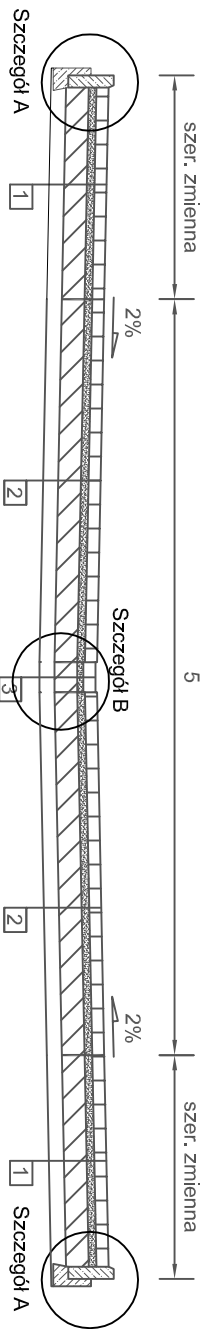
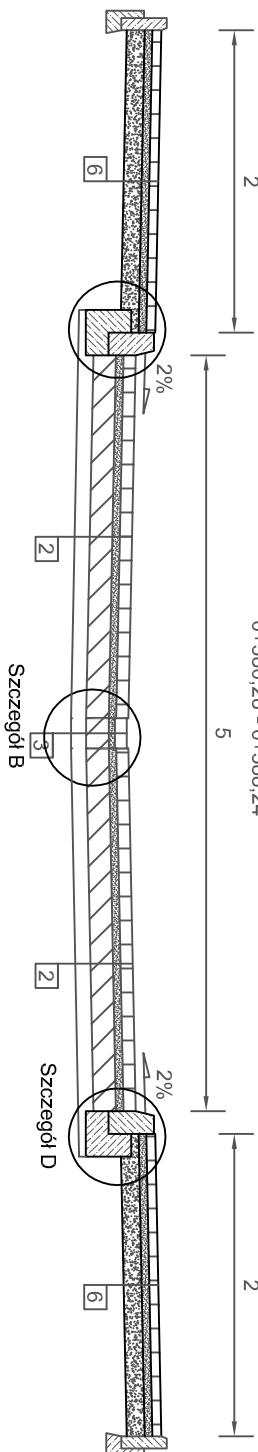


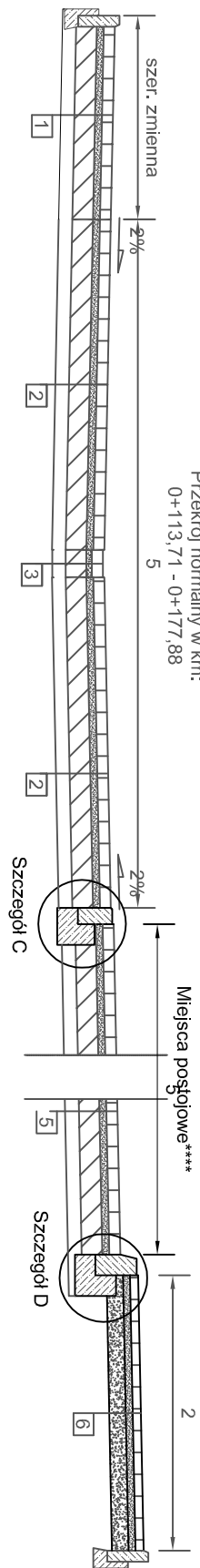
Przekrój normalny w km:  
0+004,12 - 0+046,78  
0+050,80 - 0+096,49  
0+194,88 - 0+266,43  
0+270,43 - 0+376,28



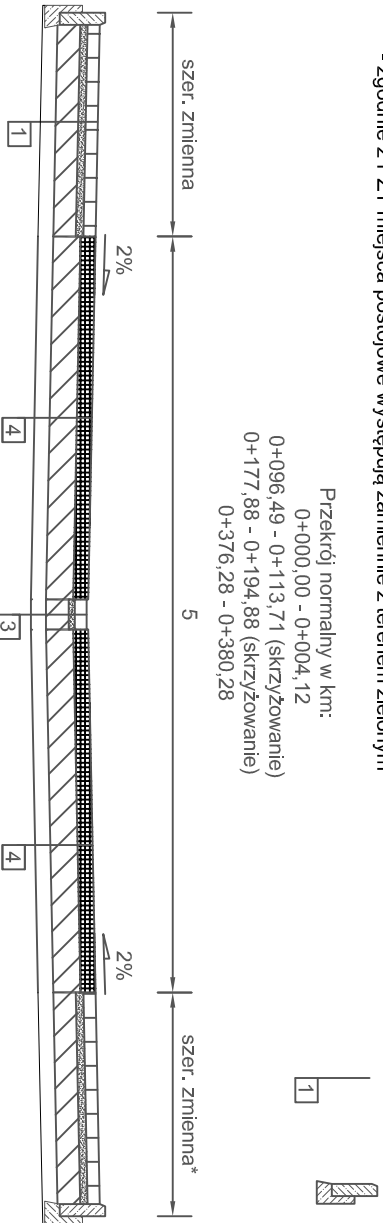
Przekrój normalny w km:  
0+380,28 - 0+388,24



Przekrój normalny w km:  
0+113,71 - 0+177,88



Przekrój normalny w km:  
0+046,78 - 0,050,80  
0+266,43 - 0+270,43



Przekrój normalny w km:  
0+000,00 - 0+004,12  
0+096,49 - 0+113,71 (skrzyżowanie)  
0+177,88 - 0+194,88 (skrzyżowanie)  
0+376,28 - 0+380,28

\* - W obrębie skrzyżowań zamiast utwardzonego pobocza występują wloty ulic prostopadłych do ul. Tylniej - zgodnie z PZT

1	Kosłka betonowa szara dwutełowa gr. 8 cm
1	Podsyypka piaskowa gr. 5 cm
1	Podbudowa betonowa C8/10 gr. 15 cm
1	Warstwa odsączająca żwirowo-piaskowa gr. 10 cm

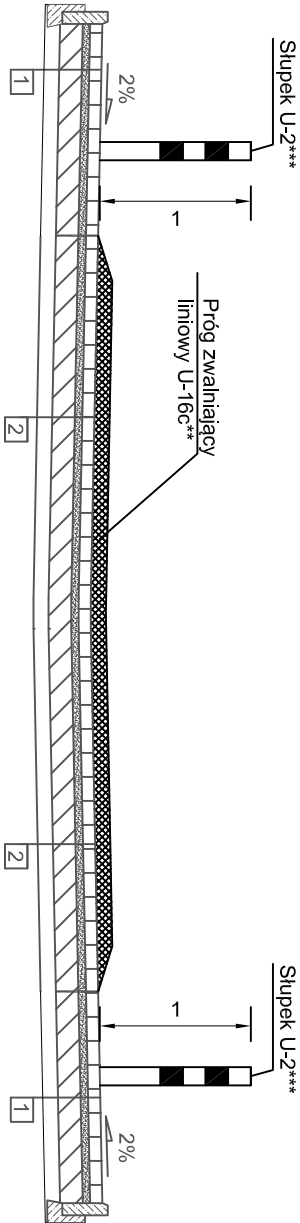
2	Kosłka betonowa grafitowa dwutełowa gr. 8 cm
2	Podsyypka piaskowa gr. 5 cm
2	Podbudowa betonowa C8/10 gr. 15 cm
2	Warstwa odsączająca żwirowo-piaskowa gr. 10 cm

3	Kosłka betonowa szara prostokątna gr. 8 cm
3	Podsyypka piaskowa gr. 4 cm
3	Podbudowa betonowa C8/10 gr. 15 cm
3	Warstwa odsączająca żwirowo-piaskowa gr. 10 cm

4	Kosłka trzędowa granitowa 10/10 cm wpłpiana w beton
4	Podbudowa betonowa C8/10 gr. 18 cm
4	Warstwa odsączająca żwirowo-piaskowa gr. 10 cm

5	Kosłka betonowa czerwona dwutełowa gr. 8 cm
5	Podsyypka piaskowa gr. 4 cm
5	Podbudowa betonowa C8/10 gr. 15 cm
5	Warstwa odsączająca żwirowo-piaskowa gr. 10 cm

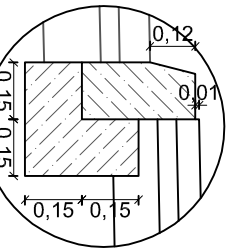
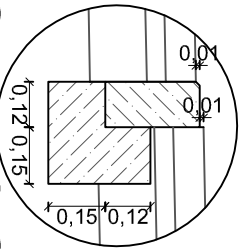
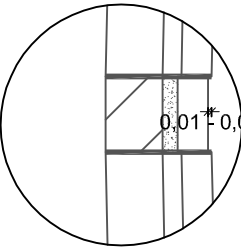
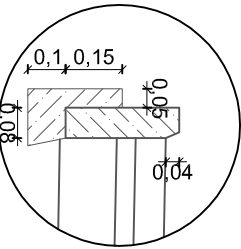
6	Kosłka betonowa szara dwutełowa gr. 6 cm
6	Podsyypka piaskowa gr. 5 cm
6	Stabilizacja Rm=5,0 MPa. gr. 12 cm



\*\* Próg zwalniający prefabrykowany przykręcany, lub wykonany z kosłki betonowej (wówczas należy do 10 cm pogrubić warstwę podbudowy betonowej)

\*\*\* Wykonany z tworzywa szlucznego PVC, Schemat posadowienia zgodnie z instrukcją montażu przekazaną przez producenta

## Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:20



Szczegół A

Szczegół B

Szczegół C

Szczegół D

Zadanie: <b>Budowa ul. Tylniej w m. Krosno (gm. Mosina, pow. poznański)</b>		Temat: <b>Przekroje normalne oraz szczegóły konstrukcyjne</b>	
Etap: -		Data: <b>03.2024 r.</b>	
Inwestor: <b>Gmina Mosina, Pl. 20 Października 1; 62-050 Mosina</b>		Skala: <b>1:50 (normalne) 1:20 (szczegóły)</b>	
Projektant: <b>Mateusz Sita</b>		Podpis: <b>Drogowa</b>	
Sprawdzający: <b>Marek Smolarek</b>		Podpis: <b>Drogowa</b>	