

godz. .... zał. ....  
L.dz. 2850 podpis Kta**DECYZJA**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 ust. 1, 1a, 2 i art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt. 2, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj.: Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zmianami) – zwanej dalej ustawą ooś, art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zmianami) – zwanej dalej ustawą kpa, a także § 3 ust. 1 pkt. 62, § 3 ust. 2 pkt. 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt. 7 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zmianami) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 11.09.2023 r. (data wpływu do Urzędu 13.09.2023 r.) Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa obwodnicy miejscowości Podkamień w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411” planowanego do realizacji w obrębach ewidencyjnych Biała Nyska, Podkamień i Przełęk.

**I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa obwodnicy miejscowości Podkamień w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411” planowanego do realizacji w obrębach ewidencyjnych Biała Nyska, Podkamień i Przełęk.**

**II. Określam warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:**

1. Prace związane ze zdjęciem humusu wraz z roślinnością zielną prowadzić poza okresem lęgowym ptaków zasiedlających krajobraz rolniczy (poza okresem od 1 marca do 15 września). W przypadku zaistnienia konieczności wykonania wyżej wymienionych prac w okresie lęgowym, przed rozpoczęciem każdego etapu prac przeprowadzić kontrolę ornitologiczną, pod kątem występowania chronionych gatunków ptaków, zachowując termin do 3 dni przed planowanym terminem ich wykonania. W przypadku stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, prace należy wstrzymać do momentu opuszczenia danego terenu przez te ptaki, co zostanie potwierdzone przez ornitologa lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstępstwo od zakazów w stosunku do chronionych gatunków zwierząt zawartych w obowiązujących przepisach;
2. Usuwanie drzew i krzewów przeprowadzić w okresie od 16 października do końca lutego. Dopuszcza się wycinkę w okresie od 1 sierpnia do 15 października, jednakże planowaną wycinkę należy poprzedzić, przeprowadzoną bezpośrednio przed wycinką, kontrolą ornitologiczną. Nadzór ornitologiczny, obecny przy procesie wycinkowym, winien zbadać każde drzewo pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wnioskodawca winien wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody;
3. Drzewa liściaste o obwodzie pnia od 90 cm mierzonym na wysokości 1,3 m niezależnie od terminu prowadzonej wycinki, skontrolować pod kątem wykorzystywania ich jako siedliska bezkręgowców. Kontrola musi zostać przeprowadzona przez specjalistę

entomologa z nadzoru przyrodniczego, nie wcześniej niż na 7 dni przed rozpoczęciem prac wycinkowych;

4. Pomniki przyrody zabezpieczyć przed uszkodzeniem na czas realizacji prac. Szczegółowy sposób wykonania oraz zakres zabezpieczeń dostosować do warunków lokalnych, rodzaju prowadzonych prac, po uzgodnieniu ze specjalistą dendrologiem z nadzoru przyrodniczego;
5. Nie wykorzystywać drogi z Podkamienia do Białej Nyskiej, wzdłuż której zlokalizowane są pomniki przyrody, jako drogi transportu materiałów budowlanych oraz drogi dojazdu ciężkiego sprzętu do placu budowy;
6. Niedopuszczalne jest usuwanie drzew i krzewów pod zaplecza budowy, bazy magazynowania materiałów budowlanych, miejsca magazynowania mas ziemnych, miejsca postoju i tankowania pojazdów, place manewrowe, miejsca magazynowania odpadów;
7. Na etapie budowy zastosować tymczasowe wygradzenia w celu zabezpieczenia placu budowy przed wkraczaniem osobników płazów i gadów. Lokalizację wygradzeń powinien ustalić nadzorujący pracę herpetolog. Wygradzenia zamontować przed sezonem aktywności płazów tj. najpóźniej do 1 lutego i pozostawić na cały okres ich aktywności tj. od początku lutego do końca października. Wygradzenia wykonać z folii, brezentu, geotkaniny lub geowłókniny. Łączenia sąsiednich pasów materiału powinny być szczelne. Część nadziemna ogrodzenia powinna posiadać wysokość nie mniejszą niż 60 cm. Ogrodzenie należy wkopać w grunt na głębokość minimum 20 cm. Górna krawędź ogrodzenia zabezpieczającego powinna być odgięta w kierunku przeciwnym od grodzonego terenu pod kątem 45-90°, tworząc daszek (przewieszkę) o szerokości minimum 5 cm. Ogrodzenie należy wesprzeć na metalowych słupkach lub drewnianych palikach długości 80-120 cm i rozstawie 150-250 cm. Zakończenia wygradzeń powinny posiadać tzw. zawrotkę w kształcie litery U, wymuszającą zmianę kierunku przemieszczania się płazów. Należy kontrolować szczelność tymczasowych wygradzeń herpetologicznych podczas całego okresu realizacji;
8. W okresie od 15 lutego do 31 października prowadzić regularne kontrole terenu budowy przed rozpoczęciem robót przez nadzór herpetologiczny. Znalezione na terenie budowy oraz uwięzione w pułapkach zwierzęta przenieść do odpowiedniego dla danego gatunku siedliska bezpośrednio po stwierdzeniu ich obecności;
9. Tereny zapleczy budowy oraz baz materiałowo-sprzętowych, w tym miejsca magazynowania odpadów, uszczelnić w sposób uniemożliwiający migrację pionową substancji niebezpiecznych do gruntu (np. poprzez wyłożenie płytami betonowymi lub geomembranami);
10. Tereny zapleczy budowy, baz materiałowo-sprzętowych, w tym miejsca magazynowania odpadów oraz miejsca prowadzonych prac budowlanych wyposażać w łatwo dostępne maty sorpcyjne oraz sorbenty i inne środki techniczne na potrzeby prowadzenia ewentualnych działań ratowniczych;
11. Bieżącą konserwację sprzętu technicznego oraz tankowanie sprzętu prowadzić wyłącznie w wyznaczonych strefach zaplecza budowy, które zostaną wyłożone matami izolacyjnymi lub geomembranami;
12. Wyjazd z placu budowy na drogę publiczną wyposażać w sprężarkę lub myjkę do czyszczenia kół pojazdów z błota;
13. Prace budowlane z wykorzystaniem sprzętu ciężkiego (np. samochody samowyładowcze, frezarki, walce, ubijaki, zagęszczarki) prowadzić w porze dziennej, tj. w godz. 6<sup>00</sup> – 22<sup>00</sup>; wyjątek mogą stanowić prace, które z uwagi na swoją specyfikę wymagają ciągłego procesu technologicznego - tego typu prace mogą być prowadzone całodobowo.

**III. Ustalam charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku 1 do niniejszej decyzji jako jej integralną część.**

## UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 11.09.2023 r. (data wpływu do Urzędu 13.09.2023 r.) Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole wystąpił do Burmistrza Nysy o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa obwodnicy miejscowości Podkamień w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411” planowanego do realizacji w obrębach ewidencyjnych Biała Nyska, Podkamień i Przełęk.

Do wniosku dołączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia – zwaną dalej KIP, opracowaną we wrześniu 2023r. przez zespół pod kierownictwem Pana Tomasza Pajczkowskiego;
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, w postaci papierowej oraz elektronicznej, obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, na który przedsięwzięcie będzie oddziaływać;
- mapę, w postaci papierowej oraz elektronicznej z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który przedsięwzięcie będzie oddziaływać.

Informację o wniosku umieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych - nr karty 2656/2024. Ponadto informację, o której mowa wyżej oraz Kartę informacyjną przedsięwzięcia umieszczono w Bazie Ocen Oddziaływania na Środowisko – zwanej dalej bazą ooś.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zgodnie z treścią:

- **§ 3 ust. 1 pkt 62** drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w 3 art. 6 ust.1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;
- **§3 ust. 2 pkt 2** przedsięwzięcia polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1 z wyłączeniem przypadków, w których powstałe w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone w związku z **§3 ust. 1 pkt 7** napowietrzne linie elektroenergetyczne o napięciu znamionowym nie mniejszym niż 110kV inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 6

rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia jest Burmistrz Nysy.

Za strony postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach uznano zgodnie z zapisami art. 74 ustawy ooś wnioskodawcę oraz podmioty, którym przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdujących się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie. Wykaz stron postępowania oraz wykaz działek znajdujących się w zasięgu oddziaływania zamierzonego przedsięwzięcia załączony został do akt sprawy i wraz z całą dokumentacją znajduje się w siedzibie Urzędu Miejskiego w Nysie.

W związku z tym, że liczba stron postępowania przekracza 10, to zgodnie z brzmieniem art. 49 ustawy kpa oraz art. 74 ust. 3 ustawy ooś, o wszystkich etapach prowadzonego postępowania, w tym o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów (art. 10 kpa) strony informowane były w formie obwieszczeń.

Na podstawie art. 61 § 4 ustawy kpa, w związku z art. 73 ustawy ooś pismem nr RW.OŚ.6220.43.1.2023 z dnia 04.10.2023 r. zawiadomiono wnioskodawcę, a obwieszczeniem nr RW.OŚ.6220.48.5.2023 z dnia 04.10.2023 r. pozostałe strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych

uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia i poinformowano o przysługującym stronom uprawnieniach oraz o sposobie i miejscu składania uwag i wniosków.

Jednocześnie zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt. 1, 2 i 4 ustawy ooś, pismem z dnia 04.10.2023 r. nr RW.OŚ.6220.48.2.2023 tut. organ zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu – zwanej dalej RDOŚ w Opolu, pismem z dnia 04.10.2023 r. nr RW.OŚ.6220.48.3.2023 do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nysie – zwanego dalej PPIS w Nysie oraz pismem z dnia 04.10.2023 r. nr RW.OŚ.6220.48.4.2023 do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Nysie o wydanie opinii dotyczącej potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

PPIS w Nysie w piśmie z dnia 12.10.2023 r. nr NZ.9022.4.61.2023.HW stwierdził możliwość odstąpienia od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

RDOŚ w Opolu w piśmie z dnia 23.10.2023 r. nr WOOŚ.4220.362.2023.BB stwierdził możliwość odstąpienia od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko określając jednocześnie warunki realizacji planowanego przedsięwzięcia, które zostały wskazane w pkt. II.1-13 niniejszej decyzji.

Pismem nr WI.2221.22.2023.GM.53 z dnia 18.10.2023 r. inwestor przesłał aneks nr 1 do KIP w zakresie dodatkowych informacji dotyczących kolizji z linią elektroenergetyczną wysokiego napięcia (110 kV).

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Nysie w piśmie z dnia 31.10.2023 r. nr WR.ZZŚ.4.4901.114.2023.JP stwierdził możliwość odstąpienia od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określając jednocześnie warunków realizacji planowanego przedsięwzięcia (określony również przez RDOŚ w Opolu), który został wskazany w pkt. II.9 niniejszej decyzji.

Mając na uwadze otrzymany aneks nr 1 do KIP, w piśmie nr:

- RW.OŚ.6220.43.7.2023 z 07.11.2023r. wystąpiono do RDOŚ w Opolu, z zapytaniem, czy organ ten podtrzymuje swoje stanowisko, wyrażone w postanowieniu nr WOOŚ.4220.362.2023.BB z 23.10.2023 r.,
- RW.OŚ.6220.43.8.2023 z 07.11.2023r. wystąpiono do PPIS w Nysie, z zapytaniem, czy organ ten podtrzymuje swoje stanowisko, wyrażone w piśmie nr NZ.9022.4.61.2023.HW z 12.10.2023 r.,
- RW.OŚ.6220.43.9.2023 z 07.11.2023r. wystąpiono do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Nysie, z zapytaniem, czy organ ten podtrzymuje swoje stanowisko, wyrażone w piśmie nr WR.ZZŚ.4.4901.114.2023.JP z 31.10.2023 r.

W zawiadomieniu nr RW.OŚ.6220.43.10.2023 z 07.11.2023 r. oraz obwieszczeniu nr RW.OŚ.6220.43.11.2023 z 07.11.2023 r. poinformowano strony o otrzymanych opiniach, a także, o braku możliwości rozpatrzenia wniosku w ustawowym terminie. Wobec powyższego działając na podstawie art. 36 § 1 ustawy kpa wyznaczono nowy termin załatwienia przedmiotowej sprawy, tj. do dnia 29.12.2023 r., w którym ewentualnie nastąpi też wydanie przez organ postanowienia, zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy ooś.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu w piśmie nr WOOŚ.422.406.2023.BB z dnia 14.11.2023 r., Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nysie w piśmie nr NZ.9022.4.61.2023.HW z dnia 15.11.2023 r., a Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Nysie w piśmie nr WR.ZZŚ.4.4901.114.2023.JP z dnia 21.11.2023 r. podtrzymały dotychczasowe stanowiska w sprawie.

Przy piśmie nr WI.2221.22.2023.GM.57 z dnia 15.11.2023 r. inwestor przedłożył tut. organowi ochrony środowiska skorygowany wykaz działek obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie. Mając powyższe na uwadze, w piśmie nr:

- RW.OŚ.6220.43.13.2023 z 04.01.2024r. wystąpiono do RDOŚ w Opolu, z zapytaniem, czy organ ten podtrzymuje swoje stanowisko, wyrażone w postanowieniu nr WOOŚ.4220.362.2023.BB z 23.10.2023 r.,
- RW.OŚ.6220.43.14.2023 z 04.01.2024r. wystąpiono do PPIS w Nysie, z zapytaniem, czy organ ten podtrzymuje swoje stanowisko, wyrażone w piśmie nr NZ.9022.4.61.2023.HW z 12.10.2023 r.,



- RW.OŚ.6220.43.15.2023 z 04.01.2024r. wystąpiono do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Nysie, z zapytaniem, czy organ ten podtrzymuje swoje stanowisko, wyrażone w piśmie nr WR.ZZŚ.4.4901.114.2023.JP z 31.10.2023 r.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nysie w piśmie nr NZ.9022.4.61.2023.HW z dnia 10.01.2024 r., Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Nysie w piśmie nr WR.ZZŚ.4.4901.114.2023.JP z dnia 16.01.2024 r., a Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu w piśmie nr WOOŚ.422.12.2024.BB z dnia 19.01.2024 r., podtrzymali dotychczasowe stanowiska w sprawie.

W kolejnym zawiadomieniu nr RW.OŚ.6220.43.16.2023 z 30.01.2024 r. oraz obwieszczeniu nr RW.OŚ.6220.43.17.2023 z dnia 30.01.2024 r. poinformowano strony o opiniach, a także o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych materiałów przed zmianą decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (art. 10 Kpa). W czasie przeznaczonym na składanie uwag i wniosków żadna ze stron postępowania ich nie wniosła. Ponadto poinformowano strony o braku możliwości rozpatrzenia wniosku w ustawowym terminie.

W trakcie postępowania zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia tut. organ przeanalizował m.in. następujące dokumenty:

1. wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia z dnia 11.09.2023 r. (data wpływu do Urzędu 13.09.2023 r.) wraz z załącznikami w tym KIP;
2. poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, wraz z terenem obejmującym obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
3. mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie wraz z zapisem w formie elektronicznej;
4. opinię PPIS w Nysie wyrażoną w piśmie z dnia 12.10.2023 r. nr NZ.9022.4.61.2023.HW;
5. opinię RDOŚ w Opolu - postanowienie z dnia 23.10.2023 r. nr WOOŚ.4220.362.2023.BB;
6. opinię Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Nysie wyrażoną w piśmie z dnia 31.10.2023 r. nr WR.ZZŚ.4.4901.114.2023.JP.

**Po analizie treści przedłożonych dokumentów organ stwierdził co następuje:**

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest budowa obwodnicy miejscowości Podkamień, która będzie łączyć się z projektowaną obwodnicą miejscowości Nysa. Projektowana obwodnica Podkamienia zlokalizowana będzie w obrębach ewidencyjnych: Biała Nyska, Podkamień i Przełęk, po zachodniej stronie miejscowości Podkamień. Tereny, po których przebiegać będzie trasa projektowanej obwodnicy, są obecnie na przeważającej części opracowania wykorzystywane rolniczo.

Zabudowa jednorodzinna oraz zagrodowa występuje po wschodniej stronie projektowanej obwodnicy, w odległości ponad 330 m. Teren inwestycji nie jest objęty ustaleniami miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Długość projektowanej obwodnicy wynosi ok. 2,6 km. Obwodnica rozpocznie się od włączenia do istniejącej drogi wojewódzkiej nr 411 po południowej stronie miejscowości Podkamień (w miejscu projektowanego ronda). Od tego miejsca droga przebiegać będzie po zachodniej stronie DW 411 w kierunku północnym (po łuku), m.in. przez teren nieczynnej linii kolejowej nr 328 Nysa - Kałków Łąka (działka ew. nr 511 obręb Biała Nyska), rowy melioracyjne i drogę gruntową, w ciągu której zlokalizowane są pomniki przyrody. Koniec obwodnicy będzie dowiązywać do DW 411 po północnej stronie miejscowości Podkamień (w miejscu projektowanego ronda wykonanego w ramach projektu obwodnicy Nysy). W ramach inwestycji przebudowane zostaną również: odcinek drogi wojewódzkiej 411 o długości ok. 0,17 km (w miejscu wlotu obwodnicy) oraz odcinek drogi gruntowej (aleja pomnikowa) na odcinku około 90 metrów, a także odcinek linii wysokiego napięcia. Łącznie w ramach inwestycji powstanie ok. 2,86 km dróg. Obsługa nieruchomości przyległych do projektowanej obwodnicy zapewniona zostanie za pomocą jezdni dodatkowych. Jezdnie dodatkowe pełnić mogą również

funkcję drogi dla rowerów. Przejezdność drogi gruntowej (alei pomnikowej) zostanie zapewniona poprzez zaprojektowany przejazd gospodarczy. Na całym obszarze opracowania inwestycja będzie przebiegać w terenie niezabudowanym.

Prognozowane natężenie ruchu dla przedmiotowej obwodnicy wynosi 9664 pojazdów ogółem w roku 2025, tj. w roku od oddania inwestycji do użytkowania oraz 11516 pojazdów ogółem w roku 2035 r., tj. dla prognozy 10-letniej eksploatacji.

Zakres rzeczowy przedsięwzięcia obejmuje:

- zdjęcie warstwy humusu,
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,
- rozbiórkę istniejących konstrukcji i nawierzchni dróg i zjazdów,
- przebudowę kolidującego uzbrojenia,
- wymianę istniejącej konstrukcji nawierzchni dróg - dostosowanie do obciążenia 115 kN/oś i prognozowanego ruchu,
- budowę konstrukcji jezdni obwodnicy o szerokości około 7,0 m na odcinku ok. 2,6 km,
- przebudowę drogi wojewódzkiej nr 411 na odcinku o długości ok. 0,17 km,
- przebudowę drogi gruntowej na odcinku ok. 0,09 km,
- budowę przejazdu gospodarczego na drodze gruntowej,
- budowę jezdni dodatkowych,
- demontaż kolidującej infrastruktury,
- budowę drogi dla pieszych i rowerów lub/i/oraz pieszych,
- budowę skrzyżowania typu rondo,
- budowę przepustów,
- budowę zjazdów,
- budowę poboczy,
- budowę placów do zawracania,
- budowę systemu odwodnienia,
- budowę/przebudowę rowów przydrożnych,
- budowę urządzeń ochrony środowiska,
- budowę elementów bezpieczeństwa ruchu,
- wykonanie kanału technologicznego.

W ramach przedsięwzięcia planuje się przebudowę istniejącej linii wysokiego napięcia obejmującą zmianę lokalizacji jej konstrukcji wsporczych, tak aby nie zachodziła kolizja z projektowaną drogą, a przewody zachowały wymaganą skrajnię nad jezdnią w każdych warunkach atmosferycznych. Planuje się rozbiórkę istniejących słupów elektroenergetycznych, wykonanie nowych słupów wraz z fundamentami oraz zamontowanie nowych przewodów fazowych, przewodów odgromowych i izolatorów wraz z osprzętem.

Do wykonania prac wykorzystane zostaną między innymi następujące maszyny budowlane:

- koparki, ładowarki (odspajanie i usuwanie urobku),
- spycharki, zgarniarki (ładowanie i usuwanie urobku),
- walce drogowe, ubijaki (zagęszczanie gruntów oraz mas asfaltowych),
- frezarki asfaltu (zrywanie i usuwanie warstw asfaltowych),
- rozściełacze do asfaltu (układanie nawierzchni asfaltobetonowej).

Prace budowlane związane z realizacją inwestycji polegać będą na rozebraniu istniejących i wykonaniem nowych konstrukcji i nawierzchni jezdni i infrastruktury. Nawierzchnia wszystkich projektowanych dróg zostanie wykonana w technologii na gorąco z mieszanki mineralno - bitumicznej.

**W toku prowadzonego postępowania tut. organ przeanalizował wpływ przedsięwzięcia na poszczególne komponenty środowiska, w trakcie jego realizacji i eksploatacji i stwierdził co następuje:**

Podczas realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia nie nastąpi przekroczenie, dopuszczalnych dla terenów dostępnych dla ludności, wartości natężenia pola elektrycznego tj. 10 kV/m, oraz wartości natężenia pola magnetycznego tj. 60 A/m, nawet w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji.

W wyniku prowadzonych prac budowlanych do powietrza atmosferycznego wprowadzane będą zanieczyszczenia pochodzące m.in. ze spalania paliw w maszynach i urządzeniach, z przemieszczania kruszywa oraz z procesu kładzenia mas bitumicznych. W miejscu prowadzenia robót wystąpi także emisja pyłu, związana z wykonywaniem prac ziemnych, poruszaniem się pojazdów, jak również z transportem materiałów sypkich. Z uwagi na charakter budowy, źródła emisji będą przemieszczać się wraz z frontem robót, a emisje te będą ustępować po zakończeniu prac. W celu ograniczenia wtórnego pylenia należy czyścić koła pojazdów opuszczających teren budowy - *warunek określony w punkcie II.12 niniejszej decyzji.*

Eksploracja planowanego przedsięwzięcia będzie związana z emisją typowych zanieczyszczeń komunikacyjnych, powodowaną ruchem pojazdów. Substancjami zanieczyszczającymi powietrze będą głównie produkty uboczne spalania paliw tj. pyły i gazy takie jak np.: dwutlenek azotu, tlenek węgla, dwutlenek siarki, pył PM<sub>10</sub>, pył PM<sub>2,5</sub>, amoniak, benzen, węglowodory alifatyczne i węglowodory aromatyczne. Projektowana obwodnica, dzięki wyprowadzeniu ruchu z centrum miasta na obrzeża, zmniejszy uciążliwość w zakresie zanieczyszczeń powietrza odczuwaną przez mieszkańców. Przebudowa istniejących odcinków dróg, polegająca na poprawie parametrów drogi i wymianie nawierzchni, przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego, co w efekcie ograniczy emisję zanieczyszczeń do powietrza.

Zgodnie z zapisami *Rocznej oceny jakości powietrza w województwie opolskim Raport wojewódzki za rok 2022*, wykonanej w Wydziale Monitoringu Środowiska, Departamentu Monitoringu Środowiska w Opolu Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Warszawie, przedmiotowe przedsięwzięcie usytuowane jest w gminie Nysa, w której zostały przekroczone standardy jakości środowiska (poziomy dopuszczalne) dla pyłu PM<sub>10</sub>, pyłu PM<sub>2,5</sub> oraz benzo(a)pirenu. W ramach eksploatacji planowanej instalacji nie przewiduje się emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, tym samym przedsięwzięcie to nie będzie miało wpływu na jakość powietrza atmosferycznego.

W trakcie budowy, w rejonie lokalizacji inwestycji, okresowe zakłócenia akustyczne spowodowane będą pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały i surowce. Oddziaływanie to będzie miało charakter krótkotrwały, ograniczy się do terenu inwestycji i ustąpi wraz z zakończeniem prac budowlanych. Biorąc pod uwagę odległość terenu budowy od najbliższych zabudowań oraz ograniczenie prac związanych ze znaczną emisją hałasu do pory dziennej - *warunek określony w punkcie II.13 niniejszej decyzji* należy uznać, że etap ten nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku i nie będzie powodować przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku na terenach chronionych akustycznie.

Ponadto, w fazie budowy, wystąpią wibracje i drgania powodowane pracą maszyn budowlanych. Uciążliwości te będą mały charakter chwilowy w czasie trwania ww. prac i nie przewiduje się bezpośrednich skutków oddziaływania wibracji i drgań na ludzi oraz zabudowania.

Na etapie eksploatacji drogi źródłem emisji hałasu komunikacyjnego będzie ruch samochodowy o zróżnicowanym natężeniu, zmienności oraz zasięgu w zależności od natężenia ruchu, struktury ruchu, średniej prędkości ruchu, rodzaju nawierzchni drogi i geometrii układu komunikacyjnego.

Tereny, na które może oddziaływać akustycznie planowane przedsięwzięcie, są częściowo objęte zapisami miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego (mpzp) przyjętych następującymi uchwałami:

- Uchwałą Nr LVI/679/2002 Rady Miejskiej w Nysie z dnia 26 kwietnia 2002 r. w sprawie *uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obwodnicy północnej i obwodnicy wschodniej miasta Nysy*;
- Uchwałą Nr XV/257/19 Rady Miejskiej w Nysie z dnia 30 października 2019 r. w sprawie *miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Biała Nyska*;
- Uchwałą Nr XXXV/550/21 Rady Miejskiej w Nysie z dnia 24 lutego 2021 r. w sprawie *uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Hajduki Nyskie*.

Najbliższe tereny zabudowy mieszkaniowej zlokalizowane są w odległości około 330 m od planowanej obwodnicy - budynek 5e na działce ew. nr 12/8 obręb Podkamień, w miejscowości Podkamień. Tereny te nie są objęte miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Na podstawie faktycznego wykorzystania i zagospodarowania zostały one przez Burmistrza Nysy sklasyfikowane jako tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

W KIP, na podstawie wyników obliczeń propagacji hałasu w środowisku, przeprowadzonych z uwzględnieniem prognozowanego natężenia ruchu pojazdów w porze dnia i porze nocy na poszczególnych odcinkach, w tym również w punkcie obliczeniowym, zlokalizowanym na granicy najbliższego terenu podlegającego ochronie akustycznej wykazano, iż projektowana i przebudowywana droga nie będzie powodować przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w *sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* (t. j. Dz. U. z 2014 r., poz. 112), na granicy najbliższych terenów chronionych akustycznie, zarówno w porze dziennej jak i porze nocnej.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia zostanie zorganizowane zaplecze sanitarne dla pracowników. Nieczystości płynne będą gromadzone w szczelnych zbiornikach, stanowiących wyposażenie kabin sanitarnych i sukcesywnie odbierane będą przez specjalistyczne firmy zewnętrzne, posiadające odpowiednie zezwolenia w tym zakresie.

Na etapie eksploatacji drogi nie będą powstawały ścieki bytowe. Na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji nie przewiduje się powstawania ścieków przemysłowych.

W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego określono zasady organizacji zapleczy budowy, przewidujące odpowiednie uszczelnienie terenu, wyposażenie ww. miejsc w środki techniczne na potrzeby prowadzenia ewentualnych działań ratowniczych oraz wyznaczenie stref bieżącej konserwacji i tankowania sprzętu technicznego - *warunki określone w punktach II.9, II.10 i II.11 niniejszej decyzji*.

W celu odwodnienia projektowanej obwodnicy zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni, następnie woda zostanie odprowadzona do projektowanych trawiastych rowów drogowych. W KIP, na podstawie wyników przeprowadzonych obliczeń stężeń zawiesiny ogólnej i węglowodorów ropopochodnych w wodach opadowych i roztopowych, odprowadzanych z terenu inwestycji przy wykorzystaniu projektowanych urządzeń podczyszczających, wykazano, że wody te spełniać będą parametry określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w *sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych* (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311), tj. zawartość zawiesin ogólnych nie będzie większa niż 100 mg/l, a zawartość węglowodorów ropopochodnych nie będzie większa niż 15 mg/l.

Zgodnie z przepisem art. 81 ust. 3 ustawy ooŚ, tut. organ dokonał oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w kontekście wpływu przedsięwzięcia na osiągnięcie celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP): Nysa Kłodzka od zb. Nysa do ujścia o kodzie RW6000111299. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. 2023 poz. 335), JCWP Nysa Kłodzka od zb. Nysa do ujścia została oceniona jako silnie zmieniona część wód o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry potencjał ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo – odroczenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego do 2027 roku.

Przedmiotowy obszar znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 109 o kodzie PLGW6000109, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ilościowy i chemiczny. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami chronionymi. Na terenie inwestycji nie występują ujęcia wody. Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP). Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie strefy ochronnej ujęcia wody



oraz nie znajduje się na obszarach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku dokumentacji, uwzględniając rodzaj, skalę, lokalizację oraz charakter planowanej inwestycji, która realizowana będzie przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących wpływ dla środowiska oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód powierzchniowych i jednolitych części wód podziemnych, a także na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych dla ww. JCWP i JCWPd.

Na etapie realizacji inwestycji będą powstawać odpady z grup: 15 (odpady opakowaniowe, opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone, sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi), 16 (zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy), 17 (odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych) oraz 20 (odpady komunalne). Wykonawca robót będzie odpowiedzialny za prawidłowe gospodarowanie odpadami na etapie realizacji przedsięwzięcia, w tym za przekazanie ich jednostkom uprawnionym do gospodarowania odpadami.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będą głównie powstawać odpady związane z remontami, utrzymaniem i konserwacją drogi oraz kolizjami i wypadkami drogowymi, wśród których mogą znajdować się również odpady niebezpieczne. Przewiduje się powstawanie odpadów z grup: 2 (odpadowa masa roślinna), oraz 20 (odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie). Gospodarka ww. odpadami będzie przez zarządzającego drogą prowadzona zgodnie z wymogami ustawy o odpadach.

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza granicami form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy pkt 1-4, 7-9 z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 ze zmianami), a zatem nie będzie naruszać obowiązujących w stosunku do nich zakazów.

Planowana droga przecina aleję drzew z pomnikami przyrody. Najbliżej inwestycji, w odległości 30 m zlokalizowany jest dąb szypułkowy (Nr rej. CRFOP: PL.ZIPOP.1393.PP.1607053.638). W celu zabezpieczenia drzew pomnikowych przed uszkodzeniem w trakcie realizacji prac, określono warunek, aby droga z Podkamienia do Białej Nyskiej nie mogła być wykorzystywana jako droga dojazdowa do placu budowy dla ciężkiego sprzętu i służyć do transportu materiałów budowlanych - *warunek określony w punkcie II.5 niniejszej decyzji*. Prace w sąsiedztwie pomników przyrody prowadzone będą pod nadzorem dendrologa, który dostosuje rodzaj zabezpieczeń do rodzaju wykonywanych prac - *warunek określony w punkcie II.4 niniejszej decyzji*.

Przedsięwzięcie realizowane będzie poza granicami oraz poza bezpośrednim sąsiedztwem opolskich obszarów Natura 2000, a tym samym poza siedliskami przyrodniczymi oraz poza stanowiskami gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których je wyznaczono. Najbliższym obszarem Natura 2000 w stosunku do miejsca realizacji projektu jest położony w odległości 1,5 km od niego obszar Natura 2000 Przyłęk nad Białą Głuchołaską PLH160016. Przedmiotem ochrony w obszarze, są siedliska przyrodnicze o kodach: 3260 (nizinne i podgórskie rzeki ze zbiorowiskami włosieniczników *Ranunculon fluitantis*), 9170 (Grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny (*Galio-Carpinetum*, *Tilio-Carpinetum*), 91E0 (Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albo-fragilis*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae*, olsy źródłiskowe), 91F0 (Łęgowe lasy dębowo-wiązowo- jesionowe (*Ficario-Ulmetum*). Dla ww. obszaru sporządzono plan zadań ochronnych (zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu z dnia 16 października 2015 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Przyłęk nad Białą Głuchołaską PLH160016 - Dz. Urz. Woj. Op. poz. 2225 ze zmianami). W ww. akcie prawnym zidentyfikowano istniejące i potencjalne zagrożenia dla zachowania właściwego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych będących przedmiotem ochrony oraz zidentyfikowano cele działań ochronnych. Realizacja inwestycji nie jest związana z bezpośrednią ingerencją w ww. obszar chroniony. Tym samym jej realizacja nie wpłynie na zmniejszenie powierzchni siedlisk leśnych 9170, 91E0, 91F0. Budowa obwodnicy nie wpłynie na wskaźniki struktury i funkcji z uwagi na fakt, że nie wiąże się ze zmianą sposobu

gospodarowania drzewostanem w ostoi (struktura pionowa i przestrzenna, wiek drzewostanu, naturalne odnowienie, martwe drewno). Nie będzie też stanowić drogi przenikania inwazyjnych gatunków do obszaru. Inwestycja nie jest związana z ingerencją w ciek Biała Głuchotaska, tym samym pozostaje bez wpływu na rytm zalewu siedliska 91E0, czy stan ochrony występującego w cieku siedliska 3260. Prowadzenie prac 1,5 km od obszaru nie wpłynie również na zmianę warunków wilgotnościowych siedliska 91F0. Realizacja inwestycji nie wpłynie też na perspektywy ochrony przedmiotów ochrony. Planowana inwestycja nie będzie generowała wskazanych w planie zadań ochronnych zagrożeń, a także nie wpłynie na możliwość osiągnięcia celów działań ochronnych.

W bazie danych Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Opolu brak jest informacji o występowaniu w granicach planowanego przedsięwzięcia oraz w zasięgu jego oddziaływania roślin, zwierząt, grzybów podlegających ochronie prawnej, jak również siedlisk o znaczeniu dla Wspólnoty.

Jednocześnie z inwentaryzacji przyrodniczej wykonanej na potrzeby rozpoznania środowiska przyrodniczego planowanej obwodnicy wynika, że na obszarze realizacji inwestycji nie stwierdzono gatunków roślin chronionych i rzadkich. W buforze inwentaryzacji, poza terenem inwestycji zinwentaryzowano siedlisko przyrodnicze będące przedmiotem ingerowania Wspólnoty o kodzie 91E0. Jak wynika z przedłożonego wykazu działek, na których planowana jest wycinka drzew, siedlisko nie jest zagrożone w związku z realizacją prac.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją, na obszarze inwestycji stwierdzono stanowiska trzmiela ziemnego, objętych częściową ochroną gatunkową. Nie przewiduje się, aby realizacja inwestycji wpływała znacząco na populację ww. gatunku. Część z planowanych do wycinki drzew, z uwagi na stan zdrowotny, może stanowić potencjalne siedlisko dla pachnicy dębowej i kwietnicy okazałej, stąd wycinka drzew liściastych o obwodzie 90 cm odbywać się będzie pod nadzorem entomologicznym - *warunek określony w punkcie II.3 niniejszej decyzji*. Z płazów na obszarze inwestycji stwierdzono ropuchę szarą, ropuchę zieloną, żabę trawną i rzekotkę drzewną. Z gadów obserwowano jaszczurkę zwinkę i zaskrońca. W pasie technologicznym nie występują stałe zbiorniki wodne stanowiące miejsca rozrodu płazów. Inwestycja realizowana będzie w sąsiedztwie cieku Płuta oraz przecinać będzie rowy. W związku z realizacją inwestycji brak jest bezpośredniego zagrożenia dla miejsc rozrodu płazów w trakcie budowy, jednak konieczna jest minimalizacja śmiertelności osobników. Wpływ na herpetofaunę będzie związany z czasowym zajęciem terenu, pracami ziemnymi oraz przemieszczaniem się pojazdów. Śmiertelności osobników na etapie realizacji skutecznie minimalizować będą grodzenia terenu budowy i kontrole wykopów - *warunki określone w punktach II.7 i II.8 niniejszej decyzji*.

Ponadto na obszarze objętym inwentaryzacją stwierdzono 60 gatunków ptaków, w większości lęgowych z czego 4 gatunki z I załącznika Dyrektywy Ptasiej (bocian biały, dzięcioł zielonosiwy, dzięcioł czarny, dzięcioł średni, gąsiorek, ortolan) oraz 2 gatunki z Czerwonej Listy Ptaków Polski (przepiórka, ortolan). Siedlisko bociana i dzięciołów nie jest zagrożone w wyniku realizacji prac, dotyczy to również siedliska ortolana, którego rewir lęgowy znajduje się przy w sąsiedztwie lasu łęgowego 91E0. Inwestycja może potencjalnie kolidować z siedliskami przepiórki (lęgowa na całym obszarze), gąsiorka (siedliska w okolicy niewielkich kompleksów leśnych) oraz pospolitych ptaków związanych z krajobrazem rolniczym (np. skowronka). Zważywszy, na liczebność gąsiorka (liczny) i przepiórki (średnio liczna), a także częstość występowania odpowiednich siedlisk w otoczeniu inwestycji, stwierdzono, że realizacja inwestycji nie może istotnie oddziaływać na regionalną i krajową populację ww. gatunków. Ponadto wycinka krzewów prowadzona będzie po okresie lęgowym gąsiorka lub pod nadzorem ornitologa - *warunek określony w punkcie II.2 niniejszej decyzji*. W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się wycinkę drzew oraz krzewów, które kolidują z projektowanym układem drogowym (ok. 43 okazy w tym kilka wielopniowych głównie z gatunków lipa drobnolistna i dąb szypułkowy, 3 okazy drzew obumarłych, 601 m<sup>2</sup> zadrzewień porastających skarpę dawnego nasypu, 563 m<sup>2</sup> lasu oraz ok. 899 m<sup>2</sup> krzewów i podrostów drzew). Wycinka drzew w okresie lęgowym może prowadzić do utraty lęgów lub śmierci dorosłych ptaków, stąd usuwanie drzew i krzewów prowadzone będzie poza okresem lęgowym ptaków lub pod nadzorem ornitologicznym - *warunek określony w punkcie II.2 niniejszej decyzji*. Dodatkowo

w celu ograniczenia planowanej wycinki drzew wskazano, by zaplecza budowy, bazy magazynowania materiałów budowlanych, miejsca magazynowania mas ziemnych, miejsca postoju i tankowania pojazdów, place manewrowe, miejsca magazynowania odpadów lokalizować w obszarach, które nie wymagają wycinki drzew - *warunek określony w punkcie II.6 niniejszej decyzji*, a prace ingerujące w pokrycie glebowe winny być prowadzone z pominięciem okresu lęgowego ptaków krajobrazu rolniczego, w tym przepiórki lub pod nadzorem ornitologa - *warunek określony w punkcie II.1 niniejszej decyzji*.

Z ssaków chronionych notowano gatunki liczne w kraju (m.in. kret, ryjówka aksamitna), dla których zajecie ich siedlisk nie będzie miało znacząco negatywnego oddziaływało na ich populacje.

Inwestycja realizowana będzie poza zasięgiem korytarzy ekologicznych wyznaczonych w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego na podstawie Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju. Ponadto przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza zasięgiem korytarzy wyznaczonych przez Instytut Biologii Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży w 2011 r. we współpracy z Pracownią na rzecz Wszystkich Istot oraz projektem ponadlokalnych korytarzy ekologicznych prezentowanych na stronie Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska.

Planowana obwodnica zlokalizowana jest poza obszarami o wysokich i szczególnie wysokich walorach fizjonomicznych krajobrazu – wskazanych w opracowaniu pn.: *Waloryzacja krajobrazu naturalnego województwa opolskiego wraz z programem czynnej i biernej ochrony* (K. Badora i K. Badora 2006). Ponadto krajobraz pod względem walorów przyrodniczych, jak i fizjonomicznych nie należy do krajobrazów cennych i jak wynika z KIP, jest krajobrazem pospolitym dla terenów rolno-osadniczych południowej części regionu.

Z informacji zawartych w KIP wynika, że w rejonie inwestycji nie są zlokalizowane zabytki nieruchome i ruchome wpisane do rejestru zabytków oraz ujęte w wojewódzkiej ewidencji zabytków, nie występują zabytki bądź stanowiska archeologiczne ujęte w gminnej ewidencji zabytków, nie są zlokalizowane stanowiska archeologiczne wpisane do rejestru zabytków oraz, że obszar inwestycji nie jest zlokalizowany na obszarze układu ruralistycznego wpisanego do rejestru zabytków lub ujętego w wojewódzkiej ewidencji zabytków.

W wyniku analizy przedmiotowego wniosku, biorąc pod uwagę uwarunkowania określone w art. 63 ww. ustawy ooś, organ ustalił, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują:

- a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek;
- b) obszary wybrzeży i środowisko morskie;
- c) obszary górskie lub leśne;
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych;
- e) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne;
- f) obszary przylegające do jezior;
- g) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Z informacji zawartych w KIP wynika, że, obiektami które mogą powodować kumulowanie się oddziaływań z analizowanym przedsięwzięciem są: istniejące odcinki drogi wojewódzkiej nr 411, do której zostanie włączona obwodnica oraz projektowana obwodnica Nysy w ciągu dróg wojewódzkich nr 411 i 489. Kumulowanie oddziaływań może dotyczyć emisji hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego. Obiekty te zostały uwzględnione w zamieszczonych w KIP analizach oddziaływania akustycznego oraz rozprzestrzeniania zanieczyszczeń powietrza. Przedstawione wyniki obliczeń wykazały, że w żadnym z horyzontów czasowych nie będą przekroczone standardy jakości powietrza ani dopuszczalne poziomy hałasu na terenach chronionych akustycznie.

W ramach inwestycji nie przewiduje się wyburzenia obiektów kubaturowych, ani prowadzenia prac rozbiórkowych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko nie będących przedmiotem wniosku. Prace rozbiórkowe związane z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia będą obejmować:

- rozebranie konstrukcji i nawierzchni dróg,
- mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa,
- rozbiórka elementów dróg, urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- rozebranie nawierzchni istniejących zjazdów,
- rozbiórka przepustów pod zjazdami,
- demontaż kolidującej infrastruktury,
- rozbiórka elementów obramowań nawierzchni.

Planowana inwestycja nie kwalifikuje się do zakładów o zwiększonym ryzyku wystąpienia awarii, ani też do zakładu o dużym ryzyku wystąpienia awarii. Nie spełnia kryteriów zaliczenia zakładu do jednej z wymienionych kategorii określonych w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. 2016 poz. 138).

Realizacja jak i eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie będzie powodowała zagrożenia wystąpieniem poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej. Realizacja przedsięwzięcia zapewni zwiększenie bezpieczeństwa ładunków w transporcie i zmniejszenie prawdopodobieństwa wypadków drogowych, a tym samym zmniejszenie zagrożenia oddziaływania ładunków niebezpiecznych na środowisko.

Inwestycja przewidziana została poza: terenami zagrożonymi powodzią, terenami zasobnych w surowce i wody mineralne oraz terenami, na których występują geozagrożenia (m.in. podtopienia, osuwiska). Teren przedsięwzięcia, jak i samo przedsięwzięcie, charakteryzuje się wysoką odpornością na ewentualne wystąpienie klęsk żywiołowych. Wystąpienie gwałtownych zjawisk atmosferycznych na analizowanym terenie jest mało prawdopodobne, w związku z czym realizacja planowanej inwestycji nie jest zagrożona ww. czynnikami. Ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej w odniesieniu do przedmiotowego przedsięwzięcia jest znikome.

Na etapie realizacji przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na klimat. Podczas prac budowlanych, w wyniku spalania paliw w silnikach maszyn i pojazdów do powietrza emitowane będą gazy cieplarniane, jednak krótki okres trwania tych emisji ograniczający się do etapu budowy oraz niewielki ładunek emitowanych gazów nie będą miały wpływu na klimat. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie również pozostanie bez wpływu na klimat. Poprawa stanu technicznego drogi przyczyni się do płynności ruchu, a tym samym spowoduje ograniczenie emisji substancji do powietrza atmosferycznego.

W celu adaptacji inwestycji do zmian klimatu, na etapie realizacji przedsięwzięcia, przewiduje się:

- zastosowanie materiałów konstrukcyjnych odpornych na wysokie i niskie temperatury,
- zastosowanie nawierzchni odpornych na erozję wietrzną i wodną,
- profilowanie dróg w sposób umożliwiający szybkie ich odwodnienie podczas intensywnych lub długotrwałych opadów oraz burz.

Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko, na etapie realizacji inwestycji, będzie miało charakter krótkotrwały, przejściowy i odwracalny. W czasie eksploatacji przedsięwzięcia oddziaływanie związane będzie z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz emisją hałasu do środowiska. Projektowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie wpływać na zdrowie ludzi. Gęstość zaludnienia gminy Nysa, w której planowana jest realizacja inwestycji wynosi 262 osób na km<sup>2</sup>.

Biorąc pod uwagę przeprowadzoną w toku postępowania analizę i ocenę bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, w tym na zdrowie ludzi, możliwości oraz sposobów zapobiegania i ograniczania negatywnego oddziaływania na środowisko, dokonaną w szczególności na podstawie KIP jak również poprzez uzyskanie opinii RDOŚ w Opolu, PPIS w Nysie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Nysie organ właściwy do wydania decyzji uznał, że po zrealizowaniu przez inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach i niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne

z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska, tym samym orzekł o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

#### **Pouczenie:**

1. **Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za pośrednictwem Burmistrza Nysy w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.**
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127 a §1 i 2 ustawy Kpa).
3. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania (art. 130 §4 ustawy Kpa).
4. Na podstawie art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tj. Dz. U. z 2023 poz. 2111 ze zmianami) za wydanie niniejszej decyzji nie pobrano opłaty skarbowej.



**Z up. BURMISTRZA**

**Marek Rymarz**  
**Z-ca BURMISTRZA**

#### **Otrzymują:**

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole x 2
2. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 ustawy Kpa, w związku z art. 74 ust.3 ustawy ooś poprzez obwieszczenie zamieszczone na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Nysie i w miejscu realizacji inwestycji oraz na stronach internetowych Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Nysie - [www.bip.nysa.pl](http://www.bip.nysa.pl)

#### **Do wiadomości:**

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu, ul. Firmowa 1, 45-594 Opole - *na podstawie art. 74 ust. 4 ustawy ooś,*
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nysie, ul. Żeromskiego 7-9, 48-304 Nysa - *na podstawie art. 74 ust. 4 ustawy ooś,*
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Nysie, 48-300 Nysa, ul. Ogrodowa 4 - *na podstawie art. 74 ust. 4 ustawy ooś,*
4. Starosta Nyski, ul. Piastowska 33, 48 - 300 Nysa - *na podstawie art. 86a ustawy ooś,*
5. a/a





**BURMISTRZ NYSY**

**ul. Kolejowa 15**

**48-300 Nysa**

Załącznik Nr 1 do decyzji

Nr RW.OŚ.6220.43.19.2023

z dnia 13.03.2024 r.

**Charakterystyka przedsięwzięcia pn.: „Budowa obwodnicy miejscowości Podkamień w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411” planowanego do realizacji w obrębach ewidencyjnych Biała Nyska, Podkamień i Przełęk.**

*(zgodnie z wymogami art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj.: Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zmianami)*

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest budowa obwodnicy miejscowości Podkamień. Obwodnica ta będzie łączyć się z projektowaną obwodnicą miejscowości Nysa. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w obrębach ewidencyjnych: Biała Nyska, Podkamień i Przełęk, po zachodniej stronie miejscowości Podkamień. Tereny, po których przebiegać będzie trasa projektowanej obwodnicy, obecnie są w większości wykorzystywane rolniczo.

Długość projektowanej obwodnicy wynosi ok. 2,6 km. Obwodnica rozpocznie się od włączenia do istniejącej drogi wojewódzkiej nr 411 po południowej stronie miejscowości Podkamień (w miejscu projektowanego ronda). Od tego miejsca droga przebiegać będzie po zachodniej stronie DW 411 w kierunku północnym (po łuku), m.in. przez teren nieczynnej linii kolejowej nr 328 Nysa - Kałków Łąka (działka ew. nr 511 obręb Biała Nyska), rowy melioracyjne i drogę gruntową, w ciągu której zlokalizowane są pomniki przyrody. Koniec obwodnicy będzie dowiązywać do DW 411 po północnej stronie miejscowości Podkamień (w miejscu projektowanego ronda wykonanego w ramach projektu obwodnicy Nysy). W ramach inwestycji przebudowane zostaną również: odcinek drogi wojewódzkiej 411 o długości ok. 0,17 km (w miejscu wlotu obwodnicy) oraz odcinek drogi gruntowej (aleja pomnikowa) na odcinku około 90 metrów, a także odcinek linii wysokiego napięcia. Łącznie w ramach inwestycji powstanie ok. 2,86 km dróg. Obsługa nieruchomości przyległych do projektowanej obwodnicy zapewniona zostanie za pomocą jezdni dodatkowych. Jezdnie dodatkowe pełnić mogą również funkcję drogi dla rowerów. Przejezdność drogi gruntowej (alei pomnikowej) zostanie zapewniona poprzez zaprojektowany przejazd gospodarczy.

**Zakres rzeczowy przedsięwzięcia obejmuje:**

- zdjęcie warstwy humusu,
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,
- rozbiórkę istniejących konstrukcji i nawierzchni dróg i zjazdów,
- przebudowę kolidującego uzbrojenia,
- wymianę istniejącej konstrukcji nawierzchni dróg - dostosowanie do obciążenia 115 kN/oś i prognozowanego ruchu,
- budowę konstrukcji jezdni obwodnicy o szerokości około 7,0 m na odcinku ok. 2,6 km,
- przebudowę drogi wojewódzkiej nr 411 na odcinku o długości ok. 0,17 km,
- przebudowę drogi gruntowej na odcinku ok. 0,09 km,
- budowę przejazdu gospodarczego na drodze gruntowej,
- budowę jezdni dodatkowych,
- demontaż kolidującej infrastruktury,
- budowę drogi dla pieszych i rowerów lub/i/oraz pieszych,
- budowę skrzyżowania typu rondo,
- budowę przepustów,
- budowę zjazdów,
- budowę poboczy,
- budowę placów do zawracania,

- budowę systemu odwodnienia,
- budowę/przebudowę rowów przydrożnych,
- budowę urządzeń ochrony środowiska,
- budowę elementów bezpieczeństwa ruchu,
- wykonanie kanału technologicznego.

Parametry techniczne planowanego przedsięwzięcia:

- klasa drogi „G” główna,
- obciążenie 115 kN/oś,
- jezdnia szerokości ok. 7,0 m,
- szerokość drogi dla pieszych i rowerów ok. 3,0 m,
- szerokość pobocza ok. 1,25 m.

W ramach przedsięwzięcia planuje się przebudowę istniejącej linii wysokiego napięcia obejmującą zmianę lokalizacji jej konstrukcji wsporczych, tak aby nie zachodziła kolizja z projektowaną drogą, a przewody zachowały wymaganą skrajnię nad jezdnią w każdych warunkach atmosferycznych. Planuje się rozbiórkę istniejących słupów elektroenergetycznych, wykonanie nowych słupów wraz z fundamentami oraz zamontowanie nowych przewodów fazowych, przewodów odgromowych i izolatorów wraz z osprzętem.

**Z up. BURMISTRZA**

**Marek Rymarz**  
**Z-ca BURMISTRZA**