. Nr 21 z 2003 r., poz. 94),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. „W sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi” (Dz. U. Nr 151, z 2002 r. poz. 1256),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2003 r. „W sprawie warunków i trybu postępowania dotyczącego rozbiórek oraz zmiany sposobu użytkowania obiektu budowlanego”,
- Rozporządzenie Ministra Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. „W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych” (Dz. U. Nr 30 z 1977 r.),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 stycznia 1999 r. „W sprawie określenia szczegółowych wymagań w zakresie przeciwpożarowego zaopatrzenia wodnego, ratownictwa technicznego, chemicznego, ekologicznego lub medycznego oraz warunków, jakim powinny odpowiadać drogi pożarowe” (Dz. U. Nr 64 z 1999 r.),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. „W sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych” (Dz. U. Nr 1139 z 2003 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 z 2003 r., poz. 1133).

2. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

Roboty ziemne:

- Wykonanie wykopu z odwozem (nadmiar ziemi zdjęty przy pomocy sprzętu mechanicznego i wywóz samochodami ciężarowymi),
- Wykonanie nasypów z dokopu:
 - dowóz materiału ze żwirowni transportem ciężarowym,
 - rozmieszczenie materiału na drodze sprzętem mechanicznym,
 - dostosowanie do wymaganych projektem rzędnych spodu koryta,
 - zagęszczenie za pomocą stalowych walców,
- Plantowanie skarp i korpusu:
 - formowanie projektowanego kształtu i korpusu drogi głównej i dróg zbiorczych za pomocą sprzętu mechanicznego,

Podbudowy i nawierzchnie:

Podbudowa i nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie:

- dowóz materiału z placu składowego transportem samochodowym,
- rozmieszczenie materiału na drodze sprzętem mechanicznym,
- dostosowanie do wymaganych projektem rzędnych za pomocą równiarek,
- zagęszczenie za pomocą walców stalowych i stalowo – gumowych.

3. ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE

- przepusty pod koroną drogi,
- infrastruktura techniczna niezwiązana z drogą.

4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- droga:
 - ruch pojazdów i sprzętu poruszających się po budowie i przyległym układzie komunikacyjnym
 - ruch pojazdów poruszających się z dużymi prędkościami (wypadki komunikacyjne)
 - emisja zanieczyszczeń
 - emisja hałasu

5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA MOGĄCE WYSTĄPIĆ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT - skala, rodzaj, miejsce i czas ich wystąpienia

- Skaleczenie / upadek (podczas wszystkich prac) - możliwe,
- Poparzenia podczas kładzenia masy asfaltowej - możliwe,
- Potrącenie przez poruszające się po budowie pojazdy i maszyny - możliwe,
- Osunięcie się ziemi w wykopach podczas robót ziemnych - możliwe,
- Wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem - możliwe,
- Natknięcie się na przedmioty niebezpieczne niewiadomego pochodzenia podczas wykonywania prac ziemnych (niewypały) - możliwe

6. WYDZIELENIE I OZNAKOWANIE MIEJSC PROWADZENIA ROBÓT

- Wjazdy / wyjazdy oznakowane i zamknięte dla ruchu według projektu organizacji ruchu na czas robót,
- Zabezpieczenie studni oraz wykopów poprzez oznakowanie taśmą ostrzegawczą BHP,
- Lampy błyskowe i sygnalizacje świetlne regulujące ruch wahadłowy.

7. PROWADZENIE INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIWIENIEM DO PRACY I REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

- Instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba bhp,
- Instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik

budowy, majster). Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika.

- Przy pracach szczególnie niebezpiecznych, wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (operatorzy maszyn drogowych, pilarze) i prace które powinny być wykonywane co najmniej przez 2 osoby (oznakowanie i remont dróg na odcinkach nie zamkniętych dla ruchu) bezpośredni przełożony pracownika obowiązany jest każdorazowo przed przystąpieniem do pracy omówić warunki pracy, a w szczególności, gdy uległy one zmianie,
- Bezpośredni przełożony obowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy,
- W razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego,
- Wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej tam, gdzie są one wymagane – jest zabronione - odpowiedzialny kierownik budowy,
- Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac

8. PRZECHOWYWANIE I PRZEMIESZCZANIE MATERIAŁÓW NIEBEZPIECZNYCH

- Na terenie budowy brak materiałów i preparatów niebezpiecznych

9. ŚRODKI ORGANIZACYJNO - TECHNICZNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA PRAC W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA

Maszyny i urządzenia

- Każda maszyna i urządzenie musi posiadać DTR.
- Maszyny i urządzenia, które podlegają dozorowi technicznemu eksploatowane na budowie powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji,
- Maszyny poruszające się po budowie winny posiadać sygnalizator cofania,
- Pojazdy wykonujące szybko postępujące roboty na drodze powinny być wyposażone w lampy ostrzegawcze (belki sygnalizacyjne),
- Wszelkie instrukcje i oznaczenia muszą być w języku polskim,
- Każdorazowo przed przystąpieniem do pracy sprawdzić stan techniczny sprzętu oraz czy uruchomienie go nie zagraża innym pracownikom,
- Do pracy na budowie może być dopuszczony jedynie sprzęt sprawny technicznie.

Roboty ziemne

- W razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, itp. należy określić bezpieczną odległość (w pionie i w poziomie), w jakiej mogą być wykonywane te roboty

i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny. Odległości te określa kierownictwo robót w porozumieniu z właściwymi jednostkami, w których zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje.

- W razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywania robót ziemnych instalacji j.w, należy niezwłocznie przerwać prace do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót.
- W razie ujawnienia podczas prac niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji, prace należy przerwać, a miejsca niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi,
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- Przy zagęszczaniu nasypu za pomocą walców drogowych odległość walca od górnej krawędzi nie może przekroczyć 0,5 m,
- W czasie wałowania nasypu zabrania się wykonywania jakichkolwiek innych prac,
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- Użytkowanie i posługiwanie się narzędziami powinno być zgodne z zaleceniami producenta,
- W razie stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub urządzenia należy je natychmiast zatrzymać, wyłączyć oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi i zgłosić ten fakt przełożonemu,
- Maszyny i urządzenia niesprawne, uszkodzone lub będące w naprawie powinny być wycofane z użytku oraz wyraźnie oznakowane tablicami informacyjnymi i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający ich uruchomienie,
- Maszyn będących w ruchu nie wolno naprawiać, czyścić i smarować,
- Wznowienie pracy maszyny lub urządzenia bez usunięcia awarii jest kategoricznie.

Układanie nawierzchni drogowej

- Szczególną ostrożność należy zachować w obrębie walców poruszających się w przód i w tył,
- Pomosty robocze maszyn pracujących na budowie należy wyposażać w poręcze i listwy zabezpieczające przed poślizgiem.

Prace szczególnie niebezpieczne

- Przed przystąpieniem do prac o zwiększonym ryzyku wypadkowym należy udzielić pracownikom instruktażu, szczególnie tym, których ryzyko to dotyczy (bezpośredni przełożony),
- Do prac j/w należy kierować pracowników doświadczonych, o wysokich kwalifikacjach zawodowych,
- Nadzór nad tymi pracami powierzyć kierownikowi budowy lub majstrowi.

Oznakowanie budowy

- Budowę należy oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- Należy utrzymywać w czystości wszystkie znaki i tablice, którymi oznakowana jest budowa,
- W uzasadnionych przypadkach należy wyznaczyć pracownika z uprawnieniami do kierowania i wstrzymania ruchu pojazdów,
- Należy zapewnić drogę dojazdową dla służb ratowniczych (straż pożarna, pogotowie ratunkowe, inne służby ratownicze).

NA TERENIE BUDOWY NALEŻY BEZWZGLĘDNIE NOSIĆ UBRANIE Z LISTWAMI ODBŁASKOWYMI LUB KAMIZELKI OCHRONNE

Pierwsza pomoc

- W razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych,
- Powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:
 - swoje imię i nazwisko,
 - nazwę firmy i numer telefonu z jakiego się dzwoni,
 - miejsce wypadku (kilometraż, drogi dojazdowe, punkty odniesienia),
 - liczbę poszkodowanych,
 - co się wydarzyło,
 - w jakim stanie jest poszkodowany (oddycha, porusza się, ma widoczne obrażenia, itd.),
- Należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku,
- Należy zadbać o odpowiednią liczbę załogi, która pomoże dotrzeć służbom ratowniczym na miejsce wypadku,
- Powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek,
- W razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

Numery telefonów na które należy dzwonić w razie zaistnienia wypadku lub innego zdarzenia na budowie

POGOTOWIE RATUNKOWE.....	999
STRAŻ POŻARNA.....	998
POLICJA (tel. alarmowy)	997
KIEROWNIK BUDOWY.....	

Opracował:

mgr inż. Tomasz Tarnogrodzki
os. Kazimierza Wielkiego 15/5
62-200 Gniezno