

# PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa inwestycji: ***Rozbudowa drogi powiatowej nr 1191P  
na odcinku Liszkowo - Glesno, stanowiącej  
ciąg obwodnicy północnej powiatu pilskiego***

Adres inwestycji: dz. ewid. nr: 58, 19, 33, 20/2, 25, 26 (obr. Glesno, Gmina Wyrzysk); 122, 120, 124/1, 117, 132/2, 8273/1, 134, 8271/1, 8271/2, 130, 132/3 (obr. Auguścin, Gmina Wyrzysk); 160, 168, 169, 133, 134, 125/2, 125/3, 126, 166, 172 (obr. Liszkowo, Gmina Łobżenica)

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: IV, XXV

ZAMAWIAJĄCY: Powiat Pilski  
aleja Niepodległości 33/35  
64-920 Piła

Branża: **Drogowa**

Wykonawca  
projektu: BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH  
Tomasz Tarnogrodzki  
os. Kazimierza Wielkiego 15/5  
62-200 Gniezno

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Drogowa	Projektant	<i>mgr inż. Tomasz Tarnogrodzki</i> <b>WKP/0090/POOD/13</b>	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
	Sprawdzający	<i>mgr inż. Bartosz Brzozowski</i> <b>WKP/0230/POOD/06</b>	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	

grudzień 2021 r.

## **Zawartość opracowania**

<b>OPIS TECHNICZNY DO PROJ. ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>	<b>3</b>
---	----------

<b>OPIS TECHNICZNY DO PROJ. ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANEGO.....</b>	<b>6</b>
---	----------

<b>ZAŁĄCZNIKI .....</b>	<b>11</b>
-------------------------	-----------

Tab. 1    Tabela robót ziemnych

<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>17</b>
-----------------------------	-----------

- Rys. nr 1    Plan orientacyjny
- Rys. nr 2    Projekt zagospodarowania terenu
- Rys. nr 3    Przekroje normalne
- Rys. nr 4    Przepusty pod koroną drogi
- Rys. nr 5    Przekrój podłużny
- Rys. nr 6    Przekroje poprzeczne



# **OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

## **1. PRZEDMIOT INWESTYCJI**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa rozbudowy drogi powiatowej nr 1191P na odcinku Liszkowo - Glesno, stanowiąca ciąg obwodnicy północnej powiatu pilskiego.

Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi ok. 5,7km. Droga zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, na terenie powiatu pilskiego, w gminach Wyrzysk oraz Łobżenica.

## **2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Obszar wzdłuż drogi ma jednolity charakter zagospodarowania i użytkowania.

Na długości analizowanego odcinka występują głównie grunty rolnicze oraz tereny leśne.

### ***Przekrój poprzeczny***

Na całej długości opracowania droga posiada przekrój jednojezdniowy drogowy o szerokości jezdni w granicach 5,0m z obustronnymi poboczami gruntowymi i rowami drogowymi w złym stanie technicznym.

### ***Odwodnienie***

Droga odwadniana jest powierzchniowo na pobocza gruntowe, a dalej do przyległych rowów drogowych. Na analizowanym odcinku zinwentaryzowano dwa przepusty pod koroną drogi, brak przepustów pod zjazdami.

### ***Zjazdy***

Na całym odcinku projektowanej drogi zlokalizowane są zjazdy publiczne i indywidualne o różnej nawierzchni (z mieszanki mineralno-bitumicznej, kostki betonowej lub gruntowe). Największą grupę stanowią zjazdy gruntowe na pola uprawne.

### ***Stan istniejącej nawierzchni***

Nawierzchnia bitumiczna na odcinku objętym projektem jest w złym stanie technicznym. Jej wygląd jest zróżnicowany i niejednorodny. Na nawierzchni widoczne są ślady remontów częściowych. Lokalnie występują spękania poprzeczne, podłużne oraz siatkowe. Krawędzie jezdni wykazują deformacje oraz obłupania.

### 3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projekt rozbudowy obejmuje:

#### **Branża drogowa:**

- poszerzenie jezdni drogi powiatowej nr 1191P wraz z wykonaniem nowej nawierzchni na całej szerokości drogi (klasa techniczna Z, kategoria ruchu KR-3),
- wykonanie poboczy utwardzonych,
- przebudowę istniejących oraz budowę nowych zjazdów,
- odwodnienie korpusu drogowego (konserwacja istniejących rowów przydrożnych),
- rozbudowę istniejących przepustów pod trasą zasadniczą,
- dostosowanie parametrów łuków pionowych i poziomych do obowiązujących przepisów,
- przebudowę i rozbudowę skrzyżowań,
- oznakowanie poziome i pionowe,
- elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wycinkę drzew w korpusie drogowym.

### 4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

W ramach przedmiotowej przebudowy przewiduje się wykonanie:

- |   |                       |
|---|-----------------------|
| • nawierzchni drogi powiatowej z betonu asfaltowego - | 35.626 m <sup>2</sup> |
| • zjazdów z betonowej kostki brukowej -               | 555 m <sup>2</sup>    |

### 5. INFORMACJA DOT. TERENU INWESTYCJI

Teren pod inwestycje nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie nie występują żadne obiekty wpisane do rejestru zabytków.

### 6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Wpływ eksploatacji górniczej na teren – NIE DOTYCZY.

### 7. INFORMACJE DOT. OCHRONY ŚRODOWISKA

Nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na środowisko.

Docelowa eksploatacja drogi po jej rozbudowie spowoduje złagodzenie uciążliwości środowiskowych, w szczególności:

- zmniejszenie hałasu powstającego podczas ruchu pojazdów,
- zmniejszenie ilości zanieczyszczeń gazowych ze spalania paliw samochodowych, dzięki upłynnieniu ruchu pojazdów,
- poprawę spływu wód opadowych przez wyprofilowanie nawierzchni i konserwację istniejących rowów drogowych,

- przeprowadzenie segregacji powstałych odpadów po przeprowadzeniu prac związanych z rozbudową.

## **8. INFORMACJE DODATKOWE**

### **8.1 Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego**

W związku z charakterem robót budowlanych objętych inwestycją oraz prostymi warunkami gruntowymi przedmiotowy obiekt budowlany zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

### **8.2 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

W obszarze oddziaływania obiektu mieszczą się następujące działki: 39/29, 39/28, 39/26, 39/30, 58, 56, 19, 17/2, 33, 20/2, 21/2, 26, 25 (obr. Glesno, Gmina Wyrzysk), 121, 122, 115, 120, 124/17, 119, 131, 124/1, 118, 117, 124/13, 132/2, 116, 8273/1, 130, 134, 8271/2, 8271/1, 128, 129, 8269, 132/3 (obr. Auguścin, Gmina Wyrzysk), 220, 219, 161, 159/1, 168, 159/2, 158, 160, 217, 173, 126, 133, 169, 134, 125/2, 125/3, 122, 218, 170/2, 170/1, 121/2, 121/1, 120, 118, 172, 164/6, 164/19, 164/18, 117, 194, 166 (obr. Liszkowo, Gmina Łobżenica)

Określenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o art. 43 ustawy o drogach publicznych.

### **8.3 Kanał technologiczny**

W związku z występowaniem w istniejącym pasie drogowym oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie linii światłowodowej posiadających wolne zasoby (pismo Asta-Net S.A. z dnia 27.09.2021r. - załączniki) Inwestor na podstawie art. 39 pkt. 6 ust.2 *Ustawy o drogach publicznych* odstąpił od budowy kanału technologicznego.

Przed przystąpieniem do robót Inwestor we własnym zakresie dokona zabezpieczenia przedmiotowego światłowodu zgodnie z wytycznymi Asta-Net S.A.

# ***OPIS TECHNICZNY***

## ***DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANEGO***

### **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa rozbudowy drogi powiatowej nr 1191P na odcinku Liszkowo - Glesno, stanowiąca ciąg obwodnicy północnej powiatu pilskiego.

Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi ok. 5,7km. Droga zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, na terenie powiatu pilskiego, w gminach Wyrzysk oraz Łobżenica.

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa z Zamawiającym;
- Mapa do celów projektowych;
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych;
- Ustawa z dnia 07 lipca 1994r. - Prawo budowlane;
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. - Prawo wodne;
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. - Prawo ochrony środowiska;
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko;
- Prawo geodezyjne i kartograficzne;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 roku, w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego;
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
- Ustawa z 18 maja 2004 roku w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określanych w programie funkcjonalno – użytkowym;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.12.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

### **3. STAN ISTNIEJACY**

Obszar wzdłuż drogi ma jednolity charakter zagospodarowania i użytkowania.

Na długości analizowanego odcinka występują głównie grunty rolnicze oraz tereny leśne.

#### ***Przekrój poprzeczny***

Na całej długości opracowania droga posiada przekrój jednojezdniowy drogowy o szerokości jezdni w granicach 5,0m z obustronnymi poboczami gruntowymi i rowami drogowymi w złym stanie technicznym.

#### ***Odwodnienie***

Droga odwadniana jest powierzchniowo na pobocza gruntowe, a dalej do przyległych rowów drogowych. Na analizowanym odcinku zinwentaryzowano dwa przepusty pod koroną drogi, brak przepustów pod zjazdami.

#### ***Zjazdy***

Na całym odcinku projektowanej drogi zlokalizowane są zjazdy publiczne i indywidualne o różnej nawierzchni (z mieszanki mineralno-bitumicznej, kostki betonowej lub gruntowe). Największą grupę stanowią zjazdy gruntowe na pola uprawne.

#### ***Stan istniejącej nawierzchni***

Nawierzchnia bitumiczna na odcinku objętym projektem jest w złym stanie technicznym. Jej wygląd jest zróżnicowany i niejednorodny. Na nawierzchni widoczne są ślady remontów cząstkowych. Lokalnie występują spękania poprzeczne, podłużne oraz siatkowe. Krawędzie jezdni wykazują deformacje oraz obłupania.

### **4. PARAMETRY TECHNICZNE**

#### **Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi powiatowej nr 1191P:**

- kategoria drogi - powiatowa,
- klasa techniczna: - Z,
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu - 80 kN/oś,
- kategoria ruchu - KR-3,
- prędkość projektowa - 50 km/h,
- szerokość jezdni - 6,0 m,
- szerokość poboczy utwardzonych - 1,0 m (lokalnie 1,5m).

### **5. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE**

#### ***Trasa zasadnicza***

Trasa w planie przebiegać będzie po istniejącym śladzie drogi. Korekcie poddano przebieg istniejących łuków w planie dostosowując ich parametry do obowiązujących przepisów przez zastosowanie normatywnych promieni.

Poszerzenie istniejącej jezdni (lokalizacja poszerzeń względem stron jezdni zgodnie z rys. 2) należy wykonać w taki sposób, aby zasadnicza szerokość nowej warstwy ścieralnej wyniosła 6,0m.

### ***Zjazdy***

Wzdłuż przebudowywanego odcinka drogi występują zjazdy publiczne i indywidualne.

Szerokość zjazdów dostosowana jest do szerokości bram i furtek (lub działek), w pozostałych przypadkach szerokość zjazdów wynosi min. 5,0m. Na każdą nieruchomość, która ma zapewnić obsługę komunikacyjną z istniejącej drogi przewidziano zjazd.

Zjazdy publiczne projektuje się z brukowej kostki betonowej (wyokrąglone łukami o promieniu min. 5,0m).

Zjazdy indywidualne projektuje się z brukowej kostki betonowej (z wykonaniem najazdów w postaci skosów 1,5m:1,5m).

Na zjazdach wykonać pobocza umocnione o szerokości 0,75m.

Przyjęto, że krawężnik występujący na długości zjazdu będzie wystawiony na wysokość 2cm w stosunku do poziomu nawierzchni jezdni przyległej.

Na zjazdach niweleta została zaprojektowana w dowiązaniu do istniejącego terenu.

### ***Pobocza***

Wzdłuż krawędzi analizowanego odcinka drogi powiatowej, w miejscach gdzie nie zaprojektowano krawężnika, przewidziano wykonanie poboczy umocnionych kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o szerokość 1,0m i pochyleniu poprzecznym  $i = 6\%$  (na długości występowania barier energochłonnych szerokość poboczy zwiększyć do 1,5m).

## **6. PROJEKTOWANA NIWELETA**

W ramach projektowanej przebudowy nie przewidziano znaczących korekt wysokościowych trasy. Projektowaną niweletę dostosowano do istniejących warunków.

Niweletę drogi tak skorygowano, aby uzyskać pochylenia podłużne jezdni o wartości min. 0,3% (lokalnie w celu dowiązania do istniejącej nawierzchni zastosowano mniejsze pochylenia). Niweletę skorygowano również pod kątem płynności ruchu oraz ograniczonej widoczności poprzez eliminację lokalnych zaniżeń lub wzniesień.

Na zjazdach niweleta została zaprojektowana w dowiązaniu do istniejącej nawierzchni.

## **7. ROBOTY ZIEMNE**

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach przebudowy drogi powiatowej polega na wykonaniu wykopów i nasypów w obrębie poszerzeń jezdni oraz zjazdów.

## **8. ODWODNIENIE**

### ***Roboty odwodnieniowe***

W ramach niniejszego opracowania nie przewiduje się zmiany istniejącego sposobu odwodnienia drogi. Wodę z nawierzchni jezdni i chodników (poprzez nadanie im

projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych) należy odprowadzić w kierunku poboczy i dalej do istniejących rowów drogowych.

Na całej długości przebudowywanego odcinka przewidziano konserwację istniejących rowów drogowych.

### ***Przepusty pod koroną drogi***

Na analizowanym odcinku drogi powiatowej nr 1191P, w km 0+247,01 oraz w km 4+461,81 zinventaryzowano istniejące przepusty betonowe o średnicach odpowiednio  $\phi 600\text{mm}$  i  $\phi 800\text{mm}$  w złym stanie technicznym. Przewidziano rozbiórkę istniejących przepustów oraz wykonanie nowych przepustów z rur PEHD  $\phi 800\text{mm}$  oraz  $\phi 1000\text{mm}$  wraz z umocnieniem skarp w obrębie wlotów i wylotów przepustów kamieniem polnym na betonie C12/15 gr. 10 cm.

## **9. TECHNOLOGIA ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH**

Na podstawie rozpoznania terenowych, ustaleń z Zamawiającym oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – projektuje się następujące konstrukcje nawierzchni:

- **Wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni**
  - *warstwa ścierna* – z mieszanki SMA 8 – grub. 4 cm,
  - *warstwa wyrównawcza* – z betonu asfaltowego AC 16 W (o gr. min. 4cm, średnio 6cm).
- **Konstrukcja nawierzchni na poszerzeniach i skrzyżowaniach (KR-3)**
  - *warstwa ścierna* – z mieszanki SMA 8 – grub. 4 cm,
  - *warstwa wyrównawcza* – z betonu asfaltowego AC 16 W (o gr. min. 4cm i śr. 6cm)
  - *podbudowa zasadnicza* – z betonu asfaltowego AC 16 P – grub. 7 cm,
  - *podbudowa pomocnicza* – z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie – grub. 20 cm,
  - *warstwa mrozochronna* – z mieszanki związanej cementem o  $R_m=5,0\text{ MPa}$  – grub. 22 cm,
  - *warstwa ulepszanego podłoża* – z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5\text{ MPa}$  – grub. 25 cm.
- **Konstrukcja zjazdów oraz wysp dzielących z kostki brukowej**
  - *warstwa ścierna* – z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm na podsypce cementowo- piaskowej – grub. 3 cm,
  - *podbudowa zasadnicza* – z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie – grub. 15 cm,
  - *warstwa ulepszanego podłoża* – z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5\text{ MPa}$  – grub. 15 cm.

- **Konstrukcja poboczy**
  - ***warstwa ściernalna*** – z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie – grub. 15 cm.

## **10. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU**

Dla zapewnienia należytego bezpieczeństwa ruchu na wysokości istniejącego przepustu zaprojektowano bariery energochłonne typu SP-09 o poziomie powstrzymywania N2, poziomie szerokości pracującej klasy W5 i poziomie intensywności zderzenia A (odległość pomiędzy słupkami 2,0 m).

Opracował:

mgr inż. Tomasz Tarnogrodzki  
nr upr. proj. WKP/0090/POOD/13



## **ZAŁĄCZNIKI**

Tab. 1. Tabela robót ziemnych

	Powierzchnia wykopu w przekroju poprzącym (m <sup>2</sup> )	Powierzchnia nasypu w przekroju poprzącym (m <sup>2</sup> )	Objętość wykopu (m <sup>3</sup> )	Objętość nasypu (m <sup>3</sup> )
0+000	0,85	0,01	21,25	0,25
0+025	0,98	0,01	24,50	0,25
0+050	1,13	0,04	28,25	1,00
0+075	1,06	0,03	26,50	0,75
0+100	1,13	0,01	28,25	0,25
0+125	1,10	0,01	27,50	0,25
0+150	0,99	0,07	24,75	1,75
0+175	1,04	0,01	26,00	0,25
0+200	0,89	0,02	22,25	0,50
0+225	1,13	0,22	28,25	5,50
0+250	1,20	0,07	30,00	1,75
0+275	0,73	0,02	18,25	0,50
0+300	0,61	0,17	15,25	4,25
0+325	0,71	0,01	17,75	0,25
0+350	1,10	0,01	27,50	0,25
0+375	1,21	0,01	30,25	0,25
0+400	1,13	0,06	28,25	1,50
0+425	0,80	0,06	20,00	1,50
0+450	1,04	0,10	26,00	2,50
0+475	1,01	0,19	25,25	4,75
0+500	0,89	0,18	22,25	4,50
0+525	0,89	0,18	22,25	4,50
0+550	0,96	0,12	24,00	3,00
0+575	1,08	0,06	27,00	1,50
0+600	1,07	0,09	26,75	2,25
0+625	1,02	0,32	25,50	8,00
0+650	0,99	0,26	24,75	6,50
0+675	0,87	0,24	21,75	6,00
0+700	1,04	0,21	26,00	5,25
0+725	1,09	0,18	27,25	4,50
0+750	1,10	0,21	27,50	5,25
0+775	1,16	0,25	29,00	6,25
0+800	1,03	0,23	25,75	5,75
0+825	0,94	0,14	23,50	3,50
0+850	0,96	0,23	24,00	5,75
0+875	1,02	0,32	25,50	8,00
0+900	1,05	0,20	26,25	5,00
0+925	1,05	0,15	26,25	3,75
0+950	1,05	0,13	26,25	3,25
0+975	1,09	0,17	27,25	4,25
1+000	1,10	0,29	27,50	7,25
1+025	1,12	0,30	28,00	7,50
1+050	1,12	0,14	28,00	3,50
1+075	1,10	0,27	27,50	6,75
1+100	1,11	0,55	27,75	13,75
1+125	1,08	0,39	27,00	9,75

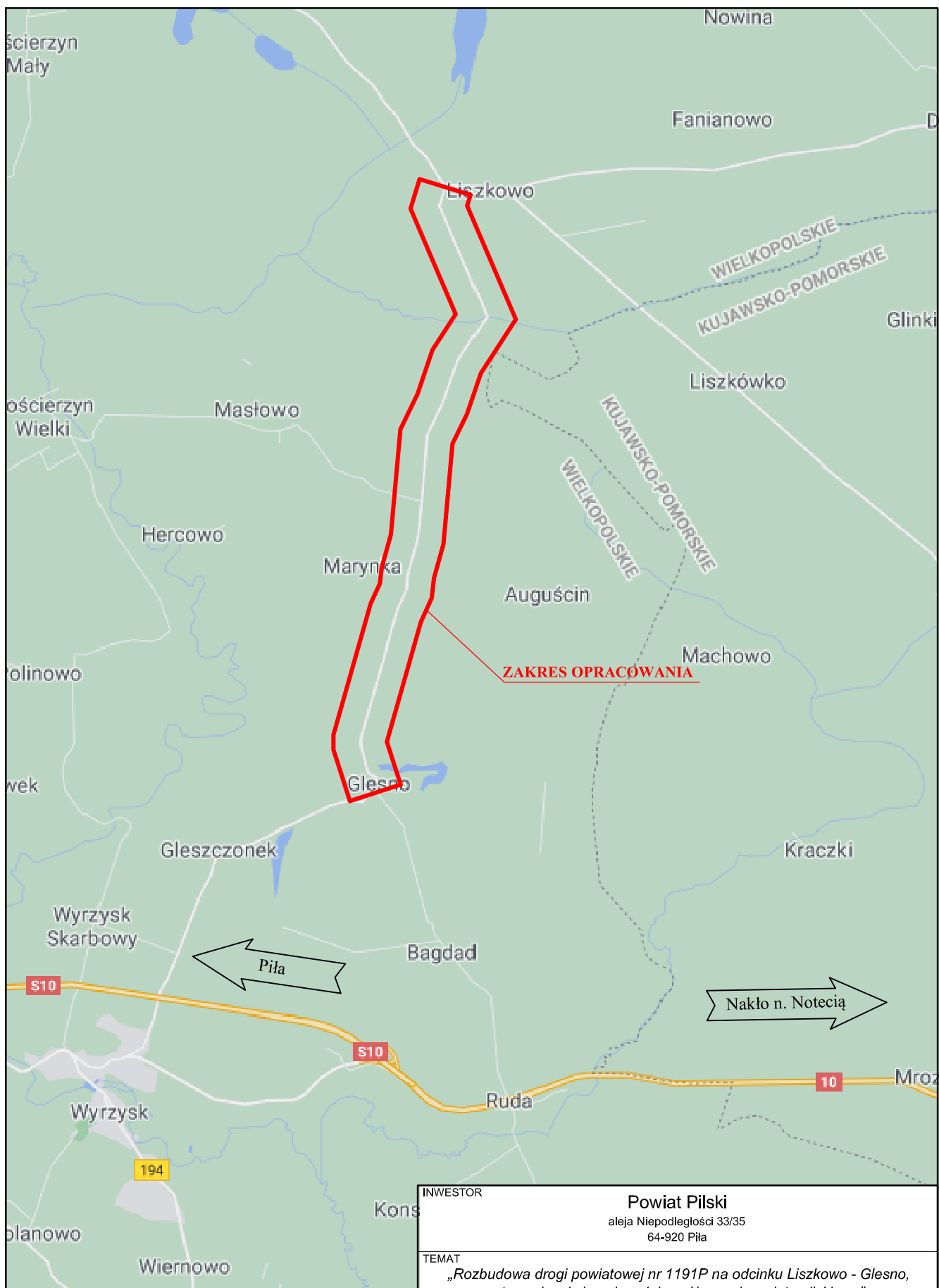
1+150	1,05	0,26	26,25	6,50
1+175	1,08	0,41	27,00	10,25
1+200	1,06	0,52	26,50	13,00
1+225	0,99	0,60	24,75	15,00
1+250	1,07	0,33	26,75	8,25
1+275	1,11	0,25	27,75	6,25
1+300	1,12	0,16	28,00	4,00
1+325	1,12	0,10	28,00	2,50
1+350	1,11	0,11	27,75	2,75
1+375	1,05	0,13	26,25	3,25
1+400	1,07	0,11	26,75	2,75
1+425	1,06	0,13	26,50	3,25
1+450	1,07	0,18	26,75	4,50
1+475	1,08	0,29	27,00	7,25
1+500	1,13	0,10	28,25	2,50
1+525	1,04	0,35	26,00	8,75
1+550	0,87	0,41	21,75	10,25
1+575	1,37	0,03	34,25	0,75
1+600	1,24	0,10	31,00	2,50
1+625	1,17	0,05	29,25	1,25
1+650	1,13	0,10	28,25	2,50
1+675	1,17	0,01	29,25	0,25
1+700	1,12	0,10	28,00	2,50
1+725	1,07	0,15	26,75	3,75
1+750	1,24	0,12	31,00	3,00
1+775	1,16	0,12	29,00	3,00
1+800	0,99	0,16	24,75	4,00
1+825	0,91	0,32	22,75	8,00
1+850	0,89	0,70	22,25	17,50
1+875	0,98	0,53	24,50	13,25
1+900	1,13	0,17	28,25	4,25
1+925	1,16	0,14	29,00	3,50
1+950	1,02	0,44	25,50	11,00
1+975	0,85	0,52	21,25	13,00
2+000	0,96	0,17	24,00	4,25
2+025	1,13	0,01	28,25	0,25
2+050	1,04	0,11	26,00	2,75
2+075	1,03	0,41	25,75	10,25
2+100	1,05	0,21	26,25	5,25
2+125	1,02	0,10	25,50	2,50
2+150	1,08	0,02	27,00	0,50
2+175	1,19	0,01	29,75	0,25
2+200	1,37	0,08	34,25	2,00
2+225	0,80	0,20	20,00	5,00
2+250	1,11	0,45	27,75	11,25
2+275	1,09	0,56	27,25	14,00
2+300	1,19	0,40	29,75	10,00
2+325	1,24	0,34	31,00	8,50
2+350	1,24	0,11	31,00	2,75
2+375	1,26	0,11	31,50	2,75
2+400	1,27	0,11	31,75	2,75
2+425	1,06	0,40	26,50	10,00
2+450	1,01	0,33	25,25	8,25
2+475	1,05	0,23	26,25	5,75

2+500	1,12	0,09	28,00	2,25
2+525	1,17	0,13	29,25	3,25
2+550	1,26	0,00	31,50	0,00
2+575	1,14	0,04	28,50	1,00
2+600	0,04	0,00	1,00	0,00
2+625	1,09	0,03	27,25	0,75
2+650	1,00	0,04	25,00	1,00
2+675	0,97	0,08	24,25	2,00
2+700	1,07	0,01	26,75	0,25
2+725	1,05	0,01	26,25	0,25
2+750	1,27	0,01	31,75	0,25
2+775	0,90	0,76	22,50	19,00
2+800	0,91	0,31	22,75	7,75
2+825	2,96	0,02	74,00	0,50
2+850	2,65	0,02	66,25	0,50
2+875	2,91	0,02	72,75	0,50
2+900	0,99	0,02	24,75	0,50
2+925	0,88	0,22	22,00	5,50
2+950	0,94	0,15	23,50	3,75
2+975	1,16	0,02	29,00	0,50
3+000	0,84	0,30	21,00	7,50
3+025	0,79	0,14	19,75	3,50
3+050	0,89	0,14	22,25	3,50
3+075	1,11	0,03	27,75	0,75
3+100	1,41	0,04	35,25	1,00
3+125	1,50	0,07	37,50	1,75
3+150	1,41	0,19	35,25	4,75
3+175	1,16	1,24	29,00	31,00
3+200	0,97	0,79	24,25	19,75
3+225	1,03	0,27	25,75	6,75
3+250	0,94	0,02	23,50	0,50
3+275	0,92	0,07	23,00	1,75
3+300	0,83	0,11	20,75	2,75
3+325	0,77	0,27	19,25	6,75
3+350	0,76	0,16	19,00	4,00
3+375	1,04	0,18	26,00	4,50
3+400	1,10	0,13	27,50	3,25
3+425	1,08	0,21	27,00	5,25
3+450	1,08	0,29	27,00	7,25
3+475	1,00	0,37	25,00	9,25
3+500	0,89	0,39	22,25	9,75
3+525	0,95	0,36	23,75	9,00
3+550	1,16	0,27	29,00	6,75
3+575	1,20	0,19	30,00	4,75
3+600	1,16	0,14	29,00	3,50
3+625	1,13	0,04	28,25	1,00
3+650	1,12	0,07	28,00	1,75
3+675	1,07	0,07	26,75	1,75
3+700	1,01	0,12	25,25	3,00
3+725	1,01	0,13	25,25	3,25
3+750	1,04	0,16	26,00	4,00
3+775	1,01	0,34	25,25	8,50
3+800	1,02	0,46	25,50	11,50
3+825	1,00	0,74	25,00	18,50

3+850	1,01	0,49	25,25	12,25
3+875	1,10	0,24	27,50	6,00
3+900	1,05	0,22	26,25	5,50
3+925	1,08	0,31	27,00	7,75
3+950	1,14	0,30	28,50	7,50
3+975	0,98	0,25	24,50	6,25
4+000	0,89	0,21	22,25	5,25
4+025	0,96	0,39	24,00	9,75
4+050	0,88	0,31	22,00	7,75
4+075	0,88	0,25	22,00	6,25
4+100	0,85	0,25	21,25	6,25
4+125	0,83	0,26	20,75	6,50
4+150	0,83	0,36	20,75	9,00
4+175	0,83	0,41	20,75	10,25
4+200	0,82	0,44	20,50	11,00
4+225	0,83	0,42	20,75	10,50
4+250	1,07	0,01	26,75	0,25
4+275	1,31	0,01	32,75	0,25
4+300	0,95	0,02	23,75	0,50
4+325	1,03	0,00	25,75	0,00
4+350	1,05	0,14	26,25	3,50
4+375	0,80	0,32	20,00	8,00
4+400	0,71	0,29	17,75	7,25
4+425	1,11	0,12	27,75	3,00
4+450	1,68	0,02	42,00	0,50
4+475	1,21	0,24	30,25	6,00
4+500	1,11	0,03	27,75	0,75
4+525	1,12	0,11	28,00	2,75
4+550	1,08	0,06	27,00	1,50
4+575	1,19	0,00	29,75	0,00
4+600	1,54	0,01	38,50	0,25
4+625	1,27	0,00	31,75	0,00
4+650	1,24	0,00	31,00	0,00
4+675	1,32	0,83	33,00	20,75
4+700	1,06	1,73	26,50	43,25
4+725	0,97	0,02	24,25	0,50
4+750	1,03	0,01	25,75	0,25
4+775	0,99	0,01	24,75	0,25
4+800	0,95	0,02	23,75	0,50
4+825	0,91	0,06	22,75	1,50
4+850	0,90	0,10	22,50	2,50
4+875	1,04	0,05	26,00	1,25
4+900	1,31	0,01	32,75	0,25
4+925	1,18	0,01	29,50	0,25
4+950	1,73	0,01	43,25	0,25
4+975	2,64	0,00	66,00	0,00
5+000	1,18	0,01	29,50	0,25
5+025	1,09	0,01	27,25	0,25
5+050	1,06	0,01	26,50	0,25
5+075	1,04	0,02	26,00	0,50
5+100	1,09	0,02	27,25	0,50
5+125	1,10	0,04	27,50	1,00
5+150	1,12	0,05	28,00	1,25
5+175	1,83	0,01	45,75	0,25

5+200	1,70	0,63	42,50	15,75
5+225	1,64	0,66	41,00	16,50
5+250	1,29	0,01	32,25	0,25
5+275	1,20	0,00	30,00	0,00
5+300	1,17	0,01	29,25	0,25
5+325	1,08	0,00	27,00	0,00
5+350	0,98	0,00	24,50	0,00
5+375	0,96	0,01	24,00	0,25
5+400	1,02	0,01	25,50	0,25
5+425	0,92	0,01	23,00	0,25
5+450	0,96	0,01	24,00	0,25
5+475	1,00	0,00	25,00	0,00
5+500	1,01	0,00	25,25	0,00
5+525	0,99	0,01	24,75	0,25
5+550	1,49	0,01	37,25	0,25
5+575	0,05	0,19	1,25	4,75
5+600	1,05	0,01	26,25	0,25
5+625	1,09	0,02	27,25	0,50
5+650	0,81	0,10	20,25	2,50
5+675	1,17	0,03	29,25	0,75
5+700	1,30	0,02	32,50	0,50
5+725	1,15	0,06	28,75	1,50
5+750	0,78	0,01	19,50	0,25
<b>RAZEM:</b>			<b>6283,75</b>	<b>1032,75</b>

## **CZEŚĆ RYSUNKOWA**



INWESTOR				
Powiat Piłski aleja Niepodległości 33/35 64-920 Piła				
TEMAT				
„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1191P na odcinku Liszkowo - Glesno, stanowiącej ciąg obwodnicy północnej powiatu piłskiego ”				
PROJEKTANT		NR UPR. PROJ.		
mgr inż. T. TARNOGRODZKI		WKP/0090/POOD/13		
SPRAWDZAJĄCY		NR UPR. PROJ.		
mgr inż. B. BRZOZOWSKI		WKP/0230/POOD/06		
NAZWA RYS.				
PLAN ORIENTACYJNY				
FAZA: PROJEKT WYKONAWCZY	DATA 12.2021	BRANŻA Drogowa	SKALA 1 : 50 000	NUMER RYS. 1



INWESTOR	Powiat Piski aleja Niepodległości 33/35 04-920 Pila	
TEMAT	„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1191P na odcinku Liszkowo - Glesno, stanowiącej ciąg obwodnicy północnej powiatu piskiego”	
PROJEKTANT	NR UPR. PROJ.	WKP/0090/POOD/13
mgr inż. T. TARNOGRODZKI	NR UPR. PROJ.	
SPRAWDZAJĄCY	NR UPR. PROJ.	WKP/0230/POOD/06
mgr inż. B. BRZOSOWSKI	NR UPR. PROJ.	
NAZWA RYS.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
FAZA: PROJEKT WYKONAWCZY	DATA	NUMER RYS.
	12.2021	2.1
	Skala	1:500
	BRANŻA	Drogowa

Linia rozgraniczająca teren inwestycji

Linia rozgraniczająca pasa drogowego drogi powiatowej nr 1191P

Linia rozgraniczająca pod przebudowę dróg innych kategorii

Działki ulegające podziałowi

20/2

proj. jezdnia drogi powiatowej z BA

proj. nawierzchnia zjazdów z kostki

proj. nawierzchnia wysp dzielących

drzewa do wycinki

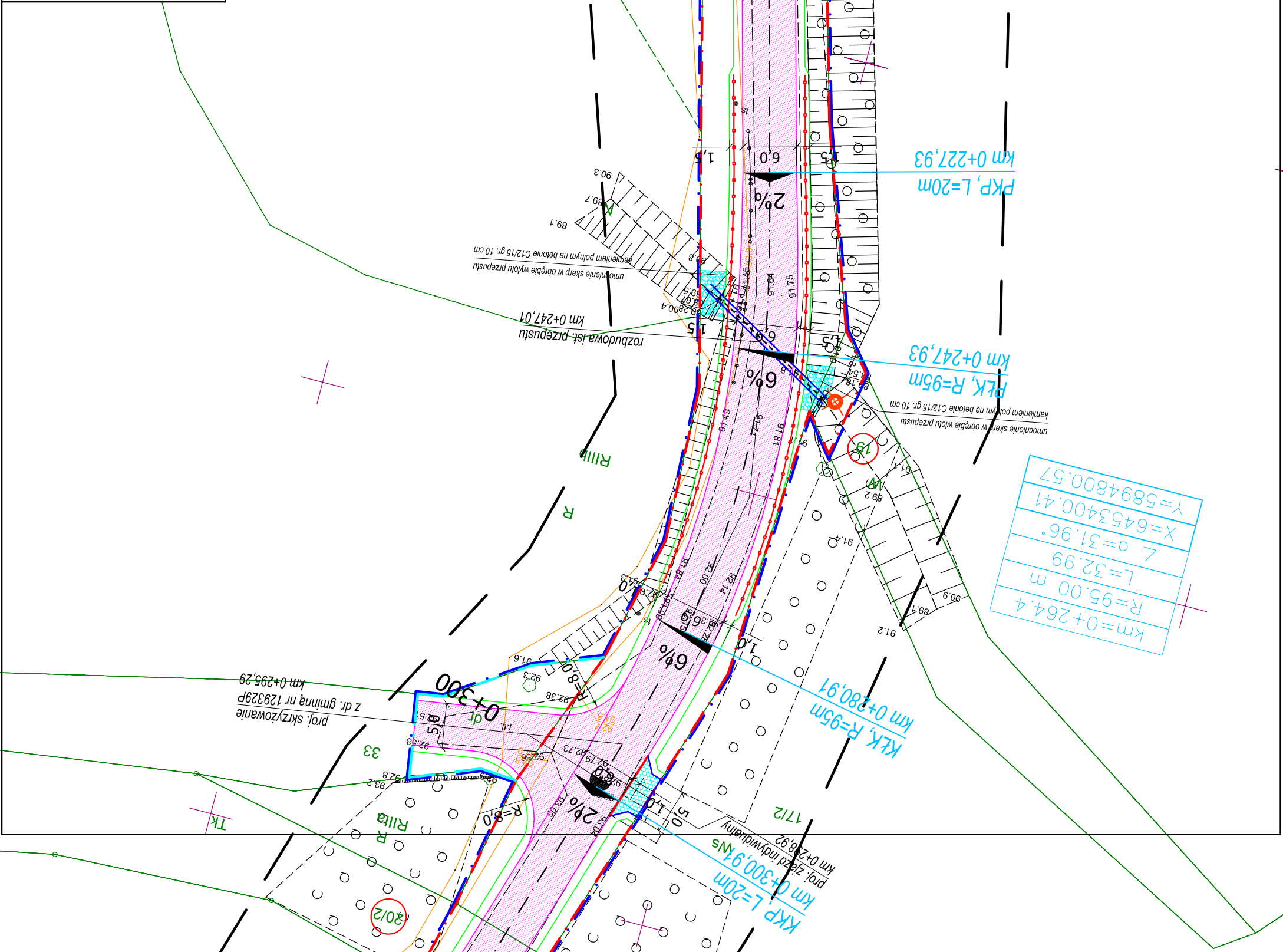
proj. krawężń 15x30x100 wyniesiony 12 cm

proj. krawężń 15x30x100 wyniesiony 2 cm

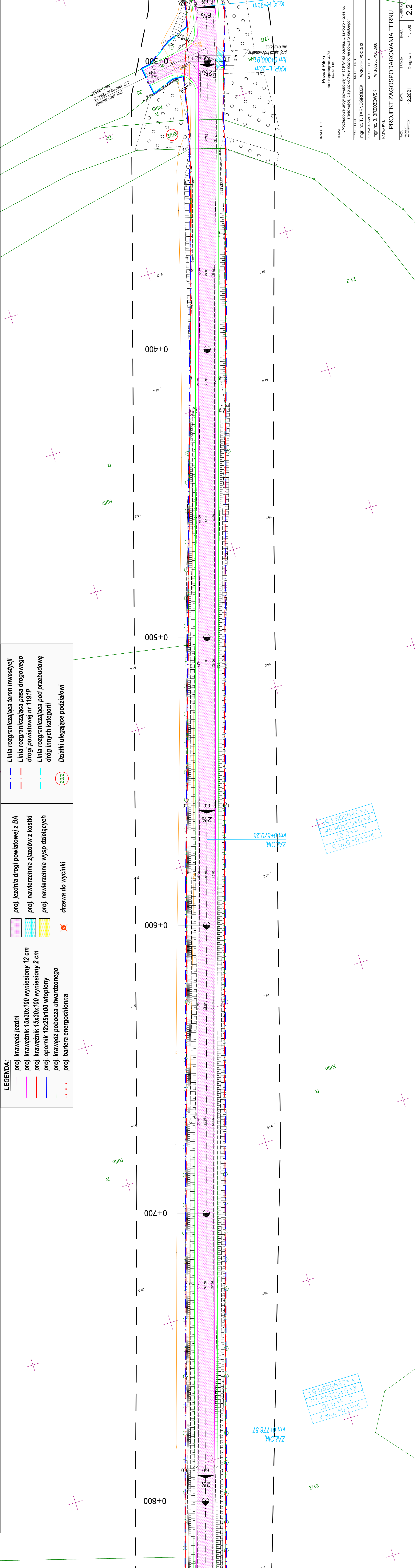
proj. opornik 12x25x100 wtopiony

proj. krawężń pobocza utwardzonego

proj. bariera energochłonna

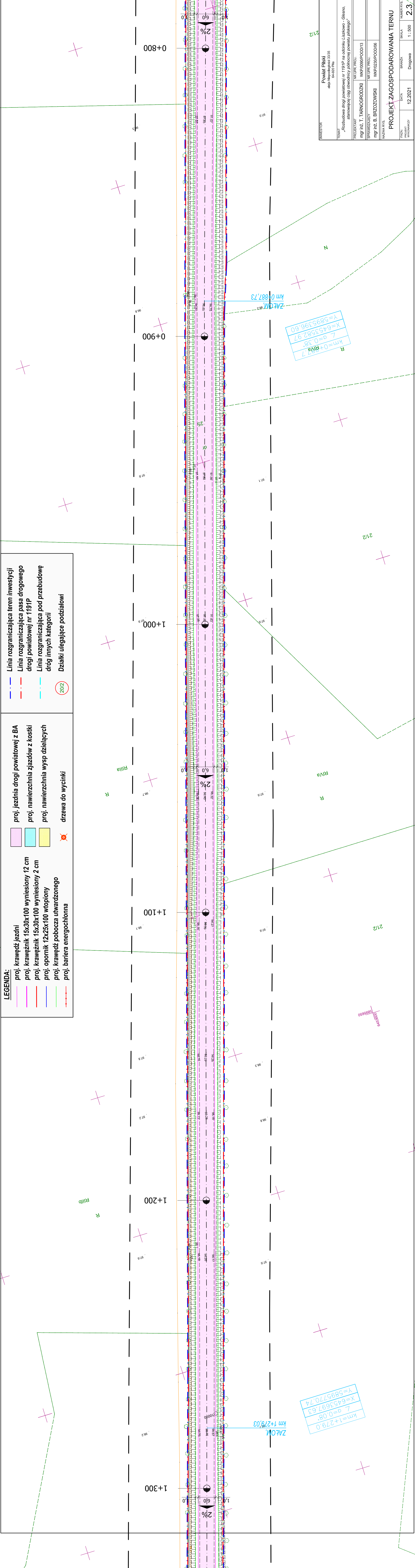






INWESTOR	Powiat Piłski al. Niepodległości 33/35 64-400 Piła
TEMAT	"Rozbudowa drogi powiatowej nr 1191P na odcinku Liszowo - Glesno, stanowiącej ciąg obwodnicy północnej powiatu pilskiego"
PROJEKTANT	mgr inż. T. TARNOGRODZKI
NR UPR. PROJ.	WKP/0030/POOD/13
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. B. BRZOZOWSKI
NR UPR. PROJ.	WKP/0030/POOD/06
NAZWA RYS.	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
FAZA PROJEKTU	WYKONAWCZY
DATA	12.2021
SKALA	BRANŻA
NUMER RYS.	Drogiowa
	1 : 500
	2.2





**LEGENDA:**

proj. krawężń jezdn

proj. krawężń 15x30x100 wyniesiony 12 cm

proj. krawężń 15x30x100 wyniesiony 2 cm

proj. opornik 12x25x100 wtopiony

proj. krawężń pobocza utwardzonego

proj. bariera energochłonna

proj. jezdnia drogi powiatowej z BA

proj. nawierzchnia zjazdów z kostki

proj. nawierzchnia wysp dzielących

drzewa do wycinki

Linia rozgraniczająca teren inwestycji

Linia rozgraniczająca pasa drogowego drogi powiatowej nr 1191P

Linia rozgraniczająca pod przebudowę dróg innych kategorii

2012

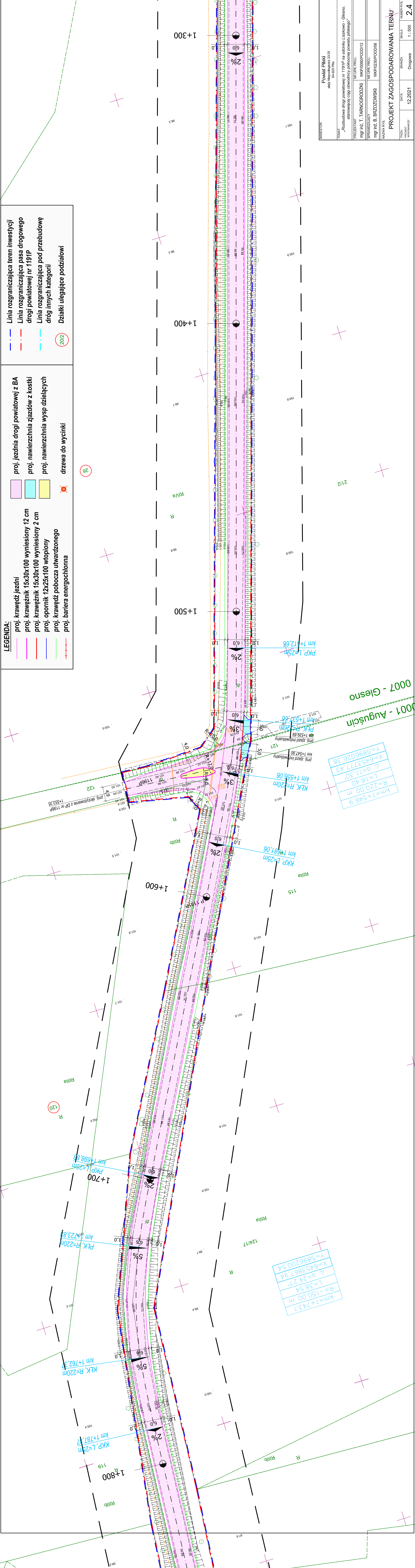
Działki ulegające podziałowi

INWESTOR	Powiat Piłski alleja Niepodległości 33/35 64-420 Piła
TEMAT	"Rozbudowa drogi powiatowej nr 1191P na odcinku Liszowo - Glesno, stanowiącej ciąg obwodnicy północnej powiatu pińskiego"
PROJEKTANT	NR UPR. PROJ. mgr inż. T. TARNOGRODZKI WKP/01090/POOD/13
SPRAWDZAJĄCY	NR UPR. PROJ. mgr inż. B. BRZOZOWSKI WKP/0230/POOD/06
NAZWA RYS.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
FAZA PROJEKTU WYKONAWCY	DATA 12.2021
SKALA	BRANŻA Drogowa
NUMER RYS.	1 : 500 2.3

R  
km=0+887.7  
L=0=0.387  
X=6453582.97  
Y=5895396.60

ZALOM,  
km 1+279.03  
L=0=0.087  
X=6453697.63  
Y=5895770.74





Linia rozgraniczająca teren inwestycji

Linia rozgraniczająca pasa drogowego drogi powiatowej nr 1191P

Linia rozgraniczająca pod przebudowę dróg innych kategorii

20/2

proj. jezdnia drogi powiatowej z BA

proj. nawierzchnia zjazdów z kostki

proj. nawierzchnia wysp dzielących

26

proj. krawężń jezdnii

proj. krawężńnik 15x30x100 wyniesiony 12 cm

proj. krawężńnik 15x30x100 wyniesiony 2 cm

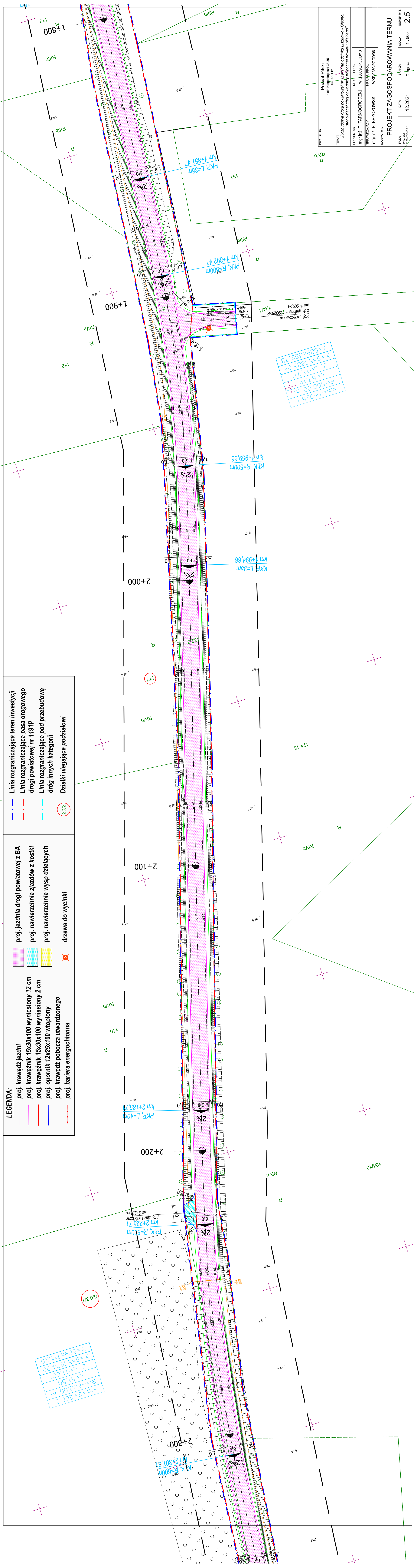
proj. opornik 12x25x100 wtopiony

proj. krawężń pobocza utwardzonego

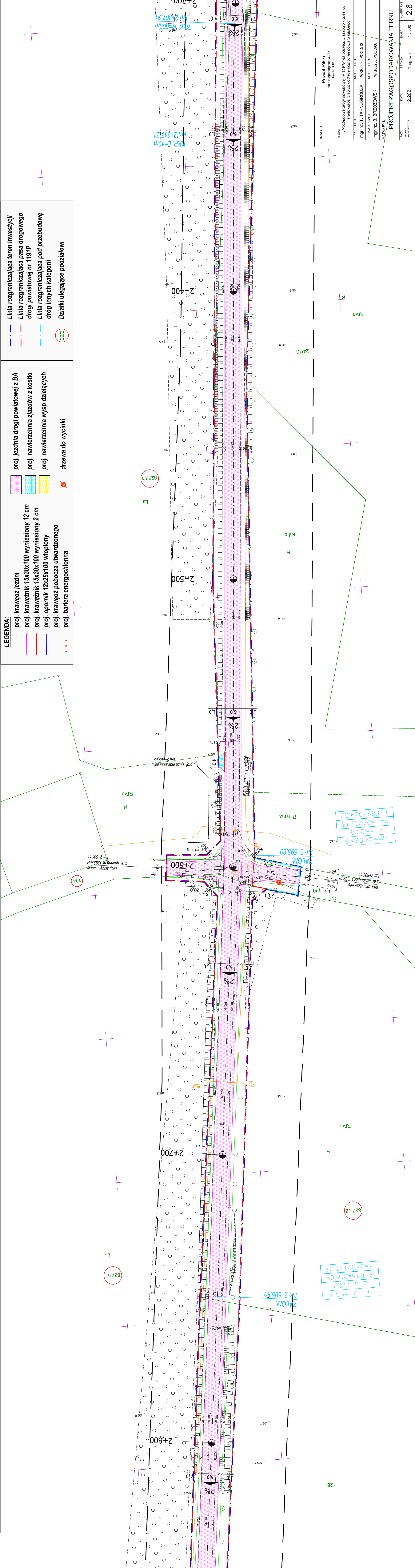
proj. bariera energochłonna

INWESTOR	Powiat Piłski al. Niepodległości 33/35 64-420 Pila
TEMAT	"Rozbudowa drogi powiatowej nr 1191P na odcinku Liszko - Glesno, stanowiącej ciąg obwodnicy północnej powiatu pińskiego"
PROJEKTANT	NR UPR. PROJ. mgr inż. T. TARNOGRODZKI WKP/00090/POOD/13
SPRAWDZAJĄCY	NR UPR. PROJ. mgr inż. B. BRZOZOWSKI WKP/0230/POOD/06
NAZWA RYS.	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
FAZA PROJEKTU WYKONAWCY	DATA 12.2021
SKALA	BRANŻA Drogonwa
NUMER RYS.	1:500
2.4	









Linia rozgraniczająca teren inwestycji

Linia rozgraniczająca pasa drogowego drogi powiatowej nr 1191P

Linia rozgraniczająca pod przebudowę dróg innych kategorii

proj. jezdnia drogi powiatowej z BA

proj. nawierzchnia zjazdów z kostki

proj. nawierzchnia wysp dzielących

proj. krawężnik 15x30x100 wymiesiony 12 cm

proj. krawężnik 15x30x100 wymiesiony 2 cm

proj. opornik 12x25x100 wtopiony

proj. krawężnik pobocza utwardzonego

proj. bariera energochłonna

2012

Działki ulegające podziałowi

proj. krawężnik 15x30x100 wymiesiony 12 cm

proj. krawężnik 15x30x100 wymiesiony 2 cm

proj. opornik 12x25x100 wtopiony

proj. krawężnik pobocza utwardzonego

proj. bariera energochłonna

proj. jezdnia drogi powiatowej z BA

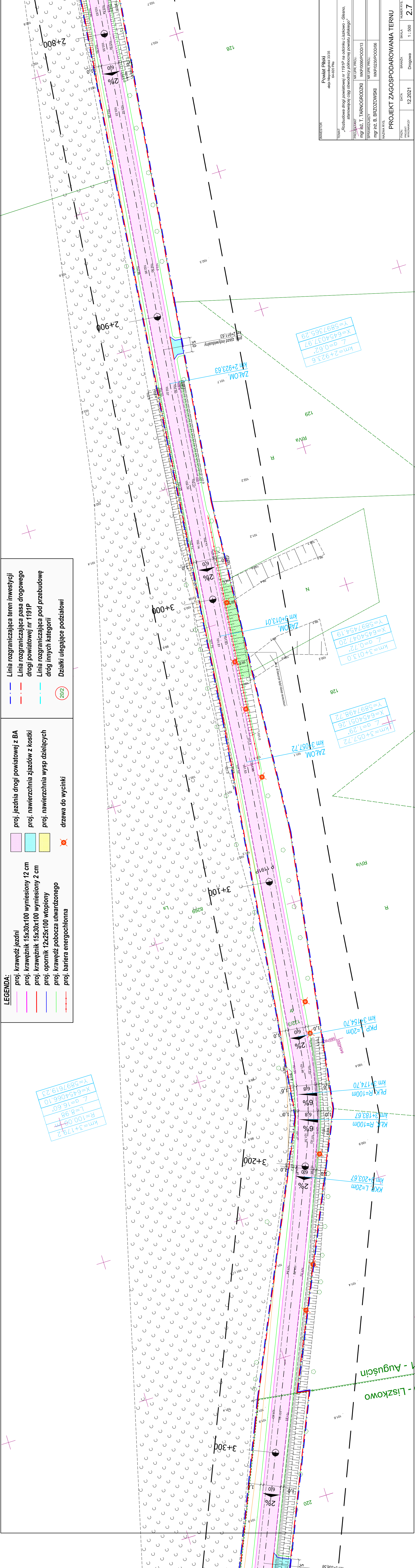
proj. nawierzchnia zjazdów z kostki

proj. nawierzchnia wysp dzielących

drzewa do wycinki

INWESTOR	Powiat Piłski aleja Niepodległości 33/35 64-420 Piła
TEMAT	"Rozbudowa drogi powiatowej nr 1191P na odcinku Liszkowo - Glesno, stanowiącej ciąg obwodnicy północnej powiatu pińskiego"
PROJEKTANT	mgr inż. T. TARNOGRODZKI WKP/0030/POOD/13
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. B. BRZOZOWSKI WKP/0030/POOD/06
NAZWA RYS.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
FAZA PROJEKTOWANIA	WYKONAWCZY
DATA	12.2021
SKALA	1 : 500
NUMER RYS.	2.6





**LEGENDA:**

proj. krawężnik 15x30x100 wyniesiony 12 cm

proj. krawężnik 15x30x100 wyniesiony 2 cm

proj. opornik 12x25x100 wtopiony

proj. krawężnik pobocza utwardzonego

proj. bariera energochłonna

proj. jezdnia drogi powiatowej z BA

proj. nawierzchnia zjazdów z kostki

proj. nawierzchnia wysp dzielących

drzewa do wycinki

Linia rozgraniczająca teren inwestycji

Linia rozgraniczająca pasu drogowego drogi powiatowej nr 1191P

Linia rozgraniczająca pod przebudowę dróg innych kategorii

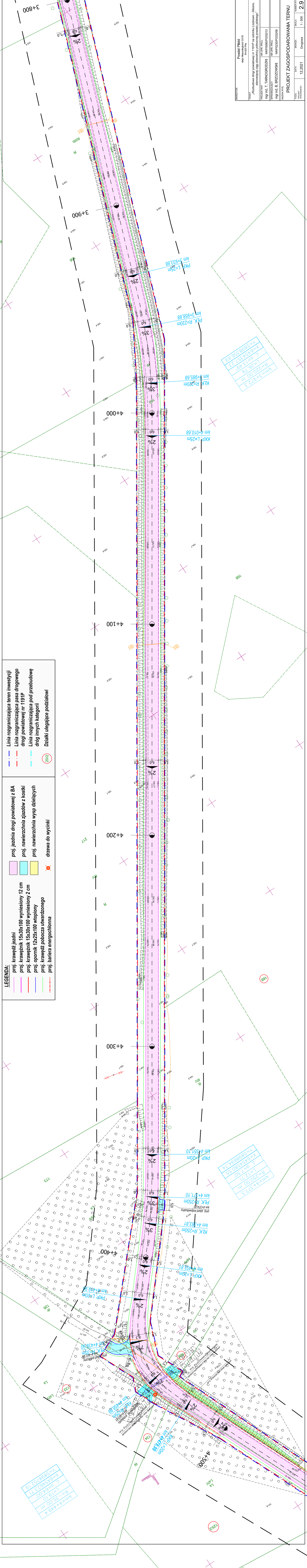
Działki ulegające podziałowi

INWESTOR		Powiat Piłski alleja Niepodległości 33/35 64-420 Piła			
TEMAT					
„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1191P na odcinku Liszkowo - Glesno, stanowiącej ciąg obwodnicy północnej powiatu pińskiego”					
PROJEKTANT	mgr inż. T. TARNOGRODZKI		NR UPR. PROJ.	WKP/0030/POOD/13	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. B. BRZOZOWSKI		NR UPR. PROJ.	WKP/0230/POOD/06	
NAZWA RYS.		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
FAZA: PROJEKT WYKONAWCY	DATA 12.2021	BRANŻA Drogowa	SKALA 1:500	NUMER RYS. 2.7	









INWESTOR	Powiat Biłski ul. Wolności 33/35 64-200 Pab
TEMAT	„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1191P na odcinku Liszowo - Głusno, stanowiącej ciąg dowodny z planowaną powiatową trasą”
PROJEKTANT	NR UPR. PROJ.
mgr inż. T. TARNOGRODZKI	WKPI0089POD013
SPRAWDZAJĄCY	NR UPR. PROJ.
mgr inż. B. BRZOZOWSKI	WKPI0020POD006
NAZWA RYS.	

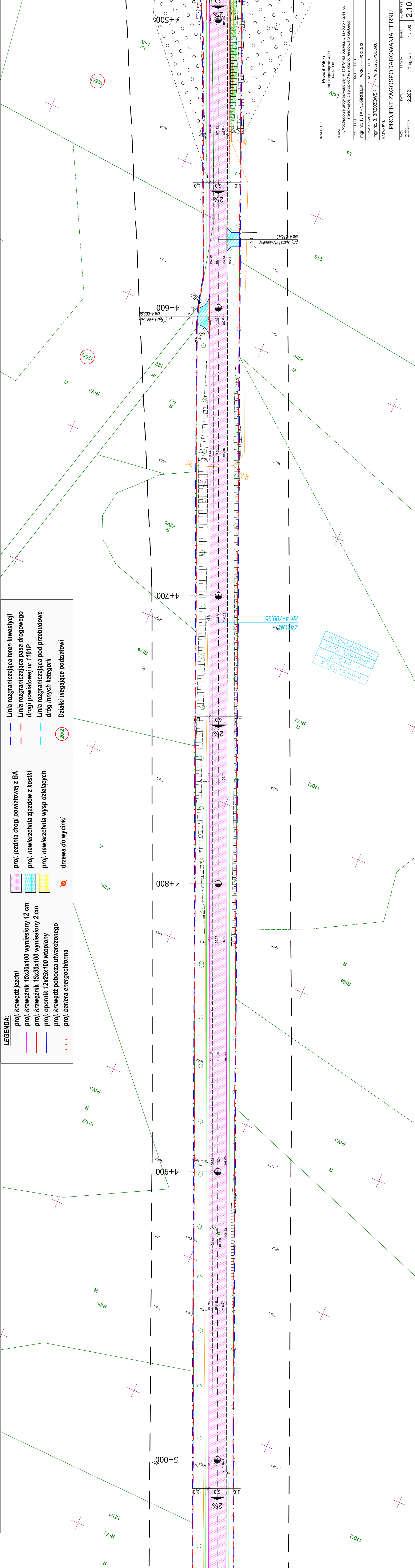
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
FAZA: PROJEKT WYKONAWCZY	DATA: 12.2021	SKALA: 1:500	NUMER RYS.: 2.9

km=3+972.3
R=220.00 m
L=26.79
a=13.49°
X=6454357.23
Y=5898356.89

km=4+377.5
R=250.00 m
L=12.71
a=71.50°
X=6454580.55
Y=5898694.74

km=4+449.4
R=35.00 m
L=19.10
a=64.00°
X=6454523.71
Y=5898752.19





Linia rozgraniczająca teren inwestycji

Linia rozgraniczająca pasa drogowego drogi powiatowej nr 1191P

Linia rozgraniczająca pod przebudowę dróg innych kategorii

20/2

Działki ulegające podziałowi

proj. jezdnia drogi powiatowej z BA

proj. nawierzchnia zjazdów z kostki

proj. nawierzchnia wysp dzielących

drzewa do wycinki

proj. krawężń jezdnii

proj. krawężńnik 15x30x100 wyniesiony 12 cm

proj. krawężńnik 15x30x100 wyniesiony 2 cm

proj. opornik 12x25x100 wtopiony

proj. krawężń pobocza utwardzonego

proj. bariera energochłonna

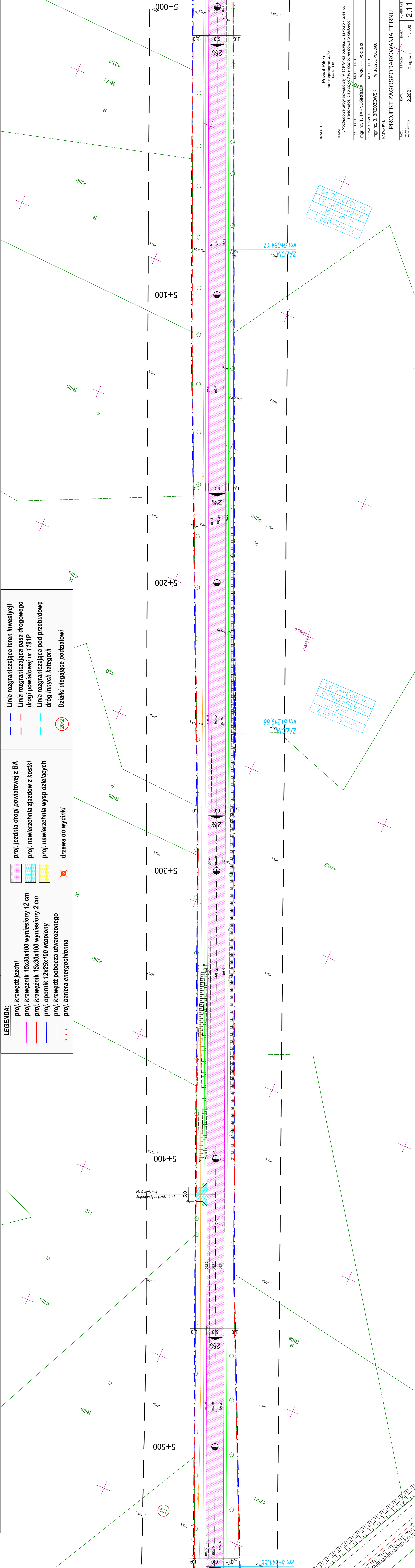
proj. krawężńnik 15x30x100 wyniesiony 12 cm

proj. nawierzchnia zjazdów z kostki

proj. nawierzchnia wysp dzielących

INWESTOR	Powiat Piłski aleja Niepodległości 33/35 64-420 Piła		
TEMAT	„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1191P na odcinku Liszkowo - Glesno, stanowiącej ciąg obwodnicy północnej powiatu pińskiego”		
PROJEKTANT	NR UPK. PROJ.	WKP/00/09/POOD/13	
mgr inż. T. TARNOGRÓDZKI	NR UPK. PROJ.	WKP/00/03/POOD/06	
SPRAWDZAJĄCY			
mgr inż. B. BRZÓZOWSKI			
NAZWA RYS.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
FAZA: WYKONANIE	DATA	BRANŻA	NUMER RYS.
WYKONAWCY	12.2021	Drogową	1:500
			2.10





proj. krawężń jezdní

proj. krawężńík 15x30x100 wyniesiony 12 cm

proj. krawężńík 15x30x100 wyniesiony 2 cm

proj. oporník 12x25x100 wtopiony

proj. krawężń pobocza utwardzonego

proj. bariera energochłonna

proj. jezdnia drogi powiatowej z BA

proj. nawierzchnia zjazdów z kostki

proj. nawierzchnia wysp dzielących

drzewa do wycinki

Linia rozgraniczająca teren inwestycji

Linia rozgraniczająca pasa drogowego drogi powiatowej nr 1191P

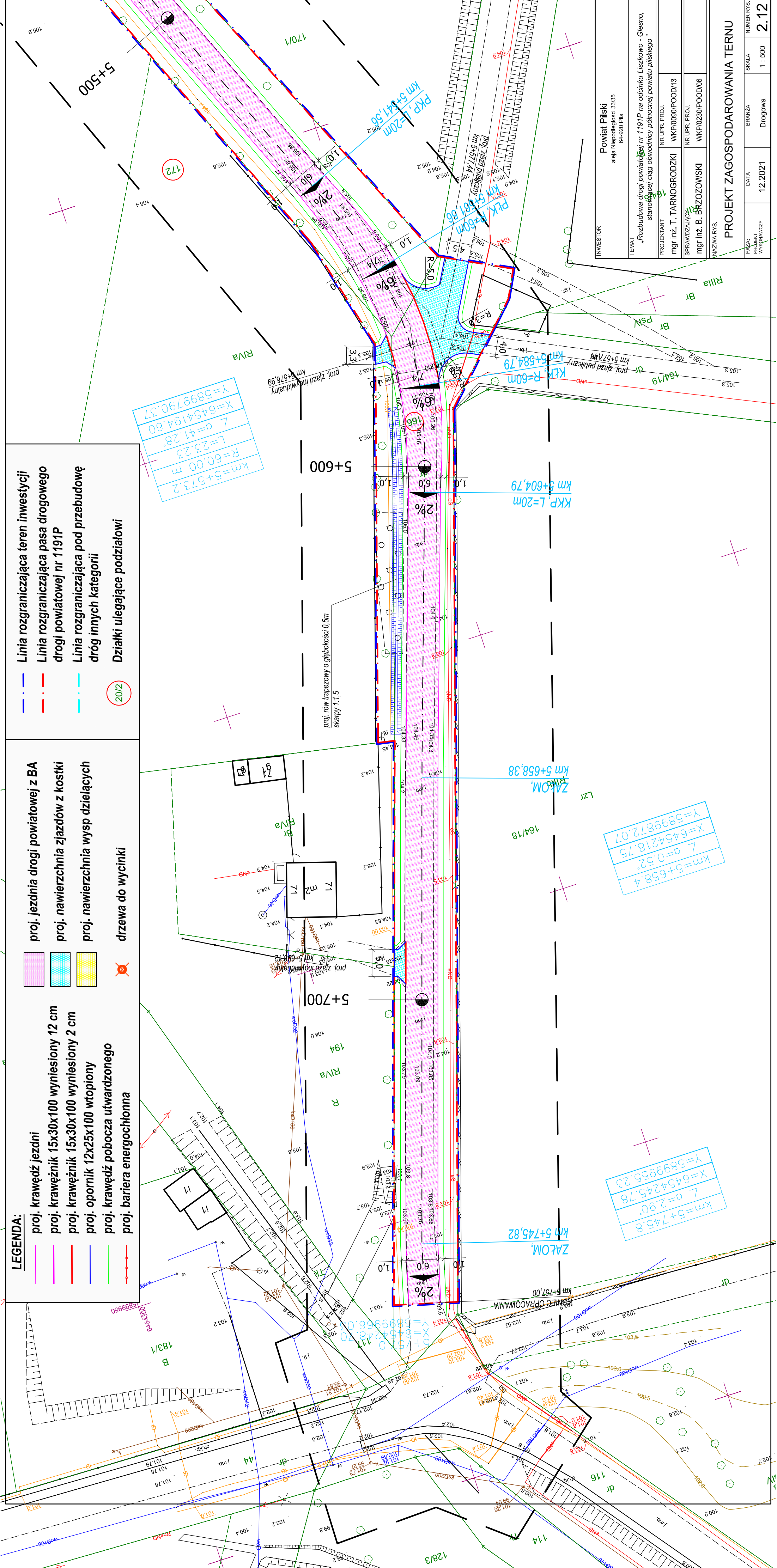
Linia rozgraniczająca pod przebudowę dróg innych kategorii

20/2

Działki ulegające podziałowi

INWESTOR	Powiat Piłski al. Niepodległości 33/35 64-420 Piła				
TEMAT	„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1191P na odcinku Liszowo - Glesno, stanowiącej ciąg obwodnicy powiatu pińskiego”				
PROJEKTANT	NR UPR. PROJ.		WKP/0080/POOD/13		
	mgr inż. T. TARNOGRODZKI		SPRAWDZAJĄCY		
PROJEKTANT	NR UPR. PROJ.		WKP/0230/POOD/06		
	mgr inż. B. BRZOZOWSKI		NAZWA RYS.		
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU					
FAZA: WYKONAWCZY	BRANŻA	DATA	NUMER RYS.	SKALA	NUMER RYS.
	Drogiowa	12.2021	1:500	2.11	





proj. jezdnia drogi powiatowej z BA

proj. nawierzchnia zjazdów z kostki

proj. nawierzchnia wysp dzielących

proj. krawężń 15x30x100 wyniesiony 12 cm

proj. krawężń 15x30x100 wyniesiony 2 cm

proj. opornik 12x25x100 wtopiony

proj. krawężń pobocza utwardzonego

proj. bariera energochłonna

drzewa do wycinki

Linia rozgraniczająca teren inwestycji

Linia rozgraniczająca pasa drogowego drogi powiatowej nr 1191P

Linia rozgraniczająca pod przebudowę dróg innych kategorii

Działki ulegające podziałowi

2012

proj. jezdnia drogi powiatowej z BA

proj. nawierzchnia zjazdów z kostki

proj. nawierzchnia wysp dzielących

proj. krawężń 15x30x100 wyniesiony 12 cm

proj. krawężń 15x30x100 wyniesiony 2 cm

proj. opornik 12x25x100 wtopiony

proj. krawężń pobocza utwardzonego

proj. bariera energochłonna

drzewa do wycinki

Linia rozgraniczająca teren inwestycji

Linia rozgraniczająca pasa drogowego drogi powiatowej nr 1191P

Linia rozgraniczająca pod przebudowę dróg innych kategorii

Działki ulegające podziałowi

2012

proj. jezdnia drogi powiatowej z BA

proj. nawierzchnia zjazdów z kostki

proj. nawierzchnia wysp dzielących

proj. krawężń 15x30x100 wyniesiony 12 cm

proj. krawężń 15x30x100 wyniesiony 2 cm

proj. opornik 12x25x100 wtopiony

proj. krawężń pobocza utwardzonego

proj. bariera energochłonna

drzewa do wycinki

Linia rozgraniczająca teren inwestycji

Linia rozgraniczająca pasa drogowego drogi powiatowej nr 1191P

Linia rozgraniczająca pod przebudowę dróg innych kategorii

Działki ulegające podziałowi

2012

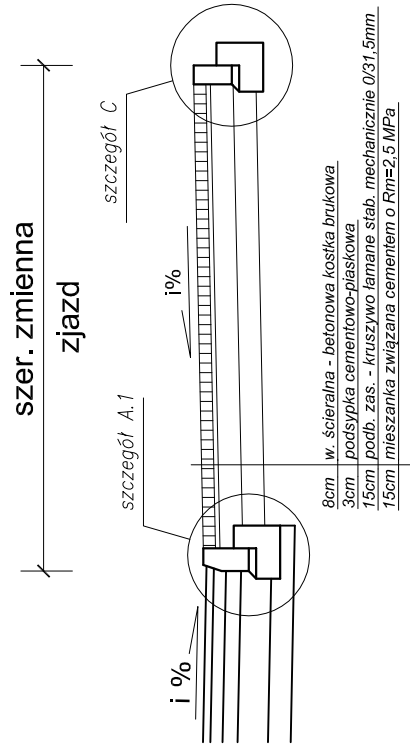
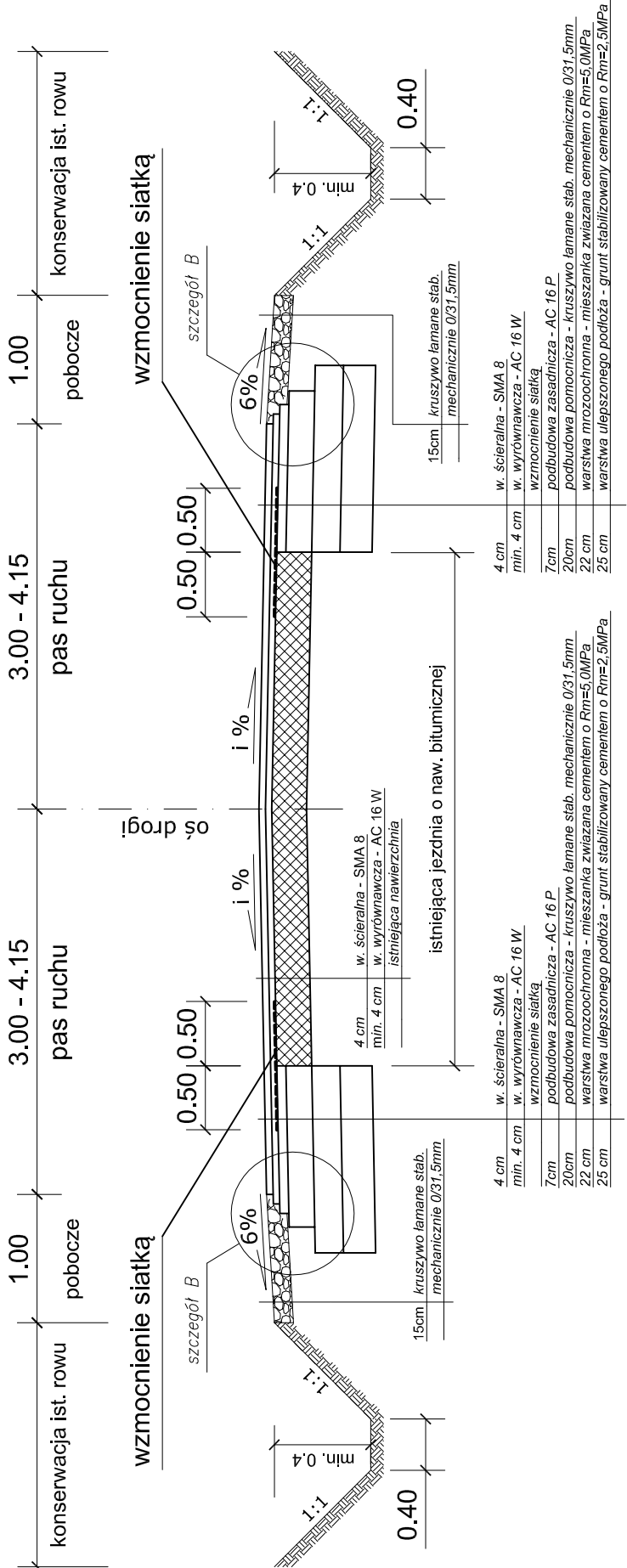
INWESTOR		Powiat Piski		aleja Niepodległości 33/35		64-920 Pila	
TEMAT		„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1191P na odcinku Liszów - Glesno, stanowiącej ciąg obwodnicy północnej powiatu piskiego					
PROJEKTANT		mgr inż. T. TARNOGRODZKI		WKP/0090/POOD/13		NR UPR. PROJ.	
SPRAWDZAJĄCY		mgr inż. B. BRZOSOWSKI		WKP/0230/POOD/06		NR UPR. PROJ.	
NAZWA RYS.		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERNU					
FAZA: PROJEKT WYKONAWCZY	DATA: 12.2021	BRANŻA: Drogowia	SKALA: 1 : 500	NUMER RYS. 2.12			

1.

Przekrój normalny - droga powiatowa nr 1191P

2.

Przekrój normalny - zjazd z kostki

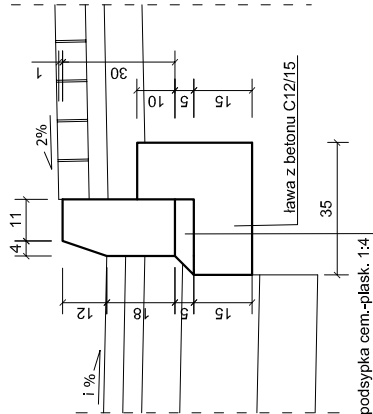


**UWAGA:**

- lokalizacja poszerzeń względem strony jezdni oraz spadki poprzeczne nawierzchni zgodnie z rys. 2 oraz rys. 6
- w miejscach występowania barier energochłonnych wykonać pobocza o szer. 1,5m
- konserwacja ist. rowów str. L:  
0+200 - 0+250, 0+420 - 1+820, 1+930 - 2+450, 3+150 - 3+470, 3+540 - 3+760, 3+870 - 4+020, 4+120 - 4+250
- konserwacja ist. rowów str. P:  
0+000 - 0+150, 0+420 - 1+480, 1+570 - 2+220, 2+340 - 2+450, 3+350 - 3+470, 3+560 - 3+750, 3+870 - 4+270

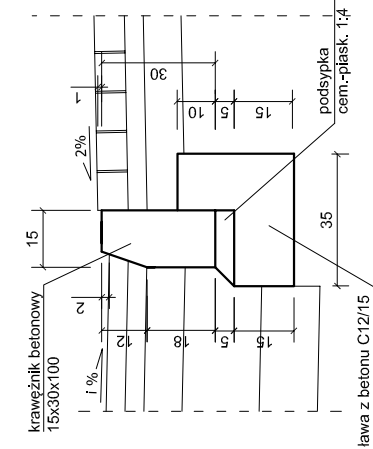
**Szczegół "A"**

Skala 1:20  
Krawężnik betonowy 15x30cm  
(wystający 12cm)



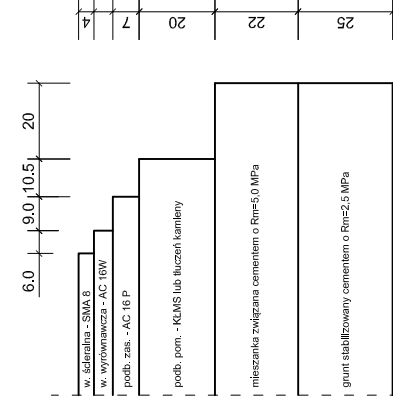
**Szczegół "A.1"**

Skala 1:20  
Krawężnik betonowy obniżony 15x30cm  
(wystający 2cm)



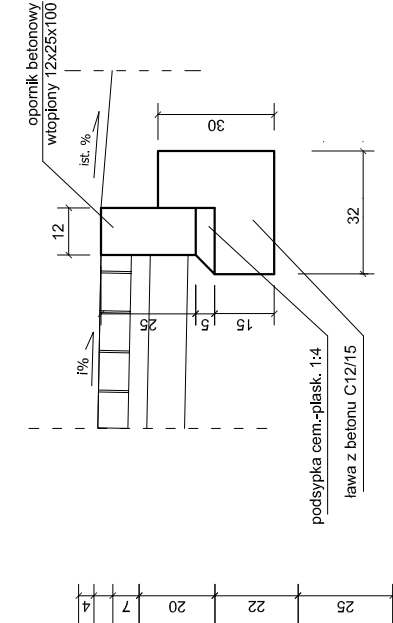
**Szczegół "B"**

Skala 1:20  
Konstrukcja nawierzchni w miejscach  
poszerzeń ist. jezdni (KR-3)



**Szczegół "C"**

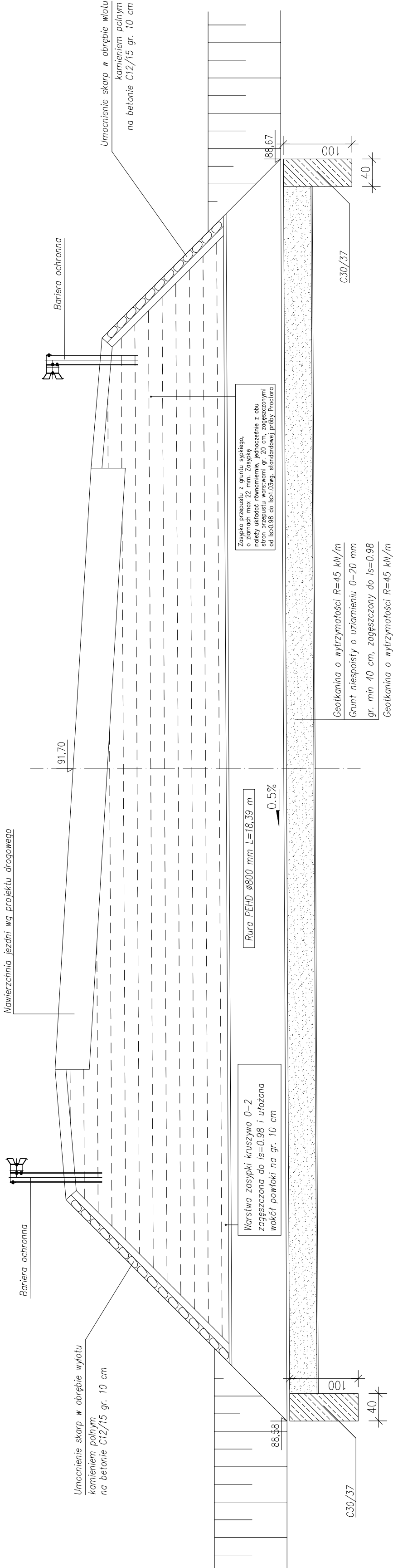
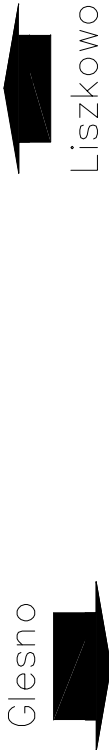
Skala 1:20  
Opornik betonowy 12x25cm  
(wtopiony)



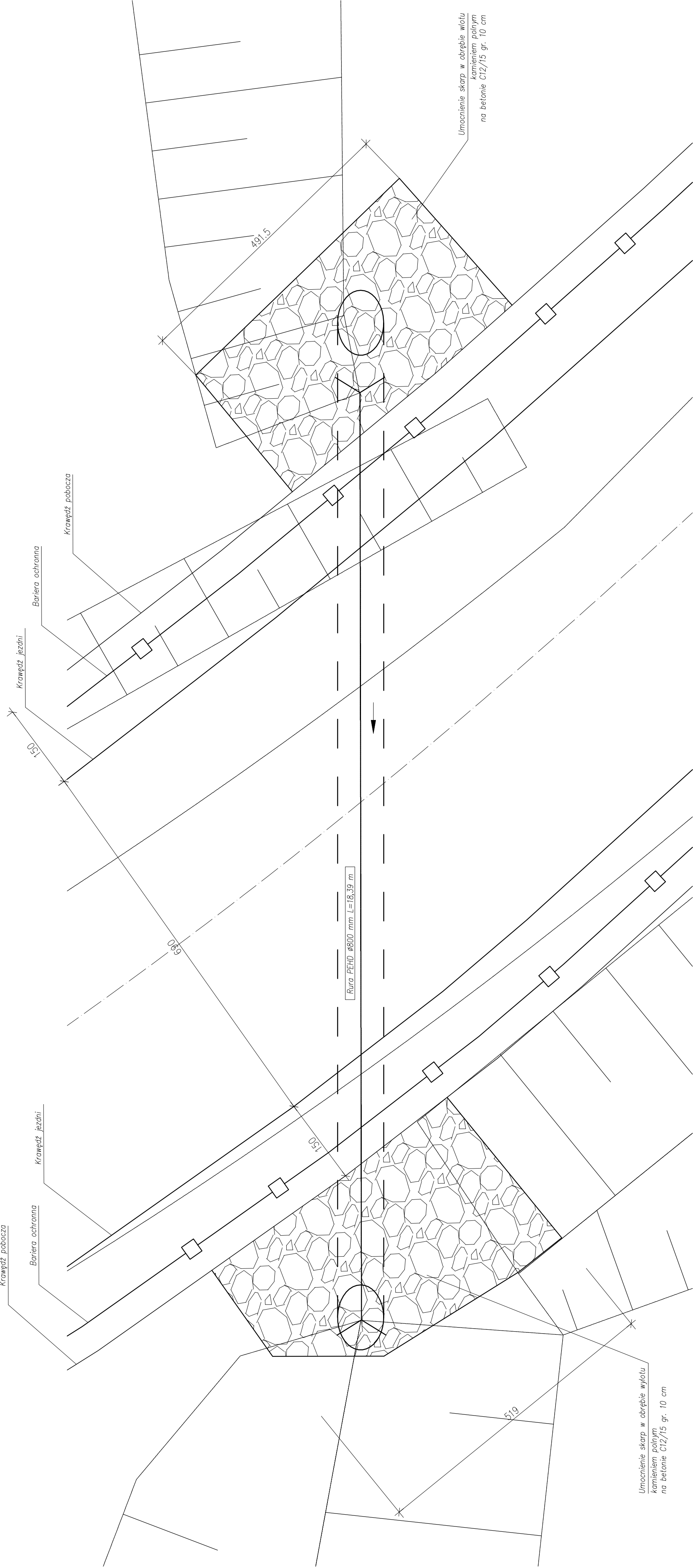
**PRZEKROJE NORMALNE**

INWESTOR	Powiat Płiski aleja Niepodległość 33/35 64-920 Pila	BRANŻA	Drogowa	SKALA	1 : 50	NUMER RYS.	3
TEMAT	„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1191P na odcinku Liskowo - Glesno, stanowiącej ciąg obwodnicy północnej powiatu płskiego ”	PROJEKTANT	NR UPR. PROJ.	WKP/0090/POOD/13			
mgr inż. T. TARNOGRODZKI		SPRAWDZAJĄCY	NR UPR. PROJ.	WKP/0230/POOD/06			
mgr inż. B. BRZOZOWSKI		NAZWA RYS.					

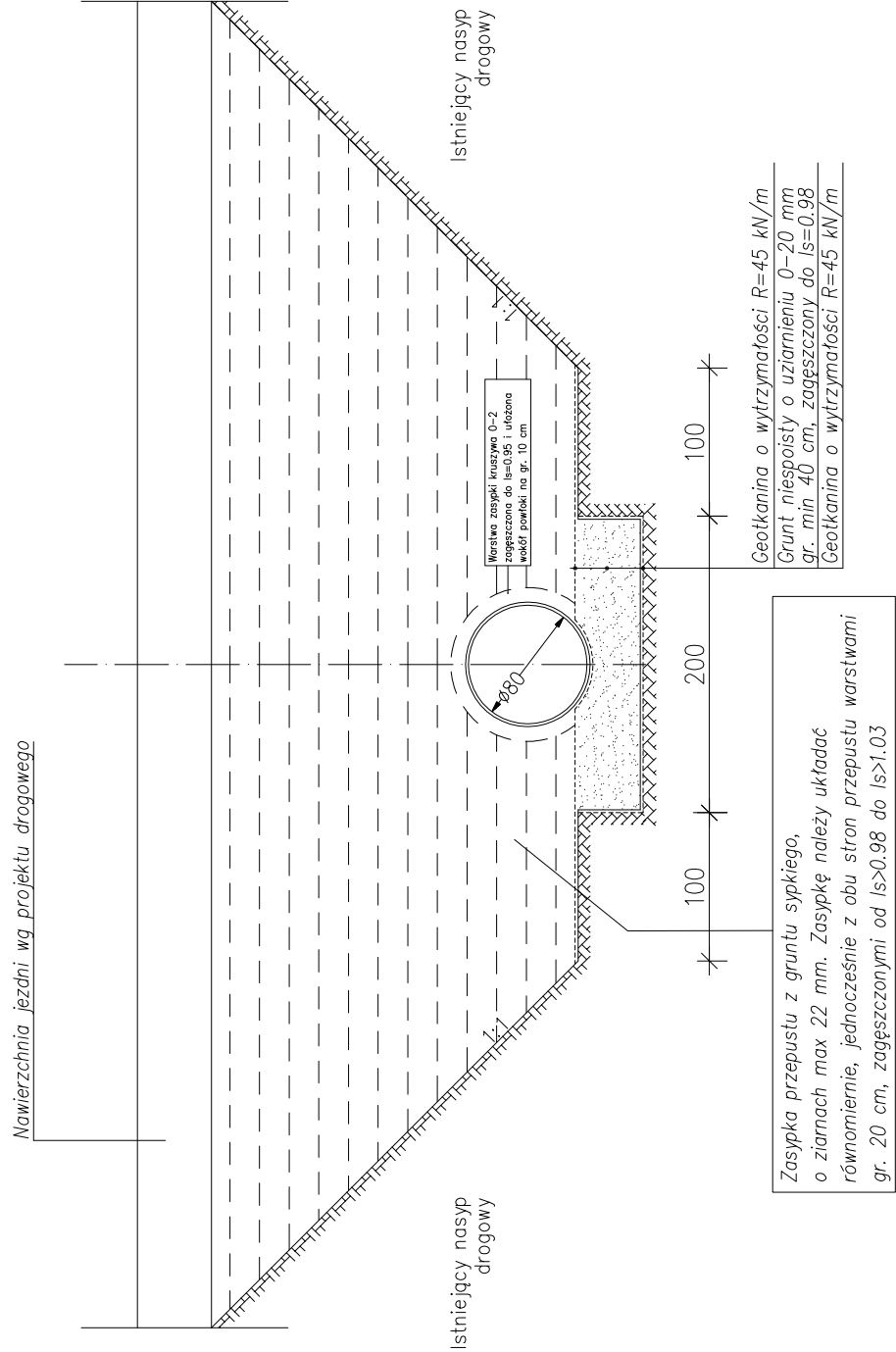
PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY



RZUT Z GÓRY



PRZĘKRÓJ POPRZECZNY



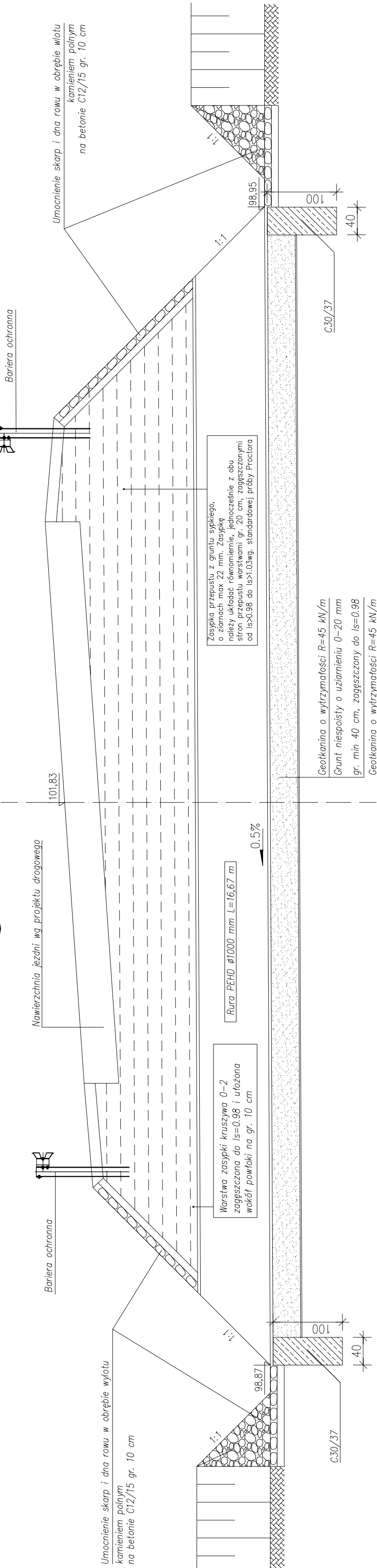
INWESTOR	Powiat Płiski aleja Niepodległości 3305 64-020 Płk		
TEMAT	„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1191P na odcinku Liszkowo - Glesno, stanowiącej ciąg obwodnicy północnej powiatu płiskiego”		
PROJEKTANT	mgr inż. T. TARNOGRÓDZKI		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. B. BRZOZOWSKI		
NADZWA RYS.	PRZEPUST w km 0+247,01		
FAZA: WYKONAWCZY	DATA	BRANŻA	NUMER RYS.
	12.2021	Drogiowa	1 : 50
			4.1



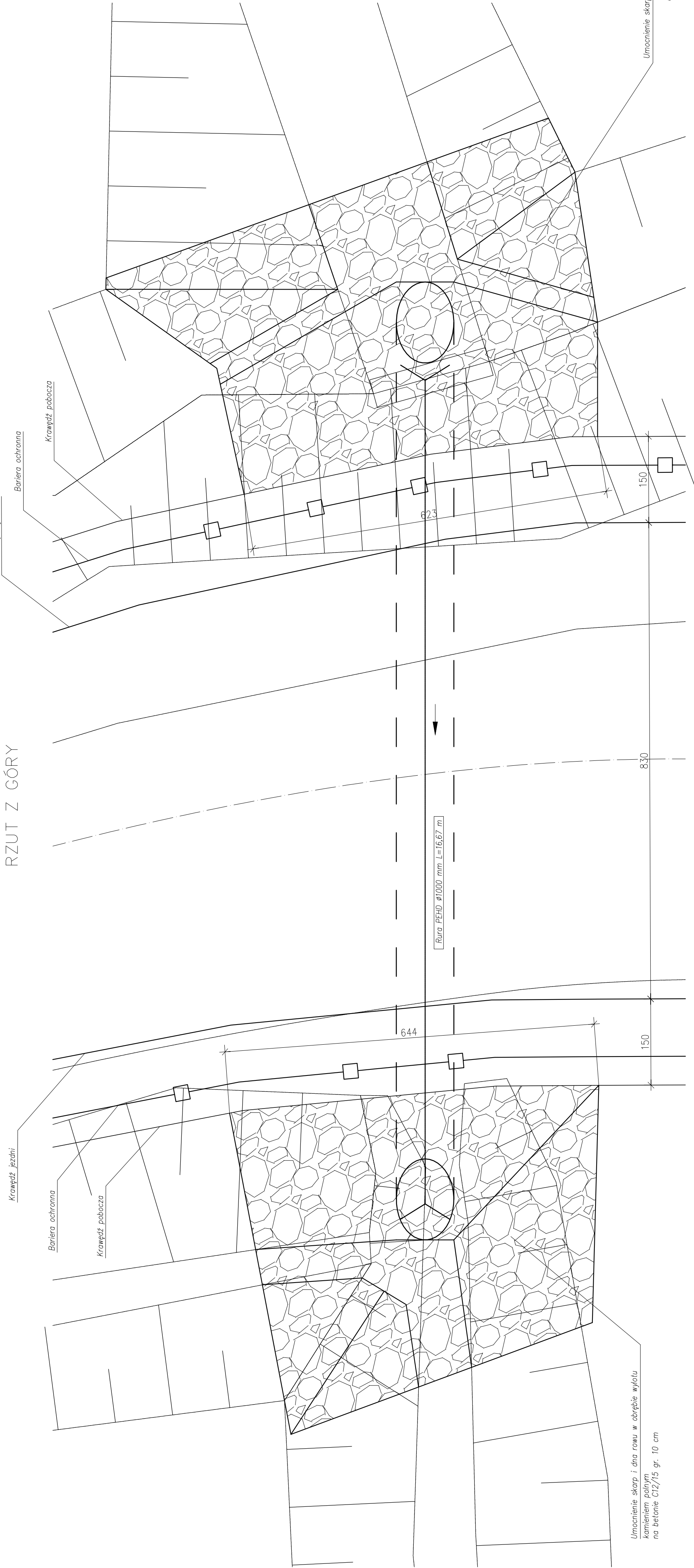
PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY

Glesno

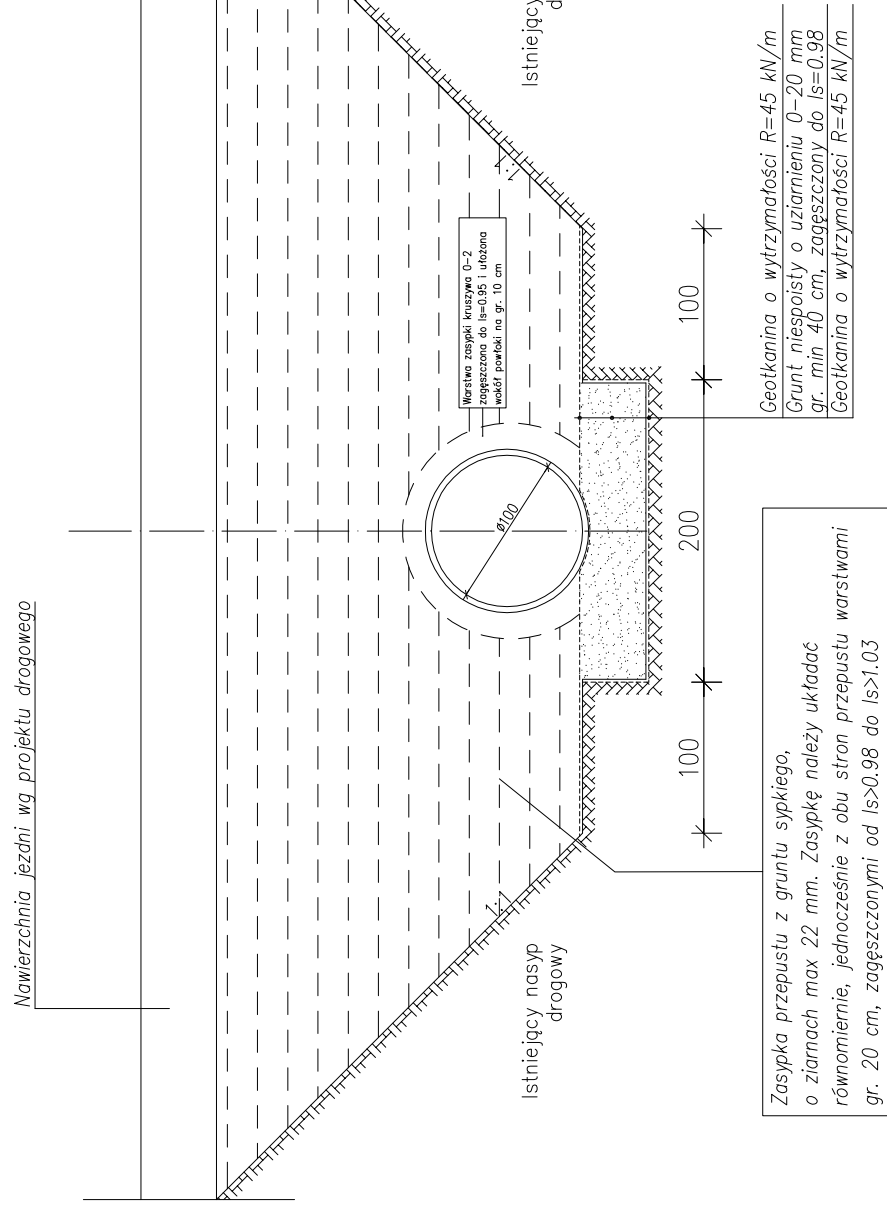
Liszkowo



RZUT Z GÓRY



PRZĘKRÓJ POPRZECZNY

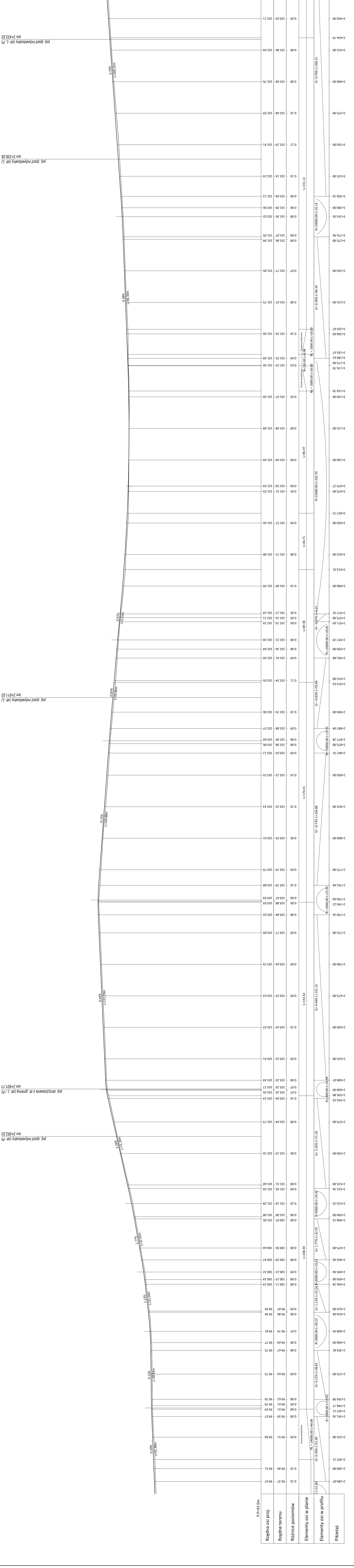


INWESTOR	Powiat Piski aleja Niepodległości 3305 64-020 Pila				NUMER RYS.	4.2
TEMAT	„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1191P na odcinku Liszkowo - Glesno, stanowiącej ciąg obwodnicy północnej powiatu piskiego”				SKALA	1 : 50
PROJEKTANT	mgr inż. T. TARNOGRODZKI		WKPI0090POOD13		BRANŻA	Drogiowa
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. B. BRZOZOWSKI		WKPI0230POOD06		DATA	12.2021
NADZWA RYS.			PRZEPUST			
			w km 4+461,81			









**LEGENDA:**

— - proj. niweleta drog  
— - istniejący teren

INWESTOR	<b>Powiat Piski</b> al. Niepodległości 33/35 64-400 Pila			
TEMAT	<b>„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1191 w odcinku Liszisko - Głisno, stanowiącej części obwodnicy północnej powiatu piskiego</b>			
PROJEKTANT	NIE, L.P.R. PROJ.	NIE, L.P.R. PROJ.	NIE, L.P.R. PROJ.	NIE, L.P.R. PROJ.
SPRAWCZAJĄCY	WKP/0090/POOD/13	WKP/0090/POOD/13	WKP/0230/POOD/06	WKP/0230/POOD/06
NACZYNIA	mgr inż. T. TARNOWSKA	mgr inż. T. TARNOWSKA	mgr inż. B. BRZCZOWSKI	mgr inż. B. BRZCZOWSKI
NACZYNIA	PRZEKROJ PODŁUŻNY			
PLAN	DATA	BRZDGA	SKALA	NUMER RYS.
WYKONAWCY	12.2021	Drogiowa	1 : 1000	5/3

poj. zjazd indywidualny (str. L)  
km 3+433,52

poj. zjazd indywidualny (str. L)  
km 4+374,82

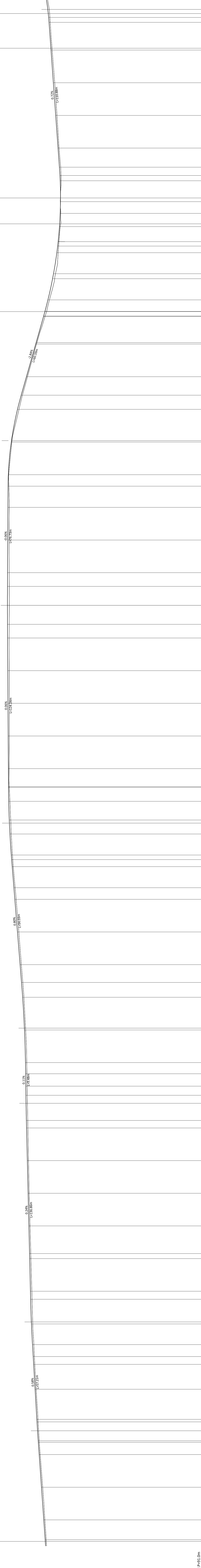
poj. zjazd publiczny (str. P)  
km 4+441,99

rozbudowa śl. przepust

km 4+461,81

poj. zjazd indywidualny (str. L)  
km 4+576,43

poj. zjazd publiczny (str. P)  
km 4+602,98



LEGENDA:  
— - proj. niweleta drogi  
— - istniejący teren

INWESTOR		Powiat Piski	
		ul. Niepodległa 33/35	
		64-600 Pila	
TYTUŁ		„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1191P na odcinku Liszkowo – Glesno, stanowiącej ciąg odczynny północnej powiatu piskiego.”	
PROJEKTANT		INELPIS PROJ.	
mgr inż. T. TARNOGRODZKI		WKP/0090/PODD13	
SPRAWOZDANIE		INELPIS PROJ.	
mgr inż. B. BRZOZOWSKI		WKP/0230/PODD06	
NAZWA RYS.		PRZESKÓJ PODŁUŻNY	
FAZA		DATA	SKALA
PROJEKTOWANIE		12.2021	1 : 100 / 1 : 1000
		BRANŻA	NUMER RYS.
		Drogiowa	5.4

poj. zjazd publiczny (str. P)  
km 4+602.98

1.21%  
L=33.50m

3.11%  
L=38.80m

1.74%  
L=107.18m

0.50%  
L=126.75m

-0.40%  
L=143.77m

poj. zjazd publiczny (str. P)  
km 5+412.34

-1.10%  
L=277.43m

poj. zjazd indywidualny (str. P)  
km 5+576.99

poj. zjazd indywidualny (str. P)  
km 5+693.12

KONIEC OPRACOWANIA  
km 5+757.00

2.44%  
L=24.20m  
H<sub>przebieg</sub> = 5757.00  
H<sub>z</sub> = 103.22

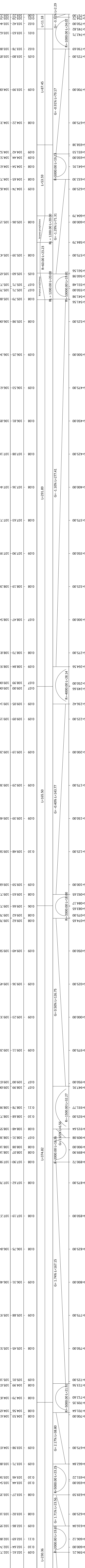
-1.28%  
L=77.33m

-0.53%  
L=75.17m

LEGENDA:  
— - proj. niweleta drogi  
— - istniejący teren

P.P=91.0m

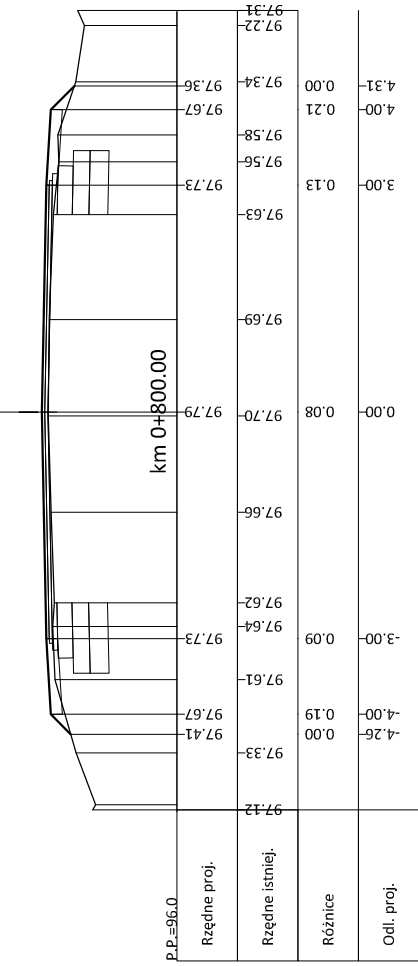
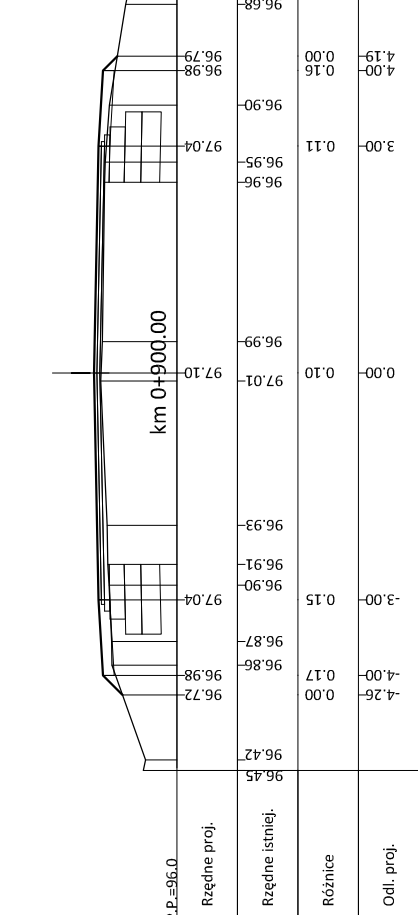
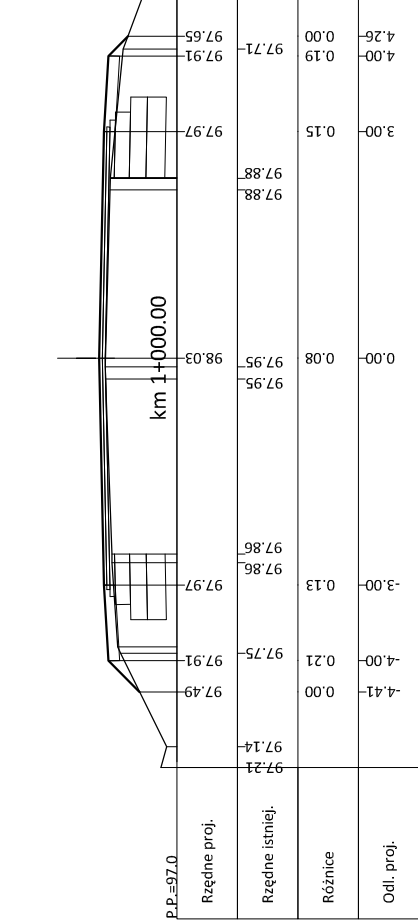
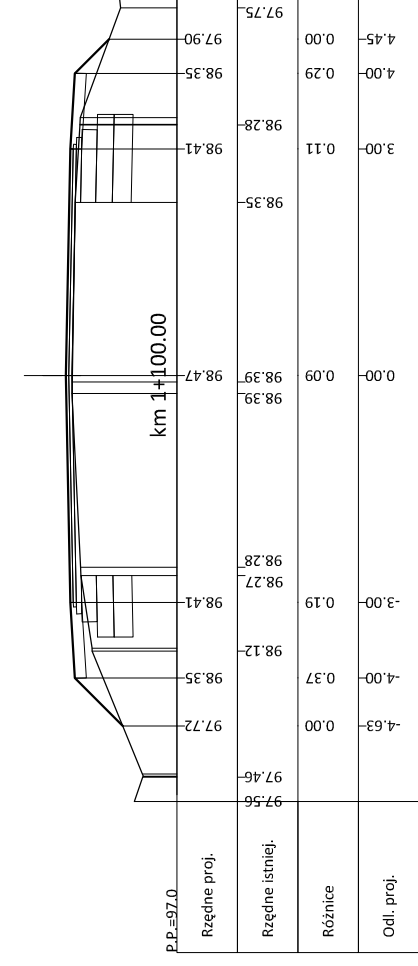
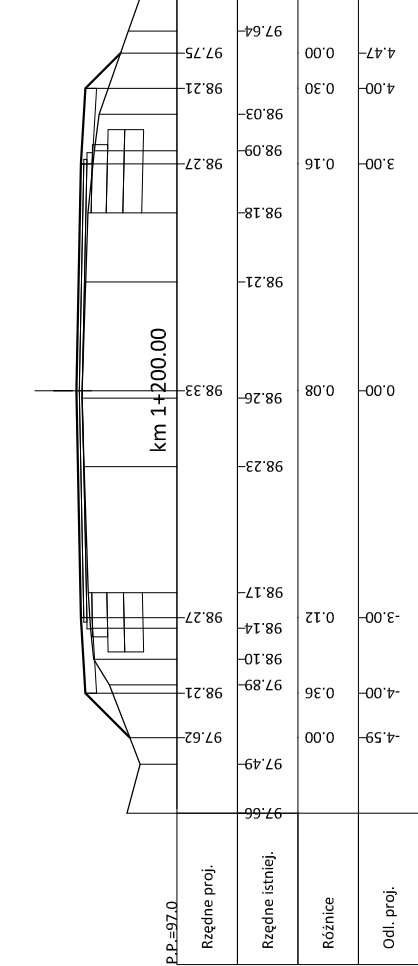
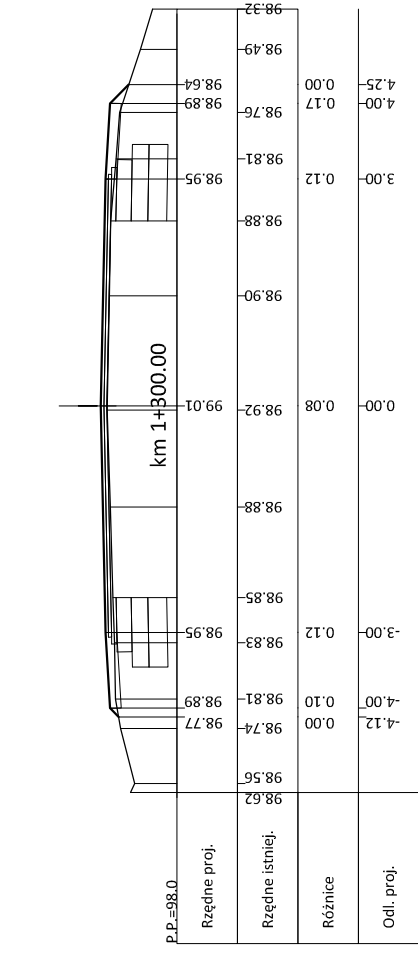
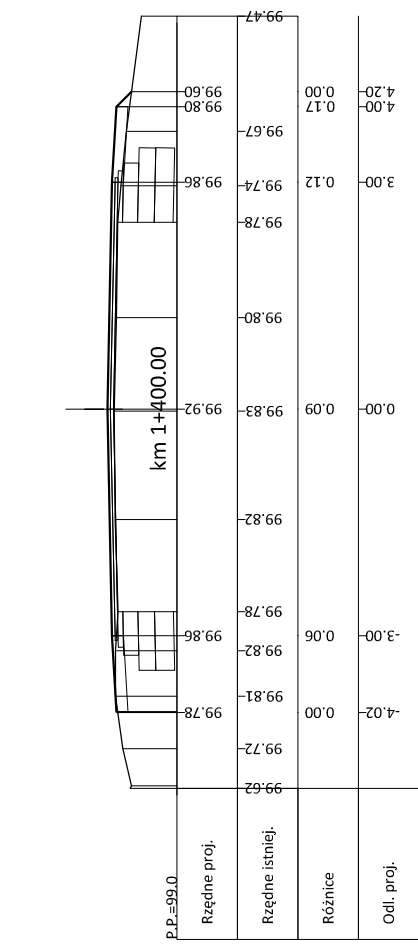
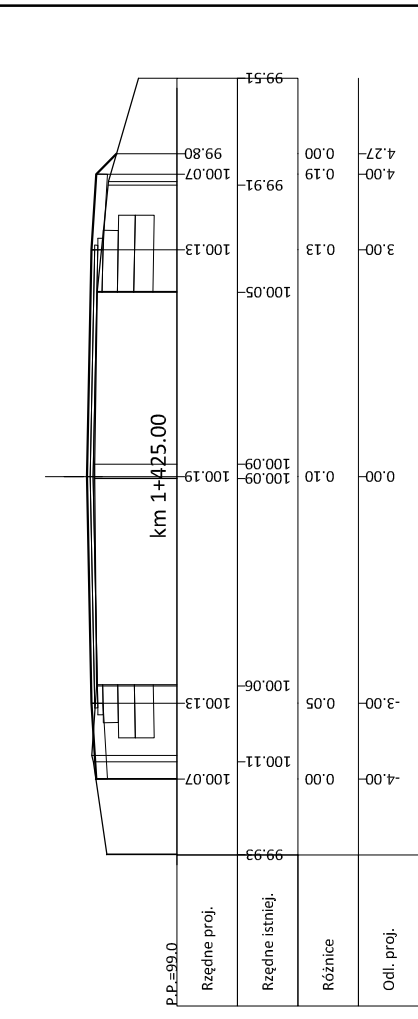
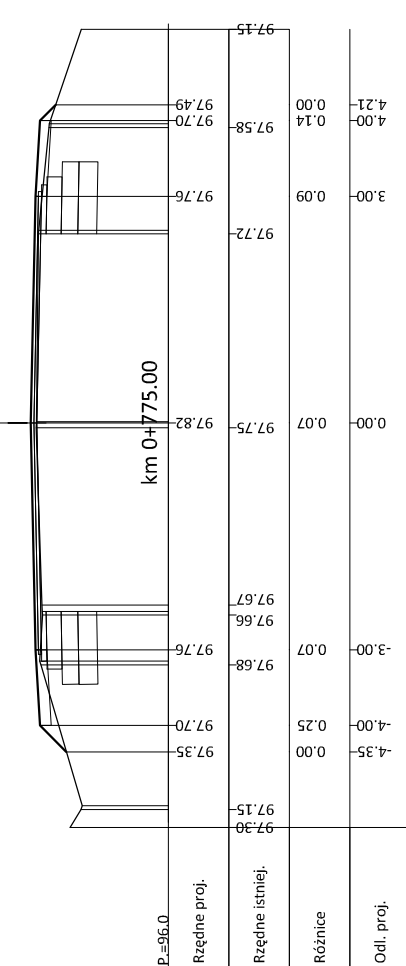
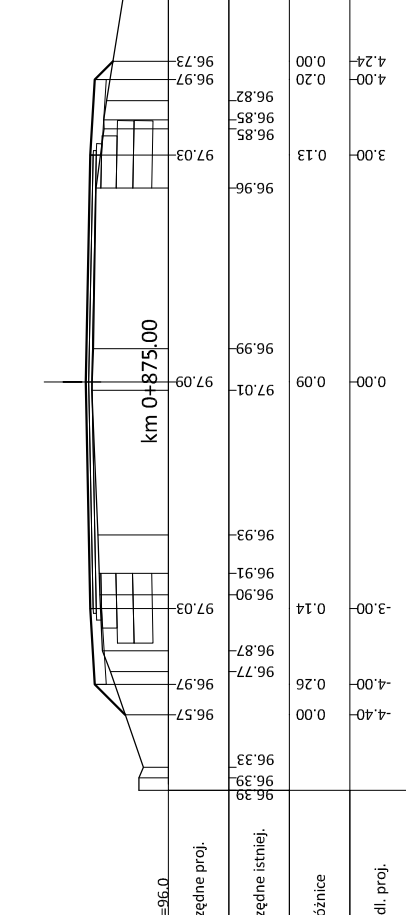
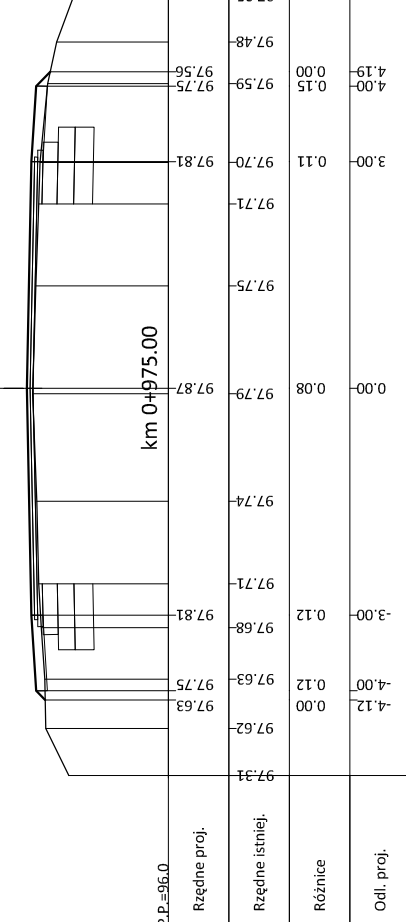
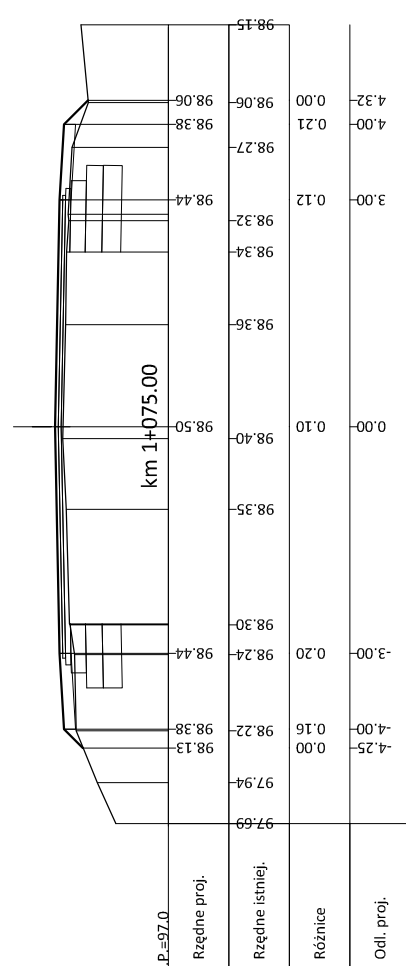
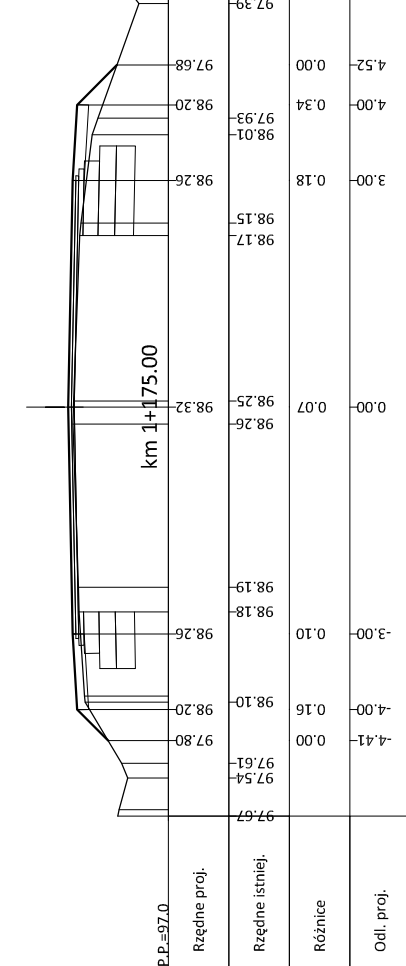
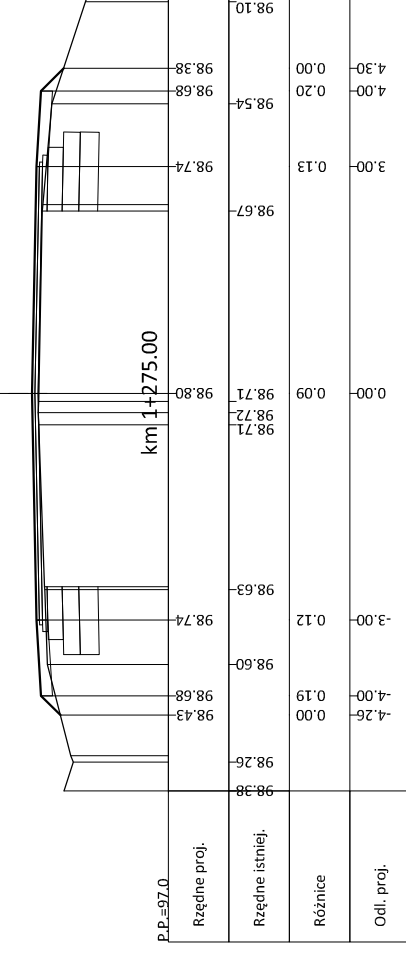
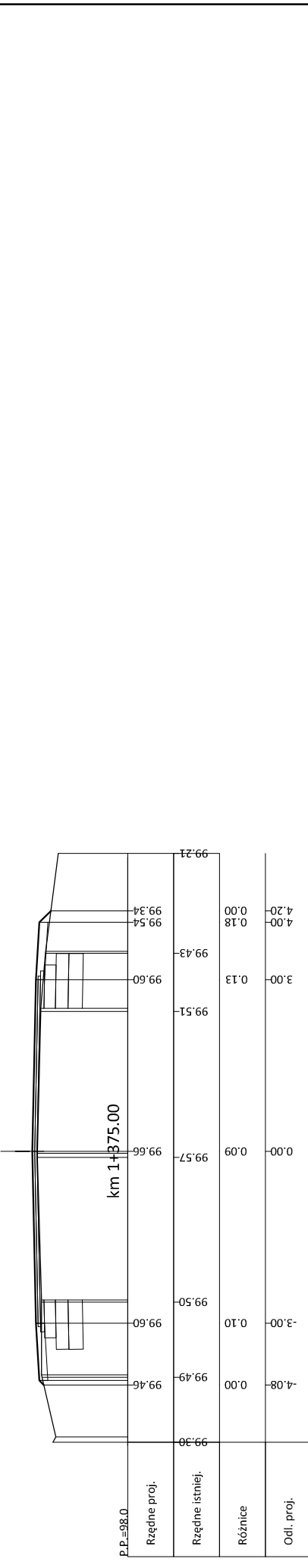
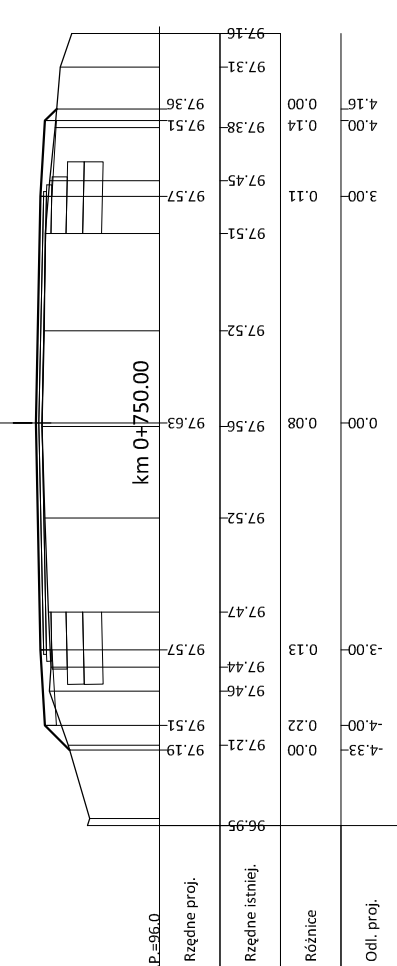
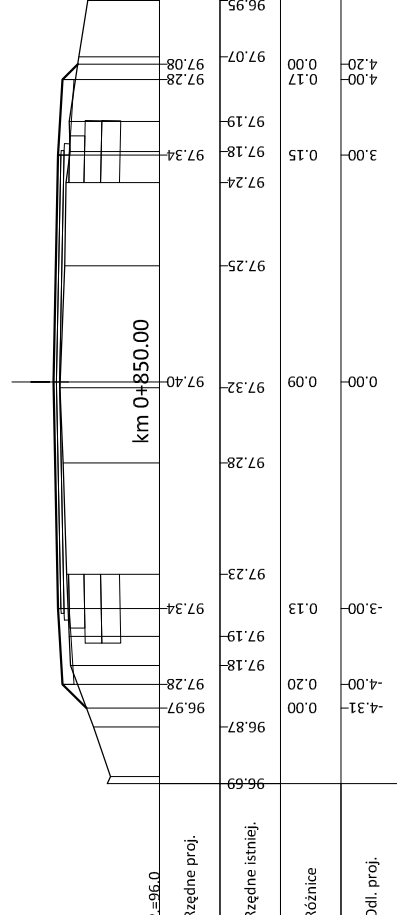
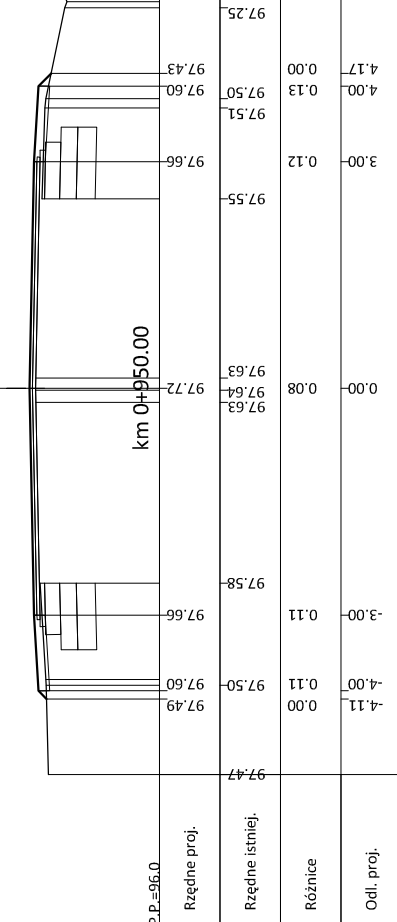
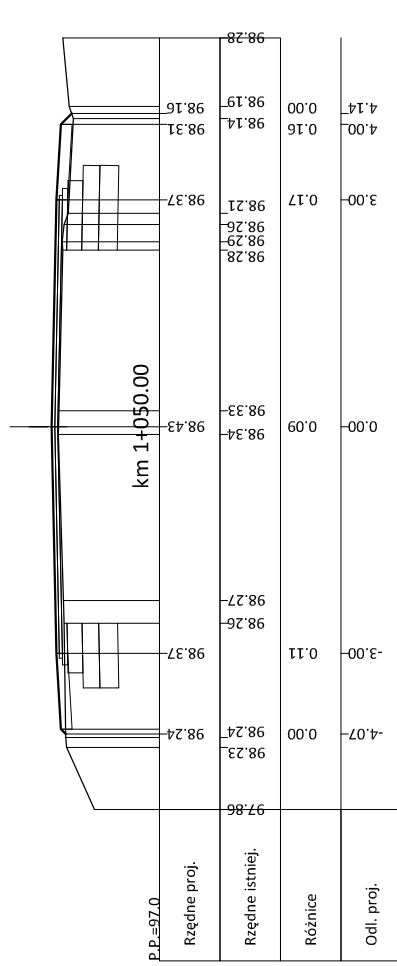
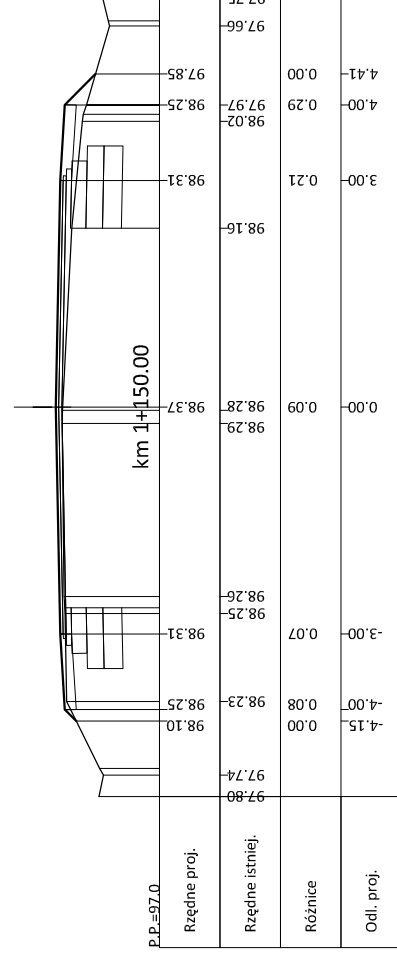
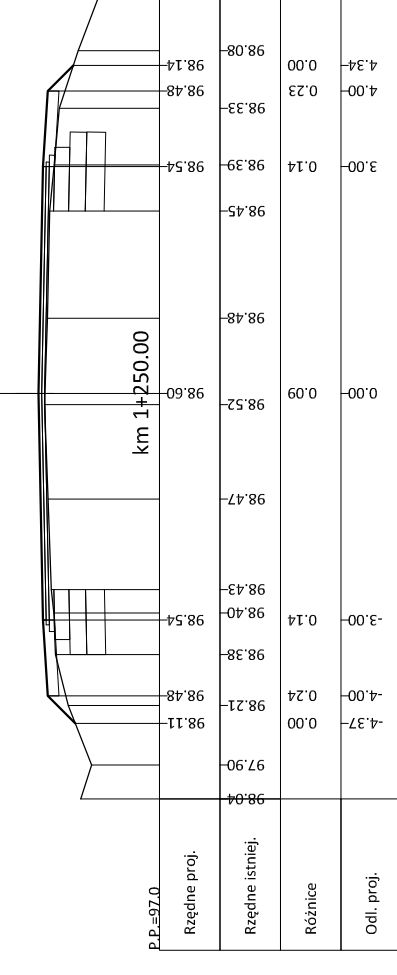
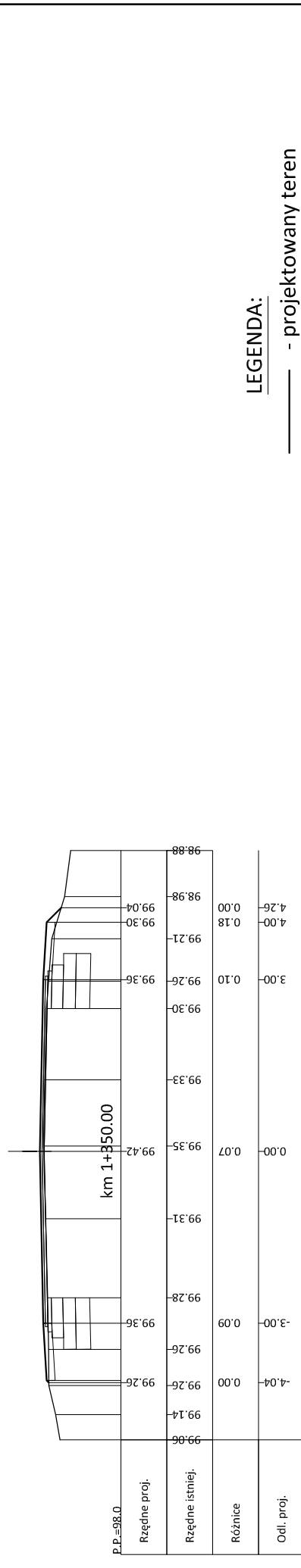
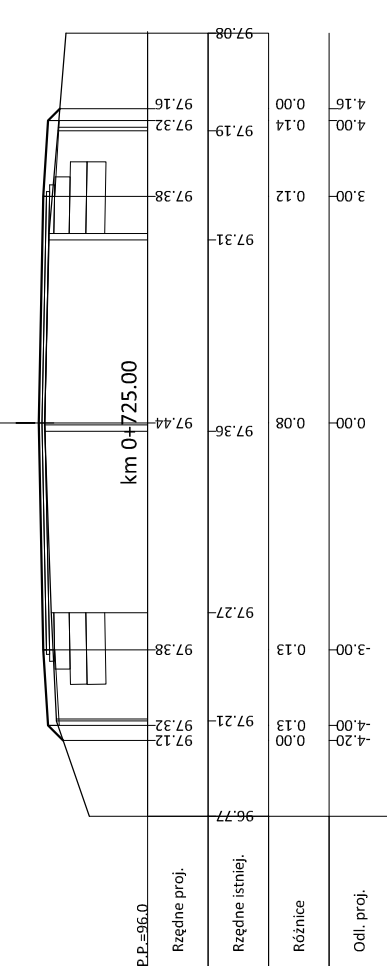
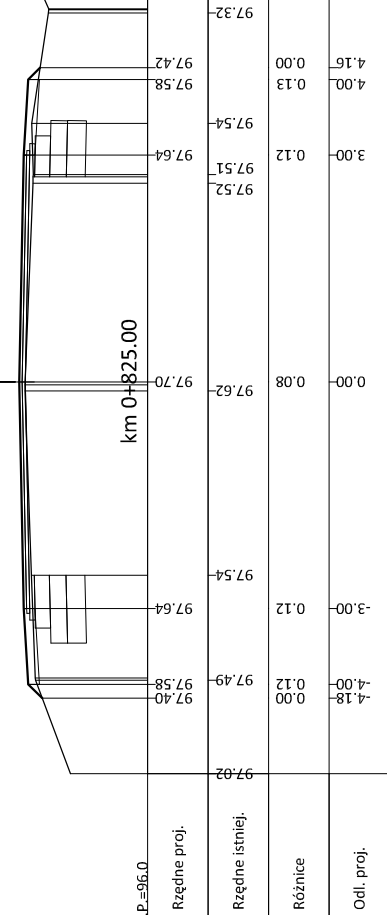
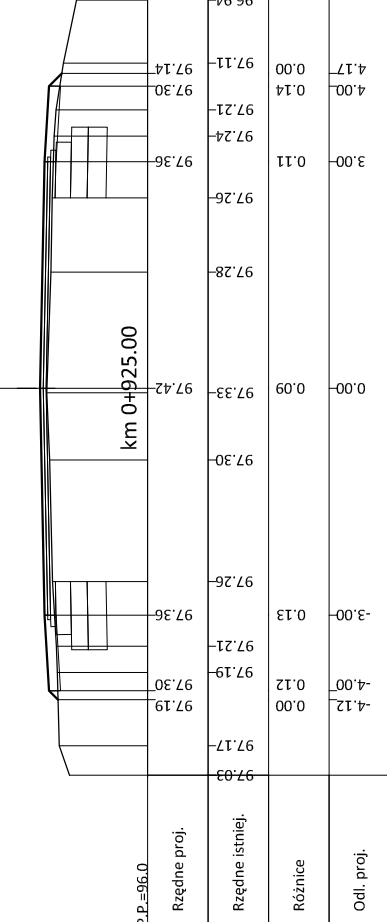
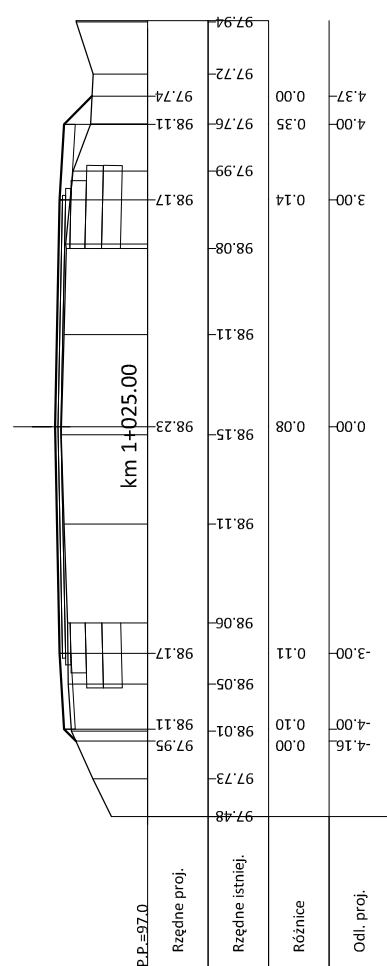
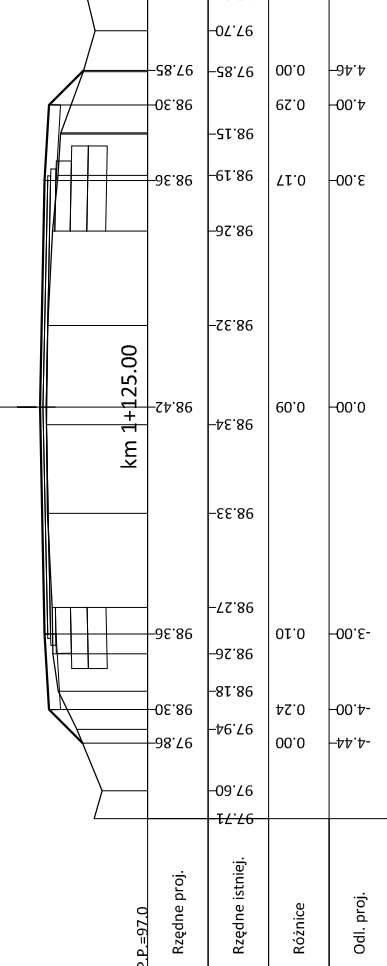
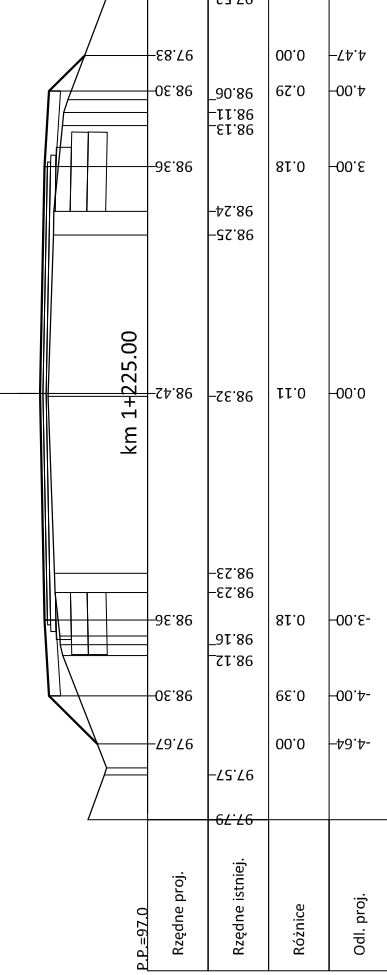
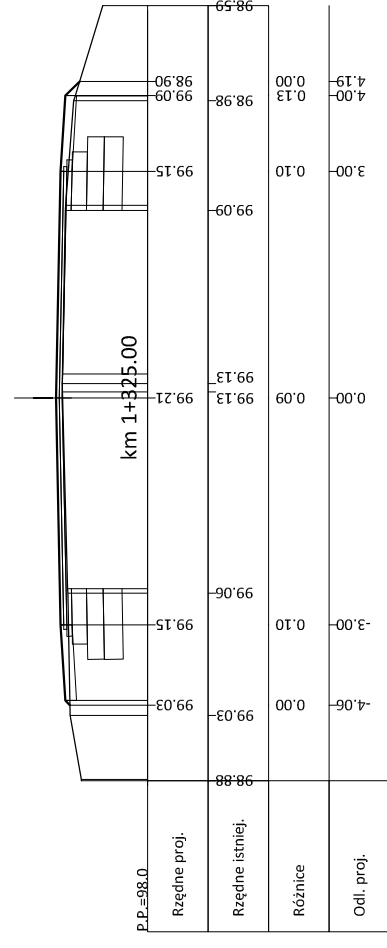
Rzędna osi proj.	
Rzędne terenu	
Różnice poziomów	
Elementy osi w planie	
Elementy osi w profilu	
Pikietaż	



INWESTOR	Powiat Piskii al. Niepodległa 3305 64-602 Pila
TYTUŁ	„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1191P na odcinku Liszkowo – Glesno, stanowiącej ciąg drogowy północnej powiatu piskiego.”
PROJEKTANT	NELIPS PROJ. mgr inż. T. TARNOGRODZKI WKP/0090/POD/13
SPRAWOZDAWCY	NELIPS PROJ. mgr inż. B. BRZOZOWSKI WKP/0230/POD/06
NAZWA RYS.	
FAZA	PROJEKT PRZECIENIA
DATA	12.2021
SKALA	1:100 / 1:1000
BRANŻA	Drogiowa
NUMER RYS.	5.5

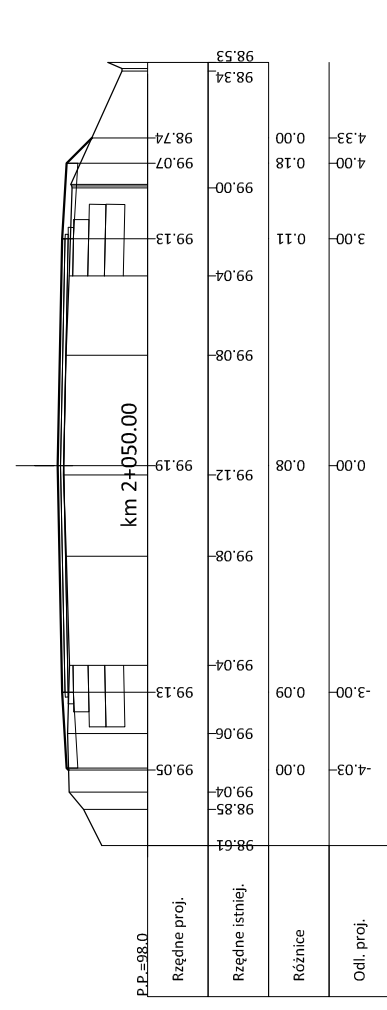


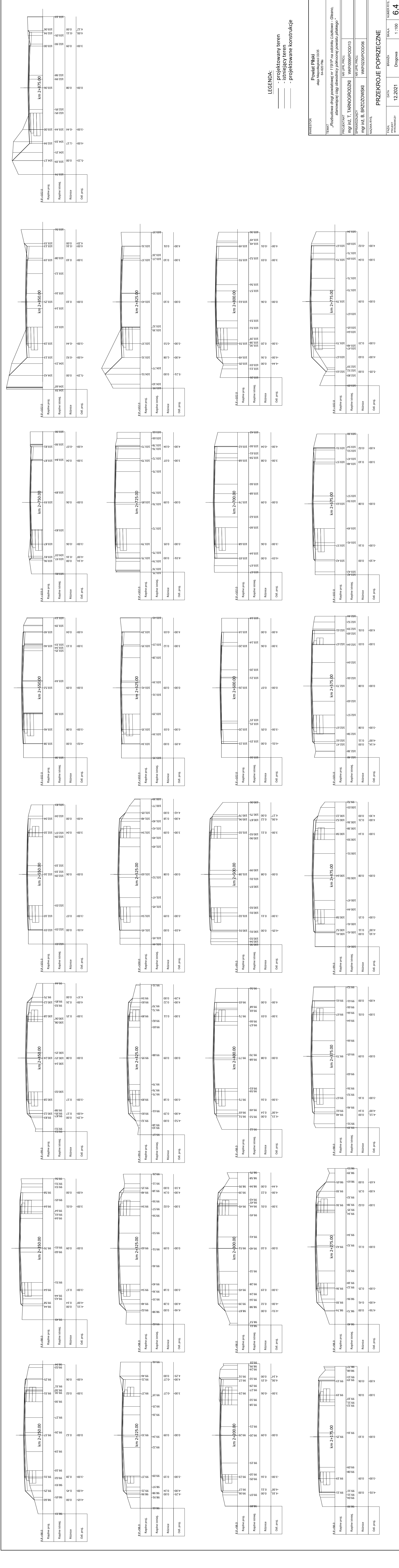
INWESTOR	Powiat Piski ul. Piłsudskiego 33/35 04-620 Pila	SKALA	1:100
FAZA: WYKONAWCZY	DATA 12.2021	BRANŻA Drogiowa	NUMER RYS. 6.2
PRZEKROJE POPRZECZNE			
NAZWA RYS.			
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. B. BRZOSOWSKI	NR UPR. PROJ.	WKP/0230/POD/06
PROJEKTANT	mgr inż. T. TARNOGRODZKI	NR UPR. PROJ.	WKP/0080/POD/13
TEMAT	„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1191F na odcinku Liszkowo - Glesno, stanowiącej ciąg obwodnicy północnej powiatu pińskiego		



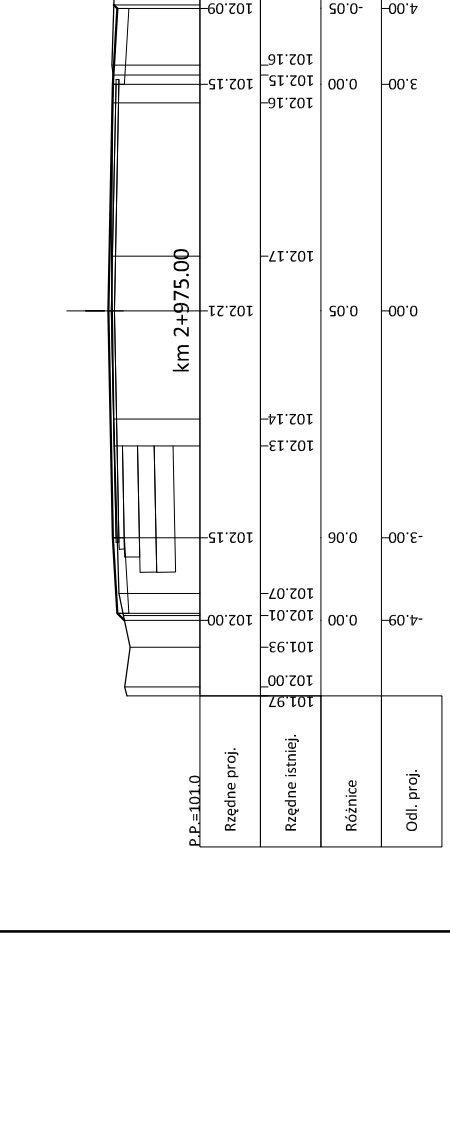
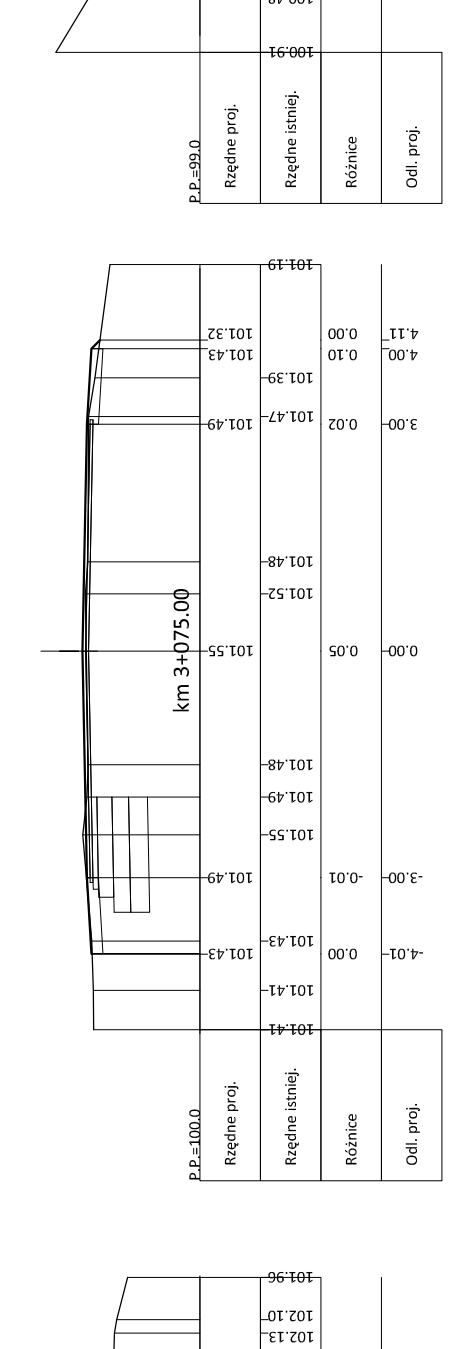
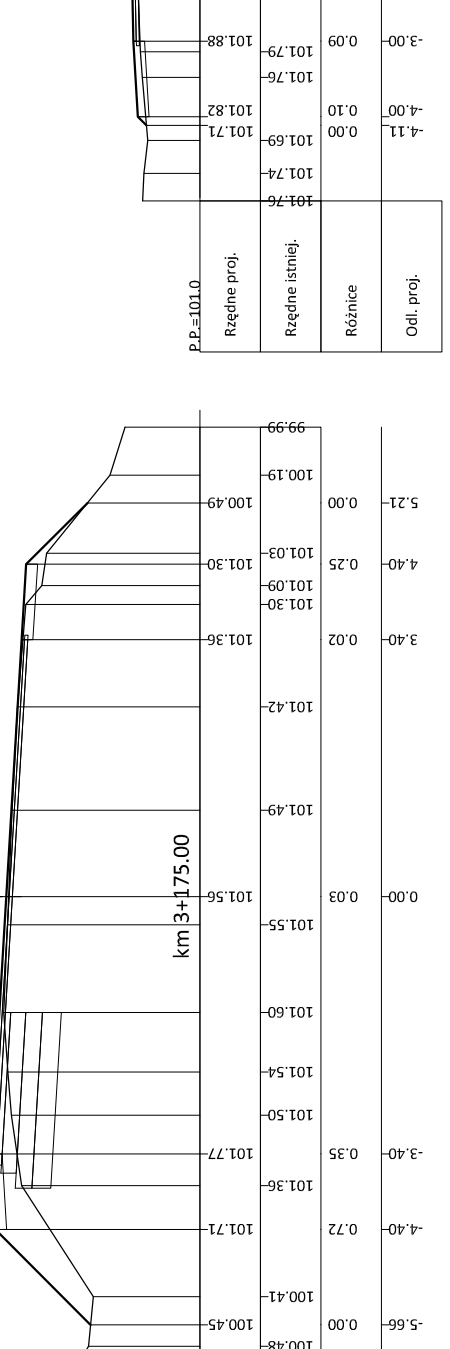
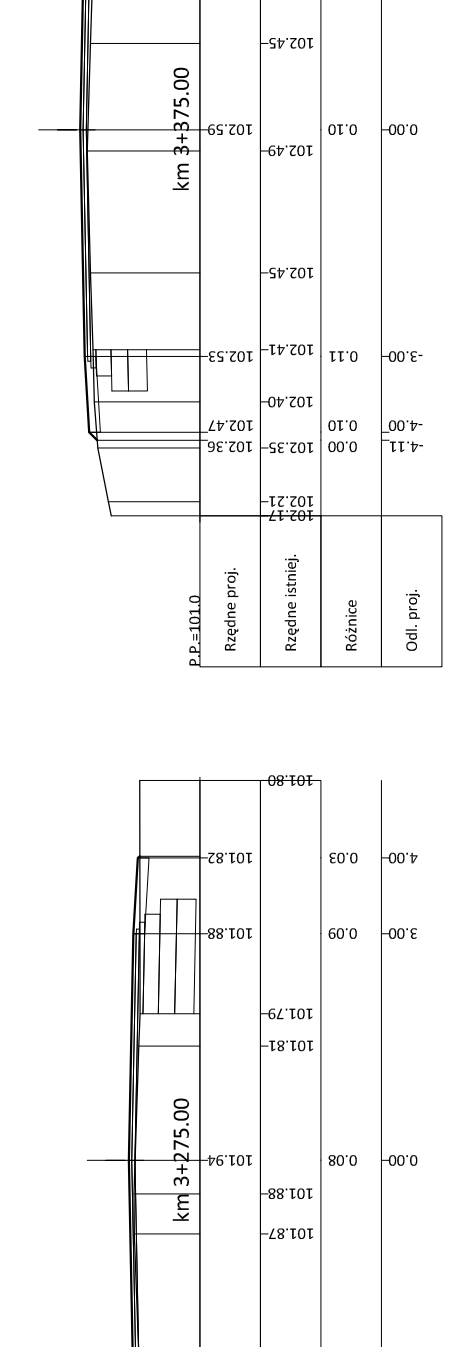
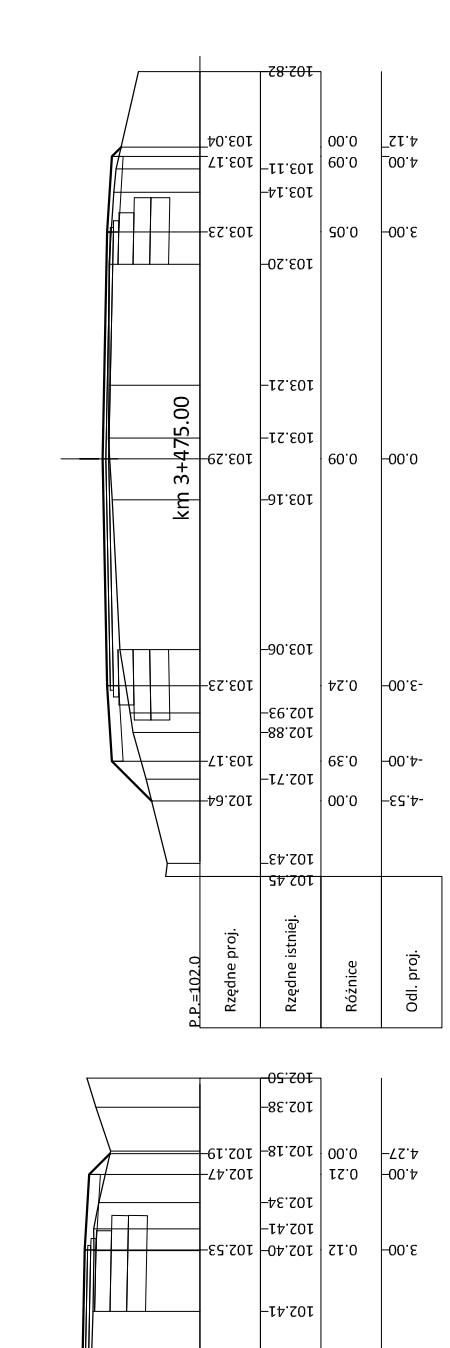
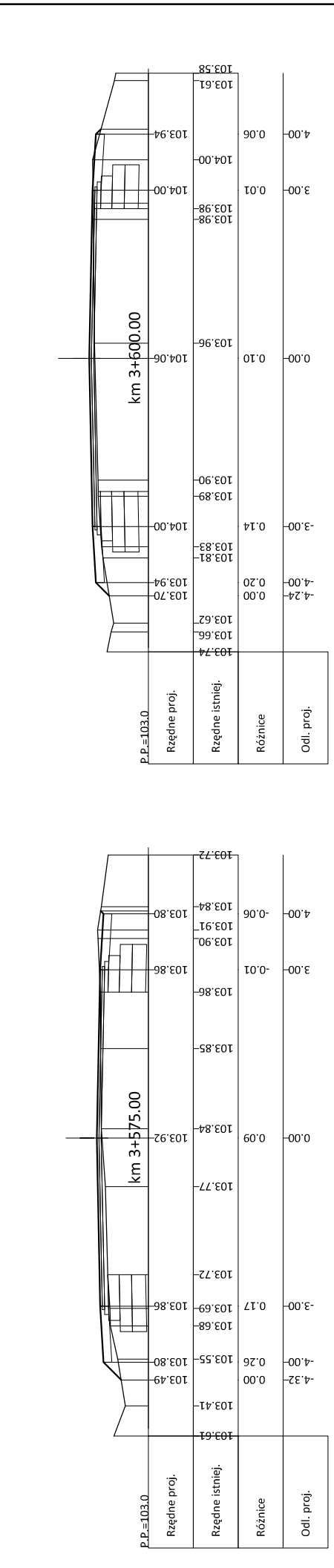
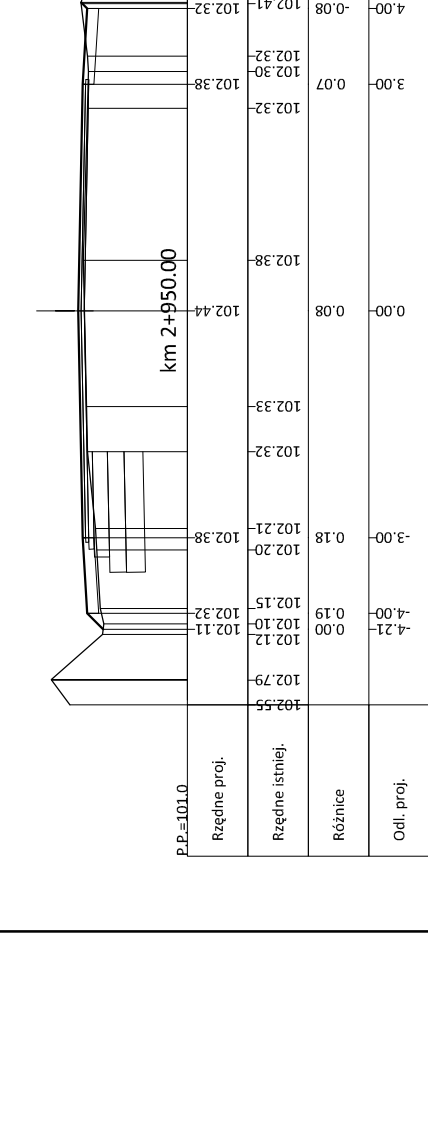
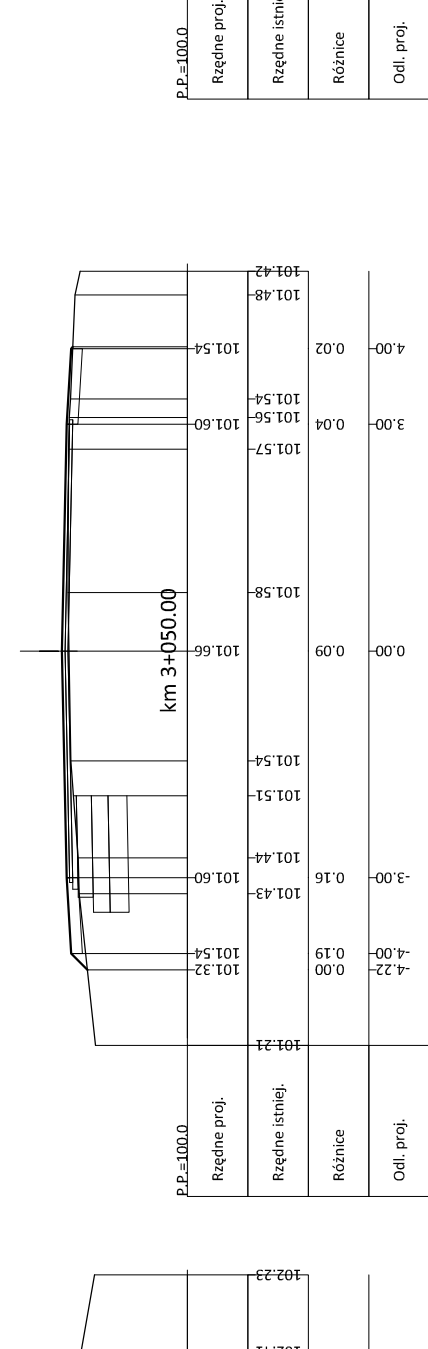
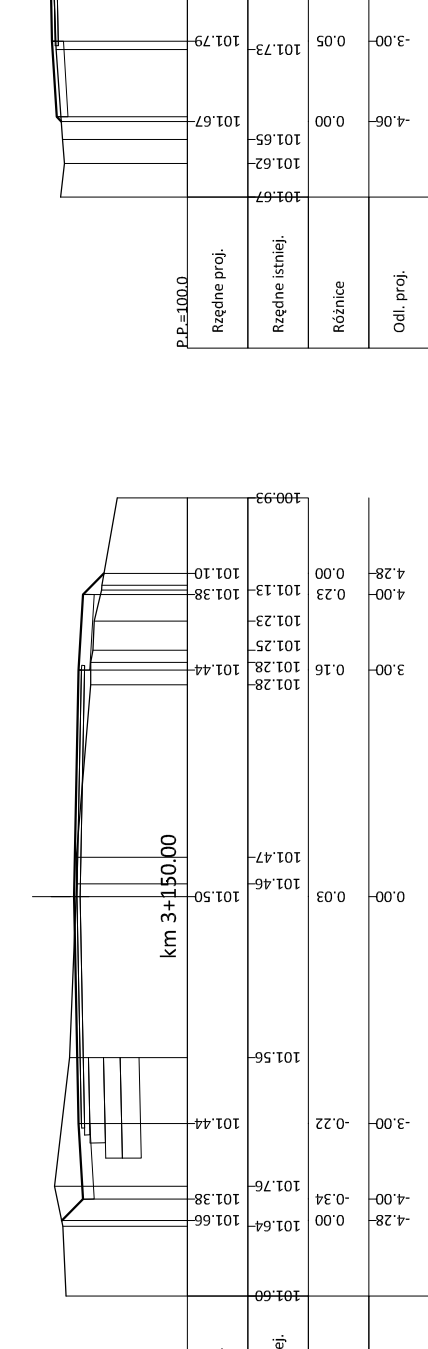
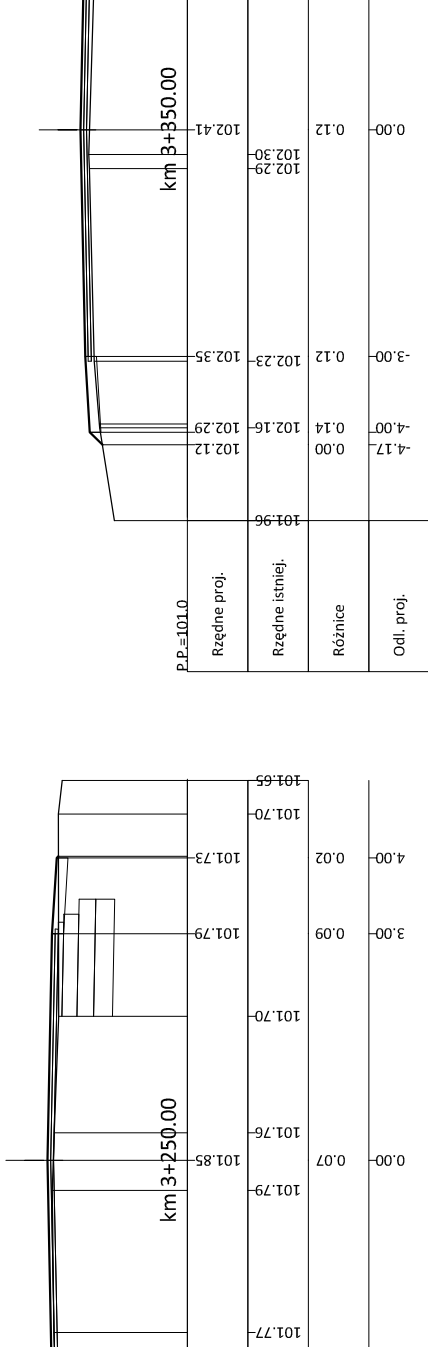
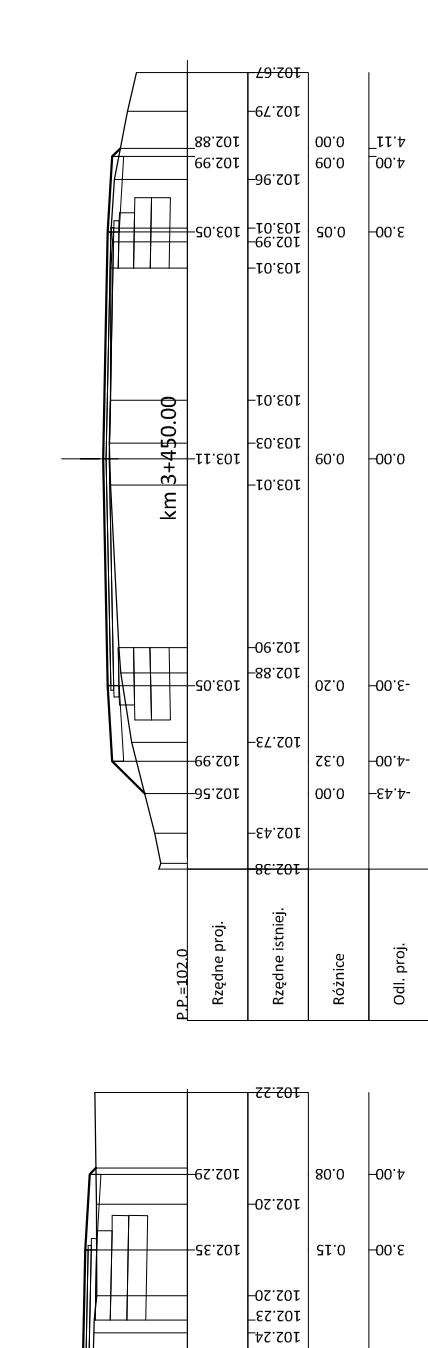
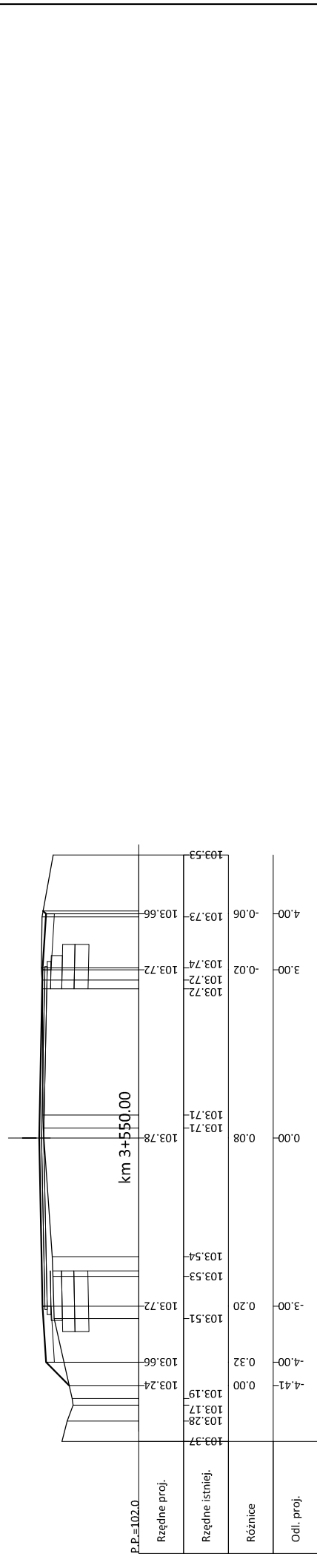
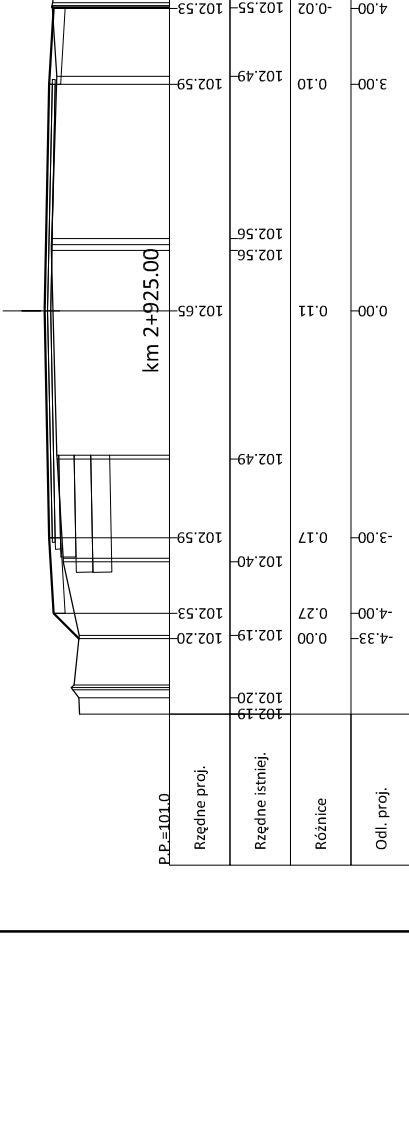
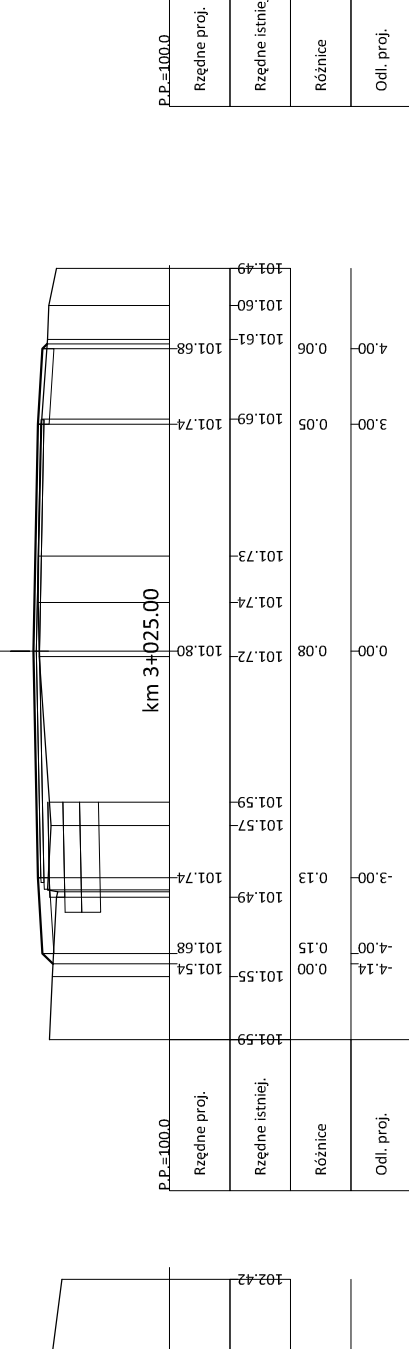
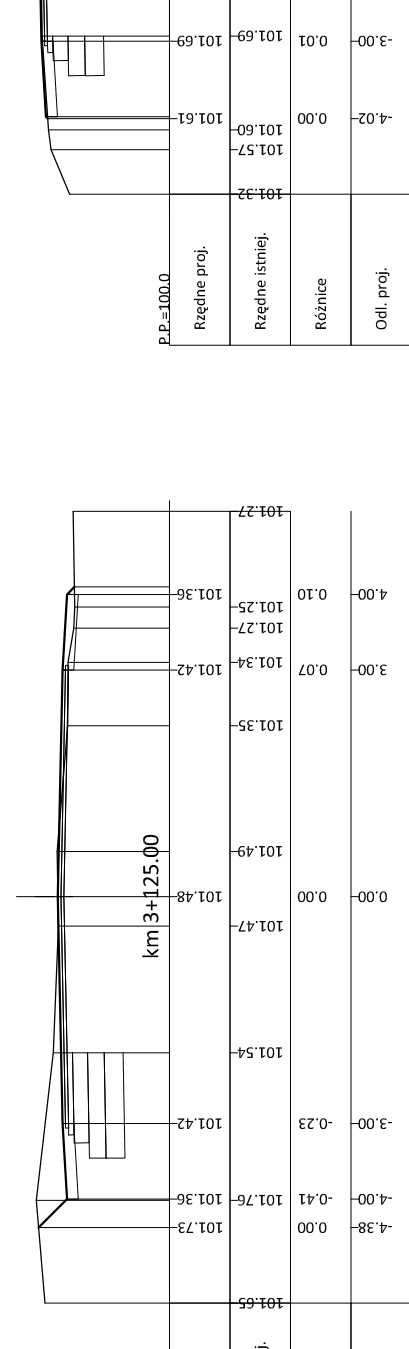
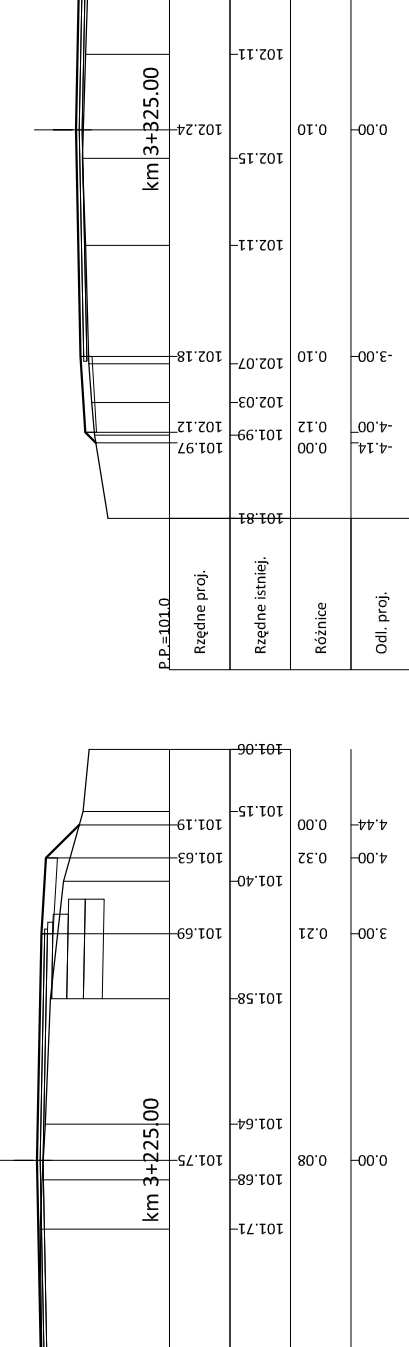
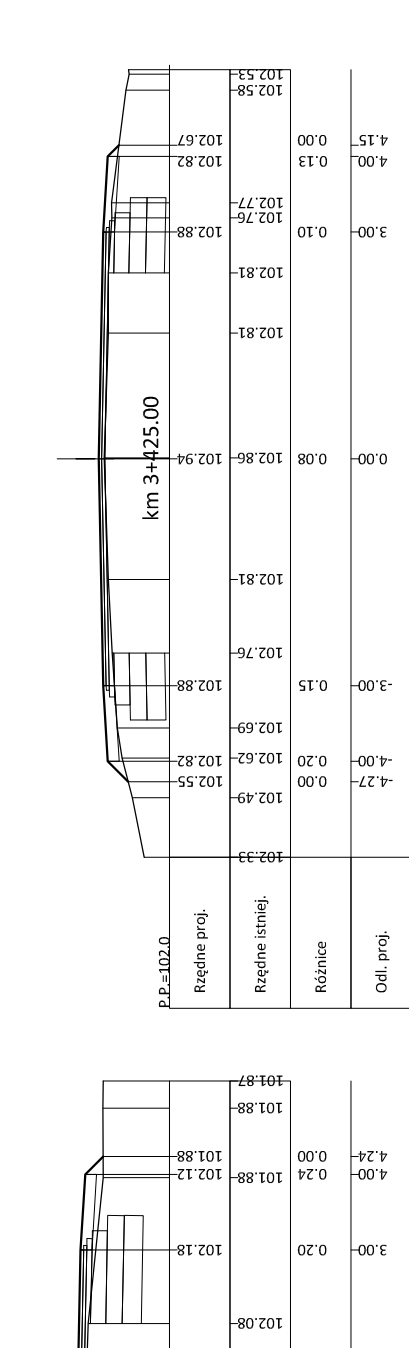
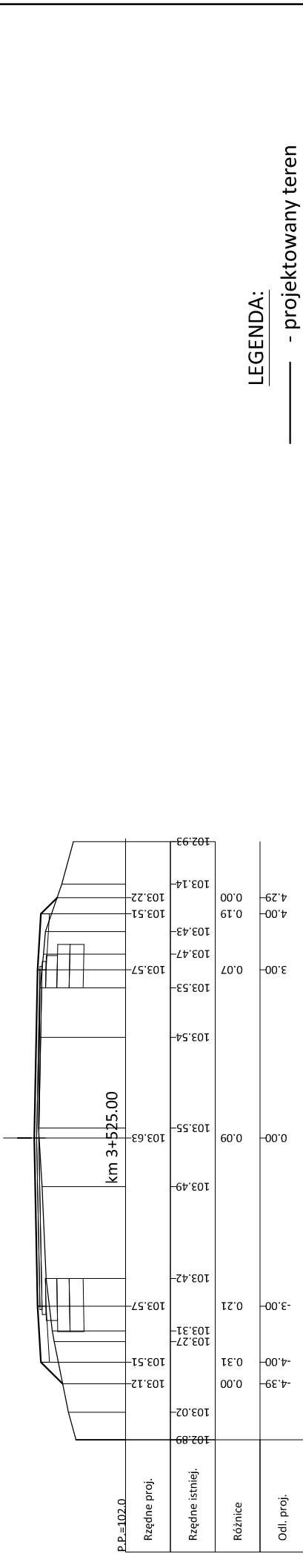
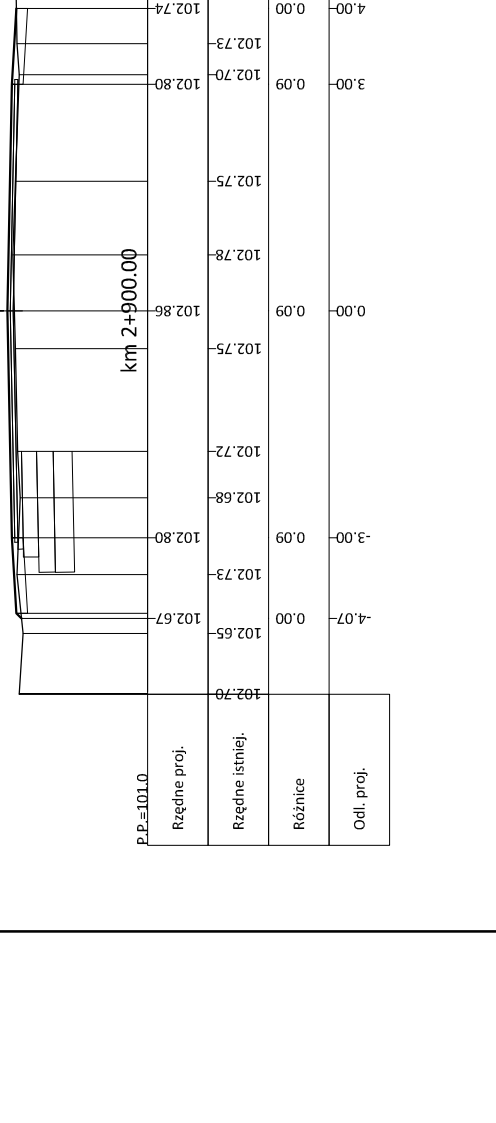
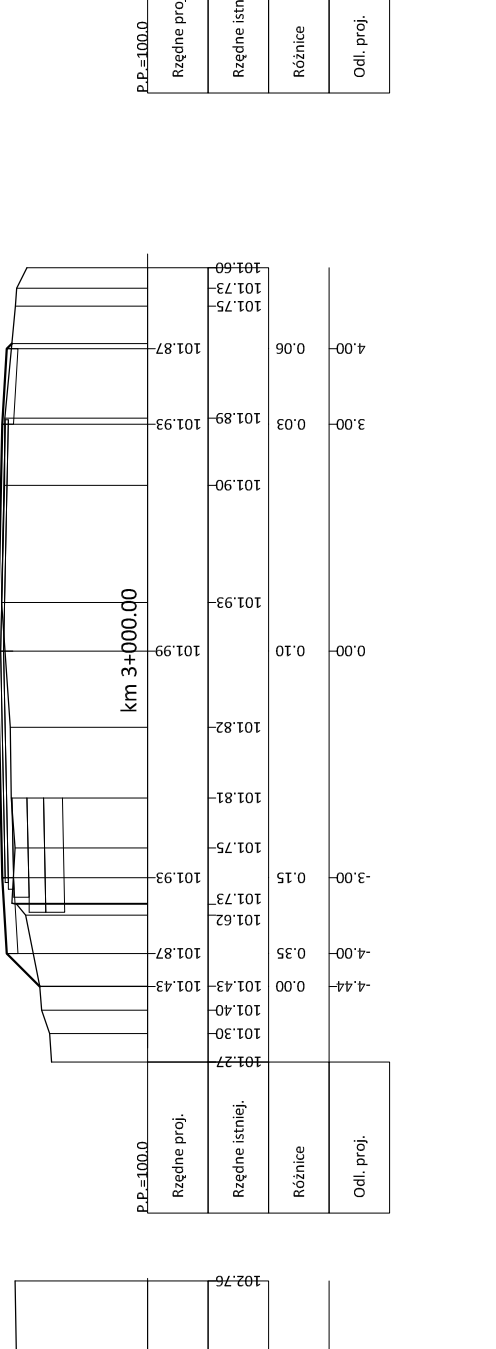
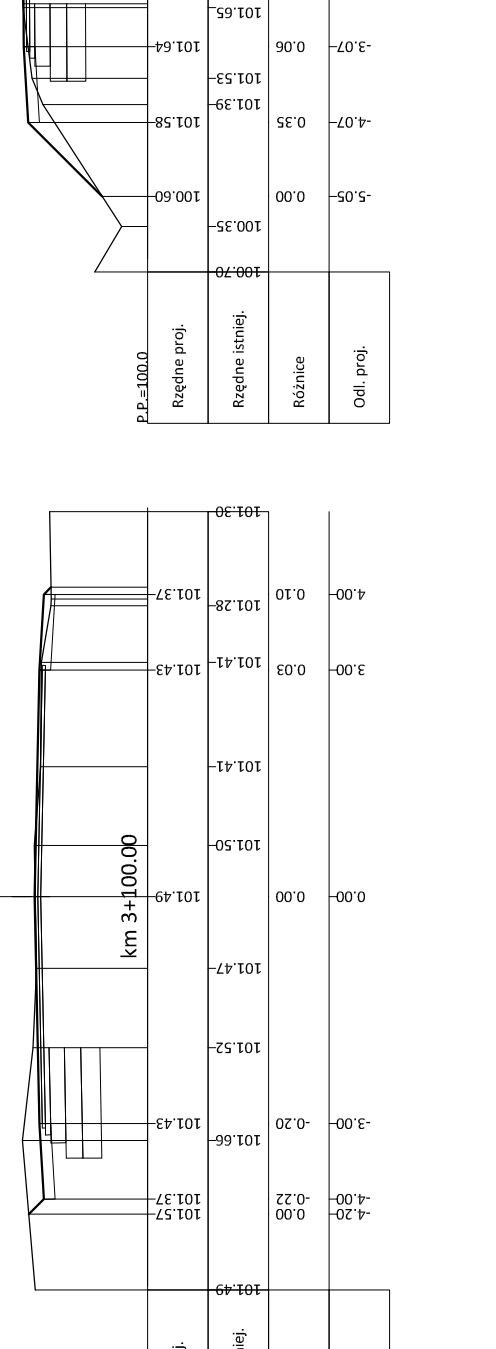
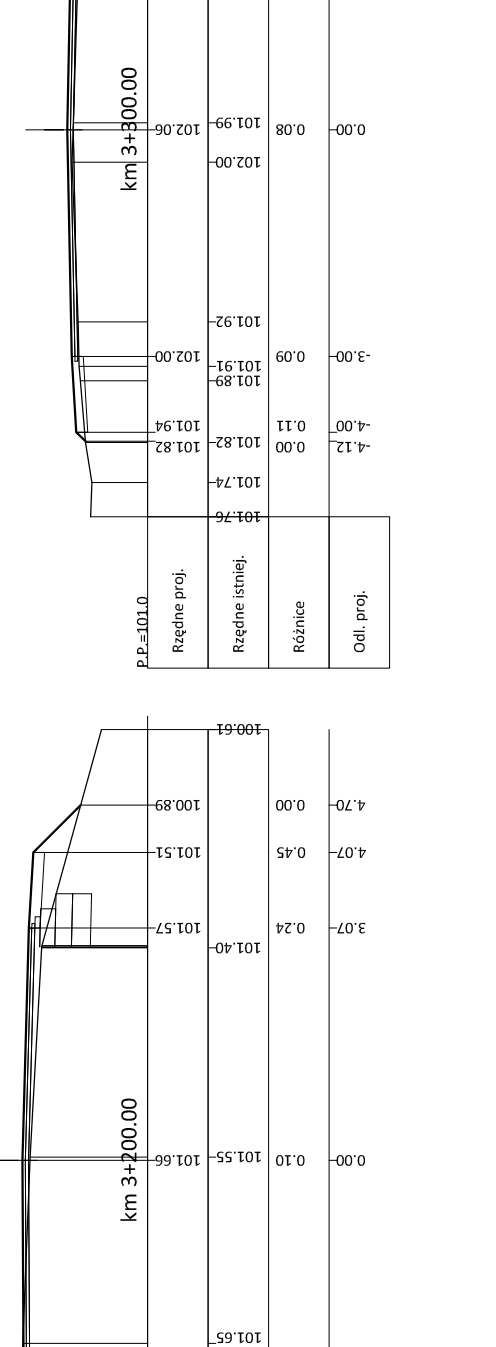
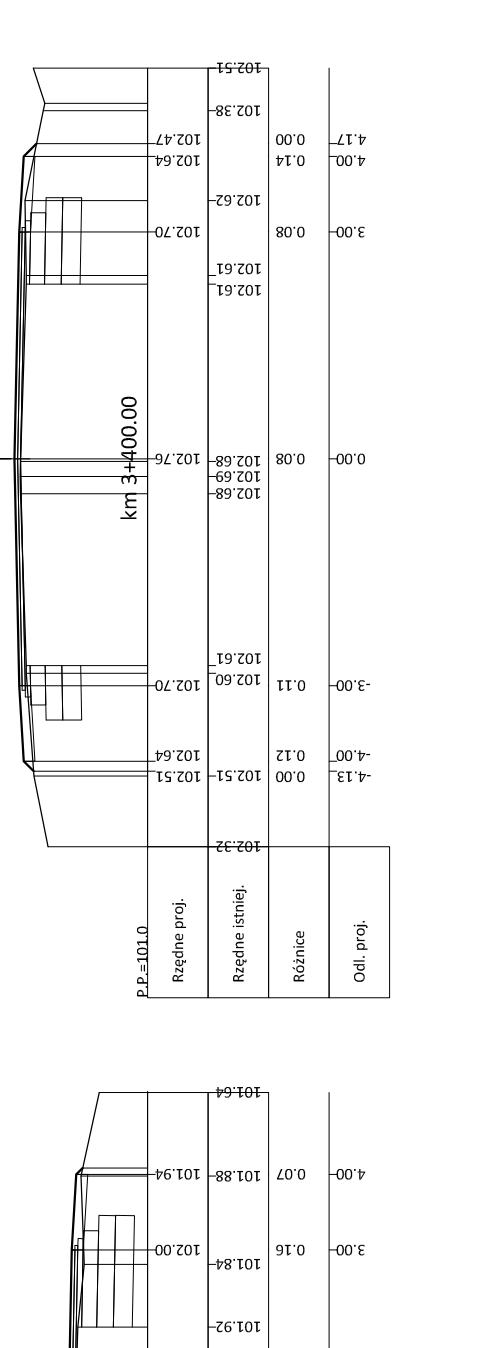
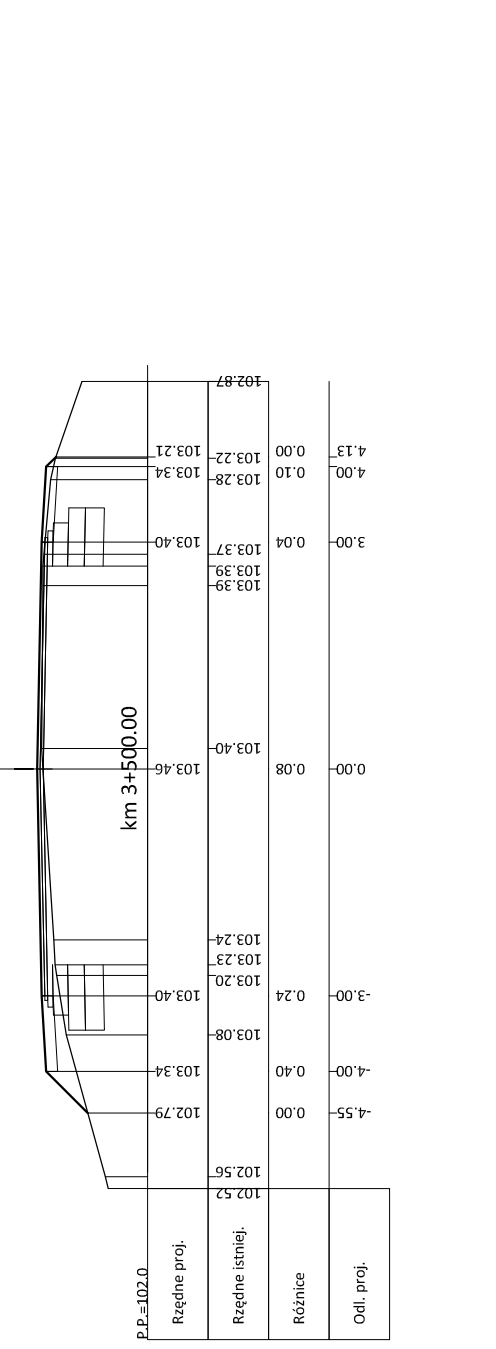
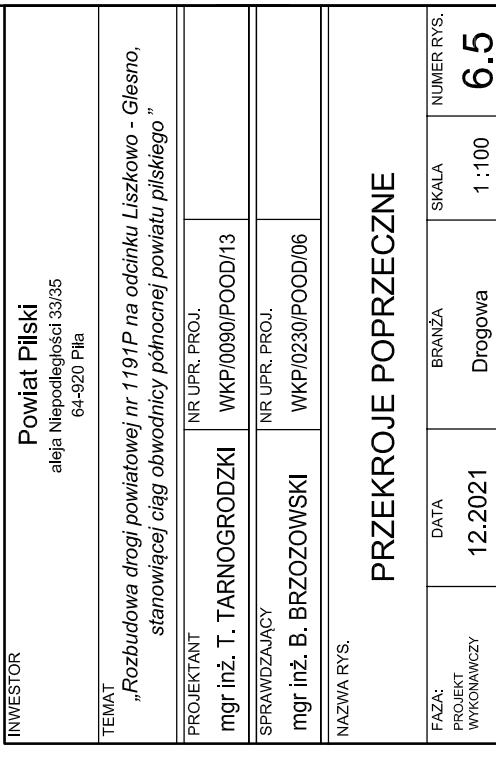
LEGENDA:  
- projektowany teren  
- istniejący teren  
- projektowane konstrukcje



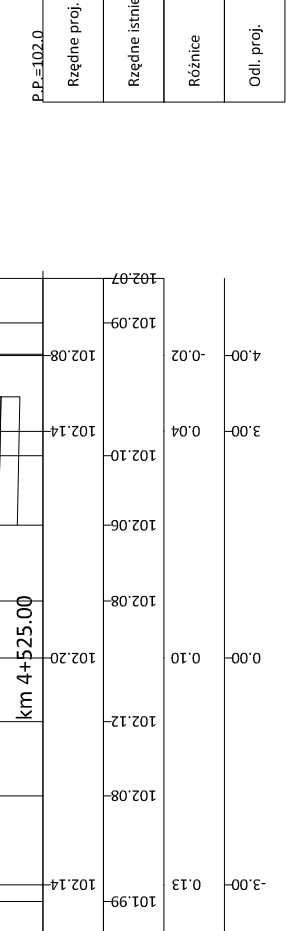
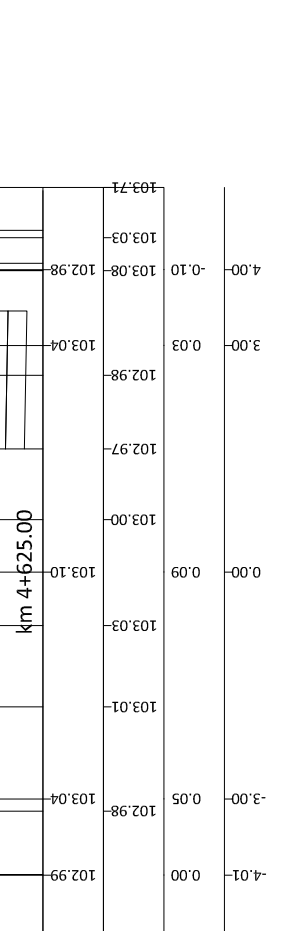
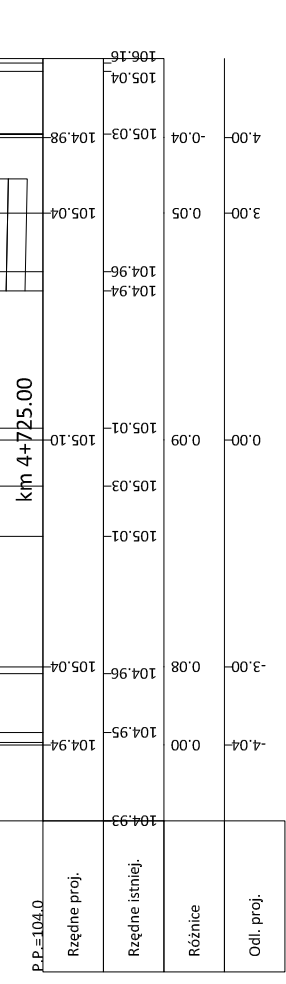
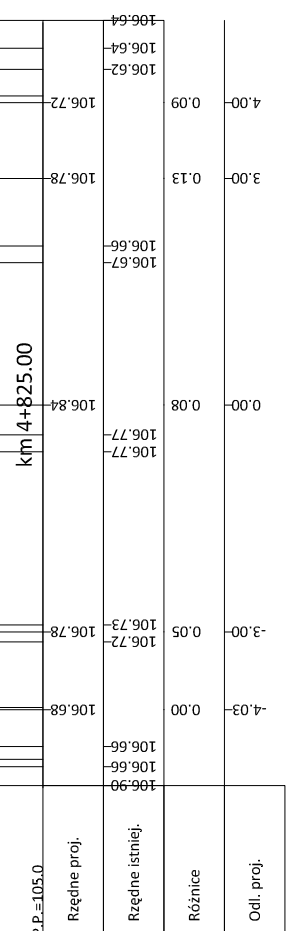
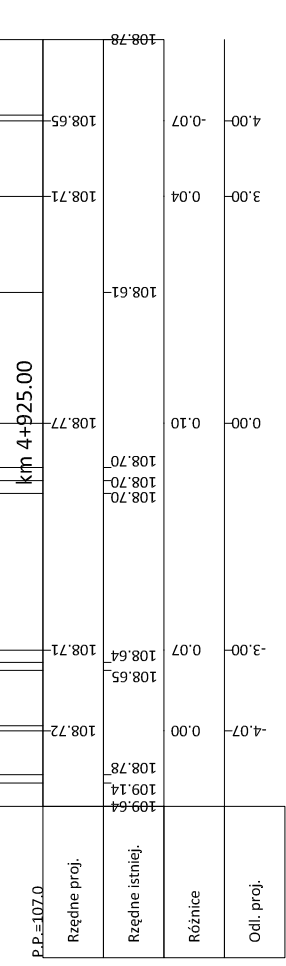
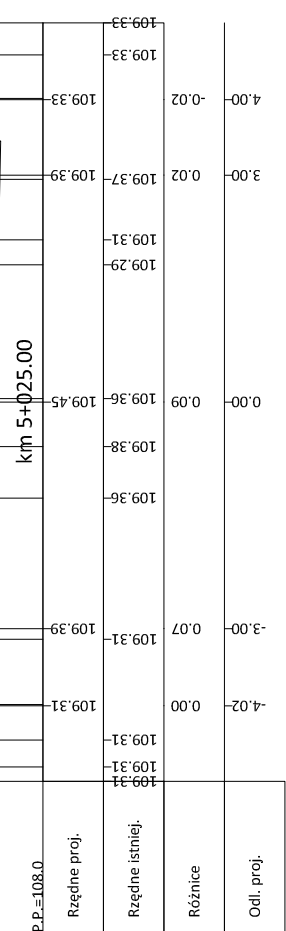
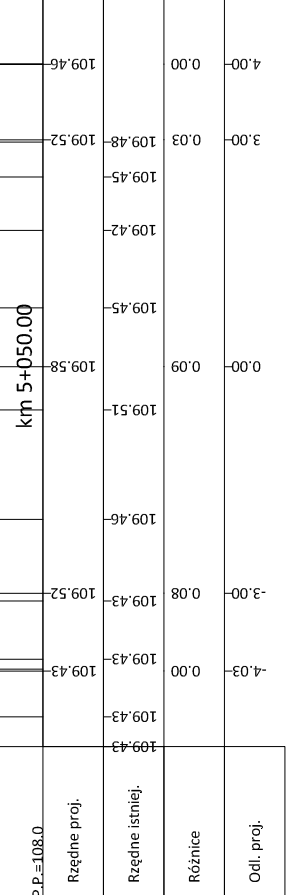
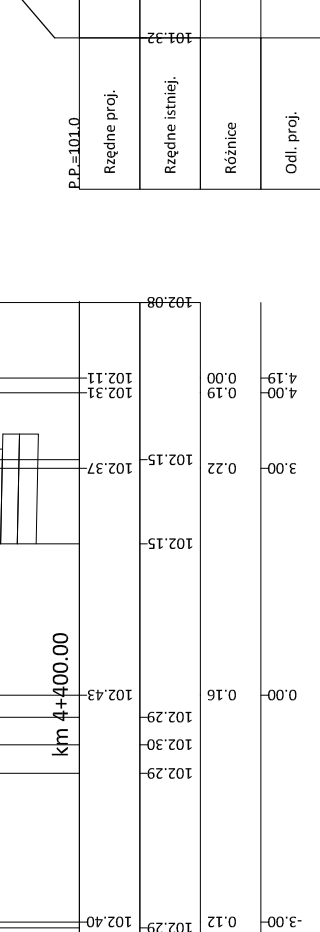
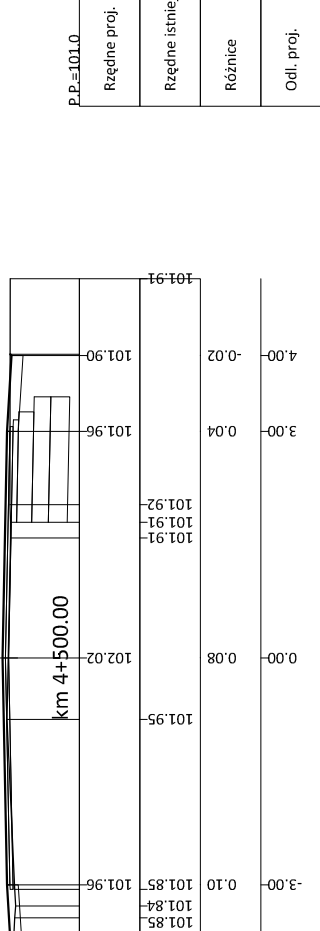
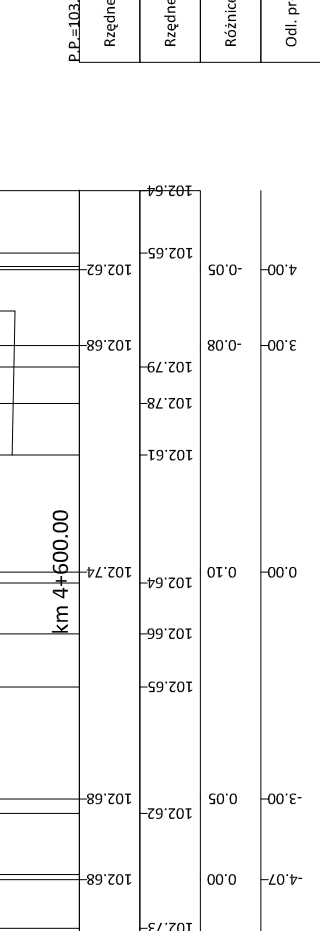
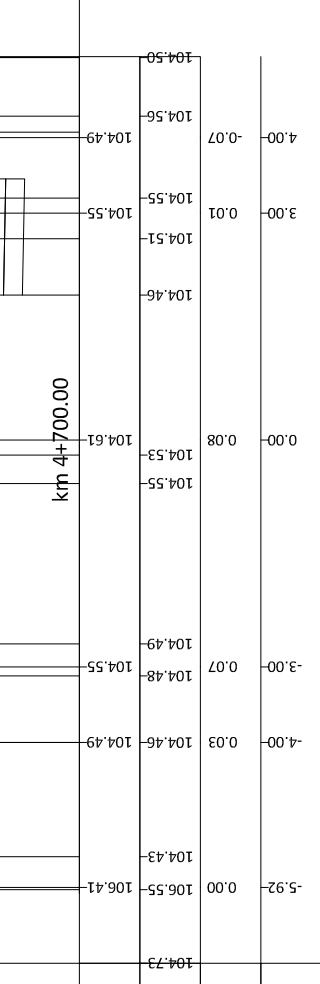
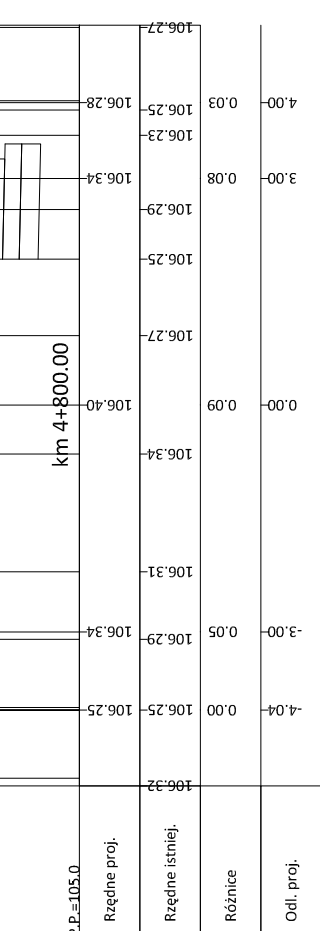
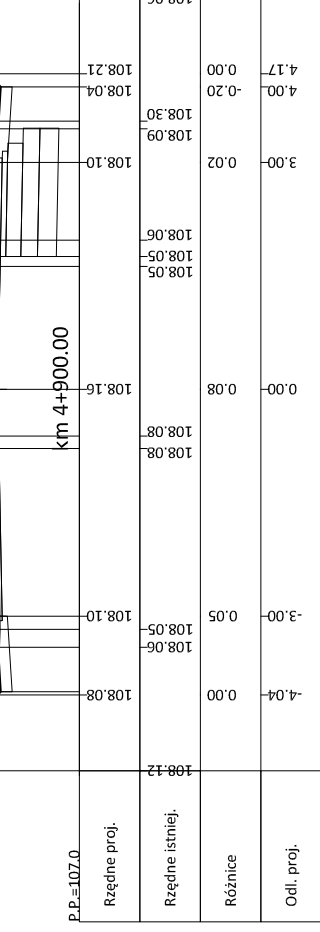
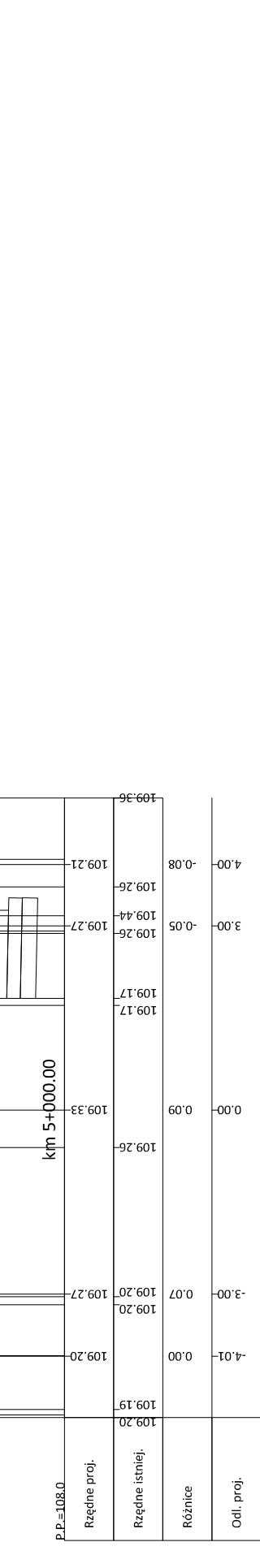
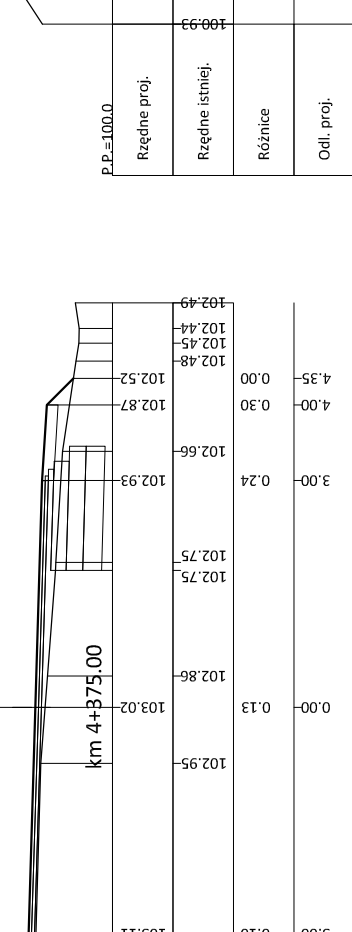
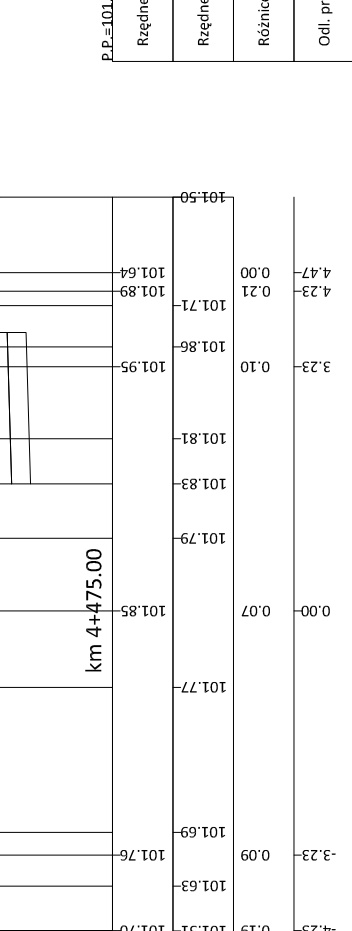
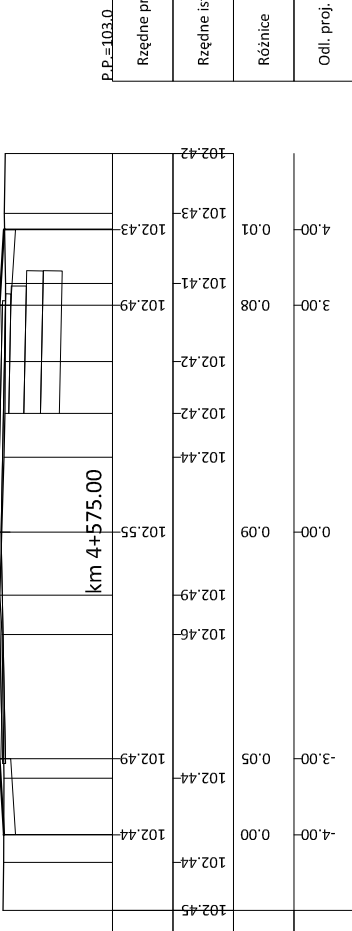
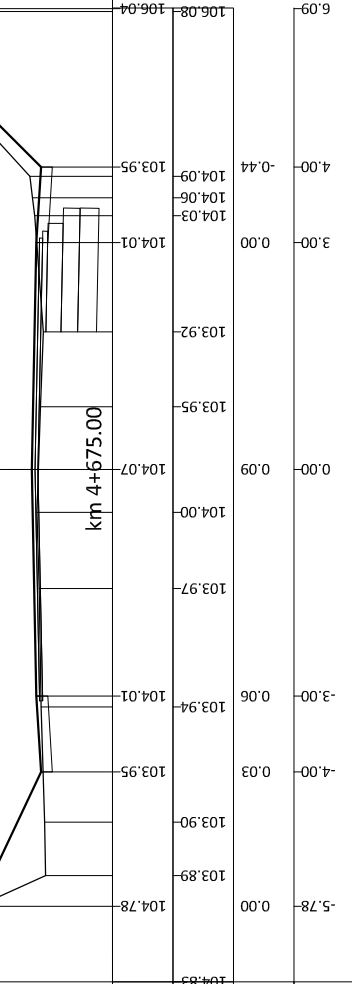
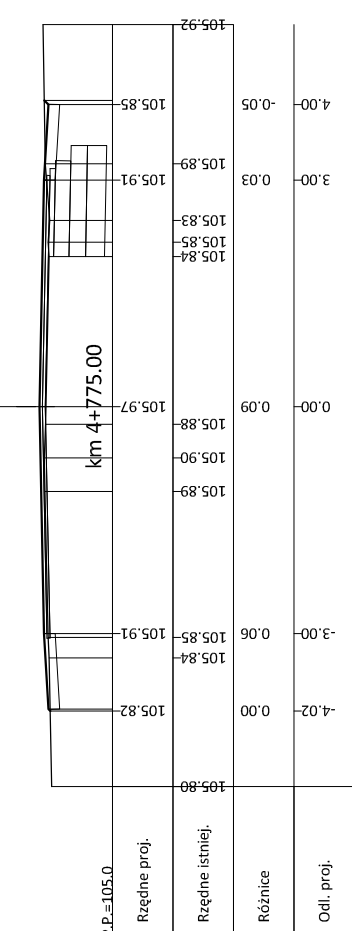
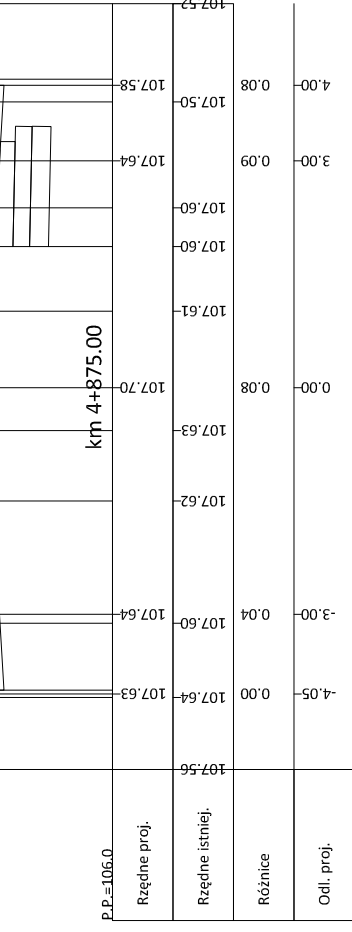
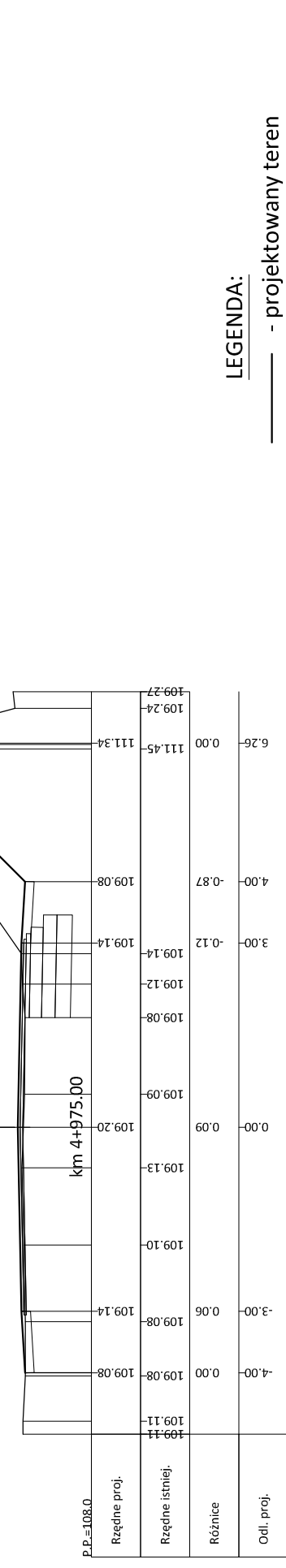
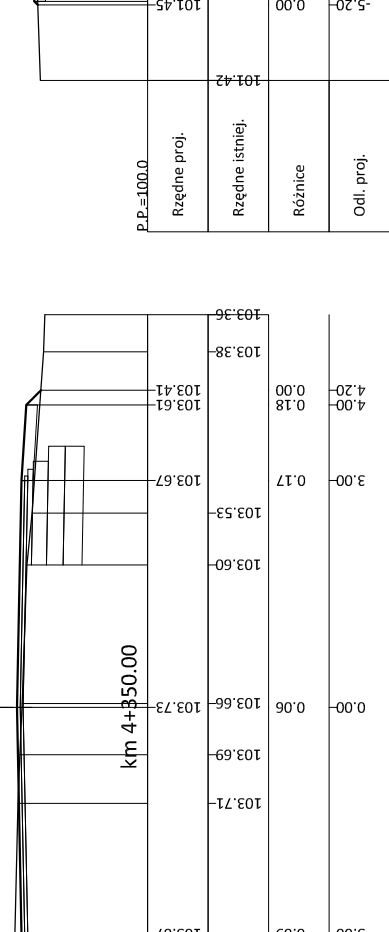
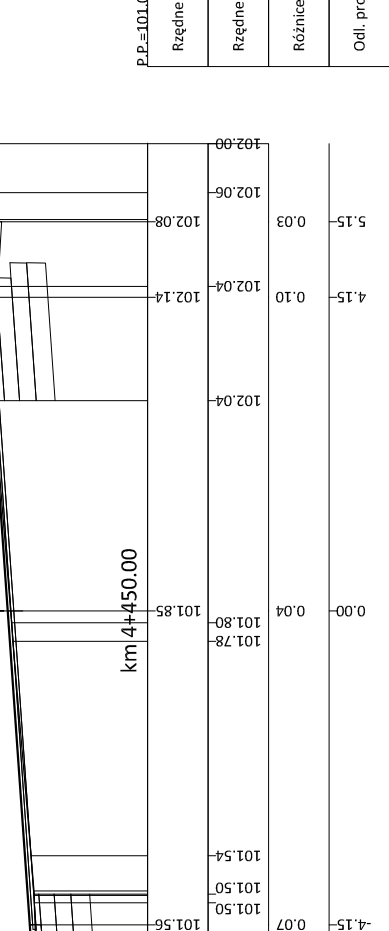
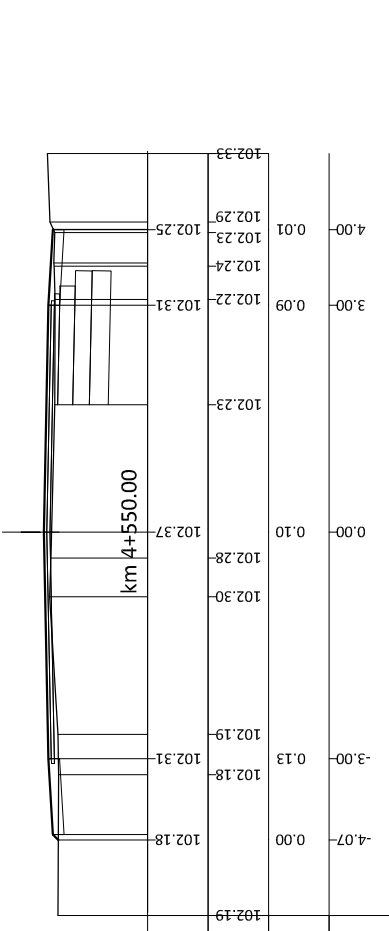
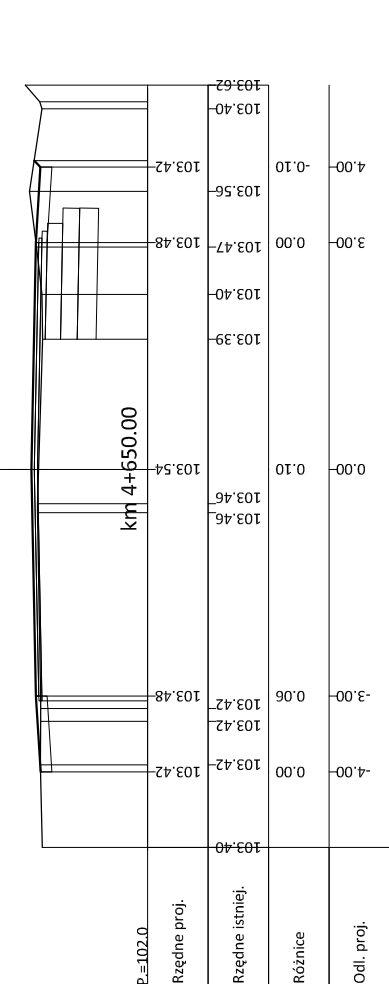
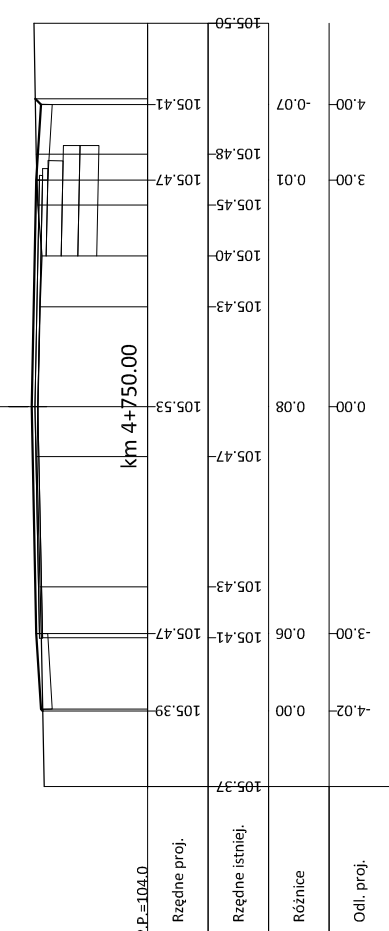
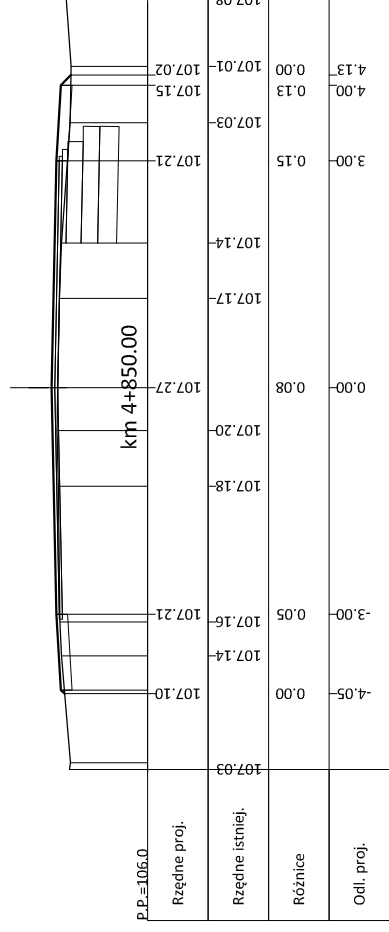
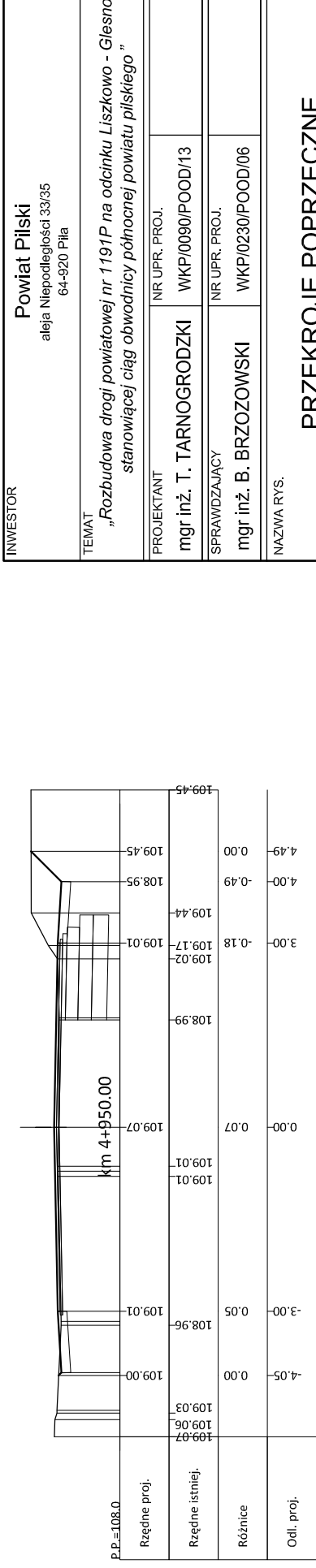








INWESTOR	Powiat Piłski ul. Sienkiewicza 33/35 64-400 Pila		
TEMAT	„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1191P na odcinku Piaskowo - Gleszno, stanowiącej ciąg obwodnicy północnej powiatu Piłskiego”		
PROJEKTANT	NR UPR. PROJ.	WPK/00890/POOD/13	
SPRAWOZDAJĄCY	NR UPR. PROJ.		
mgr inż. T. TARNOGRODZKI			
mgr inż. B. BRZCZOWSKI		WPK/0230/POOD/06	
NAZWA RYS.			
PRZEKROJE POPRZECZNE			
FAZA: PROJEKT WYKONAWCZY	DATA	BRANŻA	SKALA
	12.2021	Drogiowa	1:100
			NUMER RYS.
			6.6



INWESTOR	Powiat Piłski ul. Piłska 10, 64-200 Pila 64-200 Pila		
TEMAT	„Rozbudowa drogi powiatowej nr 119/P na odcinku Liszkowo - Gleszno, stanowiącej ciąg obwodnicy podnocnej powiatu piłskiego”		
PROJEKTANT	MR UPR. PROJ.	WKP/0080/POOD/13	
SPRAWCZYNIA	MR UPR. PROJ.		
mgr inż. T. TARNOGRODZKI		WKP/0230/POOD/06	
mgr inż. B. BRZOSZOWSKI			
NAZWA RYS.			
PRZEKROJE POPRZECZNE			
FAZA: PROJEKT WYKONAWCZY	DATA 12.2021	SKALA Branża	NUMER RYS. 1:100 6.8