**1. WSTĘP**

**1.1. Przedmiot SST**

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych rozbiórką elementów dróg i ulic wraz z załadunkiem i wywozem materiału z rozbiórki.

**1.2. Zakres stosowania SST**

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna stanowi podstawowy dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót dla zadań Gminy Miejskiej Kraków.

**1.3. Zakres robót objętych SST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z rozbiórką elementów dróg i ulic wraz z załadunkiem i wywozem materiału z rozbiórki.

**1.4. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z rozbiórką:

- nawierzchni jezdni i chodników z kostki betonowej, kostki kamiennej, trylinki, płyt ażurowych, płyt betonowych,

- nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych i betonowych,

- krawężników, obrzeży i oporników,

- ław betonowych pod krawężniki, obrzeża,

- ścieków, odwodnienia.

**2. MATERIAŁY**

**2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów**

Ogólne wymagania dotyczące materiałów podano w SST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

**3. SPRZĘT**

**3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”

**3.2. Sprzęt do wykonania prac**

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg i ulic należy stosować sprzęt podany niżej lub inny zaakceptowany przez Inspektora:

* koparki,
* koparko-ładowarki,
* spycharki,
* zrywarki,
* ładowarki,
* frezarki,
* młoty pneumatyczne, hydrauliczne,
* piły mechaniczne,
* szpadle, łopaty, miotły, kilofy,
* samochody samowyładowcze.

**4. TRANSPORT**

**4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

**4.2. Transport materiałów z rozbiórki**

Materiał z rozbiórki można przewozić dowolnym środkiem transportu.

Materiały z rozbiórki powinny zostać usunięte z placu budowy niezwłocznie po zakończeniu prac rozbiórkowych.

Przy ruchu po drogach publicznych pojazdy powinny spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na osie, wymiarów ładunku i innych parametrów technicznych.

**5. WYKONANIE ROBÓT**

**5.1. Ogólne zasady wykonania robót**

Ogólne zasady wykonania robót podano w SST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

**5.2. Oznakowanie i zabezpieczenie robót**

Wykonawca jest zobowiązany do oznakowania i zabezpieczenia prowadzonych robót w pasie drogowym. Oznakowanie i zabezpieczenie robót powinno być dostosowane do aktualnie występujących utrudnień, a także zapewnić bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym roboty od chwili ich rozpoczęcia aż do ich ostatecznego zakończenia.

**5.3. Wykonanie robót rozbiórkowych**

Roboty rozbiórkowe elementów dróg, ulic obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wskazanych przez Inspektora.

Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony przez Inspektora lub określony w SST.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. Wykonawca powinien przewieźć je na miejsce wskazane przez Inspektora.

Materiały pochodzące z rozbiórki, a nie przewidziane do ponownego wbudowania stanowią odpad i stają się własnością Wykonawcy, który jest odpowiedzialny za ich prawidłowe zagospodarowanie.

Rozbiórka elementów drogi powinna być wykonana w sposób niepowodujący uszkodzenia innych sąsiednich elementów (np. krawędzi jezdni).

W przypadku usuwania warstw nawierzchni z zastosowaniem frezarek drogowych, należy spełnić warunki określone w SST D-05.03.11 „Frezowanie nawierzchni wraz z odwozem”.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg, znajdujące się w miejscach, gdzie będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w SST D-02.00.00 „Roboty ziemne”.

**6. KONTROLA JAKO**Ś**CI ROBÓT**

**6.1. Ogólne zasady kontroli jako**ś**ci robót**

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

**6.2. Kontrola jakości robot**

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do ponownego wykorzystania.

Zagęszczenie i nośność gruntu wypełniającego ewentualne wykopy po usuniętych elementach powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w odpowiedniej SST.

**7. OBMIAR ROBÓT**

**7.1. Ogólne zasady obmiaru robót**

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”

**7.2. Jednostka obmiarowa**

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg i ulic jest:

* dla nawierzchni jezdni, chodnika, (z kostki kamiennej, betonowej, trylinki, płyt ażurowych, płyt betonowych) - m2 (metr kwadratowy),
* dla krawężnika, ścieku, odwodnienia, obrzeża, oporników - mb (metr bieżący),
* dla ław betonowych - m3 (metr sześcienny),
* dla nawierzchni i podbudów bitumicznych i betonowych - m2 (metr kwadratowy).

**8. ODBIÓR ROBÓT**

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”

**9. PODSTAWA PŁATNO**Ś**CI**

**9.1. Ogólne ustalenia dotycz**ą**ce podstawy płatno**ś**ci**

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”

**9.2. Cena jednostki obmiarowej**

a) dla rozbiórki nawierzchni jezdni, chodnika, (z kostki kamiennej, betonowej, trylinki, płyt ażurowych, płyt betonowych):

* oznakowanie robót,
* wyjęcie kostki, płyt lub rozkucie i zerwanie innych materiałów,
* ew. przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki w celu ponownego jego użycia,
* ew. zerwanie podsypki cementowo-piaskowej,
* załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki,

b) dla rozbiórki krawężnika, ścieku, odwodnienia, obrzeża, oporników:

* oznakowanie robót,
* zacięcie nawierzchni bitumicznej
* odkopanie krawężników, ścieku, obrzeży itp. wraz z wyjęciem i ew. oczyszczeniem do ponownego zastosowania,
* zerwanie podsypki cementowo-piaskowej,
* załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,

c) dla rozbiórki ławy betonowej:

* oznakowanie robót,
* rozebranie ławy betonowej,
* załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,

c) dla rozbiórki nawierzchni bitumicznej i betonowej:

* oznakowanie robót
* frezowanie nawierzchni,
* zacięcie nawierzchni bitumicznej
* załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,

**10. PRZEPISY ZWI**Ą**ZANE**

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001roku Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. 2021 r. poz. 1973 z późniejszymi zmianami).

- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływani na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 z późniejszymi zmianami).

- Ustawa z dnia 10 sierpnia 2023 r. Ustawa o odpadach (Dz. U. poz. 1587).

- Ustawa o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. z dnia 31 lipca 2023 r. poz.1469).

- uchwały rad gmin w sprawie jw.