

## PRZEDMIAR

Wzmocnienie nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 405 w m. Tułowice, od km 4+975 do km 5+415

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Wzmocnienie nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej nr 405 w m. Tułowice, od km 4+975 do km 5+415.</b>					
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1.1	DM-00.00.00	Opracowanie projektu organizacji ruchu na czas robót drogowych prowadzonych w pasie drogi wojewódzkiej z zatwierdzeniem w departamencie infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego 1,00	Ryczałt Ryczałt	 1,000	 1,000
1.2	DM-00.00.00	Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu, dostarczenie i montaż tymczasowego oznakowania robót wraz z kosztami jego utrzymania i demontażu. 1,00	Ryczałt Ryczałt	 1,000	 1,000
1.3	DM-00.00.00	Urządzenie zaplecza Wykonawcy, utrzymanie na czas prowadzenia robót i jego likwidacja 1,00	Ryczałt Ryczałt	 1,000	 1,000
				RAZEM	1,000
<b>2</b>		<b>BRANŻA DROGOWA</b>			
<b>2.1</b>		<b>Roboty pomiarowe</b>			
2.1.1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0,440	km km	 0,440	 0,440
				RAZEM	0,440
<b>2.2</b>		<b>Roboty rozbiórkowe</b>			
2.2.1	D-05.03.11	Cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm 7,25+8,60+7,00+8,40+4,30+10,60+6,00+7,00	m m	 59,150	 59,150
				RAZEM	59,150
2.2.2	D-05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 15 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - ekstrapolacja a) ciąg DW: 7,25{m}*35,00{m} 7,30{m}*35,00{m} 7,15{m}*70,00{m} 6,90{m}*100,00{m} 7,00{m}*173,00{m} 8,60{m}*27,00{m}	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  253,750 255,500 500,500 690,000 1 211,000 232,200	      3 142,950
2.2.3	D-05.03.11	Dodatek do tabl.1510 za transport na każde dalsze 0.5 km - wywóz gruzu bitumicznego na kolejne 2,0 km na składowisko wykonawcy Krotność = 4 poz.2.2.2*[15,00{cm}*0,025{t/cm*m2}]	t t	 1 178,606	 1 178,606
				RAZEM	1 178,606
2.2.4	D-05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 8 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - interpolacja a) ciąg DW: 7,25{m}*35,00{m} 7,30{m}*35,00{m} 7,15{m}*70,00{m} 6,90{m}*100,00{m} 7,00{m}*173,00{m} 8,60{m}*27,00{m}	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  253,750 255,500 500,500 690,000 1 211,000 232,200	      3 142,950
				RAZEM	3 142,950
2.2.5	D-05.03.11	Dodatek do tabl.1510 za transport na każde dalsze 0.5 km - wywóz gruzu bitumicznego na kolejne 2,0 km na składowisko wykonawcy Krotność = 4 poz.2.2.4*[8,00{cm}*0,025{t/cm*m2}]	t t	 628,590	 628,590
				RAZEM	628,590
2.2.6	D-05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km a) skrzyżowania-drogi podporządkowane: 42,00+54,00+30,00+47,00+81,50+51,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  305,500	  305,500
				RAZEM	305,500
2.2.7	D-05.03.11	Dodatek do tabl.1510 za transport na każde dalsze 0.5 km - wywóz gruzu bitumicznego na kolejne 2,0 km na składowisko wykonawcy Krotność = 4 poz.2.2.6*[10,00{cm}*0,025{t/cm*m2}]	t t	 76,375	 76,375
				RAZEM	76,375
2.2.8	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej 785,00	m m	 785,000	 785,000
				RAZEM	785,000
2.2.9	D-02.00.00	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 3 km na składowisko Wykonawcy z kosztami składowania poz.2.2.8*0,15{m}*0,30{m}	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  35,325	  35,325
				RAZEM	35,325
<b>2.3</b>		<b>Roboty ziemne: korytowanie korpusu drogowego</b>			

## PRZEDMIAR

Wzmocnienie nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 405 w m. Tułowice, od km 4+975 do km 5+415

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
2.3.1	D-02.00.00	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 1.20 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 3 km <i>a) ciąg DW, koryta pod konstrukcję nośną i krawężniki:</i> 7,80{m}*413,00{m}*0,17{m} 8,60{m}*27,00{m}*0,17{m} <i>c) skrzyżowania-drogi podporządkowane:</i> poz.2.2.6*0,20{m}	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  547,638 39,474 61,100	   RAZEM 648,212
<b>2.4</b>		<b>Dolna warstwa konstrukcji nawierzchni z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym</b>			
2.4.1	D-04.05.00/01	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana sprzętem rolniczym - grubość podbudowy po zagęszczeniu 20 cm, ilość cementu 20kg/m <sup>2</sup> <i>a) ciąg DW:</i> 7,10{m}*413,00{m} 8,60{m}*27,00{m} <i>b) skrzyżowania-drogi podporządkowane:</i> poz.2.2.6	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  2 932,300 232,200 305,500	   RAZEM 3 470,000
<b>2.5</b>		<b>Budowa krawężników drogowych</b>			
2.5.1	D-08.01.01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem. Beton kl. C12/15 785,00{m}*0,080{m3/m}	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 62,800	 RAZEM 62,800
2.5.2	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej 685,00	m m	 685,000	 RAZEM 685,000
2.5.3	D-08.01.01	Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 20x22x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej <i>a) przejścia dla pieszych:</i> 8,00+8,00 <i>b) zjazd:</i> 4,00+9,00+8,00+12,00+8,00+6,00 <i>c) łuki:</i> 8,00+4,00+6,00	m  m m m	  16,000 47,000 18,000	   RAZEM 81,000
2.5.4	D-08.01.01	Krawężniki betonowe skośne o wymiarach 20x22/30x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej 4,00+2,00+2,00+2,00+4,00+2,00+2,00+2,00	m m	 20,000	 RAZEM 20,000
<b>2.6</b>		<b>Regulacja wysokościowa infrastruktury ściekowej</b>			
2.6.1	D-03.02.01	Regulacja pionowa studzienek dla krętek ściekowych ulicznych 13,00	szt. szt.	 13,000	 RAZEM 13,000
2.6.2	D-03.02.01	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 1,00	szt. szt.	 1,000	 RAZEM 1,000
<b>2.7</b>		<b>Regulacja wysokościowa nawierzchni z kostki betonowej</b>			
2.7.1	D-01.02.04	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej typu Polbruk o wysokości 8 cm na podsypce piaskowej <i>a) przejście dla pieszych-szkoła:</i> 3,90{m}*4,00{m} 4,20{m}*4,00{m} <i>b) zjazd nr 1 Dino:</i> 8,00{m}*0,50{m} <i>c) zjazd nr 2 Dino:</i> PoleTrapezu(12,00;6,30;2,10) <i>d) zjazd sklep Emma:</i> PoleTrapezu(8,00;6,00;1,80)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  15,600 16,800 4,000 19,215 12,600	   RAZEM 68,215
2.7.2	D-01.02.04	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej 8,00	m m	 8,000	 RAZEM 8,000
2.7.3	D-08.01.01	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 20x20 cm w gruncie kat. III-IV 8,00	m m	 8,000	 RAZEM 8,000
2.7.4	D-08.01.01	Ława pod obrzeża betonowa z oporem. Beton kl. C12/15 (B15). 0,045{m3/m}*8,00{m}	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 0,360	 RAZEM 0,360
2.7.5	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową. Obrzeża z ODZYSKU 8,00	m m	 8,000	 RAZEM 8,000
2.7.6	D-08.02.02	Chodniki z płyt betonowych 40x40x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem. Płyty integracyjne ostrzegawcze, kolor żółty.	m <sup>2</sup>		

## PRZEDMIAR

Wzmocnienie nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 405 w m. Tułowice, od km 4+975 do km 5+415

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		a) przejście dla pieszych-szkoła: 4,00{m}*0,40{m}*2,00{str}	m <sup>2</sup>	3,200	
				RAZEM	3,200
2.7.7	D-08.02.02	Chodniki z płyt betonowych 30x30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem. Płyty integracyjne kierunkowe ryflowane podłużnie, 2-rzędy, kolor żółty 0,60{m}*3,10{m} 0,60{m}*3,30{m}	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1,860 1,980	
				RAZEM	3,840
2.7.8	D-08.02.02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce piaskowej. Kostka betonowa z ODZYSKU. poz.2.7.1-poz.2.7.6-poz.2.7.7	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 61,175	
				RAZEM	61,175
<b>2.8</b>		<b>Budowa zjazdów</b>			
2.8.1	D-01.02.04	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej typu Polbruk o wysokości 8 cm na podsypce piaskowej a) zjazd szkoła: 2,30{m}*5,70{m} b) zjazd posesja nr 11: 1,60{m}*4,00{m}	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 13,110 6,400	
				RAZEM	19,510
2.8.2	D-02.00.00	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o pojemności łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 3 km a) zjazd szkoła: PoleTrapezu(9,40;6,10;2,30)*0,30{m} b) zjazd posesja nr 11: PoleTrapezu(6,40;4,40;1,60)*0,30{m}	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 5,348 2,592	
				RAZEM	7,940
2.8.3	D-08.01.01	Ława pod obrzeża betonowa z oporem. Beton kl. C12/15 (B15). 0,045{m <sup>3</sup> /m}*9,50{m}	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 0,428	
				RAZEM	0,428
2.8.4	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 5,70{m}+3,80{m}	m m	 9,500	
				RAZEM	9,500
2.8.5	D-04.02.01	Warstwy odsączające z piasku na poszerzeniach, wykonanie ręczne, zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm a) zjazd szkoła: PoleTrapezu(9,00;5,70;2,30) b) zjazd posesja nr 11: PoleTrapezu(6,00;4,00;1,60)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 16,905 8,000	
				RAZEM	24,905
2.8.6	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm poz.2.8.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 24,905	
				RAZEM	24,905
2.8.7	D-08.02.02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce piaskowej poz.2.8.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 24,905	
				RAZEM	24,905
2.8.8	D-02.00.00	Transport gruzu z terenu rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodem skrzyniowym na odległość 3 km na składowisko wykonawcy z kosztami składowania. poz.2.8.1*0,08{m}	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1,561	
				RAZEM	1,561
<b>2.9</b>		<b>Warstwy górne konstrukcji nawierzchni drogi</b>			
2.9.1	D-04.04.00/02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm, C90/3 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm poz.2.4.1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3 470,000	
				RAZEM	3 470,000
2.9.2	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> poz.2.4.1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3 470,000	
				RAZEM	3 470,000
2.9.3	D-04.07.01	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej kłincowo-żwirowej o lepisczu asfaltowym - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm, AC 22P poz.2.4.1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3 470,000	
				RAZEM	3 470,000
2.9.4	D-05.03.26a	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne - geosiatka o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i w poprzek min. 70/70 kN/m poz.2.4.1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3 470,000	
				RAZEM	3 470,000
2.9.5	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		

## PRZEDMIAR

Wzmocnienie nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 405 w m. Tułowice, od km 4+975 do km 5+415

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		a) pod warstwę wiążącą: poz.2.4.1	m <sup>2</sup>	3 470,000	
		b) pod warstwę ścieralną: poz.2.4.1	m <sup>2</sup>	3 470,000	
				RAZEM	6 940,000
2.9.6	D-05.03.05b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca AC 16 W, o gr.6 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień poz.2.4.1	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	3 470,000	
				RAZEM	3 470,000
2.9.7	D-05.03.13a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna SMA 11, o gr. 4 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień poz.2.4.1	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	3 470,000	
				RAZEM	3 470,000
<b>2.10</b>		<b>Niewielacja wysokościowa pasów zieleni</b>			
2.10.1	D-02.00.00	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość 3 km 615,00{m}*2,00{m}*0,10{m}	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	123,000	
				RAZEM	123,000
2.10.2	D-09.01.01	Ręczne wykonywanie nawierzchni trawiastej siewem z przykryciem nasion po wysiewie grabiami 615,00{m}*2,00{m}	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1 230,000	
				RAZEM	1 230,000
<b>2.11</b>		<b>Oznakowanie poziome</b>			
2.11.1	D-07.01.01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemicznych utwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie strukturalne (plastomarker SUPER) a) Linia segregacyjna P-1e: 12,72 b) Linia segregacyjna P-4: 77,28 c) Linia segregacyjna P-10: 42,00 d) Linia segregacyjna P-14: 7,88	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	12,720	
			m <sup>2</sup>	77,280	
			m <sup>2</sup>	42,000	
			m <sup>2</sup>	7,880	
				RAZEM	139,880
2.11.2	D-07.01.01	Oznakowanie poziome nawierzchni za pomocą termoznaków kolorowych - symbol A-17 "dzieci" 2,00{szł}*1,75{m2/szt}	m <sup>2</sup> ozn.		
			m <sup>2</sup> ozn.	3,500	
				RAZEM	3,500