



ZP.272.9.2025

Jawor, dnia 9 maja 2025 r.

***Wszyscy Wykonawcy
w postępowaniu***

WYJAŚNIENIE TREŚCI SWZ

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 1320 ze zm.), w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonym w trybie podstawowym zgodnie z art. 275 pkt 2 ustawy Pzp, pn.: **„Remont drogi powiatowej nr 2789D relacji Wierzchosławice - Kaczorów o dł. ok. 1,7 km - etap I”**, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień treści SWZ:

Pytanie nr 1:

W dokumentacji projektowej głębokość korytowania określono na 55 cm. Czy w przypadku wykonywania stabilizacji metodą recyklingową (stabilizatorem gruntu) dopuszcza się korytowanie na głębokość 40 cm a następnie utworzenie warstwy stabilizacji z pozostałych 15 cm ?

Odpowiedź nr 1:

Dopuszcza się wykonanie stabilizacji metodą „na miejscu”, pod warunkiem akceptacji warunków gruntowych przez Inspektora Nadzoru, jako nadających się do wykonania tej stabilizacji oraz opracowaniu recepty na wykonanie stabilizacji uwzględniającą napotkane grunty. Wykonawca po wykonaniu stabilizacji musi otrzymać parametry warstwy określone w STWiORB.

Pytanie nr 2:

Czy humus pozyskany z czyszczenia i profilowania rowów będzie mógł być użyty do humusowania skarp?

Odpowiedź nr 2:

Będzie mógł być użyty do humusowania skarp pod warunkiem pozytywnej opinii inspektora nadzoru, co do wymagań określonych w STWiORB.

Pytanie nr 3:

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie ścianek czołowych przepustów z żelbetowych elementów prefabrykowanych?

Odpowiedź nr 3:

Zamawiający dopuszcza wykonanie ścianek czołowych przepustów z żelbetowych elementów prefabrykowanych.



Starostwo Powiatowe w Jaworze

ul. Wrocławska 26, 59-400 Jawor
tel. +48 76 729 01 00, fax. 48 76 729 01 60
www.jaworskie.pl
powiat-jawor@powiat-jawor.pl

Pytanie nr 4:

Czy Zamawiający w ramach optymalizacji kosztów oraz ze względu na ochronę środowiska naturalnego, polegającą na zmniejszeniu zarówno zużycia nowych materiałów naturalnych jak i efektywnego wykorzystania materiałów rozbiórkowych dopuści wykonanie recyklingu na zimno z wykorzystaniem istniejącej konstrukcji?

Odpowiedź nr 4:

Zamawiający nie wyraża zgody na wykonanie recyklingu na zimno istniejącej konstrukcji, Zamawiający wymaga wykonania przebudowy drogi powiatowej zgodnie z załączoną do postępowania przetargowego dokumentacją techniczną.

Pytanie nr 5:

Witam, prosimy o zaznaczenie na rys. PZT lub podanie odcinków kilometrażu rowu do oczyszczenia w ramach inwestycji.

Odpowiedź nr 5:

Należy przyjąć do wyceny oczyszczenie i odmulenie rowów na całym odcinku drogi stanowiącym przedmiot zamówienia.

Powyższe zmiany nie powodują zmianę treści ogłoszenia o zamówieniu.

Z poważaniem

WICESTAROSTA
Stanisław Łaskowski