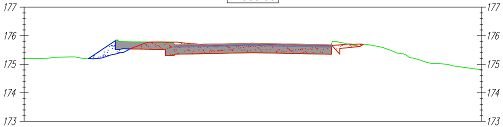
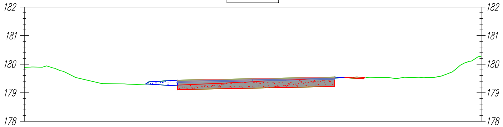
Oś jezdni
1+900.00

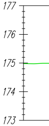

177
176
175
174
173
177
176
175
174
173

Odsunięcia od osi	-5.75	-4.78	-4.75	-4.74	-4.73	-4.72	-4.71	-4.71	-4.70	-4.70	-4.70	-2.90	-2.78	-2.75	0.00	2.75	2.78	2.90	3.75	3.87
Rzędne drogi	175.20	175.85	175.85	175.85	175.84	175.84	175.83	175.82	175.82	175.81	175.80	175.76	175.76	175.68	175.74	175.68	175.80	175.80	175.62	175.70
Rzędne terenu	175.20	175.37	175.38	175.38	175.38	175.38	175.39	175.39	175.39	175.39	175.39	175.77	175.77	175.77	175.69	175.66	175.67	175.67	175.70	175.70
Różnica rzędnych					0.00		[illegible]					-0.01	[illegible]		0.05		[illegible]	[illegible]	-0.08	0.00

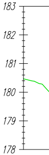
Oś jezdni
2+079.24


182
181
180
179
178
182
181
180
179
178

Odsunięcia od osi	-3.75	-3.64	-2.64	0.00	2.86	3.86	3.93
Rzędne drogi	179.30	179.38	179.44	179.49	179.55	179.49	179.53
Rzędne terenu	179.30	179.30	179.26	179.39	179.51	179.54	179.53
Różnica rzędnych	0.00	0.08	0.17	0.11	0.04	-0.05	0.00

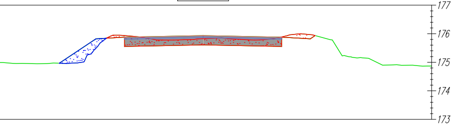

177
176
175
174
173

Odsunięcia od osi
Rzędne drogi
Rzędne terenu
Różnica rzędnych


183
182
181
180
179
178

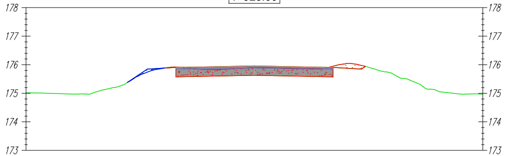
Odsunięcia od osi
Rzędne drogi
Rzędne terenu
Różnica rzędnych

Oś jezdni
1+923.15


177
176
175
174
173

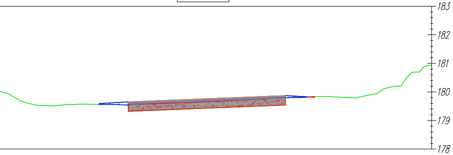
Odsunięcia od osi	-5.03	-3.75	-2.75	0.00	2.75	3.75	3.92
Rzędne drogi	174.97	175.82	175.88	175.94	175.88	175.82	175.94
Rzędne terenu	174.97	175.49	175.93	175.82	175.88	175.97	175.94
Różnica rzędnych	0.00	0.33	-0.05	0.11	0.00	-0.15	0.00

Oś jezdni
1+925.00


178
177
176
175
174
173
178
177
176
175
174
173

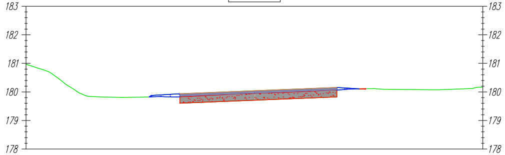
Odsunięcia od osi	-4.45	-3.75	-2.75	0.00	2.75	3.75	3.89
Rzędne drogi	175.38	175.85	175.91	175.96	175.91	175.85	175.94
Rzędne terenu	175.38	175.74	175.92	175.89	175.95	175.97	175.94
Różnica rzędnych	0.00	0.11	-0.01	0.07	-0.04	-0.13	0.00

Oś jezdni
2+089.24


183
182
181
180
179
178

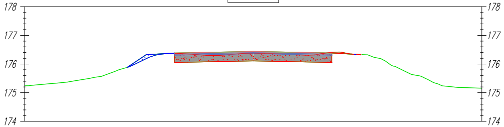
Odsunięcia od osi	-3.65	-3.61	-2.61	0.00	2.89	3.89	3.92
Rzędne drogi	179.56	179.59	179.65	179.76	179.87	179.81	179.83
Rzędne terenu	179.56	179.56	179.55	179.65	179.79	179.83	179.83
Różnica rzędnych	0.00	0.03	0.11	0.10	0.08	-0.02	0.00

Oś jezdni
2+100.00


183
182
181
180
179
178
183
182
181
180
179
178

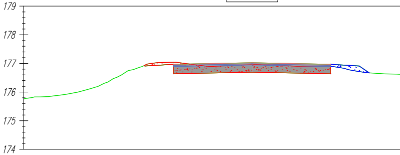
Odsunięcia od osi	-3.69	-3.61	-2.61	0.00	2.89	3.89	3.91
Rzędne drogi	179.83	179.88	179.94	180.04	180.16	180.10	180.11
Rzędne terenu	179.83	179.83	179.83	179.95	180.07	180.11	180.11
Różnica rzędnych	0.00	0.05	0.10	0.09	0.09	-0.01	0.00

Oś jezdni
1+950.00


178
177
176
175
174

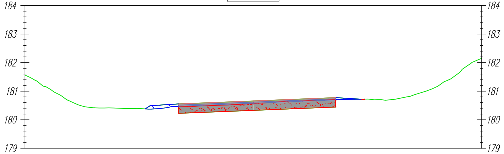
Odsunięcia od osi	-4.41	-3.75	-2.75	0.00	2.75	3.75	3.76
Rzędne drogi	175.89	176.32	176.38	176.44	176.38	176.32	176.33
Rzędne terenu	175.89	176.19	176.37	176.37	176.41	176.33	176.33
Różnica rzędnych	0.00	0.14	0.01	0.07	-0.03	-0.01	0.00

Oś jezdni
1+975.00


179
178
177
176
175
174

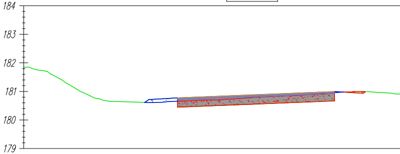
Odsunięcia od osi	-3.78	-3.75	-2.75	0.00	2.75	3.75	4.11
Rzędne drogi	176.93	176.91	176.97	177.02	176.97	176.91	176.67
Rzędne terenu	176.93	176.94	177.04	176.95	176.89	176.72	176.67
Różnica rzędnych	0.00	-0.03	-0.07	0.07	0.08	0.19	0.00

Oś jezdni
2+125.00

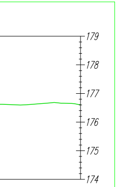

184
183
182
181
180
179

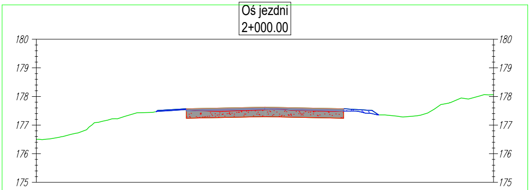
Odsunięcia od osi	-3.78	-3.61	-2.61	0.00	2.89	3.89	3.90
Rzędne drogi	180.38	180.49	180.55	180.66	180.77	180.71	180.72
Rzędne terenu	180.38	180.37	180.46	180.57	180.71	180.72	180.72
Różnica rzędnych	0.00	0.12	0.09	0.09	0.06	-0.01	0.00

Oś jezdni
2+134.41

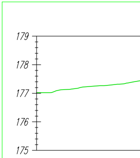

184
183
182
181
180
179

Odsunięcia od osi	-3.77	-3.61	-2.61	0.00	2.89	3.89	3.97
Rzędne drogi	180.61	180.72	180.78	180.88	181.00	180.94	180.99
Rzędne terenu	180.61	180.61	180.66	180.78	180.96	180.99	180.99
Różnica rzędnych	0.00	0.11	0.12	0.10	0.04	-0.06	0.00

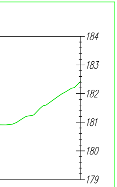

179
178
177
176
175
174

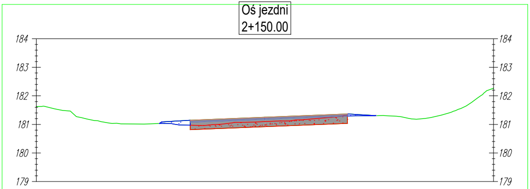

Oś jezdni
2+000.00
180
179
178
177
176
175
180
179
178
177
176
175

Odsunięcia od osi	-3.81	-3.75	-2.75	0.00	2.75	3.75	3.98
Rzędne drogi	177.47	177.51	177.57	177.63	177.57	177.51	177.36
Rzędne terenu	177.47	177.48	177.54	177.53	177.49	177.40	177.36
Różnica rzędnych	0.00	0.03	0.03	0.09	0.08	0.11	0.00

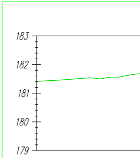

179
178
177
176
175

Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	
Różnica rzędnych	

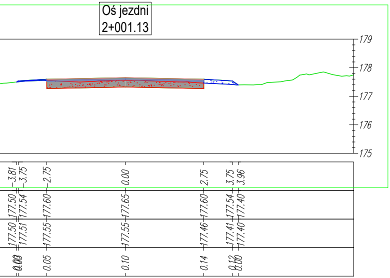

184
183
182
181
180
179

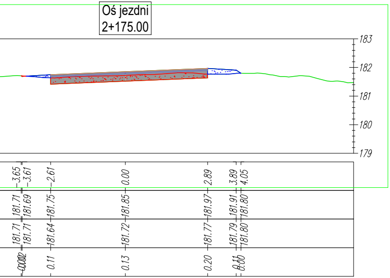

Oś jezdni
2+150.00
184
183
182
181
180
179
184
183
182
181
180
179

Odsunięcia od osi	-3.69	-3.61	-2.61	0.00	2.89	3.89	3.89
Rzędne drogi	181.03	181.09	181.15	181.25	181.37	181.31	181.31
Rzędne terenu	181.03	181.04	180.97	181.10	181.30	181.31	181.31
Różnica rzędnych	0.00	0.05	0.18	0.15	0.07	0.00	0.00


183
182
181
180
179

Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	
Różnica rzędnych	


Oś jezdni
2+001.13
179
178
177
176
175
-3.81
-3.75
-2.75
0.00
2.75
3.75
3.96
177.50
177.54
177.60
177.65
177.60
177.54
177.40
177.50
177.51
177.55
177.55
177.46
177.41
177.40
0.03
0.05
0.10
0.14
0.12
0.00


Oś jezdni
2+175.00
183
182
181
180
179
-3.65
-3.61
-2.61
0.00
2.89
3.89
4.05
181.71
181.69
181.75
181.85
181.97
181.91
181.80
181.71
181.71
181.64
181.72
181.77
181.79
181.80
0.02
0.11
0.13
0.20
0.11
0.00

LEGENDA:

Profil terenu istniejącego	🟩
Proj. profil jezdni, poboczy i rowów	🟥
Wykop	▨
Nasyp	▨

NAZWA RYSUNKU	PRZEKROJE POPRZECZNE - ARKUSZ 12 Z 16
NAZWA OBIEKTU	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1268B BABIKI-SZCZĘSNOWICZE-KNYSZEWICZE W RAMACH REALIZACJI ZADANIA PN. "REMONT DRÓG POWIATOWYCH W GMINIE SZUDZIAŁOWO I SOKÓŁKA ZNISZCZONYCH WSKUTEK KRYZYSU NA GRANICY. CZĘŚĆ II PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1268B OD MIEJSCOWOŚCI BABIKI W KIERUNKU ZUBRZYCY WIELKIEJ ORAZ OD DW 674 W KIERUNKU MIEJSCOWOŚCI BABIKI NA TERENIE GMINY SZUDZIAŁOWO"
INWESTOR	POWIAT SOKÓLSKI, ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8, 16-100 Sokółka
STADIUM	PROJEKT WYKONAWCZY — SKALA 1:1000
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	PROJEKTANT: mgr inż. Michał Rećko nr upraw. PDL/0136/PWBD/21
	ASYSTENT PROJEKTANTA: inż. Konrad Lewkowski
	DATA OPRACOWANIA 18.12.2024 r.