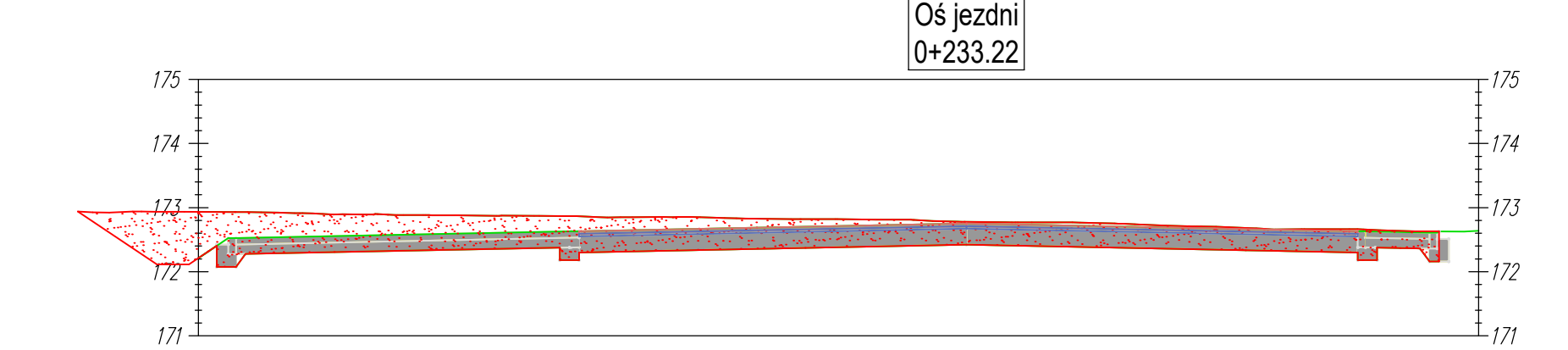
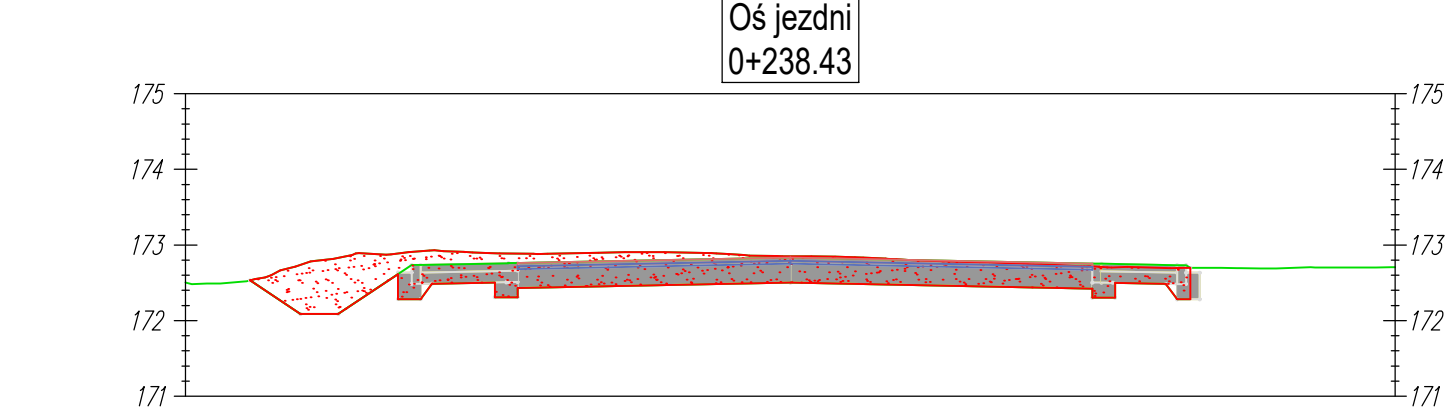


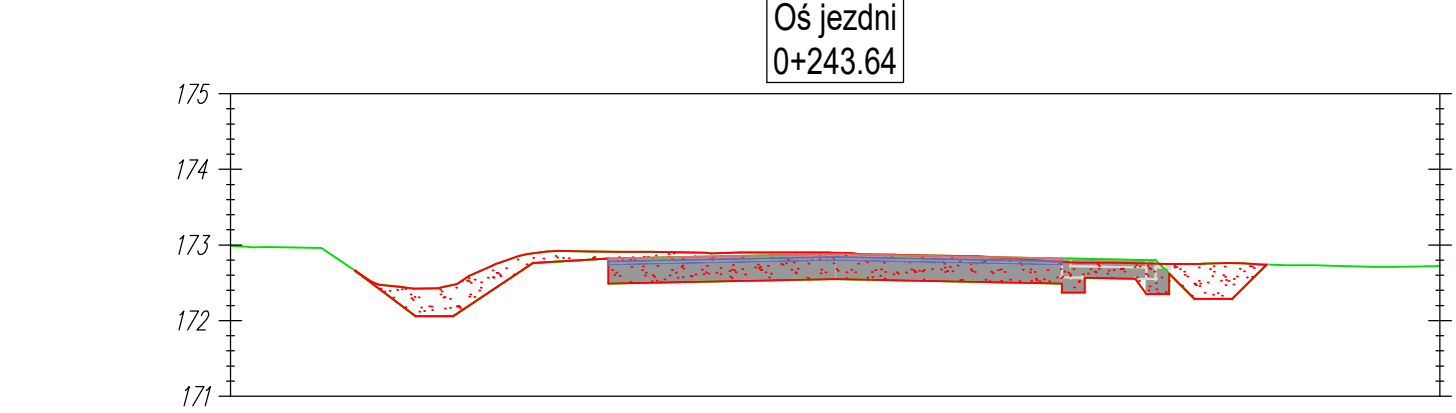
| | |
|-------------------|--|
| Odsunięcia od osi | |
| Rzędne drogi | |
| Rzędne terenu | |
| Różnica rzędnych | |



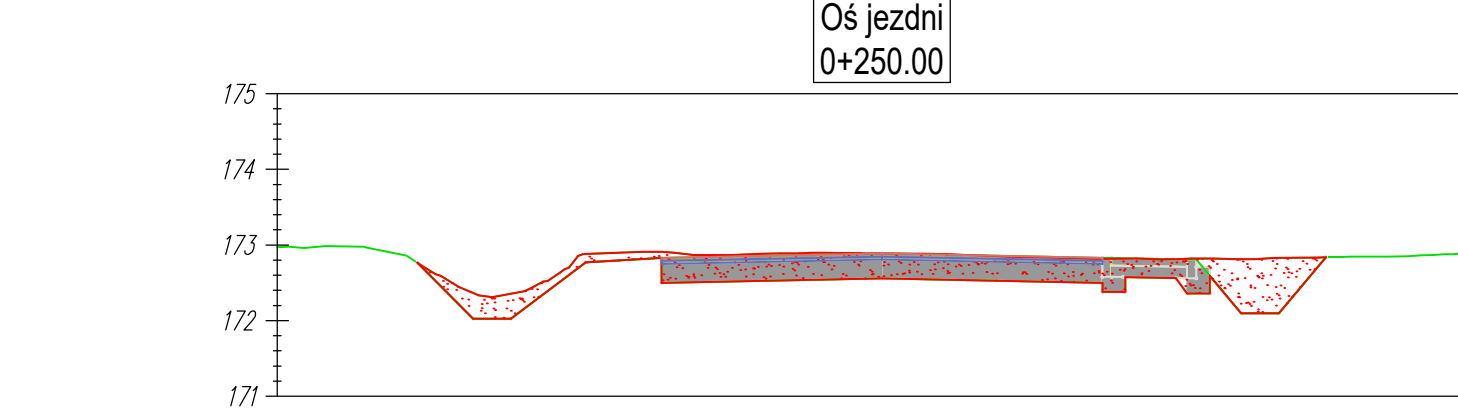
| | |
|-------------------|--|
| Odsunięcia od osi | |
| Rzędne drogi | |
| Rzędne terenu | |
| Różnica rzędnych | |



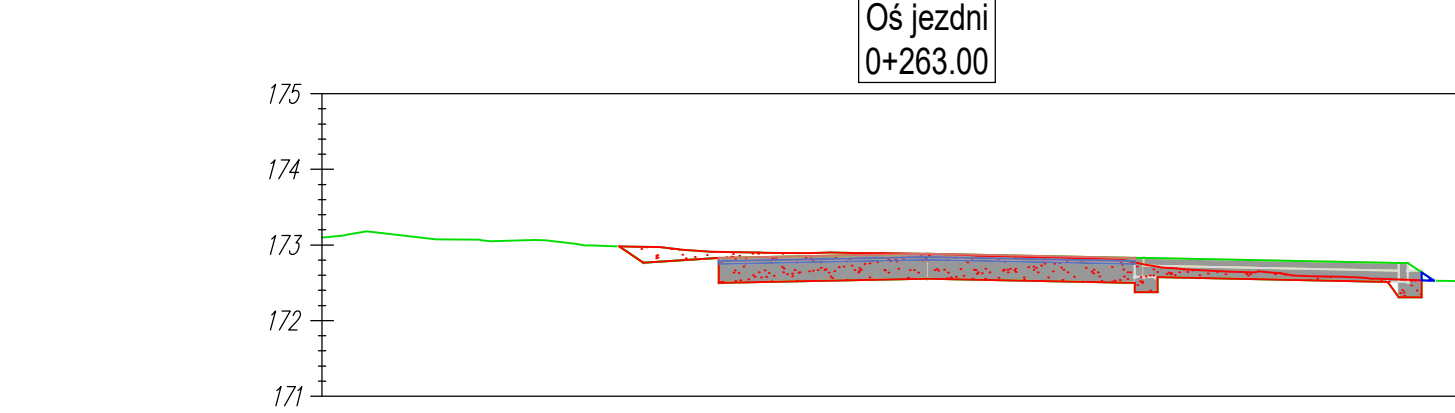
| | |
|-------------------|--|
| Odsunięcia od osi | |
| Rzędne drogi | |
| Rzędne terenu | |
| Różnica rzędnych | |



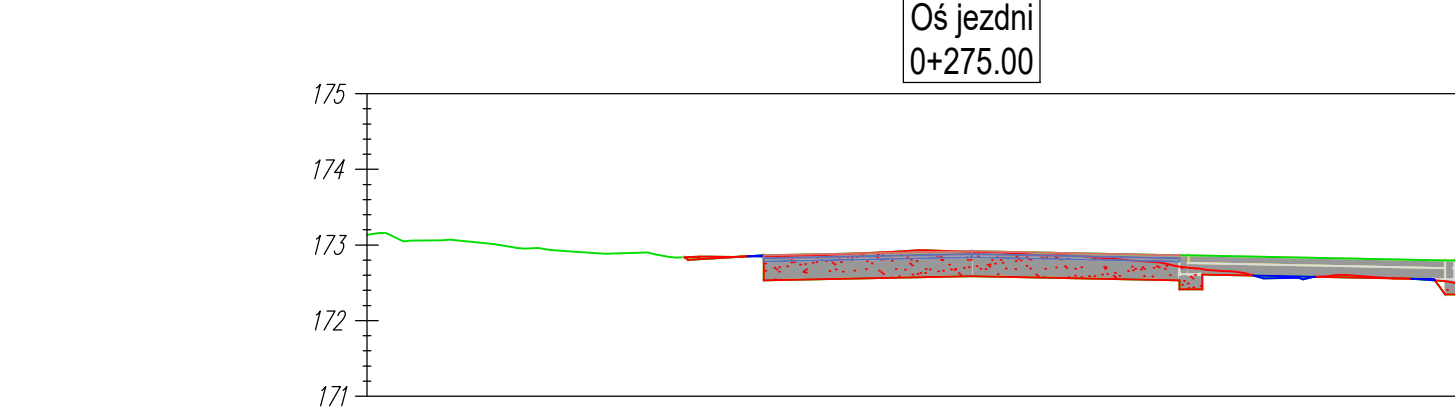
| | |
|-------------------|--|
| Odsunięcia od osi | |
| Rzędne drogi | |
| Rzędne terenu | |
| Różnica rzędnych | |



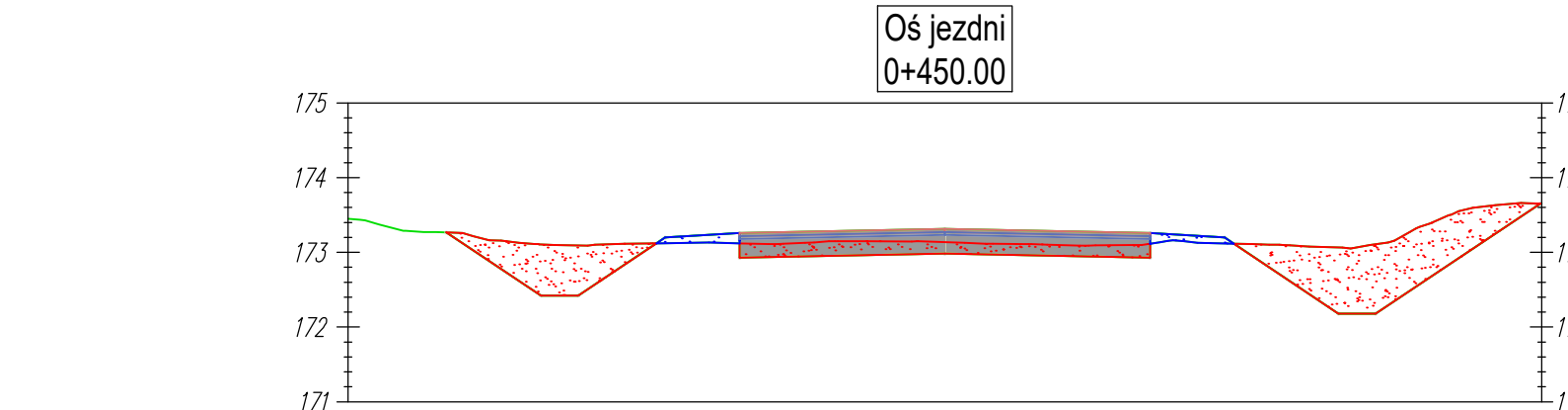
| | |
|-------------------|--|
| Odsunięcia od osi | |
| Rzędne drogi | |
| Rzędne terenu | |
| Różnica rzędnych | |



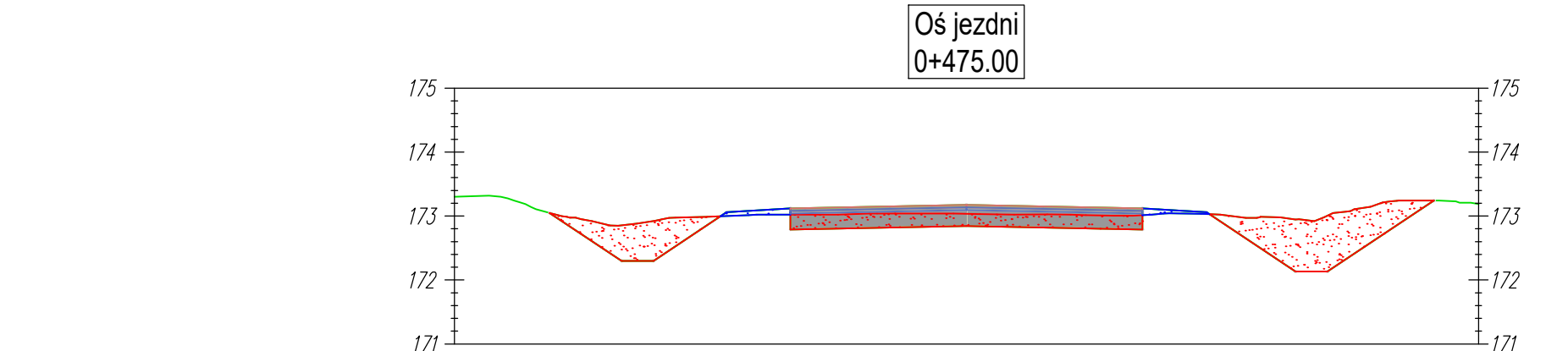
| | |
|-------------------|--|
| Odsunięcia od osi | |
| Rzędne drogi | |
| Rzędne terenu | |
| Różnica rzędnych | |



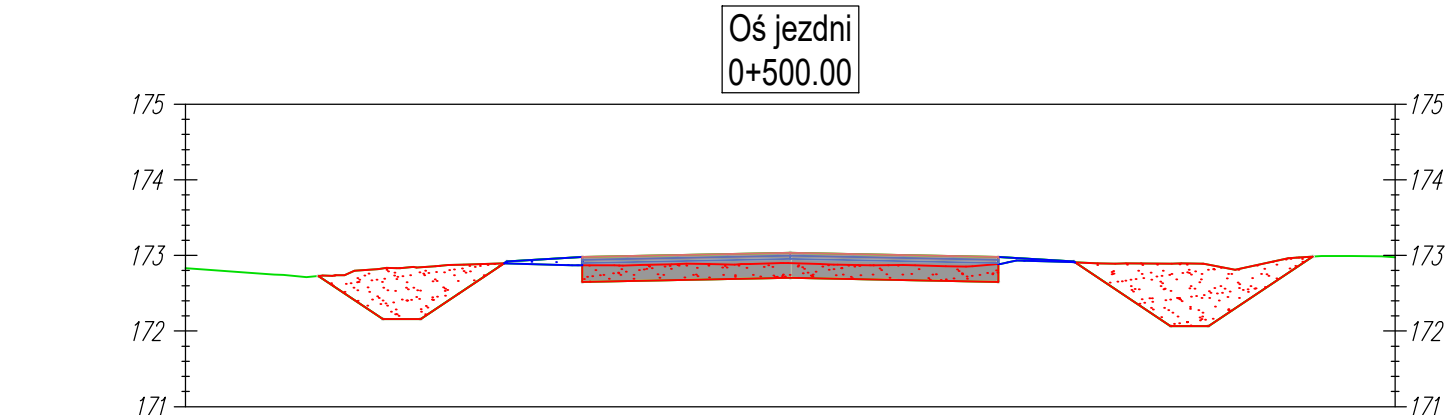
| | |
|-------------------|--|
| Odsunięcia od osi | |
| Rzędne drogi | |
| Rzędne terenu | |
| Różnica rzędnych | |



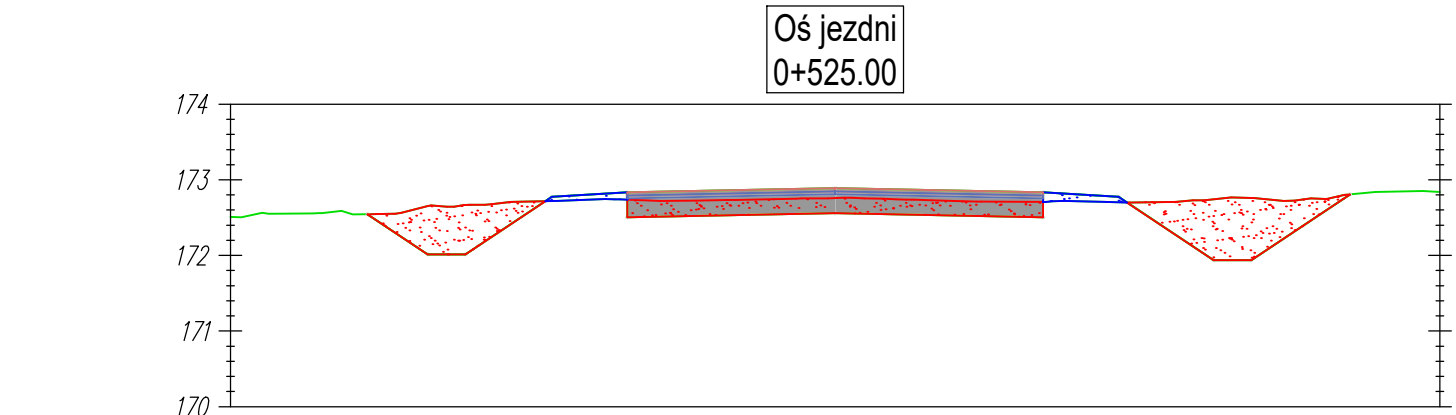
| | |
|-------------------|--|
| Odsunięcia od osi | |
| Rzędne drogi | |
| Rzędne terenu | |
| Różnica rzędnych | |



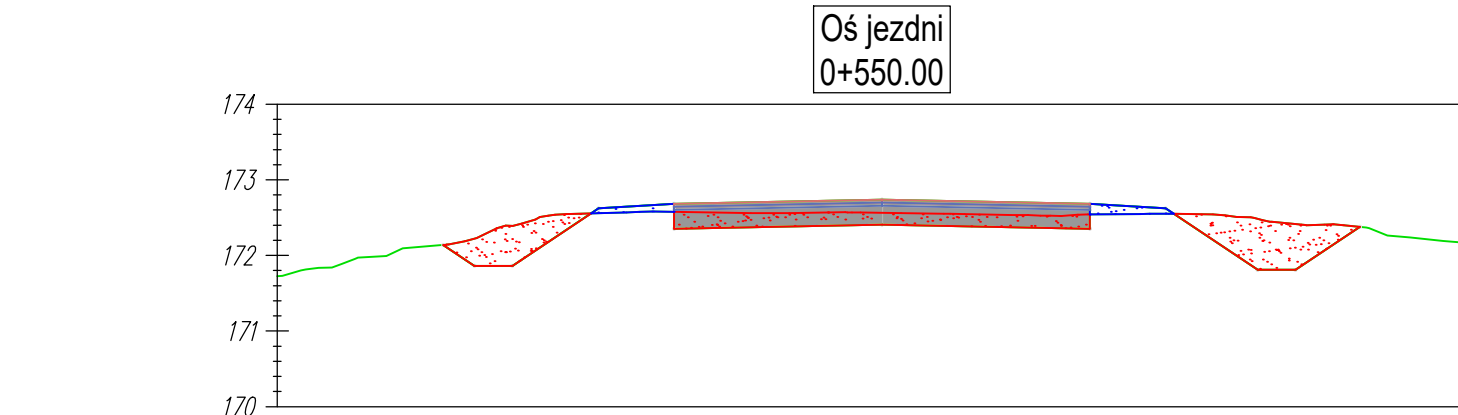
| | |
|-------------------|--|
| Odsunięcia od osi | |
| Rzędne drogi | |
| Rzędne terenu | |
| Różnica rzędnych | |



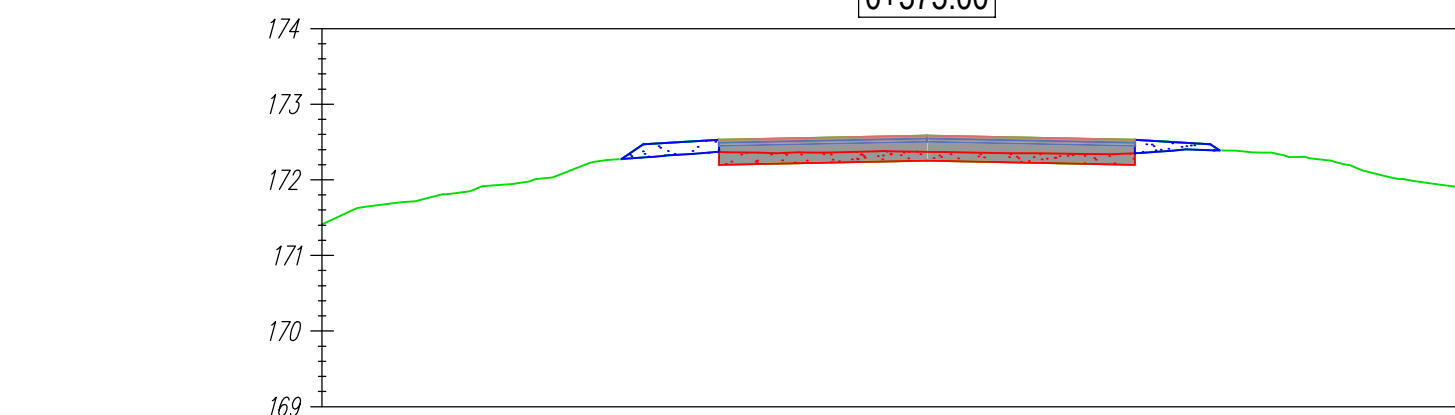
| | |
|-------------------|--|
| Odsunięcia od osi | |
| Rzędne drogi | |
| Rzędne terenu | |
| Różnica rzędnych | |



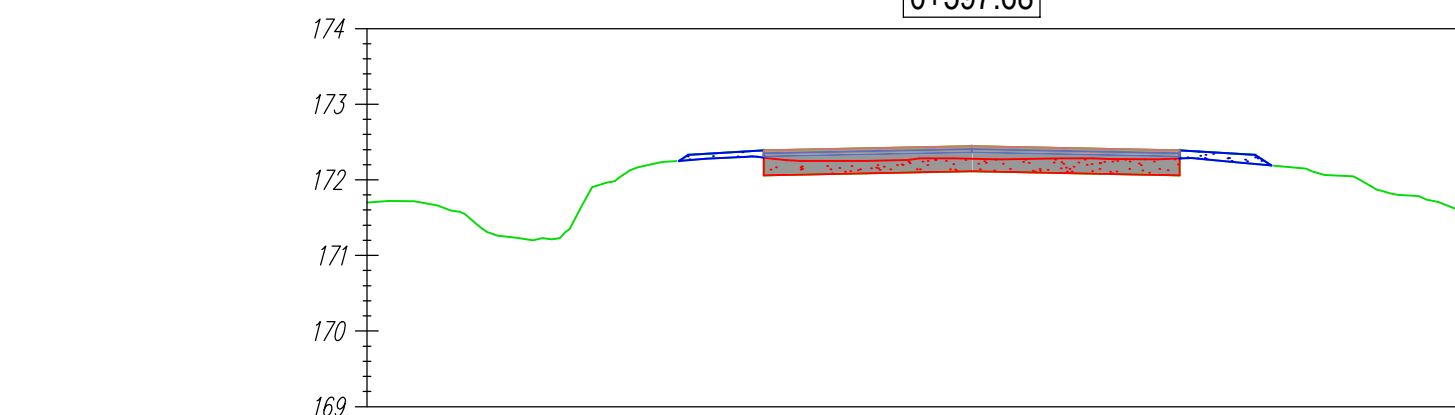
| | |
|-------------------|--|
| Odsunięcia od osi | |
| Rzędne drogi | |
| Rzędne terenu | |
| Różnica rzędnych | |



| | |
|-------------------|--|
| Odsunięcia od osi | |
| Rzędne drogi | |
| Rzędne terenu | |
| Różnica rzędnych | |



| | |
|-------------------|--|
| Odsunięcia od osi | |
| Rzędne drogi | |
| Rzędne terenu | |
| Różnica rzędnych | |



| | |
|-------------------|--|
| Odsunięcia od osi | |
| Rzędne drogi | |
| Rzędne terenu | |
| Różnica rzędnych | |

LEGENDA:

| | |
|--------------------------------------|--|
| Profil terenu istniejącego | |
| Proj. profil jezdni, poboczy i rowów | |
| Wykop | |
| Nasyt | |

| | |
|-------------------------------------|--|
| NAZWA RYSUNKU | PRZEBUDOWA DROGI POWATOWEJ NR 1268B |
| PRZEBUDOWA DROGI POWATOWEJ NR 1268B | BABKI-SZCZESZYNOWICE-KNYSZYNOWICE W RAMACH |
| INWESTOR | POWIAT SOKOLSKI, ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8, |
| STADIUM | 16-100, Sokółka |
| PROJEKTANT | mgr inż. Michał Recko |
| ZESPÓŁ PROJEKTOWY | nr upraw. POL/0136/PWB0/21 |
| ASISTENT PROJEKTANTA | inż. Konrad Lewkowski |
| DATA OPRACOWANIA | 18.12.2024 r. |