

MS-DROG. Projekty, nadzory, realizacje branży drogowej.  
Jażyniec 25  
64-225 Kopanica  
kom: 697 725 053  
e-mail: mateuszsita@wp.pl

---

**Nazwa inwestycji:** Przebudowa ulicy Tylnej w m. Krosno

**Lokalizacja obiektu:** Działka nr 136/2, 103/33, 434, 121/8, 137, 135/2  
m. Krosno, gmina Mosina, powiat poznański  
województwo wielkopolskie

**Kategoria obiektu:** XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe  
XXVI - sieci elektroenergetyczne, telekomunikacyjne  
i kanalizacyjne

**Inwestor:** Gmina Mosina  
Ul. 20 Października 1  
62-050 Mosina

**Identyfikator jedn. ewid.:** 302110\_5 MOSINA

**Identyfikator obr. ewid.:** 0018 KROSNO

**Opracowanie:** **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
W ramach zadania pn.:  
Przebudowa ulicy Tylnej w m. Krosno

**Projektant:**

Stanowisko	Zakres opracowania	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant	Branża drogowa	Mateusz Sita	WKP/0345/POOD/16	Drogowa	11.2023	

---

Jażyniec, listopad 2023 r.

## Spis treści

1.	Przedmiot i zakres opracowania .....	3
2.	Podstawa opracowania .....	3
3.	Materiały wyjściowe.....	3
4.	Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	4
5.	Projektowany stan zagospodarowania terenu.....	4
5.1.	Elementy zagospodarowania pasa drogowego.....	4
5.2.	Charakterystyka drogi i ruchu na drodze .....	4
6.	Założenia projektu stałej organizacji ruchu .....	5
7.	Przewidywany termin wprowadzenia założeń organizacji ruchu.....	7
8.	Spis rysunków.....	7
9.	Spis załączników .....	7

## **1. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu dla zadania pn.” Projekt stałej organizacji ruchu dla ulicy Tylnej w m. Krosno”.

## **2. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania jest umowa zawarta z Burmistrzem Gminy Mosina.

## **3. Materiały wyjściowe**

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Wizja lokalna w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. Zm.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2020 poz. 1333 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2020 poz. 470, 471, 1087 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 z późn. Zm.),
- Ustawa o ruchu drogowym. (Dz. U. 2020 r., poz. 110, 284, 568, 695, 1087, 1517 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1643 z późn. Zm.),
- Narady techniczne i ustalenia z Zamawiającym.

## **4. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Pas drogowy ulicy Tylnej zlokalizowany jest na działkach nr 136/2, 103/33, 434, 121/8, 137, 135/2, a jej numer administracyjny to G333386P.

W stanie istniejącym droga jest utwardzona kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie. W drodze zlokalizowane są sieci uzbrojenia podziemnego, w tym kanalizacja deszczowa wybudowana dla odwadniania ulicy Tylnej.

Od strony ulicy Piaskowej oraz Bocznej w stanie istniejącym znajduje się już utwardzenie pasa drogowego ulicy Tylnej. Niniejsze opracowanie stanowi przedłużenie istniejącego sposobu przedłużenia ulicy Tylnej i jest analogiczne do rozwiązania zastosowanego w ulicy Bocznej.

## **5. Projektowany stan zagospodarowania terenu**

### **5.1. *Elementy zagospodarowania pasa drogowego***

Projekt stałej organizacji ruchu sporządza się w km 0+000,00- 0+388,24 ul. Tylnej.

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie jezdni ulicy Tylnej o szerokości 5,0 m wykonanego z kostki grafitowej dwuteowej bezfazowej gr. 8 cm.

Z uwagi na zapisy „Rozporządzenia Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu z dnia 09.08.2012 r. w sprawie ustanowienia strefy ochronnej ujęcia wody w rejonie Mosina-Krajkowo dla zaopatrzenia Poznańskiego Systemu Wodociągowego”, przewiduje się utwardzenie całej szerokości przekroju drogowego. W związku z tym, przewiduje się wykonanie poboczy utwardzonych z kostki betonowej szarej dwuteowej gr. 8 cm.

### **5.2. *Charakterystyka drogi i ruchu na drodze***

Ulica Tylna jest drogą publiczną gminną, przyjęta kategoria obciążenia ruchem KR2, szerokość pasa ruchu: 2,5m, klasa techniczna D. Na podstawie przeprowadzonych obserwacji zauważono niskie natężenie ruchu pieszego na poziomie 2-5 osób na godzinę, w godzinach 7-18. W

godzinach wieczornych natężenie ruchu pieszego spada niemal do zera. Prognozowane natężenie ruchu pieszego pozostanie na obecnym poziomie.

Natężenie ruchu pojazdów na drodze, jest charakterystyczne dla ruchu osiedlowego w zabudowie jednorodzinnej, sięga do 15 poj. osobowych na godzinę w godzinach szczytu porannego (6.30 – 9.00). Następnie natężenie spada do 5 poj. osobowych na godzinę. Prognozowane natężenie ruchu pozostanie na obecnym poziomie.

Połączenie jezdni z utwardzonym poboczem zostanie wykonane na zasadzie „kostka w kostkę”, co stanowi przedłużenie już istniejącego sposobu zagospodarowania ulicy Tylnej od strony ulicy Bocznej.

Tam gdzie pozwalają na to warunki miejscowe, wyodrębnia się chodnik dla pieszych o szerokości 2,0 m, oddzielony od jezdni krawężnikiem 15x30 cm wyniesionym na 12 cm.

W obszarze skrzyżowania z ulicą Piaskową zakłada się korektę łuków skrzyżowania.

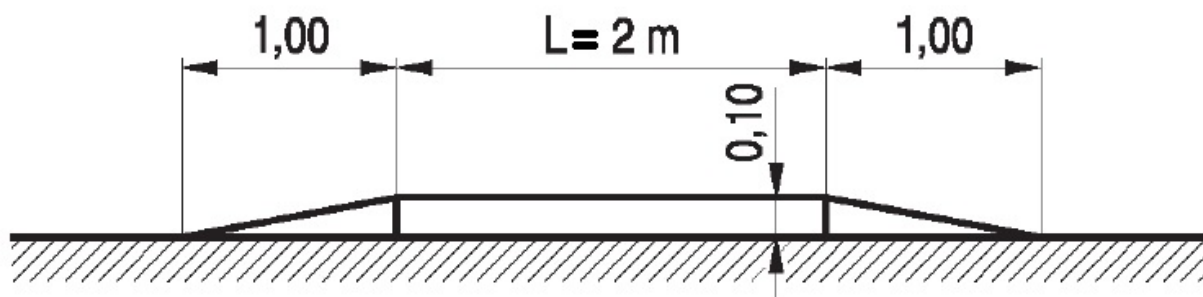
## **6. Założenia projektu stałej organizacji ruchu**

Projektowane oznakowanie przedstawiono na rys. nr 2 części rysunkowej.

Zastosowane oznakowanie pionowe i poziome powinno spełniać warunki techniczne dla oznakowania pionowego, zawarte w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

### **6.1. Ul. Tylna**

- na wysokości działek 95 oraz 124/3 projektuje się progi zwalniające U-16c o wymiarach jak na rysunku poniżej. Progi należy wykonać z elementów gumowych.



Progi zwalniające zostaną oznakowane także oznakowaniem poziomym – linie P-25 z obu stron, oraz ustawiono słupki blokujące U-12c po obu stronach jezdni,

- od ulicy Miodowej do ul. Krótkiej zaprojektowano łącznie 10 miejsc postojowych, w tym jedno miejsce dla osoby niepełnosprawnej. Parking oznakowano przy pomocy oznakowania poziomego P-18 oraz oznakowano miejsce dla osoby niepełnosprawnej przy pomocy tabliczki T-29, znakiem P-24 oraz nawierzchnią barwy niebieskiej

#### 6.1.1. Skrzyżowanie z ulicą Piaskową

- na początku ulicy Tylnej należy ustawić D-40, a na włączeniu Tylnej w Piaskową D-41.,
- na wlocie projektowanej ulicy Tylnej w ulicę Piaskową należy wykonać oznakowanie P-7a

#### 6.1.2. Skrzyżowanie z ulicą Krótka

- należy ustawić znaki D-40 i D-41 zgodnie z oznaczeniem na rysunku nr 2 w części rysunkowej
- należy ustawić znak A-7

#### 6.1.3. Połączenie z ulicą Miodowa

- należy ustawić znaki D-40+D-47 i D-41+D-46 zgodnie z oznaczeniem na rysunku nr 2 w części rysunkowej
- należy ustawić znak A-7

#### 6.1.4. Skrzyżowanie z ulicą Boczna

- likwidacja przejścia dla pieszych na ulicy Bocznej,
- przestawienie znaku D-41 ustawionego na wlocie jednokierunkowej ulicy Bocznej o około 25

- metrów – za skrzyżowanie z ulicą Tylną, oraz ustawienie znaku D-40 w przeciwnym kierunku ruchu,
- na wlocie z ul. Tylnej wykonanie oznakowania poziomego P-14 na kostce koloru grafitowego.
  - należy ustawić znaki A-5 z tabliczką T-1

Zestawienie projektowanego oznakowania	
Nazwa znaku	Ilość
D-40	3
D-41	3
U-12 c	3
A-7	2
A-5	3
T-1	3
C-2	1

Rozmiar standardowych znaków zależy od kategorii drogi, w tym przypadku będą to znaki małe, ponieważ projektowana droga stanowi drogę gminną.

## 7. Przewidywany termin wprowadzenia założeń organizacji ruchu

Do czerwca 2025 r.

## 8. Spis rysunków

8.1 Plan orientacyjny

8.2 Stała organizacja ruchu

## 9. Spis załączników

9.1 Karta opinii i uzgodnień

Opracował:

Mateusz Sita