

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

wykonania opracowania dokumentacji projektowej
dla zadania pod nazwą

**Część 2. „Rozbudowa DW nr 235 polegająca na budowie prawo i lewoskrętów
na skrzyżowaniu z DP nr 2629G w m. Żabno”**

Spis treści

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	1
1. Przedmiot zamówienia:.....	4
2. Zakres przedmiotu zamówienia:.....	6
3. Charakterystyka projektowanej inwestycji	6
4. Wymagania ogólne	10
5. Podstawowe elementy składowe dokumentacji	14
6. Realizacja Umowy.....	31
7. Skład dokumentacji projektowej	35
8. Terminy realizacji zamówienia	37
9. Odbiór dokumentacji.....	37
10. Informacje dodatkowe.	37
11. Załączniki:.....	37

1. Przedmiot zamówienia:

Przedmiotem zadania jest opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem wszelkich wymaganych przepisami prawa warunków, opinii, uzgodnień, prawomocnych decyzji na podstawie których Wykonawca złoży wniosek o wydanie decyzji realizacyjnej, a Zamawiający będzie mógł przeprowadzić postępowanie przetargowe, podpisać umowę na wykonanie robót oraz wykonać wszystkie opisane w projekcie roboty budowlane co ostatecznie przyczyni się do powstania prawidłowo funkcjonującego obiektu budowlanego.

Celem zadania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 235 z dr. powiatową nr 2629G i linią kolejową nr 211. Zakłada się osiągnięcie celu poprzez zmianę geometrii skrzyżowania m.in. budowę pasów prawo i lewoskrętów, ewentualną budowę sygnalizacji świetlnej skoordynowaną z sygnalizacją przejazdu kolejowego, budowę urządzeń BRD, urządzeń wyposażenia drogi tj. oświetlenia, odwodnienia drogi oraz usunięcie kolizji z infrastrukturą nadziemną i podziemną i innych niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania drogi.

Powyższe czynności mają umożliwić bezpieczne zatrzymanie pojazdów i nie blokowania ruchu pojazdów wzdłuż dr. wojewódzkiej w sytuacji zamkniętego przejazdu kolejowego. Zakłada się pozytywny wpływ na poprawę bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowym skrzyżowaniu.

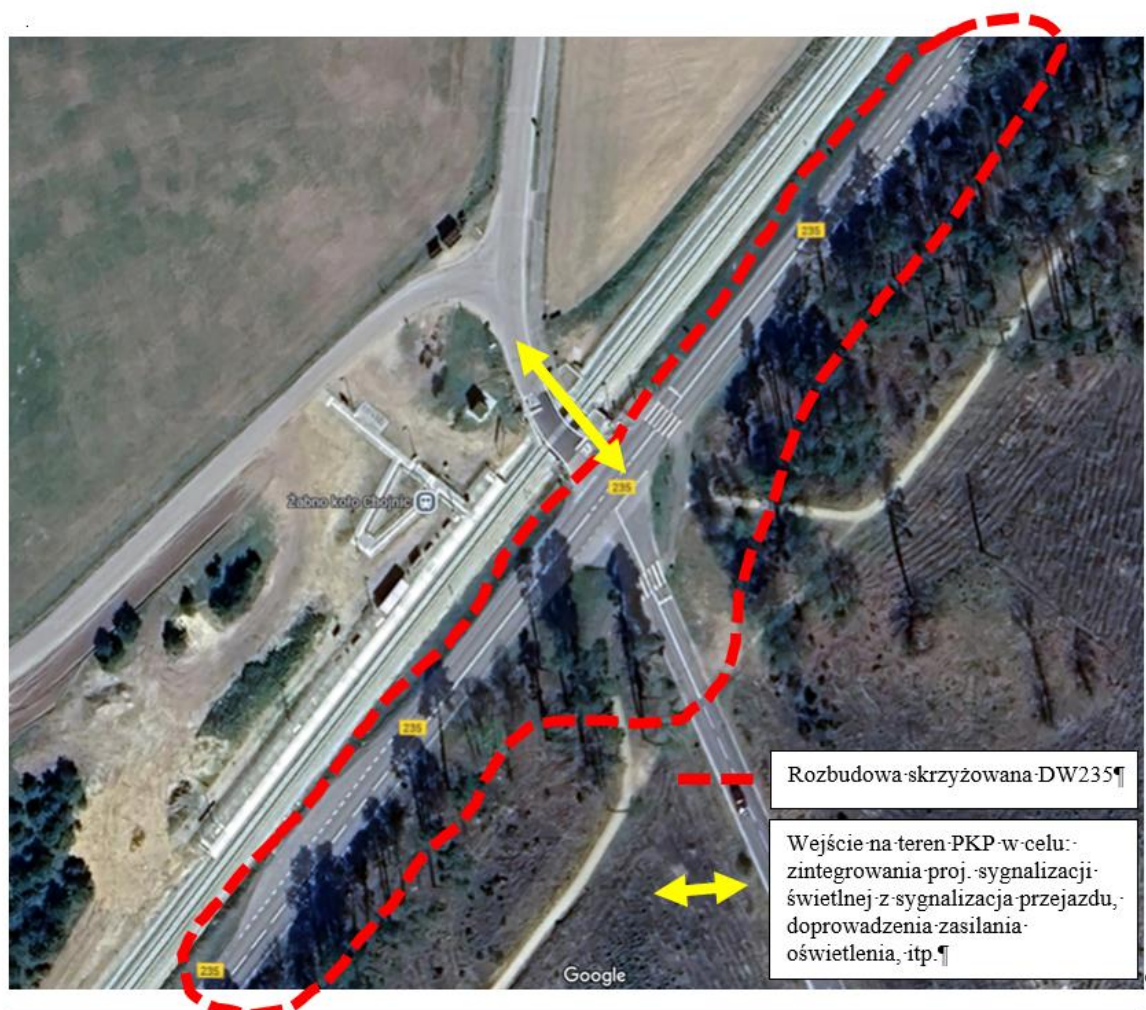
Obowiązkiem Wykonawcy jest sporządzenie aktualnych projektów budowlanych, wykonawczych, materiałów przetargowych oraz innych niezbędnych opracowań w zakresie rysunkowym, opisowym, obliczeniowym oraz zestawieniowym dla powyższego zadania. Wykonawca odpowiedzialny jest za cały proces projektowy, udzielanie wyjaśnień i uzupełnianie dokumentacji m.in. w ramach przetargu na roboty budowlane oraz samej budowy.

Poniżej link do mapy: <https://maps.app.goo.gl/1Y8XVTbjx1SEFvTn8> oraz „Plan orientacyjny” rysunki 1, 2 i 3 przedstawiające lokalizację inwestycji.

Rysunek 1. Plan orientacyjny (źródło google maps)



Rysunek 2. Miejsce inwestycji (źródło google maps)



2. Zakres przedmiotu zamówienia:

Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie między innymi:

1. Inwentaryzacji wraz z analizą stanu istniejącego obszaru objętego inwestycją.
2. Analizy i prognozy ruchu.
3. Projektu koncepcyjnego.
4. Inwentaryzacji istniejącej zieleni.
5. Inwentaryzacji przyrodniczej wraz z uzyskaniem odstępstwa na czynności zakazane odnośnie chronionych gatunków roślin, zwierząt lub grzybów z uzyskaniem decyzji.
6. Projektu gospodarki zielenią.
7. Mapy do celów projektowych.
8. Dokumentacji geotechnicznej.
9. Opracowanie wniosku oraz uzyskanie zgłoszeń/decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym.
10. Projektu budowlanego,
11. Projektu wykonawczego wraz z wykazem robót
12. Raport z audytu BRD
13. Materiałów przetargowych w tym: STWIORB, przedmiar robót, kosztorys ofertowy, kosztorys inwestorski.
14. Projektu podziału nieruchomości wraz z zatwierdzeniem *(dla 3 działek)*
15. Projektu stałej organizacji ruchu wraz z zatwierdzeniem.
16. Opracowanie oraz złożenie do organu kompletnego wniosku o wydanie decyzji realizacyjnej ZRID.
17. Uzyskanie uzgodnień końcowych przebudowy infrastruktury energetycznej *(w ramach rękojmi)*.
18. Udzielanie wyjaśnień/odpowiedzi/uzupełnień na wezwania organu w trakcie procedur administracyjnych *(w ramach rękojmi)*.
19. Opracowanie odpowiedzi na pytania i wynikających z nich zmian projektu w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację robót budowlanych objętych tymi zadaniami *(w ramach rękojmi)*

3. Charakterystyka projektowanej inwestycji

3.1. Lokalizacja i stan istniejący oraz uwarunkowania wynikające z zagospodarowania istniejącego terenu

Droga wojewódzka nr 235 przebiega przez 2 powiaty: kościerski i chojnicki. Zadanie znajduje się, na terenie powiatu chojnickiego, gmina Brusy.

Zadanie dotyczy odcinka ok. 300 m znajdującego się w bezpośrednim sąsiedztwie linii kolejowej. Jest to obszar niezabudowany w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym.

Droga Wojewódzka ma przekrój jednojezdniowy z dwoma pasami ruchu. Teren w pobliżu zadania jest niezabudowany, o charakterze rolniczym i leśnym. Droga wojewódzka jest wyposażona w oznakowanie drogowe. Stan techniczny drogi jest dobry. Jezdnia nie jest ograniczona krawężnikami a woda z jezdni odpływa powierzchniowo do rowów. Droga znajduje się na odcinku prostym i płaskim. W obrębie skrzyżowania znajdują się przejścia dla pieszych. Droga wojewódzka nie jest na tym odcinku oświetlona.

W pasie drogowym występują sieci uzbrojenia terenu: telekomunikacyjna, szcążkowa kanalizacja deszczowa. Sieć elektroenergetyczna po drugiej stronie linii kolejowej. Nie wyklucza się występowania innych sieci.

Teren nie jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Gminy Brusy (<https://brusy.e-mapa.net/>)

Mankamenty stanu istniejącego.

Głównym mankamentem skrzyżowania jest brak wydzielonej i bezpiecznej przestrzeni dla pojazdów oczekujących na opuszczenia skrzyżowania w czasie gdy przejazd kolejowy jest zamknięty. Oczekujące pojazdy ograniczają i wpływają na niebezpieczne zachowania kierowców chcących przejechać przez skrzyżowanie wprost. Powyższe w znaczący sposób uprawdopodobnia wystąpienia zdarzeń drogowych np. najechanie na tył pojazdu itp.

Mankamenty stanu istniejącego m.in. zawarte są w załączonej do OPZ korespondencji

DIF-DD.8022.182.2023 z dnia 05.09.2023 r. oraz BR.0014.3.2025 z dnia 12.02.2025 r.

3.2. Zakres planowanego przedsięwzięcia:

Dokumentacja projektowa powinna zawierać kompleksowe rozwiązania zmierzające do osiągnięcia założonego celu w tym należy uwzględnić m.in.:

- 1)** budowę prawo i lewoskrętów w obrębie skrzyżowaniu z linia kolejową nr 211 i drogą powiatową.
- 2)** Jeżeli zajdzie konieczność Budowę sygnalizacji świetlnej skoordynowanej z sygnalizacją na przejeździe kolejowym
- 3)** Przebudowę zatok autobusowych jeżeli zajdzie taka potrzeba
- 4)** Budowę i przebudowę ciągów pieszych i rowerowych w obrębie skrzyżowania
- 5)** Budowę oświetlenia drogowego w obrębie skrzyżowania oraz zatok autobusowych jeżeli wynikać to będzie z przepisów prawa lub uzasadnionych oczekiwań zarządcy ruchu. Opracować zgodnie przepisami WR-D-41.4 i 72 i wytycznymi ZDW do projektowania,
- 6)** budowie oświetlenia dedykowanego na przejściu dla pieszych,
- 7)** Zaprojektowanie urządzeń odwadniających wody opadowe spływające z utwardzonych i nieutwardzonych powierzchni poprzez istniejące rowy przydrożne lub kanalizację

- 8)** budowę/przebudowę zjazdów niezbędnych do funkcjonowania układu drogowego,
- 9)** Wyznaczenie niezbędnej dla inwestycji szerokości pasa drogowego w celu umieszczenia w nim wszystkich niezbędnych elementów drogi i urządzeń z nią związanych. Weryfikacja granic polega na badaniu i regulacji stanu prawnego nieruchomości znajdujących się dziś w granicach pasa drogi wojewódzkiej oraz nieruchomości sąsiadujących do niego,
- 10)** Budowa kanału technologicznego zgodnie z ustawą o drogach publicznych. Zamawiający dopuszcza odstępnie od jego budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami po uzyskaniu pisemnej zgody Zarządcy drogi.
- 11)** przebudowę, w tym usunięcie kolizji z infrastrukturą podziemną i nadziemną, jeśli wystąpi taka konieczność,
- 12)** dostosowanie znaków i urządzeń stałej organizacji ruchu do przyjętych rozwiązań geometrycznych i ruchowych,
- 13)** przebudowę wszystkich istniejących legalnie obiektów małej architektury i usunięcie kolizji oraz innych elementów zagospodarowania terenu zlokalizowanych w pasie drogi wojewódzkiej z projektowanymi elementami układu drogowego oraz innych budowli niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania obiektów np. murki oporowe, przepusty itp.,
- 14)** analizę własności działek i ich zajęcia, znajdujących się w obszarze inwestycji oraz sąsiadujących z zakresem koniecznych robót wraz z pozyskaniem wypisów i wyrysów z rejestru gruntów aktualnych na moment zakończenia zadania. Weryfikacja granic polegająca na badaniu i regulacji stanu prawnego nieruchomości znajdujących się dziś w granicach pasa drogi wojewódzkiej oraz nieruchomości sąsiadujących,
- 15)** wzmocnienie podłoża gruntowego oraz konstrukcji drogi w oparciu o wykonane w ramach działań własnych projektanta, badań podłoża gruntowego oraz nawierzchni. Należy kompleksowo rozpoznać podłoże gruntowe poprzez badania na miejscu, sprawdzonymi technikami dającymi prawidłowe wyniki niezbędne do zaprojektowania obiektu. Właściwości mechaniczne gruntów należy określić na podstawie badań. Nie dopuszcza się przyjmowania parametrów gruntów z literatury. Zwrócić szczególną uwagę m.in. na miejsca: cieków, ukształtowanie terenu oraz zmiany roślinności wskazujące na możliwe zastoiska wody i zmiany w podłożu gruntowym, uskoków terenu, projektowane wysokie skarpy, zbiorniki, mury oporowe oraz inne elementy obiektu wymagające precyzyjnego określenia podłoża,
- 16)** zagospodarowaniu i uporządkowaniu przyległego terenu w całym zakresie projektowanego ciągu, w tym pasa drogowego drogi wojewódzkiej oraz innych dróg,
- 17)** W ofercie należy uwzględnić realizację wszystkich warunków stron w tym gestorów sieci,

18) Zastosować rozwiązania spełniające zasady równych szans dla wszystkich uczestników ruchu i niepowodujących wykluczenia.

Szczegółowe informacje zawiera: OPZ i Wytyczne ZDW do Projektowania.

3.3. Wymagania dla obiektów drogowych:

1. Projektowane obiekty i urządzenia budowlane powinny być zaprojektowane zgodnie z obowiązującymi przepisami wskazanymi w pkt. 5.10. OPZ, w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz.U.2022.1518 z dnia 2022.07.20.
2. Obiekt budowlany i związane z nim urządzenia budowlane należy projektować w sposób zapewniający formę architektoniczną dostosowaną do krajobrazu i otaczającej zabudowy.
3. Obiekty budowlane i urządzenia należy projektować zgodnie z:
 - a) przepisami, w tym techniczno-budowlanymi,
 - b) zasadami wiedzy technicznej,
 - c) stosować wzorce i standardy (WiS) rekomendowane przez ministra właściwego do spraw transportu oznaczone jako WR-D oraz WR-M m.in: WR-D-41-3 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3 Projektowanie przejść dla pieszych i WR-D-41-4 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4 Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych. WR-M-10, ...-20, -30, -40, -50, -60, -70. W miarę pojawiania się kolejnych WiS należy uwzględniać je w dokumentacji.
 - d) Gdziekolwiek w specyfikacjach powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które spełniać mają opracowania projektowe, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych przepisów, norm, wytycznych i katalogów.

4. Obiekty budowlane i urządzenia należy projektować tak, aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy i eksploatacji.

5. Stosowanie rozwiązań wypełniających zasady równych szans dla wszystkich uczestników ruchu i niepowodujących wykluczenia.
6. Obiekty budowlane i urządzenia należy projektować z zapewnieniem wymagań ustawy o odpadach. Wszystkie materiały możliwe do ponownego wbudowania, dopuszczone przepisami, należy wykorzystać w miarę możliwości na miejscu.
7. Konstrukcję chodników i ścieżek rowerowych należy projektować, uwzględniając możliwość postoju na nich pojazdów o masie do 3,5 t oraz poruszania się pojazdów oczyszczających chodniki/cp-r.
8. Chodniki, ciągi pieszo-rowerowe, drogi rowerowe należy projektować z zachowaniem ciągłości tych ciągów na zjazdach i przy przecięciu z drogami podporządkowanymi. W tym celu należy stosować m.in. następujące rozwiązania:
 - a) ciągłość nawierzchni na zjazdach,
 - b) wyniesienie zjazdów,

- c) przybliżanie drogi dla rowerów do krawędzi jezdni na skrzyżowaniach o małym ruchu, i wcześniejsze odginanie ścieżki dla rowerów na skrzyżowaniu w celu poprowadzenia jej prostopadle do wlotu podporządkowanego.

Zamawiający oczekuje zaprojektowania obiektu na parametrach nie mniejszych:

- 1) klasa drogi G zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz.U.2022.1518 z dnia 2022.07.20 **Zamawiający dopuszcza rozwiązania wynikające z przebudowy drogi w trudnych warunkach, o których jest mowa w art. 2 ust. 5. ww. rozporządzenia.**
- 2) prędkość projektowa – minimalna zgodnie z normatywem,
- 3) dopuszczalne obciążenia nawierzchni drogi - 115 kN, chodnik/cp-r – 3,5t
- 4) przekrój poprzeczny:
 - a. szer. dróg pieszych, pieszko-rowerowych i rowerowych - minimalne zgodnie z normatywem w uzgodnieniu z Zamawiającym, nawierzchnia zgodnie z wytycznymi ZDW oraz ustaleniami w trakcie realizacji po uzyskaniu opinii gminy.
- 5) pozostałe elementy zgodnie z aktualnymi **Wytycznymi Technicznymi projektowania realizacji inwestycji na drogach wojewódzkich w Województwie Pomorskim.**
- 6) W pozostałych przypadkach zgodnie z normatywem.

4. Wymagania ogólne

- 4.1.** Obiekty budowlane w rozumieniu budowl drogi należy projektować zgodnie z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi i zasadami wiedzy technicznej. Gdziekolwiek w specyfikacjach warunków zamówienia powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które spełniać mają opracowania projektowe, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych przepisów, norm, wytycznych i katalogów.
- 4.2.** Obiekty budowlane należy projektować/przebudowywać tak, aby zapewnić wysoką ekonomiczność budowy i eksploatacji.
- 4.3.** Obiekty budowlane należy projektować z zapewnieniem wymagań ustawy o odpadach, w szczególności zagospodarowanie materiałów z rozbiórek (zgodnie z obowiązującą ustawą o odpadach).
- 4.4.** Wykonawca zaprojektuje w opracowaniach projektowych zastosowanie takich materiałów do wykonania obiektów budowlanych, które spełniają wymagania obowiązujących przepisów oraz są zgodne z wymaganiami norm i z zasadami wiedzy technicznej. Ponadto Wykonawca weźmie pod uwagę wymagania Zamawiającego dotyczące materiałów do wykonania obiektów budowlanych i urządzeń.
- 4.5.** Dokumentacja projektowa będzie służyć do określenia rodzaju, zakresu i sposobu wykonywania robót budowlanych w postępowaniu na wykonywanie robót,

sporządzonym na podstawie obowiązujących przepisów, w tym ustawy Prawo budowlane.

- 4.6.** W razie potrzeby dokumentacja projektowa ma posiadać wszystkie decyzje, uzgodnienia i opinie wymagane przepisami prawa, w szczególności wynikającymi z ustawy Prawo budowlane i o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, przepisami wykonawczymi lub powiązanymi z powyższą ustawą.
- 4.7.** Dokumentacja projektowa będzie służyć jako opis przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych.
- 4.8.** Dokumentacja projektowa powinna być wykonana ze szczegółowością odpowiednią dla tego rodzaju zamówienia. Rozwiązania projektowe zamieszczane w materiałach projektowych służących do uzyskania potrzebnych opinii, uzgodnień powinny przedstawiać niezbędny zakres szczegółowości projektowanego zadania. Niezależnie od warunków zawartych w specyfikacjach warunków zamówienia (SWZ) i ustaleń własnych projektanta należy uwzględnić wymagania przepisów prawnych.
- 4.9.** Zgodność opracowań projektowych z umową i przepisami.
Wykonawca jest odpowiedzialny za zgodność procesu wykonywania opracowań projektowych z wymaganiami Umowy oraz poleceniami Zamawiającego.
Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z Umową. Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania opracowań projektowych. Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych. Podstawowe obowiązki projektanta wymagane prawem, określone są w ustawie Prawo budowlane oraz w ustawie o samorządzie zawodowym. Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe z lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.
W razie konieczności Wykonawca zobowiązany jest do przekazywania na bieżąco Zamawiającemu kopii wszelkich uzyskanych warunków, opinii, uzgodnień i decyzji związanych z realizacją dokumentacji projektowej. Kopie dokumentów o istotnym znaczeniu dla przedmiotu zamówienia, tj. na które Zamawiającemu przysługuje zażalenie lub odwołanie w trybie kodeksu postępowania administracyjnego, Powyższe dokumenty Wykonawca zobowiązany jest przekazać, Zamawiającemu

w terminie maksymalnie 2 dni roboczych od daty skutecznego doręczenia dokumentu Wykonawcy.

- 4.10.** W okresie opracowywania przedmiotowej dokumentacji, Wykonawca projektu zobowiązuje się do nieodpłatnego wydania opinii do skierowanych przez Zamawiającego opracowań, wniosków itp. związanych z projektowanym odcinkiem drogi, na który jest zawarta umowa.
- 4.11.** Zabezpieczenie terenu prac pomiarowych i badawczych w istniejącym pasie drogowym „pod ruchem”. Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego oraz utrzymania istniejących obiektów (jezdnie, ścieżki rowerowe, ciągi piesze, znaki drogowe, bariery ochronne, urządzenia odwodnienia itp.) na terenie pomiarów i badań, w okresie ich trwania, w związku z wykonywanymi opracowaniami projektowymi. Przed przystąpieniem do prac pomiarowych i badawczych wykonywanych na terenie istniejących dróg, jeżeli jest to konieczne z uwagi na planowane wystąpienie utrudnień w istniejącym ruchu drogowym, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia, uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem, projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia prac pomiarowych w okresie ich trwania. W zależności od potrzeb i postępu pomiarów i badań projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Każda zmiana, w stosunku do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, wymaga każdorazowo ponownego zatwierdzenia projektu.
- W czasie wykonywania prac pomiarowych i badań Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych. Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa. Koszt projektów organizacji ruchu i koszt zabezpieczenia terenu pomiarów i badań nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę Umowną.
- 4.12.** Wykonawca przedmiotowej dokumentacji przenosi na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe w całości, automatycznie z chwilą przekazania dokumentacji. W związku z tym Zamawiający może wykorzystać dokumentację projektową w całości lub w dowolnych częściach przy dalszych etapach realizacyjnych. Wykonawca zgadza się na wykonywanie przez Zamawiającego autorskich praw zależnych.
- 4.13.** Przed złożeniem oferty zaleca się dokonanie wizji w terenie oraz zapoznanie się ze wszystkimi dostępnymi materiałami związanymi z tematem. Stopień szczegółowości przeprowadzenia rozpoznania przed złożeniem oferty zależy wyłącznie od Wykonawcy i nie może być przedmiotem dyskusji, czy też jakiegokolwiek negocjacji po złożeniu oferty.
- 4.14. Wykonawca** wykona opracowania projektowe w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- a. zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- b. część opisowa będzie pisana na komputerze,
- c. jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
- d. całość dokumentacji będzie oprawiona w twardą oprawę, na odwrocie której będzie spis treści,
- e. rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego w technice cyfrowej (min. wysokość tekstu to 2,5 mm na wydruku),
- f. każdy rysunek powinien być opatrzony metryką zawierającą opisy dotyczące treści rysunku (kilometraż, temat rysunku, kolejną numerację, schemat arkuszy z zaznaczeniem właściwego itp.), podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego.
- g. Długość poszczególnych rysunków nie większa niż 1,5m

Jednocześnie wymaga się aby:

- h. części opisowe wykonane były za pomocą komputerowego edytora tekstów kompatybilnego z „MS Word”,
- i. obliczenia ilości podstawowych robót były wykonane za pomocą arkusza kalkulacyjnego kompatybilnego z „MS Excel”,
- j. rysunki wykonane były za pomocą programów kompatybilnych z programami typu „CAD”, .dwg/.dgn
- k. Projekt powinien posiadać swoje odzwierciedlenie (być identyczny) z wersją nieedytowalną w formacie PDF.
- l. Wymiary teczek należy dopasować do jej zawartości. Teczki powinny być sztywne, trwałe, posiadać informacje podstawowe jak: tytuł inwestycji/umowa/zawartość teczki/tom opis umieścić z trzech stron teczki (góra, bok i przód). Wewnątrz teczki spis zawartości.

4.15. Współpraca z Zamawiającym

Zamawiający zastrzega sobie prawo do wglądu do zamówionych prac projektowych w trakcie ich sporządzania. **Wykonawca będzie składał Zamawiającemu pisemny raport o postępach realizacji zadania w odstępach nie zadziej niż co 2 miesiące** przedstawiając stopień zaawansowania prac projektowych (opis, szkice, rysunki, itp.). Raport wraz z postępem realizacji zadania Wykonawca zaprezentuje na organizowanych przez niego radach projektu lub jeśli Zamawiający będzie wymagał.

Wykonawca przedstawi Zamawiającemu wnioski z: Inwentaryzacji stanu istniejącego wg **pkt 5.1**, z analizy i prognozy ruchu wg **pkt 5.2**, koncepcje propozycji rozwiązań projektowanego układu drogowego wg **pkt 5.3** co najmniej na aktualnej mapie do celów informacyjnych pokazując strukturę własności gruntów, planowany zakres zmian zagospodarowania terenu, przebudowy sieci, miejsca potencjalnych odbiorników wód i punktów zasilania, szacunkową wartość inwestycji, omówi procedurę dla uzyskania decyzji realizacyjnej. Wykonawca przekaze niezwłocznie Zamawiającemu ww. materiały.

Wykonawca każdorazowo będzie udzielał odpowiedzi na pytania Zamawiającego związane z realizowanym przedsięwzięciem w terminie 3 dni roboczych.

Na polecenie Zamawiającego współpraca ta wiąże się również z czynnościami polegającymi na udzielaniu wyjaśnień, opiniowanie, udostępnianie danych zewnętrznym organom/projektantom działającym w obrębie pasa drogowego drogi wojewódzkiej. Czynności te należy uwzględnić w ofercie.

5. Podstawowe elementy składowe dokumentacji

5.1. Inwentaryzacja wraz z analizą stanu istniejącego obszaru objętego inwestycją

Wykonawca przygotuje inwentaryzację stanu istniejącego zawierającą m.in.:

- 1) Opis stanu istniejącego zawierającego odniesienie do poniższych punktów.
- 2) Nr-y dróg publicznych, parametrów technicznych/geometrycznych oraz stanu istniejącego dróg w strefie powiązań z projektowanymi drogami.
- 3) Inwentaryzację zlokalizowanych w obrębie drogi obiektów inżynierskich, małej architektury.
- 4) Miejsca najniższe i najwyższe niwelety, miejsca bezodpływowe terenu.
- 5) Miejsca z oświetleniem drogi wraz ze źródłem jego zasilania,
- 6) Potencjalne miejsca odprowadzenia wody w postaci cieków naturalnych lub sztucznych w tym zbiorników naturalnych, drenażu.
- 7) Stan nawierzchni jezdni, dróg pieszych, krawężników, wygrodzeń, barier
- 8) Identyfikacja generatorów ruchu / źródła i celów ruchu pieszego i rowerowego jak: sklepy, karczmy, budynki użyteczności publicznej, miejsca kultu, przystanki autobusowe,
- 9) Miejsca niebezpieczne pod względem: geometrycznym, architektonicznym, środowiskowym,
- 10) Wskazanie miejsc wykazujących uszkodzenia obiektu, wynikające z niestabilnych/słabych warunków gruntowych np. szczeliny podłużne nawierzchni, lokalne silne zaniżenia, uciekające skarpy, wysięki wód gruntowych, zastoiska wody i bagniska w bezpośrednim sąsiedztwie lub w pasie drogowym.
- 11) Wykonanie inwentaryzacji istniejących zjazdów znajdujących się wzdłuż drogi w zakresie: kilometrażu, szerokości, rodzaju oraz stanu nawierzchni. Oprócz formy graficznej na papierze, należy przedłożyć Zamawiającemu inwentaryzację fotograficzną na nośniku cyfrowym (w formacie jpg. lub pokrewnym, przy czym zdjęcia muszą być wykonane aktualne i identyfikowalne tzn. posiadać wyświetlony datownik i nazwę zawierającą kilometraż). Na załączniku graficznym należy umieścić kilometraż zjazdu odpowiadający aktualnemu km drogi. Numeracja zdjęć zjazdów na płycie DVD musi być zgodna z kilometrażem zawartym w tabeli części opisowej oraz z częścią rysunkową.
- 12) Inwentaryzacji powierzchniowych warunków wodnych w pełnym obszarze oddziaływania inwestycji oraz jej samej. Inwentaryzację należy przeprowadzić w trakcie oraz zaraz po obfitych opadach deszczu. Należy wskazać miejsca

napływu wody do pasa drogowego, zastoiska wody oraz opisać związane z tym problemy.

- 13) Uzyskanie informacji o istniejącym drenażu podziemnym z: mapy do celów projektowych, Rejonu Dróg Wojewódzkich, Urzędu Gminy, Wód Polskich, Spótek wodnych oraz mieszkańców.
- 14) Informację o terenach objętych ochroną zabytków i opieką nad zabytkami.
- 15) Szczegółową inwentaryzację nawierzchni, zatok autobusowych, zjazdów, oznakowania poziomego i pionowego, przepustów, ogrodzeń, bram, schodów, budynków do zabezpieczenia, oraz innych obiektów i elementów, na które przedmiotowa inwestycja będzie wywierała wpływ w trakcie budowy lub eksploatacji. Inwentaryzację istniejących zjazdów należy ustalić na podstawie wizji w terenie i po ustaleniach z właścicielami /użytkownikami /zarządcami/ administratorami nieruchomości.
- 16) Inwentaryzację uzbrojenia podziemnego i naziemnego na podstawie własnych pomiarów geodezyjnych i materiałów ze składnicy geodezyjnej oraz wywiadu branżowego u administratorów.
- 17) Analizę dostępności komunikacyjnej do drogi publicznej dla każdej działki.
- 18) Powyższą inwentaryzację należy uzgodnić z:
 - właściwym Zarządem Dróg w zakresie:
 - urządzeń administrowanych przez Zarząd,
 - wydanych uzgodnień na urządzenia obce.
 - kompetentnymi instytucjami w zakresie:
 - projektowanych dotychczas urządzeń,
 - uzgodnionych planów zagospodarowania,
 - wydanych decyzji i złożonych wniosków o wydanie decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego w strefie zamierzonego oddziaływania projektowanej drogi. Należy także podać informacje o stanie zaawansowania prac projektowych dla wydanych decyzji,
 - wydanych decyzji, pozwoleń na budowę w strefie zamierzonego oddziaływania projektowanego ciągu pieszo-rowerowego.
- 19) Analizę obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, studia uwarunkowań oraz innych aktów/dokumentów stanowiących miejscowe prawo dotyczące zagospodarowania terenu. Należy uwzględnić wydane warunki zabudowy (WZ) oraz Pozwolenia na Budowę (PnB).

5.2. Analizy i prognozy ruchu

Analizy i prognozy ruchu powinny być wykonywane i opracowywane na podstawie najbardziej miarodajnych danych i przy zbliżonych założeniach. W analizach i prognozach ruchu należy wykorzystać:

- 1) wyniki ostatniego Generalnego Pomiaru Ruchu na drogach krajowych i wojewódzkich,

- 2) wykonać dodatkowe **własne pomiary ruchu** w zakresie niezbędnym do analizy i prognozy, w szczególności na skrzyżowaniach z drogami powiązаныmi z inwestycją w związku z planowaną przebudową/rozbudową skrzyżowań z drogami równoważnego/wyższego/nieższego rzędu; czas pomiarów powinien wynosić min. 2 godziny w szczycie porannym i 3 godziny w szczycie popołudniowym. Krótsze czasy pomiarów wymagają uzasadnienia. Pomiary powinny być przeprowadzone co najmniej dwukrotnie w dniach dających miarodajne pomiary.
- 3) przedstawić rodzajową strukturę ruchu i kartogramy ruchu na skrzyżowaniach.
- 4) Pomiary i prognoza będzie dotyczyła wszystkich uczestników ruchu włącznie z pieszymi, rowerzystami, itd.

Prognozy ruchu powinna obejmować okres co najmniej 20 lat od przewidywanej daty oddania inwestycji do użytku. Analizy i prognozy ruchu powinny zawierać m.in. Obliczenie przepustowości wlotów stanu istniejącego skrzyżowania oraz określenie PSR, prognozę natężenia ruchu, rodzajową strukturę ruchu, prognozę warunków ruchu, kartogramy ruchu na skrzyżowaniach, przepustowość oraz poziom swobody ruchu dla stanu istniejącego oraz projektowanych wariantów skrzyżowań w okresie prognozowania.

Wielkości natężeń ruchu dla odcinków dróg powinny być podane w pojazdach rzeczywistych na dobę [P/d] z dokładnością do 100 pojazdów, dla skrzyżowań i węzłów w pojazdach na godzinę [P/h] z dokładnością do 10 pojazdów.

Na podstawie przeprowadzonych analiz oraz obliczeń Wykonawca określi prognozowaną kategorię ruchu dla poszczególnych dróg, dobierze przekroje jezdni oraz geometrię skrzyżowań. **Poziom swobody ruchu dr. woj. w całym okresie eksploatacji nie powinien być niższy niż C.**

5.3. Projekt koncepcyjny

Wykonawca opracuje i przedstawi Zamawiającemu projekt koncepcyjny **oparty na:** wnioskach z analizy stanu istniejącego, analizy i prognozy ruchu, **zawierający optymalne rozwiązanie rozbudowy skrzyżowania**, spełniający cel zamówienia, podstawowe założenia geometryczne dróg i obiektów opisane w pkt 3.2, 3.3 i 4. OPZ z uwzględnieniem zmian wysokości terenu, wskazanie potencjalnych odbiorników wód, punktów zasilania, planowane i realizowane inwestycje samorządów lokalnych oraz inwestorów prywatnych, wydane decyzje środowiskowe, decyzje realizacyjne, oraz obwarowania konserwatorskie. Koncepcja powinna być wykonana co najmniej na aktualnej mapie do celów informacyjnych, pokazywać strukturę własności gruntów i konieczne zmiany dostępu do drogi nieruchomości do niej przylegających. Do koncepcji zostanie załączona szacunkowa wartość robót wraz z podaniem podstawowych składowych elementów inwestycji dla każdego z wariantów. Projekt koncepcyjny będzie posiadał m.in.: analizę optymalnego rozwiązania, rozważenie wpływu m.in. na otoczenie gospodarcze, infrastrukturę, środowisko i ochronę zabytków wraz z podsumowaniem w formie „Wniosków” zawierających Wady i Zalety oraz rekomendację Projektanta opartą o założenia OPZ.

Opracowana koncepcja będzie zgodna z obowiązującymi przepisami i nie będzie wymagała odstępstw od przepisów techniczno-budowlanych.

Na podstawie koncepcji uzupełnionej o ustalenia z rady projektu Wykonawca uzyska opinię do geometrii: zarządcy ruchu na dr wojewódzkiej, samorządów lokalnych, zarządców dróg publicznych innej kategorii oraz uzyska zalecenia konserwatorskie z właściwych organów administracyjnych jeśli takie wystąpią. Poprawioną koncepcję z kompletem opinii oraz inżynierskim odniesieniem do niewprowadzonych wniosków, przedstawi Zamawiającemu do wydania opinii.

5.4. Inwentaryzacja istniejącej zieleni

Wykonawca przygotowuje inwentaryzację istniejącej zieleni w formie opisowej, w tym tabelarycznej, oraz rysunkowej.

Część opisowa m.in.:

- w formie szczegółowej tabeli zawierającej
 - nr inwentaryzowanego drzewa,
 - określenie nazwy polskiej i łacińskiej drzew i krzewów,
 - dane z pomiaru: **dla drzew:** obwód pnia, wysokość i średnica korony, **dla krzewów:** powierzchnia zajmowanego terenu,
 - stan zdrowotny wraz z zaleceniami,
 - wstępna informacja o możliwości występowania gatunków chronionych, jego formie, nazwie (polskiej i łacińskiej), wielkości występowania gatunku w szt./powierzchnia. Informacja powinna umożliwić Wykonawcy opracowanie wniosku oraz uzyskanie odstępstwa na czynności derogacyjne dla zieleni koniecznej do usunięcia.
- określanie stanu zdrowotnego i sanitarnego drzew i krzewów w formie opisowej oraz fotograficznej,
- zalecenia dotyczące pojedynczych drzew lub krzewów (pielęgnacyjne, zalecenia wycinki lub przesadzenia),

Część rysunkowa m.in.:

- wykonanie planów na podkładzie mapowym z naniesioną lokalizacją zinwentaryzowanych drzew i krzewów w skali 1:500 lub 1:1000. Na rysunkach powinna się znaleźć m.in. numeracja drzew oraz krzewów. Wielkość grafiki oznaczenia zieleni na mapie powinna przedstawiać właściwy dla skali rysunku, zakres rzutu pionowego inwentaryzowanego drzewa/krzewu. Numeracja obiektów na mapie musi być zgodna z numeracją zawartą w tabeli części opisowej.
- wykonanie niezbędnej dokumentacji fotograficznej każdego drzewa, przedstawiającymi m.in. stan zdrowotny obiektu wraz z występującymi na nim porostami, grzybami, dziuplami ptaków. Dokumentację fotograficzną należy przygotować w formie cyfrowej na płycie DVD. Nazwy zdjęć będą odzwierciedlały numerację zieleni na planie oraz tabeli.
- Wszystkie drzewa powinny zostać ponumerowane w terenie poprzez trwałe oznakowanie drzew tabliczkami z nr drzewa. Numeracja drzew w terenie musi być zgodna z numeracją drzew zawartą w dokumentacji przedstawiającej inwentaryzację w części opisowej oraz części rysunkowej oraz wersji elektronicznej

na płycie CD/DVD. Szczegóły dotyczące sposobu oznaczenia drzew opisano w części "Wytyczne techniczne projektowania ..."

- wpisanie zaleceń dotyczących zabezpieczenia roślinności występującej na placu budowy.

Zalecenia szczegółowe dla inwentaryzacji zieleni znajdują się w załączniku „Wytyczne ZDW do Projektowania” punkt „Zieleń”

Wykonawca wprowadzi do udostępnionej mu przez Zamawiającego bazy danych informacje z inwentaryzacji zieleni w trakcie realizacji zadania.

UWAGA. Przeprowadzona kompleksowo inwentaryzacja wszystkich wymienionych powyżej elementów powinna zostać zwieńczona sporządzeniem wniosków oraz zaleceń dla dalszych prac projektowych m.in. w zakresie:

- badań podłoża gruntowego, opracowania dokumentacji geotechnicznej, wzmocnienia podłoża, typowania miejsc dla wzmocnienia i naprawy uszkodzonych elementów dróg,
- wprowadzenia rozwiązań BRD,
- usunięcia kolidującej z inwestycją zieleni,
- rozwiązań związanych z odwodnieniem drogi,
- zmiany i ograniczenia dostępności komunikacyjnej nieruchomości.

5.5. Inwentaryzacja przyrodnicza wraz z uzyskaniem odstępowstwa na czynności zakazane odnośnie chronionych gatunków roślin, zwierząt lub grzybów z zyskaniem decyzji.

Zamawiający nie posiada decyzji o odstępie na czynności zakazane dla gatunków chronionych. W oparciu o przeprowadzoną inwentaryzację przyrodniczą należy zweryfikować czy wystąpi potrzeba uzyskania takich decyzji dotyczących wszystkich gatunków chronionych obecnie występujących na zadaniu. Inwentaryzacja przyrodnicza powinna być przeprowadzona również w przypadku, gdy nie będzie prowadzone postępowanie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

Wnioski o uzyskanie odstępowstwa na czynności zakazane w stosunku do osobników gatunków chronionych należy przygotować, jeżeli w obrębie inwestycji zostanie stwierdzone ich występowanie oraz gdy wystąpi taka konieczność w związku z realizacją przedmiotowego projektu (może wywierać ona negatywny wpływ na te gatunki) lub wynika z opinii, uzgodnień właściwych organów albo wydanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia. Wykonawca opracuje stosowną dokumentację oraz wnioski i na tej podstawie uzyska zezwolenia w rozumieniu art. 56 Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U.2022.916 t.j. z dnia 2022.04.28) oraz art. 9a Ustawy Prawo łowieckie (Dz.U.2022.1173 t.j. z dnia 2022.06.01). **Należy wnioskować o wszelkie możliwe czynności umożliwiające zrealizowanie projektu.**

Wykonawca, wraz z przygotowaniem wniosku na uzyskanie odstępowstwa na czynności zakazane odnośnie chronionych gatunków roślin, zwierząt lub grzybów, ma w razie konieczności, udzielać wyjaśnień i składać uzupełnienia do wniosku, w trakcie procedury w nieprzekraczalnym terminie 3 dni.

Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do monitorowania procedury wydania

decyzji na odstępstwa od czynności zakazanych odnośnie chronionych gatunków roślin, zwierząt lub grzybów. W przypadku przekroczenia terminów określonych ustawowo w Kodeksie Postępowania Administracyjnego Wykonawca Zobowiązany jest wystąpić ponaglenia do właściwego organu w celu rozpatrzenia sprawy w ustawowym terminie. W przypadku konieczności zastosowania docelowych płotków herpetologicznych, należy uwzględnić w dokumentacji projektowej zastosowanie płotków wykonanych z siatki stalowej (o oczkach 5x5 mm).

5.6. Projekt gospodarki zielenią

W skład projektu gospodarki zielenią wchodzi **Projekt wycinki oraz Projekt nasadzeń**.

Na podstawie przyjętych i ostatecznych rozwiązań projektowych przedstawionych w PZT wykonawca opracuje powyższe opracowania **zawierające m.in.:**

- a) analizę zagospodarowania istniejącej zieleni i jej ewentualnej kolizji z projektowaną inwestycją (zieleni do zachowania, do wycinki, do przesadzenia z uwzględnieniem własności działek),
- b) wskazanie sposobu zabezpieczenia zieleni na czas budowy,
- c) wskazanie sposobu sadzenia i przesadzania drzew lub krzewów, w tym podanie terminów prac i właściwych odległości
- d) szczegółową tabelę zawierającą:
 - nr inwentaryzowanego drzewa/krzewu
 - nazwę polską i łacińską gatunków drzew i krzewów,
 - dane z pomiaru: **dla drzew:** obwód pnia na wysokości 5 i 130 cm, wysokość i średnica korony, **dla krzewów:** powierzchnia zajmowanego terenu,
 - stan zdrowotny wraz z zaleceniami,
 - informację o występowaniu gatunku chronionego wg inwentaryzacji przyrodniczej
 - informację o kolizji drzewa/krzewu i konieczności wycinki lub przesadzenia, powierzchni krzewów do wycinki
 - lokalizację elementów zieleni na projekcie (nr rysunku/arkusza, nr działki i obręb)
- e) Projekt nasadzeń zgodny z wytycznymi ZDW do projektowania oraz wydanymi decyzjami uwzględniający m.in. pielęgnację, terminy prowadzenia prac i odległości pomiędzy nasadzanymi elementami zieleni.

Nasadzenia kompensacyjne realizować na wskazanych przez samorządy gminy i powiatu terenach poza pasem drogowym.

Część rysunkowa m.in.

- wykonanie planów na podkładzie mapowym z naniesioną lokalizacją zainwentaryzowanych drzew i krzewów w skali 1:500 lub 1:1000.
- na rysunkach powinna się znaleźć m.in. numeracja drzew, krzewów oraz zasięg inwentaryzacji zieleni. Wielkość grafiki oznaczenia zieleni na mapie powinna przedstawiać właściwy dla skali rysunku, zakres rzutu pionowego inwentaryzowanego drzewa/krzewu. Numeracja obiektów na mapie musi być zgodna z numeracją zawartą w tabeli części opisowej.
- wpisanie zaleceń dotyczących zabezpieczenia roślinności występującej na placu budowy.

Wykonawca ustali z Samorządem Gminy miejsca (działki samorządu), na których będą realizowane nasadzenia kompensacyjne.

5.7. Mapa do celów projektowych (MDCP)

Wykonawca opracuje MDCP, a jeżeli zajdzie taka potrzeba w trakcie prac projektowych we własnym zakresie dokona aktualizacji mapy i opracuje oraz zarejestruje mapę do celów projektowych we właściwym ośrodku geodezyjnym.

- 1) Mapa musi zostać wykonana jako mapa numeryczna w skali 1:500, z przewidzianą dla tej skali dokładnością i powinna składać się z mapy wektorowej w zakresie sytuacyjno-wysokościowym, ewidencji gruntów oraz uzbrojenia podziemnego i naziemnego.
- 2) Mapa powinna spełniać wymagania określone w obowiązujących instrukcjach i przepisach geodezyjnych, w szczególności:
 - Ustawa z dnia 17 maja 1989 roku Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U.2020.2052 t.j. z dnia 2020.11.19)
 - Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
 - Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21.02.1995r. (Dz.U. Nr 25, poz. 133) w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie.
 - Ogólnych Specyfikacji Technicznych dotyczących prac geodezyjnych wykonywanych dla potrzeb drogownictwa:
 - a) OST GG-00.00.00. – Wymagania ogólne,
 - b) OST GG-00.01.01. – Wykonanie mapy do celów projektowania dróg.

5.8. Dokumentacja geotechniczna

Dokumentacja geotechniczna jest to opracowanie projektowe oparte głównie na pracach kameralnych i terenowych, w celu rozpoznania warunków geologiczno-inżynierskich, hydrogeologicznych i geotechnicznych oraz określenia przydatności terenu pod budowę obiektów budownictwa drogowego. Dokumentacja geotechniczna powinna m.in. dostarczyć dane o podłożu potrzebne do opracowania raportu oddziaływania na środowisko. Dokumentacja powinna zostać sporządzona przez osobę posiadającą wymagane przepisami uprawnienia (inżyniera geotechnika) oraz doświadczenie.

Należy przeprowadzić ocenę stopnia złożoności podłoża oraz zaliczyć obiekt budowlany do odpowiedniej kategorii geotechnicznej. Na tej podstawie należy opracować dokumentację w postaci: opinii geotechnicznej; dokumentacji badań podłoża gruntowego; projektu geotechnicznego.

Dokumentacja geotechniczna powinna być wykonana zgodnie z:

1. Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2021.2351 t.j. z dnia 2021.12.20),

2. Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. – Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U.2022.1072 t.j. z 2022.05.20),
3. Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2022.2000tj. z dnia 2022.09.27).
4. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463),
5. Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2022.1679 t.j. z dnia 2022.08.10),
6. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonywanie wymaga uzyskania koncesji (Dz.U. z 2023.155 t.j. z 2023.01.20),
7. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz.U.2016.2033 z dnia 2016.12.15),
8. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 czerwca 2016 r. w sprawie trybu uznawania praktyki zawodowej w zakresie geologii (Dz.U.2016.830 z dnia 2016.06.10),
9. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 października 2017 r. w sprawie gromadzenia i udostępniania informacji geologicznej (Dz.U.2017.2075 z dnia 2017.11.09),
10. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie korzystania z informacji geologicznej za wynagrodzeniem (Dz.U. z 2011 r. Nr 292, poz. 1724 z 2011.12.30),
- 11. PN-EN 1997-1:2008 Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne. Część 1: Zasady ogólne,**
- 12. PN-EN 1997-2:2009 Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne. Część 2: Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego.**
13. PN-B-02479: 1998. Geotechnika. Dokumentowanie geotechniczne. Zasady ogólne.
14. PN-B-03007:2013. Konstrukcje budowlane. Dokumentacja techniczna.

z późniejszymi zmianami.

Opracowanie powinno zawierać m.in.:

- informacje ogólne (inwestor, wykonawca, lokalizacja),
- ogólną charakterystykę terenu, rzeźby i sposobu użytkowania,
- informacje z dostępnych danych o budowie geologicznej, warunkach geotechnicznych i hydrogeologicznych,
- spis wykorzystanych materiałów archiwalnych,
- mapę lokalizacji projektowanego obiektu – skala 1:25 000 lub 1:50 000,
- mapę topograficzną (w skali 1:10 000 lub większej) z lokalizacją projektowanego obiektu oraz przedstawieniem zagadnień problemowych np.: zasięgu gruntów o małej nośności, obszarów czynnych osuwisk,
- fragment mapy geologicznej lub geologiczno-inżynierskiej (w skali 1:50 000 lub większej) rejonu projektowanego obiektu,

- karty dokumentacyjne otworu, wartości charakterystyczne i współrzędne materiałowe określone wg obowiązujących przepisów,
- przekroje geologiczno-inżynierskie z zaznaczoną lokalizacją projektowanego obiektu,
- fragment mapy hydrogeologicznej (w skali 1:50 000 lub większej) rejonu projektowanego obiektu,
- określenie zgodnie z obowiązującymi przepisami parametrów fizycznych i mechanicznych gruntów niezbędnych do określenia: stanu podłoża poddanego projektowanym obiektem budowlanym, doboru technologii wzmocnienia podłoża gruntowego lub wymiany gruntu jeżeli okaże się, że jego wzmocnienie jest nieopłacalne ekonomicznie lub nieefektywne,
- identyfikację istniejącej konstrukcji nawierzchni drogi poprzez wykonanie odwiertów przez nawierzchnię z podaniem materiałów, grubości oraz stanu warstw. Rozstaw max. co 200 m, głębokość min 3 m.
- identyfikację miejsc występowania smoły w nawierzchni,
- wnioski i zalecenia, w szczególności ocenę podłoża budowlanego pod kątem lokalizacji i możliwości wykonania projektowanego obiektu.

Zakres i program badań geotechnicznych należy uzgodnić z Zamawiającym.

W miejscach występowania: przepustów, zbiorników wodnych, cieków, bagien, wysokich skarp, zboczy osuwiskowych, roślinności wskazującej możliwość występowania odmiennych od pomierzonych w okolicy warunków gruntowych oraz w szczególnie złożonych warunkach budowy podłoża należy przewidzieć uzupełnienie/wznowienie badania i/lub dodatkowe badania podłoża (wyrobiska, odwierty). Badania należy dodatkowo zageścić podłużnie oraz poprzecznie względem osi drogi w celu zidentyfikowania zasięgu występowania gruntów słabonośnych (wymagających wymiany lub wzmocnienia inną technologią niż odcinek sąsiedni), wysokiego swobodnego/napiętego poziomu zwierciadła wody gruntowej lub gdy jest to niezbędne do zidentyfikowania przyczyn degradacji/uszkodzenia obiektu lub wykluczenia wpływu podłoża na te uszkodzenia.

Projekt przebudowy/budowy przepustów lub kanalizacji zastępującej przepust należy oprzeć na co najmniej dwóch odwiertach geologicznych. W przypadku innych obiektów wymagających rozpoznania gruntów, w tym mury oporowe, rozstaw badań należy dostosować do obiektu.

Ocena miejsc o których mowa powyżej leży w gestii Wykonawcy.

5.9. Opracowanie wniosków oraz uzyskanie zgłoszeń/decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym

Wykonawca przygotowuje operat/operaty wodnoprawne i uzyska wymagane zgłoszenia/pozwolenia wodnoprawne zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne. Dz.U.2021.2233 t.j. z dnia 2021.12.03 późniejszymi zmianami. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu: ostateczną, zatwierdzoną i podpisaną przez uprawnioną osobę wersję operatu jako załącznik do zgłoszenia/decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym oraz uzyskane zgłoszenia/decyzje o pozwoleniu wodnoprawnym. Należy dostarczyć trzy egzemplarze kompletu dokumentów w tym jeden oryginalny. Uzyskane decyzje powinny umożliwić Zamawiającemu realizację zadania w podziale

na etapy oraz nie narzucać mu kolejności etapów.

5.10. Projekt budowlany

5.10.1 Projekt budowlany i wykonawczy należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym.in. z:

- a. Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2024.311 t.j. z dnia 2024.03.05)
- b. Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2024.725 t.j. z dnia 2024.05.14),
- c. Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2024.320 t.j. z dnia 2024.03.06)
- d. Ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U.2024.1087 t.j. z dnia 2024.07.22),
- e. Ustawą z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U.2024.1151 t.j. z dnia 2024.07.31),
- f. Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U.2024.1478 t.j. z dnia 2024.10.04),
- g. Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2024.54 t.j. z dnia 2024.01.16),
- h. Ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ((Dz.U.2024.1112 t.j. z dnia 2024.07.25).
- i. Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2022.1679 t.j. z dnia 2022.08.10),
- j. Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021 poz. 2454 z dnia 2021.12.29),
- k. Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2021 poz. 2458),
- l. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz.U.2022.1518 z dnia 2022.07.20
- m. Stosować wzorce i standardy (WiS) rekomendowane przez ministra właściwego do spraw transportu oznaczone jako WR-D oraz WR-M m.in: WR-D-41-3 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3 Projektowanie przejść dla pieszych i WR-D-41-4 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4

- Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych. WR-M-10, ...-20, -30, -40, -50, -60, -70. W miarę pojawiania się kolejnych WiS należy uwzględniać je w dokumentacji
- n. Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 15 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U.2019.1311 z dnia 2019.07.15),
 - o. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia /Dz.U. Nr 120. poz. 1126/.
 - p. Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2022.2000tj. z dnia 2022.09.27).
 - q. i innych niezbędnych do prawidłowego opracowania dokumentacji oraz uzyskania decyzji realizacyjnej

5.10.2 Wykonawca przekaze Zamawiającemu komplet oryginałów wszystkich decyzji, pozwoleń, postanowień, uzgodnień, opinii, stanowisk, warunków i innych pism wraz z załącznikami. Wszystkie decyzje administracyjne z wyłączeniem dec. ZRID winny zawierać klauzulę prawomocności.

5.10.3 W projekcie należy zamieścić ewidencję działek wraz opisem własności działek pasa drogowego pod inwestycję w formie tabeli (wersja papierowa i elektroniczna .xlsx) zawierającą następujące dane:

Lp.	Nr działki	Obręb	Gmina (miasto)	Własność
1	2	3	4	
1	prywatna
				samorząd
				Skarb państwa

Działki pod inwestycję należy zaznaczyć na rysunkach kółkiem.

5.10.4 Opracować zestawienia, wykaz i bilans robót ziemnych, wykazy dla wszystkich asortymentów robót, w szczególności dot. robót ziemnych, rozbiórek, wymiany gruntu/bagrowania itd.

5.10.5 Sporządzić informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi w tej mierze przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia /Dz. U. 2003 Nr 120. poz. 1126/. oraz przepisy powiązane i inne

5.11. **Projekt wykonawczy.**

- Projekt wykonawczy ma przedstawiać wszystkie elementy oraz ich połączenia wykorzystane w dokumentacji niezbędne do prawidłowej realizacji robót budowlanych w oparciu o przedmiotową dokumentację projektową w tym m.in.:
- a. **opisy techniczne** wraz ze wszystkimi niezbędnymi zaświadczeniami, decyzjami, uzgodnieniami, oświadczeniami itd. Szczegółowy opisy technologii wykonania robót, zakresu robót oraz zestawieniem ilościowym robót związanych z zadaniem,
 - b. **plany sytuacyjne** czytelnie przedstawiające zakres planowanych robót danej branży zawierające cały asortyment robót do wykonania. Wskazanie rozbieranych i budowanych elementów,
 - c. **przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne** wszystkich zastosowanych asortymentów robót, materiałów i ich połączenia zastosowanych w projekcie,
 - d. **przekroje podłużne** w części merytorycznej powinny zawierać: niwelety drogi, chodników dróg obsługujących, murów oporowych, rowów i innych. Odwierty geologiczne wraz z interpretacją graficzną zalegania gruntów słabonośnych podlegających wzmocnieniu lub wymianie, zwierciadła wody gruntowej (swobodnego i napiętego) oraz wynikającym z powyższego wzmocnieniem podłoża gruntowego. Lokalizacja typów zastosowanej konstrukcji. Lokalizację i określenie rodzaju skrzyżowań, zjazdów, wpustów. Wskazanie obiektów mostowych, przepustów poprzecznych i podłużnych wraz z rzędnymi wlotu i wylotu, przejazdów kolejowych, odbiorników wód opadowych z rzędnymi. Wygrozdzenia dla pieszych, barier energochłonnych, umocnienia rowów oraz skarp, ścieki skarpowe wraz z wylotami, spadki poprzeczne i podłużne, wyloty odwodnienia itd.,
 - e. **przekroje poprzeczne** drogi oraz dróg podporządkowanych w zakresie ich przebudowy/rozbudowy o stałym kroku oraz miejscach charakterystycznych. Przekroje powinny zawierać: teren istniejący, linię odhumusowania/wymiany gruntu, przekroje geologiczne, powierzchnię: wykopu i nasypu oraz bilans w przekroju, granice projektowanego pasa drogowego, bariery energochłonne, wygrozdzenia dla pieszych, ścieki, umocnienia skarp i rowów, nasadzenia. Sposób połączenia starego z nowym nasypem. Przekroje w punktach charakterystycznych jak: skrzyżowania, różnego typu przepusty, zmiany pochylenia poprzecznego drogi, w obrębie obiektów w bezpośrednim sąsiedztwie drogi/pasa drogi,
 - f. **kompletne schematy ideowe** oraz szczegóły rozwiązań budowanych/przebudowywanych instalacji. Obliczenia projektowanych urządzeń,
 - g. **zestawienia ilości robót, szczegółowy Wykaz Robót** wszystkich branż i pozycji przedmiarowych w tym m.in. rozbiórek nawierzchni, ogrodzeń, budynków, obiektów małej architektury, robót ziemnych, wymian gruntów, instalacji, sieci, zieleni wzmocnień i wszystkich pozostałych elementów projektowych. Wykaz

powinien określać rodzaju i zakresu robót związanych z zadaniem. Wykaz robót powinien zawierać bilans robót ziemnych.

- h. Informacja o sposobie gospodarowania odpadami wraz z ilościami do wbudowania na miejscu oraz odwiezieniu do utylizacji,
- i. projekty branżowe powinny posiadać warunki uzgodnienia, schematy ideowe i szczegółowe rozwiązań projektowych.

5.12. Raport z audytu BRD

Audyt BRD należy przeprowadzić kompleksowo dla całego zadania w zakresie i stopniu szczegółowości właściwym dla projektu budowlanego PB, w skład którego wejdzie zatwierdzony Projekt stałej organizacji ruchu), zgodnie z Zarządzeniem nr 29 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 11 czerwca 2014 r. w sprawie procedury oceny wpływu planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Wykonawca powinien na bieżąco przekazywać zespołowi audytorów wszelkie niezbędne dokumenty oraz elementy dokumentacji projektowej umożliwiając w ten sposób wykonanie pełnej analizy wpływu rozwiązań projektowych na stan BRD.

Zamawiającemu należy przekazać raport z audytu BRD sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami. Raport z audytu Wykonawca przekaże Zamawiającemu do oceny wraz z informacją merytoryczną o BRD oraz podejmowanych czynnościach, odnośnie zawartych w nim spostrzeżeń ogólnych i szczegółowych. Zamawiający ma prawo odmówienia wprowadzenia zaleceń audytora do projektu lub odrzucenia argumentów Wykonawcy i zobowiązanie Wykonawcy wprowadzenia zaleceń do projektu.

Konieczność uwzględnienia w dokumentacji uwag zespołu audytorów zawartych w raporcie z audytu nie jest podstawą do wydłużenia terminu realizacji zadania

5.13. Materiały przetargowe

5.13.1 Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych - STWiORB

Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 20.12.2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2021.2454 z dnia 2021.12.29) i na podstawie najnowszej wersji i **udostępnionych przez ZDW Wzorów STWiORB**, Ogólnych Specyfikacji Technicznych (OST) GDDKiA, dostosowując do specyfiki zadania (obiektu). Wszelkie zmiany treści specyfikacji pochodzących z OST oraz przygotowanie specyfikacji nie w oparciu o OST powinno być uzgodnione z Zamawiającym.

5.13.2 Przedmiar robót

Przedmiar robót w układzie specyfikacyjnym, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 20.12.2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy

dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2021.2454 z dnia 2021.12.29).

Przedmiar robót ma zawierać ilość robót w oparciu o **szczegółowy Wykaz Robót** wszystkich branż i pozycji przedmiarowych w tym m.in. rozbiórek nawierzchni, ogrodzeń, budynków, obiektów małej architektury, robót ziemnych, wymian gruntów, wzmocnień i wszystkich pozostałych elementów projektowych. Przedmiar robót powinien być opracowany w jednej tabeli zawierającej wszystkie branże składające się na projekt, zgodnie z obowiązującymi przepisami dla tych opracowań

5.13.3 Kosztorys ofertowy i kosztorys inwestorski

a) Kosztorys ofertowy należy sporządzić w układzie specyfikacyjnym wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów, w oparciu o przedmiar robót sporządzony na podstawie wykazu robót który należy również załączyć Zamawiającemu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 20.12.2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2021.2454 z dnia 2021.12.29)

b) Kosztorys inwestorski należy wykonać metodą uproszczoną, w układzie specyfikacyjnym wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 20.12.2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2021.2454 z dnia 2021.12.29)

Kosztorys ofertowy i kosztorys inwestorski powinien być opracowany w jednej tabeli zawierającej wszystkie branże składające się na projekt, zgodnie z obowiązującymi przepisami dla tych opracowań.

W połowie okresu projektowego wykonawca przedstawi Zamawiającemu szacunkową wartość przedsięwzięcia.

Wykonawca na wezwanie Zamawiającego **jednokrotnie zaktualizuje kosztorys inwestorski** przed ogłoszeniem postępowania na wyłonienie wykonawcy robót budowlanych. W przypadku stwierdzenia nieścisłości kosztorysu z dokumentacją projektową również usunie te nieścisłości.

Uwaga: kosztorys inwestorski, ofertowy oraz przedmiar robót wykonany metodą uproszczoną, zapisany za pomocą arkusza kalkulacyjnego kompatybilnego z „MS Excel” .xlsx, w jednej tabeli zawierającej wszystkie branże składające się na projekt, zgodnie z obowiązującymi przepisami dla tych opracowań.

5.14. Projektu podziału nieruchomości wraz z zatwierdzeniem (dla 3 działek)

Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie projektów podziału działek ewidencyjnych zajmowanych pod poszerzany/nowyy pas drogowy (podziały działek oraz przejęcia w całości jeżeli takie wystąpią). Podziały nieruchomości są niezbędne

w celu realizacji celu tj. uzyskania decyzji ZRID na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018.1474 z dnia 2018.08.02).

Przed przystąpieniem do wykonania projektów podziału Wykonawca przeprowadzi rozpoznanie dotyczące własności nieruchomości, funkcji terenu, **ustali przebieg granic przedmiotowych działek. Przez ustalenie granic rozumie się odszukanie, wznowienie lub wyznaczenie załamania granic działek. Przy pracach związanych z ustaleniem granic, współrzędne punktów granicznych z Ośrodka Dokumentacji należy traktować, jako robocze i nie mogą one być podstawą do określenia położenia punktów granicznych w terenie. Ustalenie granic dzielonych działek, wznowienie znaków granicznych lub wyznaczenie punktów granicznych dla starych granic należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami wskazanymi poniżej oraz pkt 5.7. OPZ w tym zakresie, w szczególności:**

- Ustawą z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U.2024.1151 t.j. z dnia 2024.07.31)
- Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9.11.2011 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz.U. z 2011 r. Nr 263, poz. 1572),
- Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7.12.2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonania podziałów nieruchomości (Dz.U. z 2004 r. Nr 268, poz. 2663).
- Ustawa z dnia 13 października 1998 r. Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną. Dz.U. 1998 nr 133 poz. 872 j.t.
- Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 4.05.2005 r. w sprawie scalanie i podział nieruchomości Dz.U.2005.86.736 z dnia 2005.05.17
- ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2024.311 t.j. z dnia 2024.03.05)
- **UWAGA.** Zespół geodezyjny, podczas prac (m.in. okazania granic, innych pomiarów) winien jest udzielić krótkiej informacji o inwestycji **przekazując broszurę zawierającą podstawowe dane inwestycji, jak:**
 - nazwa inwestycji której dotyczą prace,
 - rodzaj wykonywanych prac geodezyjnych oraz jakiemu celowi służą,
 - nazwę Wykonawcy prac geodezyjnych oraz adres (kontakt : mail, telefon, adres)
 - nazwę Wykonawcy dokumentacji oraz adres,
 - nazwę Inwestora oraz adres,

Projekty podziału należy wykonać w oparciu o pomierzone granice (stare i nowe) na obowiązującą ośnowę geodezyjną. Współrzędne punktów granicznych ujawnione w ewidencji niepomierzone na aktualnie obowiązującej ośnowie geodezyjnej i niespełniające standardów wynikających z rozporządzenia o ewidencji

gruntów i budynków nie mogą być w bezpośredni sposób wykorzystane do wyniesienia w teren.

Projekty podziałów należy wykonać **w 4 egzemplarzach** zatwierdzonych i przyjętych do zasobów właściwych ośrodków geodezyjnych. Przed złożeniem do Starostwa należy przekazać Zamawiającemu dodatkowo 1 egzemplarz w celu weryfikacji i zatwierdzenia przyjętych podziałów nieruchomości.

Wykorzystaną istniejącą ośnowę oraz zakładaną nową przekazać inwestorowi w formie kart opisów topograficznych z współrzędnymi tych punktów. Obligatoryjną częścią przekazywanych załączników jest kopia protokołu z przyjęcia granic z klauzulą potwierdzającą przyjęcie operatu do zasobu.

W ramach zamówienia Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania odpisów z ksiąg wieczystych np. **wydanych na podstawie bazy danych EGIB** oraz inne dokumenty własności (AZW, postanowienia sądów, decyzje administracyjne itp.) dla wszystkich nieruchomości przeznaczonych w części lub w całości pod inwestycje, potwierdzające własność i oznaczenie nieruchomości oraz ustalenie ich aktualnych właścicieli lub następców prawnych wraz z adresami zamieszkania. Dokumenty z zadania ksiąg wieczystych należy wykonać i przekazać w **2 egzemplarzach**.

Wykonawca określi liczbę działek wymagających procedury podziałowej.

Opracowana dokumentacja podziału nieruchomości powinna umożliwiać złożenie wniosku o ZRID oddzielnie dla odcinków realizacyjnych.

Przygotowane projekty podziałów nieruchomości przed złożeniem do zatwierdzenia należy uzgodnić z Zamawiającym przedkładając mu 2 egzemplarze projektu. Na etapie realizacji elementu Wykonawca winien ściśle współpracować z Wydziałem Przygotowania Inwestycji ZDW Gdańsk. Całość zadania należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie geodezji i kartografii, instrukcjami i wytycznymi oraz zaleceniami PODGiK.

Przedmiot zamówienia obejmuje swoim zakresem:

- 1) Wykonanie czynności związanych z podziałem działek ewidencyjnych zgodnie z zakresem wniosku o ZRID pod nowy pas drogowy drogi wojewódzkiej i dróg innej kategorii oraz sporządzenie stosownej dokumentacji geodezyjno-prawnej z tym związanej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
- 2) Przeprowadzenie weryfikacji i okazania granic wraz z badaniem materiałów archiwalnych**
- 3) Wykonanie czynności związanych z przejęciem działek ewidencyjnych w całości pod nowy pas drogowy drogi wojewódzkiej oraz sporządzenie stosownej dokumentacji geodezyjno-prawnej z tym związanej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych

- 4) Aktualizację map ewidencyjnych oraz uzyskanie aktualnych na dzień przekazania dokumentacji do Zamawiającego wypisów z ewidencji gruntów dla wszystkich nieruchomości w granicach inwestycji. Aktualizacja map ewidencyjnych dotyczyć ma naniesienia zmian wynikających z projektów podziałów.

Wykonawca dokumentacji podziałowej będzie na bieżąco informował Projektanta o wszystkich zmianach w ewidencji nieruchomości wynikłych na etapie jej opracowywania względem posiadanej mapy do celów projektowych.

5.15. Projekt stałej organizacji ruchu

Wykonawca opracuje i uzyska zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu.

Projekty organizacji ruchu należy wykonać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz.U.2019.2310 j.t./ wraz z aktualnie obowiązującymi załącznikami,
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem /Dz.U.2017.784 j.t./,
- Ustawą z 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym /Dz.U.2020.1110 j.t./.

Wykonawca w projekcie SOR uwzględni wszystkie zmiany znaków i sygnałów drogowych wychodzących poza obszar projektu z niego wynikających.

Dodatkowe wymagania Zamawiającego dotyczące projektu SOR zostały określone w „Wytycznych technicznych do projektowania dróg wojewódzkich w woj. pom.”

Przekazany projekt, oprócz wersji edytowalnej, będzie skanem zatwierdzonej przez organ dokumentacji.

5.16. Opracowanie oraz złożenie do organu wniosku o wydanie decyzji realizacyjnej

Komplet materiałów do złożenia wniosku należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami tj.:

- a. Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2024.725 t.j. z dnia 2024.05.14)
- b. Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane Dz.U.2024.725 t.j. z dnia 2024.05.14)
- c. Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2020.1609 z dnia 2020.09.18),
- d. Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. poz. 2454 z dnia 2021.12.29),

W razie konieczności korekty wniosku Projektant dokona uzupełnienia brakujących dokumentów. Wniosek o wydanie decyzji realizacyjnej w 2 egzemplarzach pozostałe materiały zgodnie z przepisami.

Wykonawca złoży wniosek o wydłużenie terminu uzupełnienia w procedurze ZRID **wyłącznie za pisemną zgodą Zamawiającego**. Zamawiający może skrócić czas na uzupełnienie, który wynika z treści wezwania organu. Wszystkie uzupełnienia do wniosku zostaną udostępnione Zamawiającemu do wiadomości przed ich złożeniem.

Wykonawca będzie udzielał wyjaśnień/odpowiedzi/uzupełnień na wezwania organu w trakcie procedur administracyjnych. Wykonawca uzyska w imieniu Zamawiającego decyzje kompletne dla całego przedsięwzięcia

5.17. Uzyskanie uzgodnień końcowych przebudowy infrastruktury energetycznej (w ramach rękojmi)

Realizacja zgodnie z wymaganiami operatorów sieci.

5.18. Udzielanie wyjaśnień/odpowiedzi/uzupełnień na wezwania organu w trakcie procedur administracyjnych (w ramach rękojmi)

Realizacja zgodnie z Umową

5.19. Opracowanie odpowiedzi na pytania i wynikających z nich zmian projektu w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację robót budowlanych

Dokumentacja projektowa będzie służyć do określenia zakresu robót i opisu przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych. Wykonawca opracuje odpowiedzi na pytania i wynikające z nich zmiany projektu w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację robót budowlanych objętych tym zamówieniem. Przewidywany termin ogłoszenia zamówienia na roboty budowlane to 2026 r. **Wykonawca będzie pełnił obowiązki do czasu wyłonienia wykonawcy we wszystkich postępowaniach, które będą prowadzone w oparciu o przedmiotową dokumentację projektową.**

6. Realizacja Umowy

6.1. Harmonogram realizacji umowy

Harmonogram realizacji umowy m.in. służy Zamawiającemu do kontroli postępu realizacji zadania przez Wykonawcę. **Zamawiający udostępni przykładowy harmonogram, który powinien ułatwić wykonawcy zaplanowanie zadania zgodnie z poniższymi warunkami.**

1. Dla zapewnienia możliwości monitorowania postępu prac projektowych Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia harmonogram realizacji umowy.
2. Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć harmonogram realizacji umowy w terminie **14 dni** od daty podpisania umowy. Harmonogram realizacji umowy będzie odpowiadał niżej wymienionym wymaganiom, z uwzględnieniem wymagań umowy, własnych możliwości Wykonawcy, a także wymaganych procedur prawnych i możliwych do przewidzenia przeszkód.
3. Wykonawca zobowiązany jest przedkładać Zamawiającemu do zatwierdzenia kolejne zaktualizowane harmonogramy realizacji umowy w terminie **14 dni** od daty:

- polecenia Zamawiającego wydanego w przypadku, kiedy postęp prac przy wykonywaniu elementów opracowań projektowych nie będzie zgodny z harmonogramem realizacji umowy,
 - wprowadzenia przez Zamawiającego zmian w umowie.
4. W harmonogramie realizacji umowy Wykonawca przedstawi:
- poszczególne elementy opracowań projektowych **wraz z ich wartościami brutto, z planowanymi płatnościami w podziale miesięcznym w całym okresie realizacji projektu z uwzględnieniem czasu na wydanie opinii/zatwierdzenia przez Zamawiającego, oraz 30 dni na zrealizowanie płatności po odbiorze i przekazaniu faktury** zgodnie z umową ,
 - kolejność, w jakiej Wykonawca proponuje realizować poszczególne elementy opracowań projektowych,
 - terminy i czas wykonywania poszczególnych elementów opracowań projektowych takich jak: okres przygotowawczy, analiza materiałów wyjściowych, zebranie danych archiwalnych, pomiary, badania, ekspertyzy, prace projektowe (opisy, rysunki, obliczenia), uzgodnienia, zatwierdzenia, prezentacje, opinie, sprawdzenia, uzupełnienia, poprawki, odbiór, zatwierdzenie,
 - rezerwy czasowe na prace i zdarzenia nieprzewidziane,
 - obraz „ścieżki krytycznej” oraz takie dodatkowe informacje, jakich może racjonalnie zażądać Zamawiający.
5. Zamawiający zatwierdzi harmonogram realizacji umowy, o ile będzie on zgodny z wymaganiami umowy, OPZ lub wydanymi poleceniami, w ciągu **21 dni** od daty przedłożenia do zatwierdzenia. Za dotrzymanie tego terminu odpowiedzialny jest Wykonawca.
6. Wykonawca w ciągu 3-ch dni roboczych od przekazania uwag Zamawiającego (możliwa jest tu obustronna korespondencja za pośrednictwem poczty elektronicznej kierowanej na adres biura projektów i sekretariatu ZDW), przekaże poprawiony harmonogram. **Brak zatwierdzenia harmonogramu przez Zamawiającego w ciągu 21 dni** od uruchomienia procedury z powodu niespełnienia warunków wiąże się z pozostawieniem wniosku bez rozpatrzenia, a Wykonawca będzie obciążony karami za brak harmonogramu zgodnie z Umową.
7. Wykonawca będzie wykonywał aktualizację harmonogramu realizacji umowy na swój koszt. Brak zatwierdzonego harmonogramu realizacji umowy przez Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy z realizacji zadania.
8. **W harmonogram powinien spełniać** następujące założenia:
- 1) Posiadać wszystkie dane dotyczące projektu (nazwa zadania wraz z logo programu finansowania zadania, nr umowy + data, wykonawca, data sporządzenia, wersja harmonogramu, podpis osobisty lub cyfrowy, legenda, pozycje oraz ich wartości brutto zgodne z formularzem cenowym oraz niewymienione pozycje dokumentacyjne z OPZ pkt 2., terminy rozpoczęcia i zakończenia prac poszczególnych pozycji, wszystkie elementy, o których mowa w OPZ włącznie z radami projektu, spotkaniami informacyjnymi itd.
 - 2) Harmonogram powinien być czytelny, mieścić się na jednym arkuszu A3,

- 3) tekst nie powinien być mniejszy niż 2,5 mm
- 4) MDCP, inwentaryzacja stanu istniejącego, inwentaryzacja istniejącej zieleni, koncepcja, Analiza i prognoza ruchu **przed uruchomieniem Projektu Budowlanego, nie później niż 1,5 miesiące od podpisania umowy.**
- 5) Opinia do geometrii zarządzającego ruchem **po koncepcji i nie później niż połowa okresu opracowania PB**
- 6) Złożenie wniosku o wydanie dec. środowiskowej (DŚ) (jeśli zaistnieje taka konieczność) **nie później niż połowa okresu opracowania PB**, czas na wydanie DŚ (jeśli zaistnieje taka konieczność),
- 7) Szacunkowa wartość inwestycji **po uzyskaniu wszystkich warunków nie później niż połowa okresu PB**,
- 8) Wydanie warunków technicznych (łącznie) **2 miesiące**,
- 9) Wydanie uzgodnień (łącznie) **2 miesiące**,
- 10) Wizualizacja 3D **przed zakończeniem PB**,
- 11) Dokumentacja geotechniczna, projekt wzmocnienia podłoża gruntowego **nie później niż połowa okresu opracowania PB**,
- 12) Studium wykonalności oraz Kosztorys Inwestorski **na zakończenie projektu**,
- 13) Zamawiający przewiduje **wydanie opinii/zatwierdzenia elementów dokumentacji przed momentem przekazania ich do odbioru we wskazanym w harmonogramie okresie.**

a. Wykonawca przed przekazaniem do odbioru uzyska od Zamawiającego zatwierdzenie następujących elementów dokumentacji:

- Inwentaryzacja wraz z analizą stanu istniejącego obszaru objętego inwestycją
- Kompletny wniosek o wydanie DŚ (KIP oraz Raport OOŚ wraz z załącznikami) (jeśli zaistnieje taka konieczność)
- Wniosek o pozwolenie wodnoprawne (jeśli zaistnieje taka konieczność)
- Projekt budowlany
- Projekt Wykonawczy

Dla zatwierdzenia należy przewidzieć czas min. 21 dni od przekazania kompletnego opracowania.

b. Do pozostałych elementów wymienionych w OPZ/formularzu cenowym Zamawiający wyda opinię. Powyższe nie zwalnia wykonawcy ze spełnienia warunku zgodności dokumentacji z OPZ, Wytycznymi oraz przepisami prawa. Dla opinii należy przewidzieć czas min. 14 dni od przekazania kompletnego opracowania.

Niespełnienie powyższych warunków jest podstawą do odmowy zatwierdzenia Harmonogramu

9. Zamawiający nie wyklucza sytuacji, w której niezbędne będzie wykonanie **ponownej** analizy lub aktualizacji poszczególnych elementów dokumentacji m.in. np.: MDCP, inwentaryzacja przyrodnicza, przeprowadzenie OOŚ itd.
10. **UWAGA.** Wykonawca bez względu na okoliczności każdorazowo przedkłada poszczególne kompletne elementy dokumentacji do opinii/zatwierdzenia

Zamawiającemu w terminie nie później niż wskazuje to harmonogram. Brak wiedzy do sporządzenia kompletnego opracowania, nie zwalnia Wykonawcy do wykonania powyższej czynności. Zamawiający oczekuje, że opracowanie będzie kompletne w zakresie, w którym wykonawca mógł je opracować. Jest to jeden z warunków koniecznych, by Zamawiający mógł uznać brak winy Wykonawcy na opóźnienie realizacji danego elementu lub całego zadania. Wniosek o wydanie opinii będzie m.in. zawierał informację w jakim zakresie Wykonawca nie mógł wykonać opracowania i z czego to wynika. Powyższa informacja nie stanowi wniosku o aneks w rozumieniu umowy.

6.2. Wydanie przez Zamawiającego opinii dokumentacji/elementów dokumentacji lub jej zatwierdzenia.

W celu wydania przez Zamawiającego opinii, Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć za pismem co najmniej 1. egz. wersji papierowej oraz elektronicznej dokumentacji na CD w formie kompletnej i oprawionej, zawierającej m.in.: stronę tytułową, spis treści, część opisową wraz z wnioskami, część rysunkową, oraz wyjaśnienia/stanowisko do już uzyskanych warunków, opinii, uzgodnień, decyzji. W treści wniosku wpisze podstawę do wydania stanowiska. Zamawiający nie przewiduje wydawania opinii do elementu dokumentacji więcej niż raz. Dwukrotna ocena Zamawiającego jest możliwa jedynie dla sytuacji opisanej w pkt. 5.11 ust 10. Opinia odnosić się będzie do merytoryki elementu i nie musi obejmować weryfikacji zgodności z OPZ co jest obowiązkiem Wykonawcy.

Zamawiający zatwierdzi dokumentację dla elementów wskazanych w pkt 5.11. ust 8. pkt 13) a., jeżeli będą kompletne oraz spełnią przepisy oraz wymagania przedstawione w OPZ. Brak zatwierdzenia dokumentacji lub przedłużający się okres wydania zatwierdzenia obciąża wykonawcę prac projektowych.

6.3. Korespondencja

Wykonawca zobowiązany jest do dochowania formy pisemnej korespondencji związanej z realizacją zadania. Korespondencja każdorazowo będzie posiadała wymagane przez OPZ logo programu finansującego realizację zadania, inwestora, będzie podpisana w oryginale lub kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osobę umocowaną w umowie, lub pełnomocnika. W korespondencji z Zamawiającym (i innymi organami/stronami) w sprawach realizacji umowy, Wykonawca każdorazowo wskaże podstawę prawną, paragraf umowy, punkt OPZ lub harmonogramu, który zobowiązuje go do wydania stanowiska w sprawie. Korespondencja będzie zgodna z przepisami, zawierała wszystkie ważne dla wniosku/sprawy elementy/projekty, będzie zgodna ze standardami organizacji, do której zwraca się Wykonawca, będzie zawierała znane Wykonawcy okoliczności, świadcząc, że wniosek jest kompletny. Zawierać będzie również załączniki: dokumentacje, opracowania składające się z części opisowej wraz z analizą i wnioskami oraz części rysunkowej, kopie dokumentów, oryginał pełnomocnictwa/upoważnienia.

Korespondencja w sprawach kluczowych dla realizacji umowy powinna być prowadzona wyłącznie w formie pisemnej z potwierdzeniem wystania oraz odbioru.

Wykonawca będzie przechowywał dokumenty i każdorazowo przedstawi je stronom na wezwanie.

W każdej korespondencji, po której Wykonawca oczekuje wydania stanowiska, należy wpisać, że: **„zadanie pn. jest inwestycją strategiczną Województwa pomorskiego i jakiegokolwiek opóźnienia w udzieleniu odpowiedzi może mieć negatywny wpływ na jego realizację.”**

- a) **Wnioski o warunki/uzgodnienie.** Wykonawca każdorazowo i bez wyjątku będzie kierował korespondencje do stron w sprawie wydania warunków/uzgodnienia wpisując informację, że **„oczekuje odpowiedzi w terminie nie później niż 30 dni od jej otrzymania tj. do dnia”** oraz zamieści dopisek **„Jeżeli wydanie dokumentu nie będzie możliwe we wskazanym w piśmie terminie, oczekujemy przekazania pisemnej informacji do kiedy odpowiedź zostanie udzielona.”**

Wykonawca występując o warunki techniczne wezwie zarządcę sieci do przedstawienia dokumentu na podstawie którego została wybudowana sieć w pasie drogowym i kiedy (miesiąc. rok), oraz poinformuje go również że przebudowa/usunięcie kolizji nastąpi zgodnie z ustawą o drogach publicznych art. 32 i 39 ust. 5. oraz ustawy o wspieraniu rozwoju i sieci telekomunikacyjnych z 17.07.2010. zmiana przepisu art. 39 ust 5. o drogach publicznych

W przypadku braku odpowiedzi w wyznaczonym terminie Wykonawca **wezwie pisemnie** stronę do udzielenia odpowiedzi zgodnie z wnioskiem oraz poinformuje, że **„...w przypadku kolejnego opóźnienia wydania warunków/uzgodnienia, prześle projekt budowlany opracowany zgodnie ze standardowymi warunkami technicznymi operatora z żądaniem jego uzgodnienia.”**

Wykonawca wyśle operatorowi projekt do uzgodnienia niezwłocznie po upływie 3. miesiąca od skutecznego dostarczenia wniosku o wydanie warunków. Projekt powinien być zgodny z przepisami, standardem operatora oraz kompletny pod względem formalnym.

- b) **Wnioski o opinię.** Wykonawca każdorazowo i bez wyjątku wpisze informację **„Wnioskodawca oczekuje wydania opinii w terminie dni (odpowiednio do przepisów) od otrzymania wniosku. Brak opinii będzie traktowany jako brak uwag do przedłożonych dokumentów”.**

W sprawach nie dotyczących kluczowych spraw umowy Wykonawca będzie kontaktował się Zamawiającym za pośrednictwem poczty elektronicznej **wyłącznie za pośrednictwem koordynatora** na zasadach opisanych w „Wytyczne techniczne projektowania i realizacji inwestycji na drogach wojewódzkich w województwie pomorskim”

7. Skład dokumentacji projektowej

7.1. Projekt budowlany

- 1). etap 1: do odbioru końcowego zgodnie z umową

- a) PZT i PAB – 1 egz. w wersji papierowej

- b) PZT i PAB – 3 egz. złożone do organu administracji architektoniczno-budowlanej - dostarczyć potwierdzenie złożenia wniosku na uzyskanie decyzji realizacyjnej,
- c) PT – 4 egzemplarze,
- d) CD z kompletnym PB wraz z wnioskiem w celu uzyskania decyzji realizacyjnej,
- e) Inwentaryzacja stanu istniejącego - 1 egzemplarz,
- f) Projekt stałej organizacji ruchu - 2 egzemplarze.

2). etap 2: po wydaniu ostatecznej decyzji realizacyjnej (w ramach rękopisów)

- a) oryginał PB (PZT, PAB) opieczetowany przez organ administracji architektoniczno-budowlanej wraz z załącznikami – 1 egz.
- b) kopię oryginału PB opieczetowany przez organ – 3 egz.
- c) CD ze zeskanowanym PB (zgodnie z pkt 2) lit. a) oraz PT wraz z kompletną korespondencją ws. dec. administracyjnej do czasu ostateczności oraz ostateczny wniosek o wydanie decyzji realizacji wraz z decyzją ostateczną administracyjną (jeśli wystąpi taka konieczność).

7.2. Projekt wykonawczy, STWiORB, wykaz robót -po 4 egzemplarze.

7.3. Opracowania związane wchodzące w skład projektu PB lub PW zgodnie z liczbą tych opracowań. Opracowania nie wchodzące do PB i PW opracować w 1 egzemplarzu.

7.4. Kosztorys ofertowy, Kosztorys inwestorski, Przedmiar robót - po 1 egzemplarzu + CD.

7.5. Wersja elektroniczna zawierająca skany ostatecznych i oryginalnych dokumentów z pkt. 5. : projekt budowlany, wykonawczy, STWiORB, Kosztorysy, przedmiary z wykazy na płycie CD/DVD w plikach w formacie PDF (wektorowy) oraz wersji edytowalnej (*.dwg, *.dgn, *.dxf, *.xls, *.doc) w 1 egzemplarzu (komplet).

7.6. Komplet podpisanych oryginałów dokumentów przedstawiających kompletne postępowania wydania uzgodnień, opinii i decyzji administracyjnych wraz z wnioskami oraz ich kopii w postaci skanów (oryginałów) oraz ich wersje edytowalne na nośniku CD w 1 egzemplarzu (komplet).

7.7. Komplet oryginałów dokumentów przedstawiających kompletne postępowania wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach włącznie z procedurą oceny oddziaływania na środowisko (OOŚ) oraz ich kopii w postaci skanów (oryginałów) oraz ich wersje edytowalne na nośniku CD w 1 egzemplarzu (komplet).

7.8. Komplet podpisanych oryginałów dokumentów przedstawiających kompletne postępowania wydania decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym wraz z wnioskami oraz ich kopii w postaci skanów (oryginałów) oraz ich wersje edytowalne na nośniku CD w 1 egzemplarzu (komplet).

Wersja elektroniczna musi być tożsama z przekazaną wersją papierową. Wykonawca odpowiada za zgodność wersji elektronicznej z przekazaną wersją papierową.

Wszystkie egzemplarze dokumentacji, specyfikacji, kosztorysów, wniosków itp.

powinny być opatrzone nazwą Zadania oraz tabelą identyfikacyjną zawierającą m.in. dane z tabeli projektu oraz stadium opracowania, nr tomu, nr egzemplarza, datę opracowania.

8. Terminy realizacji zamówienia

Wykonawca zobowiązany jest wykonać i dostarczyć przedmiot umowy w ramach zakresu podstawowego w terminie o którym mowa w § 1. Ust. 1. Umowy tj. **w terminie 17 miesięcy licząc od dnia zawarcia Umowy, z uwzględnieniem poniższych terminów pośrednich:**

- 1) wykonanie i doręczenie Zamawiającemu koncepcji w terminie **1 miesięcy** od dnia zawarcia Umowy,
- 2) wykonanie i doręczenie Zamawiającemu kompletnego Projektu budowlanego oraz złożenie wniosku o wydanie decyzji realizacyjnej - w terminie **14 miesięcy** od dnia zawarcia Umowy.
- 3) wykonanie i doręczenie kompletnego Projektu - w terminie **16 miesięcy** od dnia zawarcia Umowy
- 4) **1 miesiąc** od dnia wykonania Projektu przeznaczony jest na czynności odbiorowe Zamawiającego.

Wykonawca dostarczy Zamawiającemu w celu zatwierdzenia projekt budowlany posiadający wszelkie wymagane decyzje, pozwolenia, zezwolenia, opinie i uzgodnienia wraz z kompletnym wnioskiem o wydanie zgłoszenia/decyzji realizacyjnej nie później niż 2 tygodnie przed jego złożeniem do organu. Po zatwierdzeniu przez Zamawiającego Wykonawca złoży wniosek do właściwego organu.

9. Odbiór dokumentacji.

Wykonawca przekaze Zamawiającemu przedmiot zamówienia wraz z protokołem przekazania powołując się na właściwe zapisy umowy. Zamawiający po pozytywnej weryfikacji odbierze dokumentację protokołem odbioru. Warunki i zasady przekazania i odbioru dokumentacji określa umowa.

10. Informacje dodatkowe.

Nazwa projektu może ulec zmianie, gdyż będzie wynikała z przyjętego do dalszego procedowania wariantu realizacyjnego oraz warunków jego realizacji.

11. Załączniki:

1. „Wytyczne techniczne projektowania i realizacji inwestycji na drogach wojewódzkich w Województwie Pomorskim” wraz załącznikami 1. 2. oraz 3.
2. Wzór harmonogramu.
3. Pismo DIF-DD.8022.182.2023 z dnia 05.09.2023 r.
4. Pismo BR.0014.3.2025 z dnia 12.02.2025 r.

WYDZIAŁ PRZYGOTOWANIA INWESTYCJI

NACZELNIK

Krzysztof Prymaka

.....
(podpis i pieczęć imienna osoby sporządzającej)