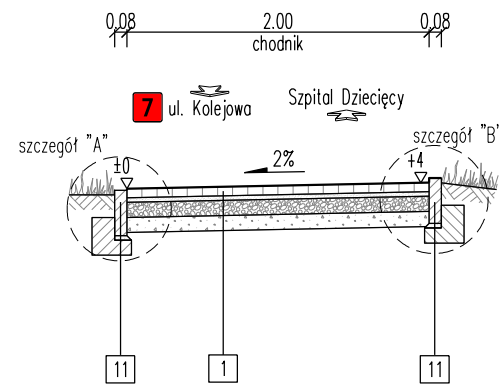


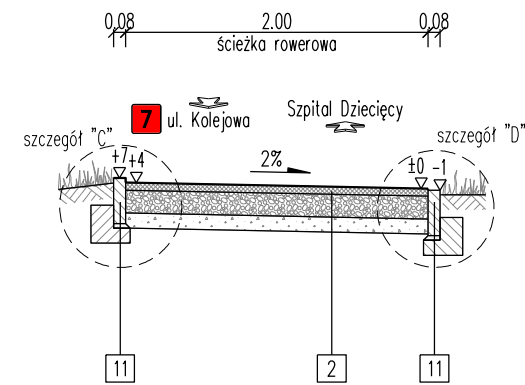
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1

chodnik od km 0+027,70 do km 0+122,00



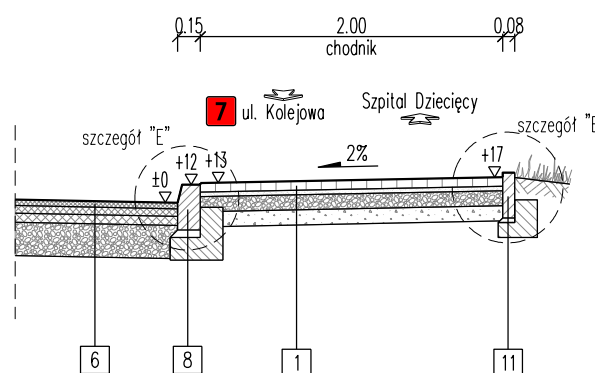
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2

ścieżka rowerowa od km 0+038,10 do km 0+120,00



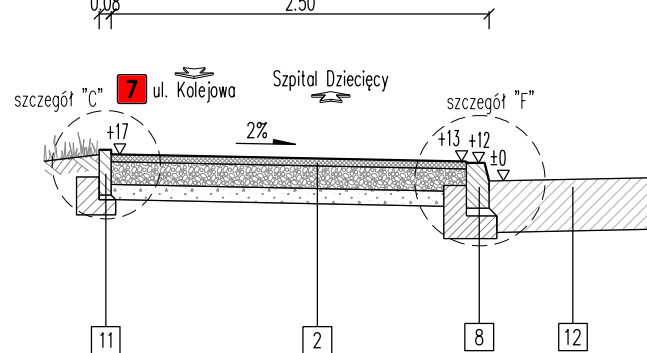
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 3

chodnik od km 0+165,00 do km 0+220,00



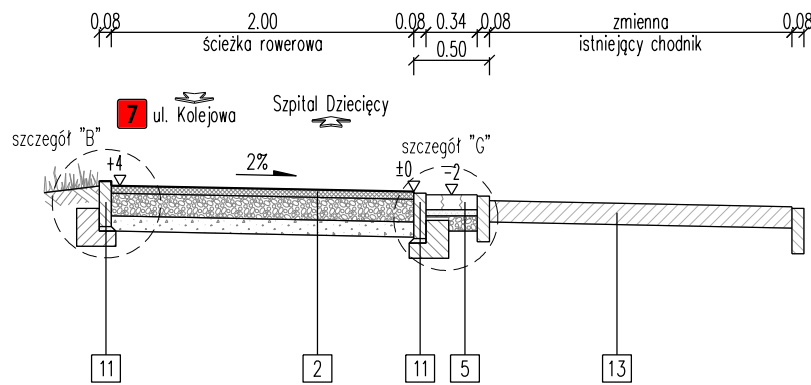
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 4

ścieżka rowerowa od km 0+139,00 do km 0+232,60



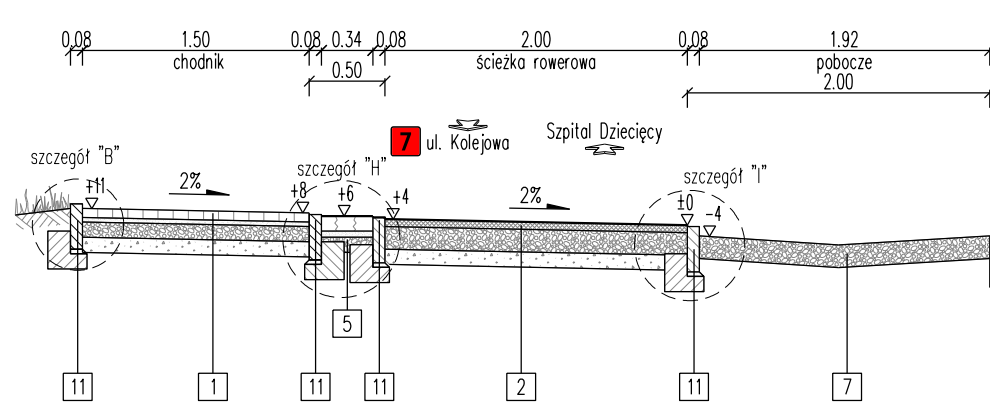
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 5

ścieżka rowerowa od km 0+314,70 do km 0+378,00



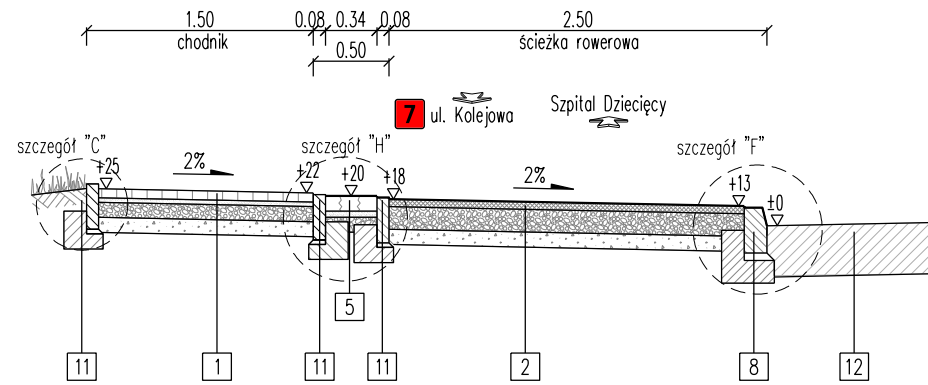
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 6

ścieżka rowerowa, chodnik oraz pobocze od km 0+466,30 do km 0+561,00



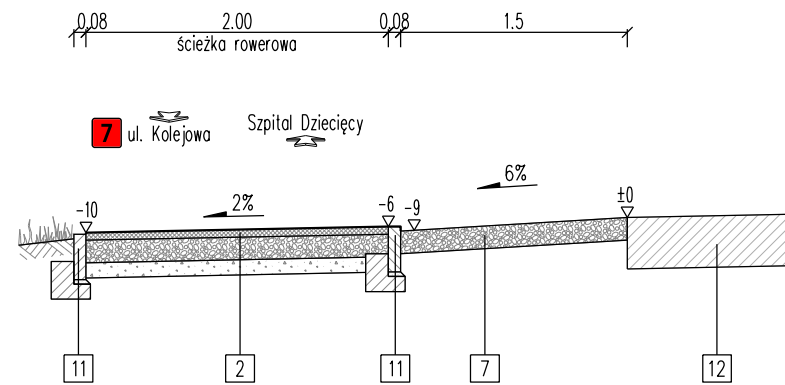
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 7

ścieżka rowerowa i chodnik od km 0+600,00 do km 0+754,50



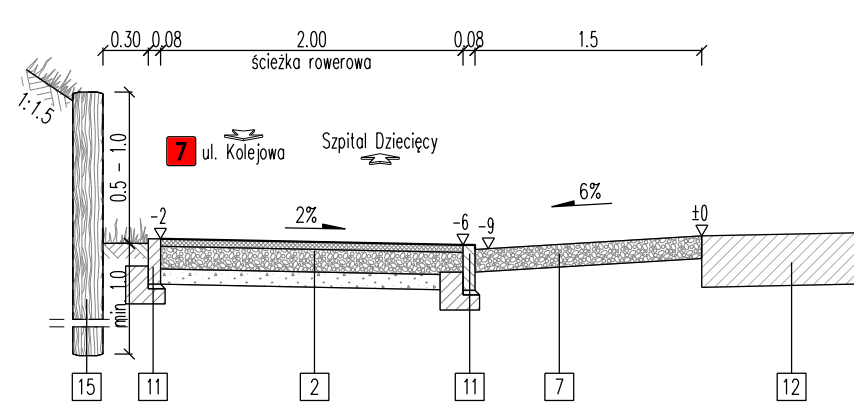
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 8

ścieżka rowerowa od km 0+780,00 do km 1+010,00 oraz od km 1+192,00 do km 1+410,00



PRZEKRÓJ NORMALNY NR 9


ścieżka rowerowa od km 1+010,00 do km 1+100,00 oraz od 1+158,00 do km 1+192,00



OPIS OZNACZEŃ UŻYTYCH NA RYSUNKU

- Konstrukcja chodników:
 - Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 6cm
 - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stáb. mech. 0/31.5 (C50/30) gr 10cm
 - Warstwa odsączająca z piasku o współczynniku filtracji $k > 8 \text{ m/d}$ gr. 10cm
 - nasyp oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu 40cm z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%
- Konstrukcja ścieżki rowerowej:
 - Warstwa ścieralna AC8S KR1-2 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stáb. mech. 0/31.5 (C50/30) gr 15cm (22cm w pasie zjazdów)
 - Warstwa odsączająca z piasku o współczynniku filtracji $k > 8 \text{ m/d}$ gr. 10cm
 - nasyp oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu 40cm z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%
- Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej:
 - Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
 - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stáb. mech. 0/31.5 (C50/30) gr 15cm
 - Warstwa odsączająca z piasku o współczynniku filtracji $k > 8 \text{ m/d}$ gr. 10cm
 - nasyp oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu 40cm z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%
- Konstrukcja zjazdów z nawierzchni bitumicznej:
 - Warstwa ścieralna AC8S KR1-2 gr. 5cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stáb. mech. 0/31.5 (C50/30) gr 22cm
 - Warstwa odsączająca z piasku o współczynniku filtracji $k > 8 \text{ m/d}$ gr. 10cm
- Konstrukcja opasek:
 - Nawierzchnia z kostki kamiennej surowo-łupanej 7/9
 - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stáb. mech. 0/31.5 (C50/30) gr 10cm
 - Warstwa odsączająca z piasku o współczynniku filtracji $k > 8 \text{ m/d}$ gr. 10cm
 - nasyp oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu 40cm z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%
- Poszerzenie jezdni:
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5cm
 - podbudowa z betonu asfaltowego AC22P gr. 7cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stáb. mech. 0/31,5 gr. 22cm
 - warstwa odsączająca z piasku o współczynniku filtracji $k > 8 \text{ m/dobę}$
- Pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5 gr 15cm
- Krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie betonowej z oporem
- Istniejąca konstrukcja jezdni
- Istniejąca konstrukcja chodnika
- Istniejące pobocze
- Palisada drewniana D=20cm, impregnowana ciśnieniowo

Uwaga:
Od km 0+180 do km 0+200 oraz od km 0+606 do km 0+730 (km ścieżki)
zamiast zewnętrznego obrzeża zastosować palisadę betonową 18x18x120 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem

Investor	 Burmistrz Łomianek ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki tel. (022) 768 63 24 fax: (022) 768 63 02 e-mail: umig@lomianki.pl; www.lomianki.pl		
Jednostka projektowa	ROBIMART Sp. z o.o. ul. Staszica 1 piętro V, 05-800 Pruszków tel. (022) 245 34 00 fax: (022) 398 70 91 e-mail: biuro@robimart.pl; www.robimart.pl		
Nazwa zamierzenia budowlanego ROZBUDOWA UL. MARII KONOPNICKIEJ W DZIEKANOWIE LEŚNYM W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ			
Nazwa i adres obiektu budowlanego ULICA MARII KONOPNICKIEJ W DZIEKANOWIE LEŚNYM, GMINA ŁOMIANKI			
Stadium PROJEKT WYKONAWCZY		Bronża DROGOWA	Tom I
Projektant inż. Mariusz Jaciubek		Specjalności i nr uprawnień drogowa L00/0609/P000/06	Podpis
Opracował mgr inż. Piotr Kiełczewski			Podpis
Projektant sprawdzający mgr inż. Robert Zalewski		Specjalności i nr uprawnień drogowa MAZ/0400/P000/05	Podpis
			GRUDZIEŃ 2016
			Skala
			1:50
Nazwa rysunku		Nr rys.	Nr strony
PRZEKROJE NORMALNE			3