**FORMULARZ OFERTY – część nr 1 zamówienia**

niniejszym składam (-y) **ofertę na część nr 1** w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego
pod nazwą: **„Dostawa autobusów o napędzie spalinowym klasy MAXI i MEGA realizowana w formie leasingu finansowego dla Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Bielsku-Białej Sp. z o.o.”**

- zgodnie z wymogami określonymi w Specyfikacji Warunków Zamówienia dla postępowania o numerze referencyjnym **ZP.P.01.D.2025.DZ**

|  |  |
| --- | --- |
| **PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA** | **Dostawa 15 sztuk autobusów klasy MAXI o napędzie spalinowym** |
| **ZAMAWIAJĄCY** | **Miejski Zakład Komunikacyjny w Bielsku-Białej Sp. z o.o.****43-309 Bielsko-Biała, ul. Długa 50** |
| **tel.** +4833 814 35 11 | **fax** +4833 814 51 88 |
|  |  |
| **e-mail**: sekretariat@mzk.bielsko.pl | **http:**//www.mzkb-b.samorzady.pl |
| *WYKONAWCA*W przypadku składania oferty przez konsorcjum należy wpisać dane dotyczące wszystkich uczestników konsorcjum, a nie tylko pełnomocnika konsorcjum oraz wskazać pełnomocnika. | **Dane Wykonawcy** |
| **Pełna nazwa i adres zgodnie z dokumentem rejestrowym** |
|  |
| powiat |  | KRS |  |
| nr telefonu |  | nr faksu |  |
| REGON |  | NIP |  |
| e-mail |  |
| Status Wykonawcy | ◻mikro ◻mały ◻średni ◻ inny - przedsiębiorca |
| **Adres do korespondencji** (w przypadku, gdy jest inny niż w dokumencie rejestrowym) |
|  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Marka**oferowanego autobusów  | **Typ**oferowanego autobusu | **Rok produkcji**oferowanego autobusu | **Marka i typ** oferowanego silnika | **Nr świadectwa homologacji** |
|  |  |  |  |  |
| **TERMIN WYKONANIAZAMÓWIENIA** | **I partia tj. 5 sztuk autobusów – do końca 2026 roku,****II partia tj. 2 sztuki autobusów – do końca 2027 roku,****III partia tj. 4 sztuki autobusów – do końca 2028 roku,****IV partia tj. 4 sztuki autobusów – do końca 2029 roku** |
| **TERMIN I SPOSÓB PŁATNOŚCI** | Zgodnie z harmonogramem płatności w oparciu o stopę WIBOR 3(M), poprzez raty leasingowe na podstawie wystawionej noty obciążeniowej, płatnej przelewem na rachunek Wykonawcy |
| **WADIUM** | **O wartości** …………………… **zostało wniesione w formie** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ w dniu \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |
| NAZWA BANKU i NUMER KONTAna jakie należy zwrócić wadium(w przypadku wnoszenia wadium w formie pieniężnej) |  |
| OSOBĄ ODPOWIEDZIALNĄ za realizację umowy ze strony Wykonawcy będzie | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**(imię i nazwisko / stanowisko)**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**(numer telefonu) |
| **Oświadczamy, że jesteśmy czynnym podatnikiem podatku od towarów i usług VAT** (proszę w odpowiednim miejscu postawić znak „X”) | TAK |  |
| NIE |  |
| **Zgodnie z art. 225 ust. 1 ustawy Pzp wybór oferty będzie prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego, zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług**(proszę w odpowiednim miejscu postawić znak „X”) | TAK**\*** |  |
| NIE |  |
| **\*Uwaga.**W przypadku, gdy Wykonawca zaznaczy odpowiedź TAK, wówczas wskazuje: 1. wartość dostawy objętej obowiązkiem podatkowym Zamawiającego, bez kwoty podatku od towarów i usług VAT:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ zł1. stawkę podatku od towarów i usług, która zgodnie z wiedzą Wykonawcy, będzie miała zastosowanie: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_%
 |

|  |
| --- |
| **KRYTERIA OCENY OFERT** |
| **Kryterium Nr 1 - Cena oferty** Cena zawiera pełen zakres zamówienia określony w dokumentacji przetargowej i została wyliczona następująco: |
| **1** | **Bazowa stopa procentowa** | WIBOR 3 M – **5,86%** |
| **2** | **Marża wykonawcy** | **Stała w wysokości ................... %**(nie większa niż 2,0000%) |
| **3** | **Miesięczna stopa procentowa** **1+2 / 12 miesięcy** | **……………………………..%**(należy podać z dokładnością do czterech miejsc po przecinku) |
| **4** | **RATA MIESIĘCZNA LEASINGU** | **................................ zł netto** **(słownie .......................................... ../100)** |
| **5** | **Cena jednostkowa netto****(WARTOŚĆ LEASINGU 1 SZT. AUTOBUSU)****za 96 miesięcy (4 x 96 rat)** | **................................ zł netto** **(słownie .......................................... ../100)** |
| **CENA OFERTY** |
| **Ilość** | **Cena 15 autobusów netto** **Tj. wartość leasingu 15 szt. autobusów powiększona o koszt przeniesienia własności autobusów** **(1 sztuka = 1,00 zł)****(5 x 6) + 15 zł** | **Podatek VAT****(7 x 23%)** | **CENA OFERTY****tj .wartość brutto zamówienia****(7 + 8)** |
| **6** | **7** | **8** | **9** |
| **15 szt.**  | .................(podana w PLN) | ..........................(podana w PLN) | ..........................(podana w PLN) |
| **Razem słownie wartość** |
| Netto ……………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………. |
| Brutto ……………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………. |

Uwaga!

1. Oferta złożona z marżą wyższą niż 2,0000% podlega odrzuceniu jako niezgodna z treścią SWZ.
2. Wartości wyrażone w złotych (w tym, w wyniku wykonania działań arytmetycznych) należy podać
z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, wartości wyrażone w procentach należy podać
z dokładnością do czterech miejsc po przecinku.

|  |
| --- |
| **Kryterium Nr 2 - Ocena rozwiązań technicznych** |
| **l.p.** | **Nazwa kryterium** | **Możliwe zastosowanie materiałów i rozwiązań technicznych** | **Wypełnia Wykonawca** |
| **Wypełnia Wykonawca wskazując tylko przy jednym rozwiązaniu słowo „TAK”***Brak wypełnienia lub wypełnienie więcej niż jednego rozwiązania skutkuje nieprzyznaniem punktów* |
| **Rt.1.** | **Materiał oraz sposób zabezpieczenia antykorozyjnego elementów konstrukcyjnych karoserii: szkieletu nadwozia i szkieletu (kratownicy/ ramy) podwozia.****Przedmiotowy środek dowodowy:***Wykonawca na potwierdzenie**deklarowanego rozwiązania**technicznego ma obowiązek załączyć do oferty****wykaz materiałów*** *(z podaniem**gatunków zgodnych z obowiązującymi**normami) oraz ewentualnie użytych technologii zabezpieczeń**antykorozyjnych.* | Profile ze stali o podwyższonej wytrzymałości, zabezpieczone antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL – kataforezy) całej, kompletnej karoserii, w ramach zamkniętego cyklu technologicznego. |  |
| Profile ze stali odpornej na korozję (zgodnie z PN-EN 10088 lub równoważną), aluminium. |  |
| Inne. |  |
| **Rt.2.** | **Materiał poszycia zewnętrznego nadwozia (w tym elementy ścian bocznych, dachu, ściany przedniej, tylnej i pokryw). Nie dotyczy szkła zastosowanego na: ścianie tylnej i bocznych, powyżej linii nadkoli****Przedmiotowy środek dowodowy:***Wykonawca na potwierdzenie**deklarowanego rozwiązania**technicznego ma obowiązek załączyć do oferty****wykaz materiałów*** *(z podaniem**gatunków zgodnych z obowiązującymi**normami) oraz ewentualnie użytych technologii zabezpieczeń**antykorozyjnych.* | Tworzywa sztuczne wzmocnione, aluminium nie wymagające dalszego zabezpieczenia antykorozyjnego, blachy ze stali odpornej na korozję (zgodnie z PN-EN 10088 lub równoważną). |  |
| Blachy ze stali obustronnie ocynkowanej o podwyższonej wytrzymałości, zabezpieczone antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL-kataforezy) całej, kompletnej karoserii w ramach zamkniętego cyklu technologicznego. |  |
| Inne. |  |
| **Rt.3.** | **Obowiązujący okres międzyobsługowy autobusów w czasie gwarancji i po upływie okresu gwarancji  - w tym wymiana oleju w silniku (min. wymagany okres – 30.000 km).****Nie dotyczy przeglądu tzw. zerowego.****Przedmiotowy środek dowodowy:**Wykonawca na potwierdzeniedeklarowanego okres międzyobsługowy oferowanego autobusu ma obowiązek załączyć do oferty **deklarację** dotyczącą okresu międzyobsługowego oferowanych autobusów. | Przebieg międzyobsługowy wynoszący powyżej 60.000 km. |  |
| Przebieg międzyobsługowy wynoszący od powyżej 45.000 km do 60.000 km. |  |
| Przebieg międzyobsługowy wynoszący od powyżej 30.000 km do 45.000 km. |  |
| Przebieg międzyobsługowy wynoszący 30.000 km. |  |
| **Rt.4.** | **Pojemność skokowa silnika.****Przedmiotowy środek dowodowy:***Wykonawca na potwierdzenie**deklarowanego rozwiązania**technicznego ma obowiązek**załączyć kartę katalogową lub dane katalogowe lub dokumentację techniczno-ruchową lub oświadczenie Wykonawcy.* | Powyżej 10 dm3 (max. 11 dm3) |  |
| Od 8,6 dm3 do 10 dm3 |  |
| Poniżej 8,5 dm3 (min. 7,5 dm3) |  |
| **Rt.5.** | **Moc silnika.****Przedmiotowy środek dowodowy:***Wykonawca na potwierdzenie**deklarowanego rozwiązania**technicznego ma obowiązek**załączyć kartę katalogową lub dane katalogowe lub dokumentację techniczno-ruchową lub oświadczenie Wykonawcy.* | 220 kW i powyżej. |  |
| Od 206 kW do 219 kW. |  |
| poniżej 206 kW |  |
| **Rt.6.** | **Zawieszenie przednie.****Przedmiotowy środek dowodowy:***Wykonawca na potwierdzenie**deklarowanego rozwiązania**technicznego ma obowiązek**załączyć kartę katalogową lub dane katalogowe lub dokumentację techniczno-ruchową lub oświadczenie Wykonawcy.* | Zawieszenie niezależne. |  |
| Oś sztywna. |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Rt.7.** | **Okno zewnętrzne, boczne w kabinie kierowcy.****Przedmiotowy środek dowodowy:***Wykonawca na potwierdzenie**deklarowanego rozwiązania**technicznego ma obowiązek załączyć szkic, rysunek techniczny lub dane**prospektowe oferowanego autobusu oświadczenie Wykonawcy.* | Otwierane elektrycznie. |  |
| Otwieranie ręczne. |  |
| **Rt.8.** | **Klimatyzacja - dostęp do filtra osuszacza.****Przedmiotowy środek dowodowy:***Wykonawca na potwierdzenie**deklarowanego rozwiązania**technicznego ma obowiązek załączyć szkic, rysunek techniczny lub dane**prospektowe oferowanego autobusu oświadczenie Wykonawcy.* | Możliwość przeprowadzenia obsług technicznych klimatyzacji od wewnątrz autobusu (bez konieczności wchodzenia na dach pojazdu), co najmniej w zakresie wymiany filtra osuszacza, filtrów parownika, dostępu do zaworów – rozprężonego, serwisowego, magnetycznegoi bezpieczników klimatyzacji. |  |
| Brak takiej możliwości. |  |
| **Rt.9.** | **Klimatyzacja - ilość czynnika chłodzącego potrzebna do pierwszego napełnienia układu klimatyzacji.****Przedmiotowy środek dowodowy:***Wykonawca na potwierdzenie**deklarowanego rozwiązania**technicznego ma obowiązek**załączyć kartę katalogową lub dane katalogowe lub dokumentację techniczno-ruchową lub oświadczenie Wykonawcy.* | Poniżej 6 kg. |  |
| Od 6 kg do 7 kg. |  |
| Powyżej 7 kg. |  |
| **Rt.10.** | **Spełnienie dodatkowych wymogów określonych w Regulaminie 66 EKG ONZ w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich potwierdzonym dokumentem uprawnionej jednostki.****Przedmiotowy środek dowodowy:***Wykonawca na potwierdzenie**deklarowanego warunku ma obowiązek**załączyć do oferty dokument, sporządzony przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą, upoważnioną do wykonywania takich badań, potwierdzający spełnienie ww. Regulaminu.* | Spełnia ten warunek. |  |
| Nie spełnia tego warunku. |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Rt.11.** | **Ocena możliwości odzysku energii (rekuperacji).****Przedmiotowy środek dowodowy:***Wykonawca na potwierdzenie**deklarowanego rozwiązania**technicznego ma obowiązek**załączyć kartę katalogową lub dane katalogowe lub dokumentację techniczno-ruchową lub oświadczenie Wykonawcy.* | Istnieje możliwość rekuperacji. |  |
| Brak możliwości rekuperacji. |  |
|  **Rt.12.** | **Liczba miejsc siedzących z dostępem bezpośrednim z poziomu niskiej podłogi.****Przedmiotowy środek dowodowy:***Wykonawca na potwierdzenie**deklarowanego rozwiązania**technicznego ma obowiązek załączyć szkic, rysunek techniczny lub dane**prospektowe oferowanego autobusu oświadczenie Wykonawcy.* | 12 i więcej. |  |
| Od 10 do 11. |  |
| Poniżej 10 (nie mniej niż 8). |  |
| **Rt.13.** | **Podatność napraw pokolizyjnych poszycia bocznego autobusu.****Przedmiotowy środek dowodowy:***Wykonawca na potwierdzenie**deklarowanego rozwiązania**technicznego ma obowiązek załączyć do oferty**deklarację dotyczącą zastosowanej**technologii montażu poszycia bocznego.* | Demontaż i montaż poszycia bocznego autobusu bez stosowania technik spawania, zgrzewania, klejenia lub nitowania z podziałem poszycia na części poziome i pionowe ułatwiające obsługę. |  |
| Demontaż i montaż poszycia bocznego autobusu bez stosowania technik spawania, zgrzewania, klejenia lub nitowania. |  |
| Demontaż i montaż poszycia bocznego autobusu przy zastosowaniu technik spawania, zgrzewania, klejenia lub nitowania. |  |

|  |
| --- |
| **Kryterium Nr 3 – Gwarancja** |
| **Wymagania Zamawiającego** | **Wypełnia Wykonawca** |
| **G.1.** **Gwarancja na nadwozie pojazdu, a w szczególności blachy poszycia zewnętrznego i dachu, płyt podłogowych, uszczelnienia okien, drzwi i pokryw.** **UWAGI:*** okres gwarancji nie jest uzależniony od przebiegu kilometrów,
* Zamawiający ustala, że maksymalny okres gwarancji oceniany w tym kryterium wynosi 15 lat,
* Zamawiający ustala, że minimalny okres gwarancji w tym kryterium nie może być mniejszy niż okres 10 lat.
 | \_\_\_\_\_\_ lat |
| **G.2.****Gwarancja na szkielet kratownicy nadwozia oraz kratownicę/ramę podwozia.** **UWAGI:*** okres gwarancji nie jest uzależniony od przebiegu kilometrów,
* Zamawiający ustala, że maksymalny okres gwarancji oceniany w tym kryterium wynosi 15 lat,
* Zamawiający ustala, że minimalny okres gwarancji w tym kryterium nie może być mniejszy niż okres 10 lat.
 | \_\_\_\_\_\_lat |
| **G.3.** **Gwarancja na powłokę lakierniczą nadwozia.** **UWAGI:*** okres gwarancji liczony jest w miesiącach, począwszy od pierwszego dnia następującego po dniu, w którym dokonano odbioru ostatecznego autobusu,
* okres gwarancji nie jest uzależniony od przebiegu kilometrów,
* Zamawiający ustala, że maksymalny okres gwarancji oceniany w tym kryterium wynosi 80 miesięcy,
* Zamawiający ustala, że minimalny okres gwarancji w tym kryterium nie może być mniejszy niż okres 60 miesięcy.
 | \_\_\_\_\_\_ miesięcy |
| **G.4.** **Gwarancja na pozostałe zespoły, układy i elementy autobusu.** **UWAGI:*** okres gwarancji liczony jest w miesiącach, począwszy od pierwszego dnia następującego po dniu, w którym dokonano odbioru autobusu,
* Zamawiający ustala, że minimalny okres gwarancji w tym kryterium nie może być mniejszy niż 48 miesięcy,
* Zamawiający ustala, że maksymalny okres gwarancji oceniany w tym kryterium wynosi 60 miesięcy.

Ww. zapisy nie dotyczą: * układu klimatyzacji,
* systemu gaszenia pożarów,
* skrzyń biegów,
 | \_\_\_\_\_\_ miesięcy |

|  |
| --- |
| **GWARANCJA WYMAGANA PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO NA POZOSTAŁE ELEMENTY NIEWYMIENIONE W G4:** |
| **1.** | Układ klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej i kabiny kierowcy wraz z pakietem serwisowo-gwarancyjnym, obejmującym wszystkie elementy klimatyzacji, materiały eksploatacyjne, czynności obsługowo-naprawcze oraz kontrole i legalizacje na okres trwałości **10 lat**. |
| **2.** | System gaszenia pożaru w komorze silnika oraz agregatu grzewczego wraz z pakietem serwisowo-gwarancyjnym obejmującym czynności kontrolne, obsługowo-naprawcze i legalizacyjne oraz wszystkie elementy systemu i materiały eksploatacyjne na okres trwałości **11 lat.** |
| **3.** | Skrzynie biegów wraz z pakietem serwisowo-gwarancyjnym obejmującym: wszystkie czynności kontrolne obsługowo-naprawcze wraz z materiałami eksploatacyjnymi, licencjami oprogramowania obejmujący również elektroniczny moduł sterujący oraz elementy łączące skrzynię biegów z silnikiem, na okres trwałości **10 lat.** |

**Jednocześnie oświadczamy, że:**

pozostajemy związani złożoną ofertą przez okres 90 dni. Bieg terminu rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert;

zapoznaliśmy się z warunkami ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego zawartymi w Specyfikacji Warunków Zamówienia i przyjmujemy je bez zastrzeżeń;

zapoznaliśmy się z projektowanymi postanowieniami umownymi załączonymi do SWZ, akceptujemy i przyjmujemy je bez zastrzeżeń;

w przypadku udzielenia zamówienia zobowiązujemy się do zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego w miejscu
i terminie wskazanym przez Zamawiającego;

wypełniliśmy obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu;

przedmiot oferty jest zgodny z przedmiotem zamówienia;

w przypadku wyboru naszej oferty jako najkorzystniejszej zobowiązujemy się do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości **5% wartości ceny oferty brutto;**

za wyjątkiem następujących informacji i dokumentów .......................................................................................................................................................................

wydzielonych oraz zawartych w odrębnym pliku o nazwie ....................................................................................................................................................................... niniejsza oferta oraz wszelkie załączniki do niej są jawne i nie zawierają informacji stanowiących tajemnice przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, które chcemy zastrzec przed ogólnym dostępem;

w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu, będziemy polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej, niżej wymienionych podmiotów udostępniających zasoby:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **l.p.** | **Firma (nazwa) podmiotu****udostępniającego zasoby** | **Zakres udostępnianych zasobów** |
| 1. |  |  |
| 2. |  |  |

***Uwaga: powyższą tabelę należy wypełnić tylko w przypadku, gdy Wykonawca przewiduje udział
podmiotów udostępniających zasoby***

prace objęte zamówieniem:

- zamierzam (-y) wykonać samodzielnie**\***

- zamierzam (-y) powierzyć podwykonawcom**\***

*\** ***- niepotrzebne skreślić***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **l.p.** | **Część zamówienia, której wykonanie zostanie powierzone podwykonawcom** | **Nazwy (firmy) podwykonawców****(o ile są znane)** |
| 1. |  |  |
| 2. |  |  |

***Uwaga: powyższą tabelę należy wypełnić tylko w przypadku, gdy Wykonawca zamierza powierzyć podwykonawcom prace objęte przedmiotowym zamówieniem.***

|  |
| --- |
| **Leasingodawcą/ podmiotem świadczącym usługi leasingu finansowego w zakresie objętym przedmiotem zamówienia** fabrycznie nowych autobusów **jest:** |
| **(podać nazwę i adres Wykonawcy świadczącego usługi leasingu finansowego)** |

UWAGA: DOKUMENT NALEŻY OPATRZYĆ KWALIFIKOWANYM PODPISEM ELEKTRONICZNYM
PRZEZ OSOBĘ LUB OSOBY UPRAWNIONE DO REPREZENTOWANIA.

*Powyższe oświadczenie składane jest pod rygorem odpowiedzialności karnej za fałszywe zeznania – zgodnie z art. 233
§ 1 Kodeksu karnego oraz pod rygorem odpowiedzialności za poświadczenie nieprawdy w dokumentach w celu uzyskania zamówienia publicznego – art. 297 § 1 Kodeksu karnego.*