

Projektu stałej organizacji ruchu:  
Budowa kanalizacji deszczowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 262  
Kwieciszewo - Szyszłowo w m. Ostrowite

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

1. Dane ogólne
2. Zakres i cel opracowania, uzgodnienia
3. Podstawa opracowania
4. Podstawowe elementy do wykonania
5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze. SDR
6. Projektowana organizacja ruchu
7. Wykaz znaków
8. Plan orientacyjny 1:25 000 – rys. 01
9. Projekt stałej organizacji ruchu 1:500 – rys. 02
10. Szczegół montażu płytek dla niewidomych – rys. 03

Projektu stałej organizacji ruchu:  
Budowa kanalizacji deszczowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 262  
Kwieciszewo - Szyszłowo w m. Ostrowite

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

### **1.0. Dane ogólne**

#### **1.1. Nazwa inwestycji**

Budowa kanalizacji deszczowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 262  
Kwieciszewo - Szyszłowo w m. Ostrowite

#### **1.2. Inwestor**

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu  
ul. Wilczka 51  
62-623 Poznań

### **2.0. Zakres i cel opracowania, uzgodnienia**

- Zakres projektu: Stała organizacja ruchu po zakończeniu budowy kanalizacji deszczowej.
- Cel projektu: Uzyskanie zgody na wprowadzenie projektowanego oznakowania.

Projektu stałej organizacji ruchu:  
Budowa kanalizacji deszczowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 262  
Kwieciszewo - Szyszłowo w m. Ostrowite

### **3.0. Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania projektu stanowią:

- Plan orientacyjny nr 1,
- Wizja w terenie,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450, 463)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków oraz sygnałów drogowych (tj. Dz. U. 2019 poz. 2310) ,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 784),
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 z zm.).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. Ustawa o drogach publicznych (t.j.: Dz.U. z 2020r., poz. 470, 471, 1087 z 2021r. poz. 54);

### **4.0. Podstawowe elementy do wykonania**

- 4.1. Ustawienie projektowanego oznakowania pionowego, słupków, tablic do znaków, barier, wykonanie oznakowania poziomego.

### **5.0. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze. SDR**

Droga wojewódzka nr 262 na odcinku planowanej budowy kanalizacji deszczowej posiada nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego, przekrój 1/2, szerokość jezdni wynosi około 6,2m - 7,5m. Wzdłuż drogi zlokalizowane są jednostronne oraz obustronne chodniki zmiennej szerokości około 1,2m - 2,5m i nawierzchni z betonowej kostki brukowej oraz betonu asfaltowego. Wzdłuż drogi zlokalizowane są także skrzyżowania z drogami gminnymi oraz z drogą powiatową a także zjazdy na działki zlokalizowane wzdłuż drogi wojewódzkiej. Droga wojewódzka posiada oznakowanie pionowe i poziome. W skład oznakowania pionowego wchodzi m. in. znaki wyznaczające obszar zabudowany, nazwę miejscowości, słupki kilometrażowe, oznakowanie pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniach, oznakowanie przejść dla pieszych. Poziome oznakowanie to linia środkowa, linie krawędziowe oraz oznakowane przejście dla pieszych. Dopuszczalna prędkość pojazdów to 40 km/h oraz 50km/h. Pełne oznakowanie zostało pokazane na rys nr 02. Pomiar ruchu SDR 2020 wykazuje natężenie 2634 poj/dobe.

### **6.0. Projektowana organizacja ruchu**

Po wykonanej budowie kanalizacji deszczowej i odtworzeniu nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów zaprojektowano odtworzenie istniejącego oznakowania. W zakresie

Projektu stałej organizacji ruchu:  
Budowa kanalizacji deszczowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 262  
Kwieciszewo - Szyszłowo w m. Ostrowite

oznakowania poziomego zakres prac obejmuje odtworzenie linii środkowej, linii krawędziowych, oznakowania przejść dla pieszych natomiast w zakresie oznakowania pionowego zakres prac obejmuje odtworzenie m. in. znaków wyznaczających obszar zabudowany, oznakowania pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniach, oznakowania przejść dla pieszych. Na całym odcinku należy również zweryfikować ustawienie istniejącego oznakowania, jego wysokościowe i skrajniowe ułożenie wobec nowej nawierzchni.

Wszystkie elementy wprowadzone niniejszym opracowaniem poddano analizie na etapie wykonania projektu podczas konsultacji z inwestorem oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków drogowych oraz warunków ich umieszczania na drodze. Organizację ruchu oprócz poniższej formy opisowej opracowano również w formie rysunkowej w skali 1:500. Wszystkie bariery U-11a oraz U-12a powinny posiadać kolor żółty.

Zastosowano:

- znaki drogowe pionowe,
- słupki do znaków drogowych,
- bariery,
- oznakowanie poziome grubowarstwowe chemoutwardzalne.

Wielkość znaków drogowych:

- średnie

Sposób umieszczania znaków –wg rys. nr 02

Wszystkie znaki oraz konstrukcje wsporcze muszą być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami, natomiast znaki pionowe muszą być wykonane z elementów odblaskowych.

Kształty i kolorystyka znaków zgodnie z przepisami

Tło znaków odblaskowe, foliowane 2 generacji zgodnie z przepisami

Umieszczenie znaków – zgodnie z załączonymi wytycznymi,

- słupki stalowe Ø 70 mm,

Wykonana analiza zagrożeń kolizji i wypadków w pasie drogowym dla uczestników ruchu, wykazała że jako zabezpieczenie tego terenu należy zastosować powyższe rozwiązanie. Wprowadzając zmiany w istniejącej organizacji ruchu uwzględniono potrzeby wszystkich użytkowników ruchu drogowego. Wprowadzenie powyższego rozwiązania zostało przeanalizowane pod względem zagrożeń i bezpieczeństwa ruchu. Lokalizacje znaków zapewniają odpowiednią organizację ruchu. Całe projektowane oraz istniejące oznakowanie zostało pokazane na projekcie stałej organizacji ruchu na rysunku nr 02. Wszystkie znaki wprowadzone niniejszym opracowaniem poddano analizie na etapie wykonania projektu podczas konsultacji z inwestorem oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków drogowych oraz warunków ich umieszczania na drodze. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to 2024/12/31.

Projektu stałej organizacji ruchu:  
Budowa kanalizacji deszczowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 262  
Kwieciszewo - Szyszłowo w m. Ostrowite

**7.0. Wykaz znaków.**

- znaki pionowe:
- oznakowanie poziome grubowarstwowe chemoutwardzalne
- urządzenia bezpieczeństwa (bariery U-11a, U-12a koloru żółtego, słupki U-1a)

**UWAGI:**

1. Przy umieszczaniu w terenie słupków do znaków drogowych pionowych oraz urządzeń zabezpieczających należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie terenu. Roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności.
2. Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, właściwy zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac.