
PROJEKT

ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Pt:

*„Rozbudowa drogi leśnej nr 593/220 na terenie
Leśnictwa Budki, Majdów i Skarżysko Książęce”*

Inwestor:

*Nadleśnictwo Skarżysko
Ul. Wiejska 1
26-110 Skarżysko-Kamienna*

Adres: *5/300, 6/301 obręb Majdów, gmina Szydłowiec*
działki: *164/302, 182/302, 183/300, 184/300, 185/300, 186/300, 187/300, obręb Wola
Korzeniowa, gmina Szydłowiec
1/301, 2/300, 3/300, 4/300 obręb Skarżysko Książęce, gmina Skarżysko-
Kamienna.*
Obręb: *0008 Majdów, 0017 Wola Korzeniowa, 0014 Skarżysko Książęce*
Jednostka *143005_5 Szydłowiec obszar wiejski*
ewidencyjna *261001_1 Skarżysko-Kamienna*

Branża **DROGOWA**

Kategoria obiektu **Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe**
budowlanego

Spis zawartości:

1. Strona tytułowa.
2. Opis do projektu zagospodarowania terenu
3. Projekt zagospodarowania terenu – część graficzna

Autorzy opracowania: specjalność drogowa		
Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant :		
<i>mgr inż.</i> <i>Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	
Sprawdzający:		
<i>mgr inż.</i> <i>Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	

Rataje, marzec 2017r

–

– PODSTAWA OPRACOWANIA :

– USTALENIA z Inwestorem,

– MAPA do celów projektowych w skali 1:1000

– Decyzja nr 33.2016 o ustaleniu warunków zabudowy wydana przez Burmistrza Szydłowca

– Wyniki pomiarów geodezyjnych i sytuacyjnych wykonane przez geodetę uprawnionego

– Inwentaryzacja geodezyjna urządzeń w terenie

– Katalog powtarzalnych Elementów Drogowych cz. I, II, III Warszawa 1979r i 1982r

– „Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych” wydany przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych i Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 1997r

Wizja w terenie

PODSTAWA PRAWNA:

– USTAWA z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane.

(tekst jednolity z 9 lutego 2016r Dz. U. 2016 poz. 290 z późniejszymi zmianami)

– Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

– Wytyczne Projektowania Obiektów i Urządzeń Budownictwa Specjalnego w Zakresie Komunikacji – Światła Mostów i Przepustów WP-D 12

– „Wytyczne Projektowania Ulic” wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych, Warszawa 1992r

– Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych

– Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 Nr 0 poz. 462)

OPIS

do Projektu Zagospodarowania Terenu

1. Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest rozbudowa drogi leśnej nr 593/220 w Leśnictwie Budki i Majdów o długości 3,483 km.

Projekt swoim zakresem obejmuje:

- budowę oraz przebudowę poszerzeń drogi (mijanek) do 6,5m umożliwiającym wymijanie się pojazdów jadących w przeciwnych kierunkach
- budowę lub przebudowę 14 zjazdów na drogi oddziałowe i drogi leśne wewnętrzne o długości 30m od krawędzi drogi, bądź od końca składnicy lub mijanki (jeżeli składnica przylega do zjazdu długiego) szerokości 3,5m o nawierzchni ulepszonej z kruszywa łamanego i krawędziach wyokrąglonych na przecięciu z krawędzią projektowanej drogi łukiem kołowym o promieniu 11m, szerokość poboczy na zjazdach 0,75 m z kruszywa niesortowanego
- budowę 2 zjazdów na drogi leśne o długości 12m, szerokości 3,5m o nawierzchni z kruszywa łamanego i krawędziach zaokrąglonych na przecięciu się z krawędzią drogi łukiem kołowym o promieniu 11m
- budowę zjazdu do zbiornika p.poż. długości 101,6 m szerokości 3,5m z kruszywa z obustronnymi poboczami 0,75m zakończonego placem manewrowym o wymiarach 20 x 20m
- budowę 3 składnic przyrzębowych: jedna składnica o wymiarach 40x21,5m oraz dwóch o wymiarach 50x12m zakończonych skosem 1:1
- budowę oraz przebudowę rowów przydrożnych obustronnych wzdłuż projektowanych zjazdów, składnic i mijanek
- budowę 14 przepustów rurowych Ø500mm z rur PEHD długości 8 do 10m na fundamencie z kruszywa łamanego pod zjazdami na drogi oddziałowe wraz z zabezpieczeniem skarp i dna rowu w obrębie przepustu przez obrukowanie kamieniem na zaprawie cementowo-piaskowej.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu:

Droga leśna usytuowana jest na terenie dwóch województw - świętokrzyskiego oraz mazowieckiego. Przebiega przez 3 obręby ewidencyjne: Majdów, Wola Korzeniowa, Skarżysko Książęce oraz przez dwa leśnictwa: Budki i Majdów. Na początku łączy się z drogą powiatową nr4018 W (na działkach 910 i 1143 na granicy obrębu Wola Korzeniowa i Majdów) i kończy się zjazdem z drogi dojazdowej drogi szybkiego ruchu S7.

Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 4,0 do 3,3 m z poboczami obustronnymi, okopana obustronnie rowami.

Przez teren inwestycji na działkach nr 164/302 przebiega napowietrzna linia elektroenergetyczna wysokiego napięcia i sieć gazowa.

Ruch drogowy na drodze jest związany z obsługą przyległych terenów leśnych, ruchem turystycznym oraz ruchem technologicznym przy wycince drzew.

Na terenie projektowanej inwestycji znajdują się drzewa, które zostały przeznaczone do wycinki ze względu na kolizję z projektowanymi mijkami, składnicami i zjazdami.

Obecny stan drogi nie spełnia kryteriów dotyczących dróg leśnych i dróg leśnych przeciwpożarowych.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu:

Zakres inwestycji obejmuje rozbudowę drogi leśnej nr 593/220 o nawierzchni bitumicznej poprzez:

- budowę dodatkowych mijanek:
 - mijanka nr 2 w km 0+548,0
 - mijanka nr 4 w km 0+984,2
 - mijanka nr 5 w km 1+235,3
 - mijanka nr 7 w km 1+742,6
 - mijanka nr 9 w km 2+043,6
 - mijanka nr 12 w km 2+683,9
 - mijanka nr 13 w km 2+863,7
 - mijanka nr 15 w km 3+206,1
 - mijanka nr 16 w km 3+400,6
- przebudowę istniejących mijanek:
 - mijanka nr 1 w km 0+328,3
 - mijanka nr 3 w km 0+690,7
 - mijanka nr 6 w km 1+519,2
 - mijanka nr 8 w km 1+923,6
 - mijanka nr 10 w km 2+277,8
 - mijanka nr 11 w km 2+574,3
 - mijanka nr 14 w km 3+053,3
- budowę składnic drewna w ilości 3 szt.:
 - składnica nr 1 wykonana po lewej stronie drogi o wymiarach 50x12 m ze skosem 1:1, zlokalizowana na działce ewidencyjnej: 186/300. Rozpoczyna się na początku projektowanego zjazdu nr 2 i przylega dłuższą krawędzią do istniejącej drogi. Pochylenie poprzeczne równe -3% w kierunku krawędzi zewnętrznej. W obrębie składnicy zaprojektowano usytuowanie mijanki dla samochodów o pochyleniu poprzecznym -3% w kierunku zewnętrznym
 - składnica nr 2 wykonano po lewej stronie drogi o wymiarach 50x12 m ze skosem 1:1, zlokalizowana na działce ewidencyjnej: 184/300. Rozpoczyna się na początku projektowanego zjazdu nr 6 i przylega dłuższą krawędzią do istniejącej drogi. Pochylenie poprzeczne równe -5% w kierunku krawędzi zewnętrznej. W obrębie składnicy zaprojektowano usytuowanie mijanki dla samochodów o pochyleniu poprzecznym -3% w kierunku zewnętrznym
 - składnica nr 3 wykonano po lewej stronie drogi o wymiarach 40x21,5 m ze skosem 1:1, zlokalizowana na działce ewidencyjnej: 164/302. Projektowana droga przylega dłuższym bokiem do istniejącej drogi, a kończy się projektowanym zjazdem nr 17. Pochylenie poprzeczne równe -3% w kierunku krawędzi zewnętrznej. W obrębie składnicy zaprojektowano usytuowanie mijanki dla samochodów o pochyleniu poprzecznym -3% w kierunku zewnętrznym
- budowę zjazdów na drogi oddziałowe:
 - zjazd nr 1 długości 30,0m w km 0+066,15
 - zjazd nr 2 długości 42,0m w km 0+523,41
 - zjazd nr 3 długości 30,0m w km 0+523,41
 - zjazd nr 6 długości 40,0m w km 1+494,39
 - zjazd nr 7 długości 30,0m w km 1+511,85
 - zjazd nr 11 długości 38,81m w km 2+009,36
 - zjazd nr 12 długości 38,70m w km 2+008,52
- rozbudowę zjazdów na drogi oddziałowe:
 - zjazd nr 4 długości 33,0m w km 1+007,17

- zjazd nr 5 długości 30,0m w km 1+006,67
- budowę zjazdów na drogi leśne:
 - zjazd nr 8 długości 12,0m w km 1+745,19
 - zjazd nr 10 długości 12,98m w km 1+923,60
 - zjazd nr 13 długości 38,80m w km 2+414,57
 - zjazd nr 14 długości 36,65m w km 2+412,35
 - zjazd nr 15 długości 34,5m w km 2+718,37
 - zjazd nr 16 długości 33,0m w km 2+886,05
 - zjazd nr 17 długości 37,0m przy składnicy nr 3
- budowę zjazdu nr 9 do zbiornika p.poż. długości 101,16 w km 1+766,36 wraz z placem manewrowym o wymiarach 20,0x20,0m

Projektuje się elementy drogi o nawierzchni z kruszywa łamanego, budowę poboczy utwardzonych kruszywem niesortowanym o szerokości 75cm, obustronnych rowów trapezowych o szerokości dna równym 40cm i skarpach nachylonych do terenu w stosunku 1:1,5.

Projektowane zjazdy o szerokości 3,5m, których krawędzie na przecięciu z krawędzią drogi wyłukowane są łukiem kołowym o promieniu $R=11m$ na teren istniejących dróg leśnych bądź na linie oddziałowe o nawierzchni ulepszonej z kruszywa łamanego.

Projektuje się budowę 14 przepustów rurowych wykonanych z rur PEHD $\varnothing 500$ długości od 8,0 do 10,0 m w ciągu rowów przydrożnych.

Zaprojektowano mijanki o długości 23m i szerokości 3,0m, zmiana szerokości następuje w stosunku 1:7 oraz przy wyłukowaniu załamania krawędzi promieniem $R=50m$. Mijanki zaprojektowano w odstępach nieprzekraczających 300m oraz zapewniających wzajemną widoczność pojazdów na sąsiednich mijankach. Zaprojektowano je jako samodzielne poszerzenia bądź w połączeniu ze zjazdami na drogi oddziałowe, lub na tereny leśne.

INSTALACJE OBCE

Przez teren inwestycji na działkach nr 164/302 przebiega napowietrzna linia elektroenergetyczna wysokiego napięcia i sieć gazowa.

W obrębie tych instalacji nie planowane jest wykonywanie żadnych prac, ale w ich pobliżu należy zachować szczególną ostrożność.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

- powierzchnia nawierzchni zjazdów, mijanek wraz z placem manewrowym– 5 255,45 m²
- powierzchnia składnic przyrzębowych – 2 111,26 m²
- RAZEM powierzchnia utwardzona zjazdów, mijanek i składnic 7 366,71 m²
- powierzchnia utwardzonego pobocza – 1 786,91 m²
- powierzchnia rowów, skarp wykopów i nasypów –4 287,13 m²
- Całkowita powierzchnia inwestycji 13655,18 m²

5. Dane dotyczące ochrony środowiska przyrodniczego i krajobrazu kulturowego.

- Przedmiotowa inwestycja nie została zaliczona do przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.
- Na terenie inwestycji brak jest obiektów objętych indywidualną ochroną przyrody oraz ochroną konserwatorską
- Teren inwestycji znajduje się częściowo na obszarze NATURA 2000
 - [PLH260011](#) obszary siedliskowe - Lasy Skarżyskie
- Teren inwestycji znajduje się w następujących formach ochrony przyrody:

- Obszar chronionego krajobrazu - Lasy Przysusko-Szydłowieckie

W związku z realizacją inwestycji :

- nie będą umyślnie zabijane dziko występujące zwierzęta, niszczone ich nory, legowiska oraz inne schronienia i miejsca rozrodu, tarliska złożonej ikry
- nie będą likwidowane i niszczone zadrzewienia śródpolne, przydrożne i nadwodne
- nie będą dokonywane zmiany stosunków wodnych
- nie będą likwidowane naturalne zbiorniki wodne, starorzecza i obszary wodno-błotne
- nie będzie wylewania gnojowicy

Przy uwzględnieniu niniejszych zaleceń rozbudowa drogi leśnej 593/220 nie będzie miała znaczącego negatywnego wpływu na występowanie gatunków oraz form chronionych w lasach Leśnictwa Budki i Majdów.

Przy zachowaniu powszechnie obowiązujących norm oraz wyżej wymienionych nakazów planowana inwestycja nie będzie miała znacząco negatywnego wpływu na środowisko.

6. Dane dotyczące granic i sposobu zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenów górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemi

Działki nie znajdują się na terenie obszaru górniczego, nie są zagrożone niebezpieczeństwem powodzi oraz niebezpieczeństwem osuwania się mas ziemi.

7. Dane dotyczące zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia

Teren inwestycji nie jest położony w obrębie strefy ochronnej ujęcia wody podziemnej.

Inwestycja nie jest położona w obszarze ograniczeń zabudowy w odniesieniu do obiektów lotnictwa cywilnego

Teren nie podlega ochronie prawnej w aspekcie ochrony zdrowia.

W związku z projektowaną inwestycją nie przewiduje się dodatkowych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników zaprojektowanej drogi.

8. Charakterystyka ekologiczna.

- *Emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych*

Oddziaływanie przedsięwzięcia ograniczone zostanie wyłącznie do etapu realizacji budowy. Niekorzystny wpływ realizacji przedsięwzięcia należy ograniczyć do minimum stosując się do poniższych zaleceń:

- ✓ wszelkie odpady należy gromadzić w szczelnych pojemnikach, a następnie wywozić na wysypisko śmieci
- ✓ wszelki sprzęt budowlany używany do prac powinien być sprawny technicznie i spełniać obowiązujące w tym zakresie normy
- ✓ wszelkie substancje znajdujące się na zapleczu budowy takie jak farby, smary, oleje itp. należy przechowywać w szczelnych, zamkniętych pojemnikach
- ✓ miejsca prowadzonych prac należy zabezpieczyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków olejów lub innych substancji stosowanych w urządzeniach mechanicznych lub pojazdach

W trakcie eksploatacji drogi emisja zanieczyszczeń (z uwagi na charakter drogi) nie jest groźna dla otaczającego środowiska .

Poprawa jej stanu technicznego przyczyni się do usprawnienia ruchu pojazdów na terenie lasu

Na tej podstawie można wnioskować iż

Emisja nie ulegnie znaczącej zmianie na skutek projektowanych zmian.

- *Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, zakłóceń elektromagnetycznych*

Emisja hałasu związana z realizacją inwestycji jest krótkotrwała, ogranicza się jedynie do okresu wykonywania prac budowlanych.

W trakcie eksploatacji drogi stopień zagrożeń nie wzrośnie, a przez poprawę stanu nawierzchni drogi można spodziewać się jego zmniejszenia.

Dla danej inwestycji przewiduje się wyłącznie lokalny charakter ruchu pojazdów – ruch pojazdów związany z eksploatacją lasu. Droga zamknięta dla ruchu ogólnego.

Zakładany ruch na drodze **KR 1**.

Na podstawie przeprowadzonej analizy można stwierdzić iż:

Emisja nie ulegnie zmianie na skutek projektowanych zmian.

- *Wpływ na istniejący drzewostan, powierzchnię zieleni, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne*

Inwestycja zlokalizowana jest w obrębie istniejącej drogi. Rozbudowa drogi spowoduje konieczność wycinki drzew z powierzchni około 1,365 ha. Przeprowadzona obserwacja przyrodnicza pozwoliła ustalić iż w rejonie inwestycji nie występują żadne siedliska chronione podlegające ochronie prawnej. Wycinka drzew prowadzona będzie w ramach działalności gospodarczej lasów.

Rozbudowa drogi nie powoduje konieczności wycinki żadnych drzew cennych i rzadkich.

Inwestycja prowadzona jest powyżej zwierciadła wód podziemnych, stąd też nie powoduje zakłócenia ich występowania.

Stąd też:

lokalizacja inwestycji nie ma znaczącego wpływu na stan drzewostanu, terenów zielonych i wód powierzchniowych i podziemnych.

9. Rodzaj i zasięg uciążliwości i obszar ograniczonego użytkowania

Uciążliwości dla działek sąsiednich w związku z projektowaną drogą nie wystąpią.

Inwestycja usytuowana jest w całości na terenie leśnym i działki do której inwestor posiada prawo do dysponowania zgodnie ze stosownymi zapisami Prawa budowlanego. Po zakończeniu inwestycji zgodnie z zapisem art. 3 ustawy o lasach grunt pod drogą pozostanie w dalszym ciągu działką leśną.

W związku z powyższym, obszar ograniczonego użytkowania terenu mieści się w ramach działek będącej w dyspozycji inwestora.

10. Założenia do planu BIOZ

Założenia do planu BIOZ zostały opracowane w projekcie architektoniczno-budowlanym.

mgr inż. Justyna Rybak