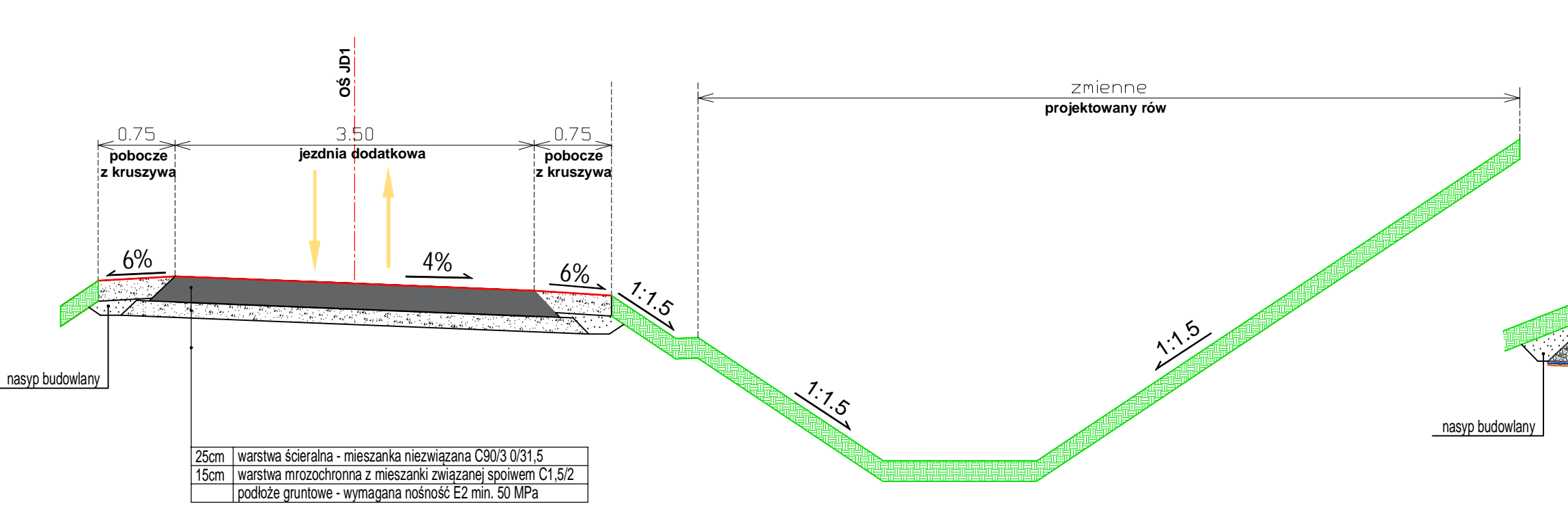
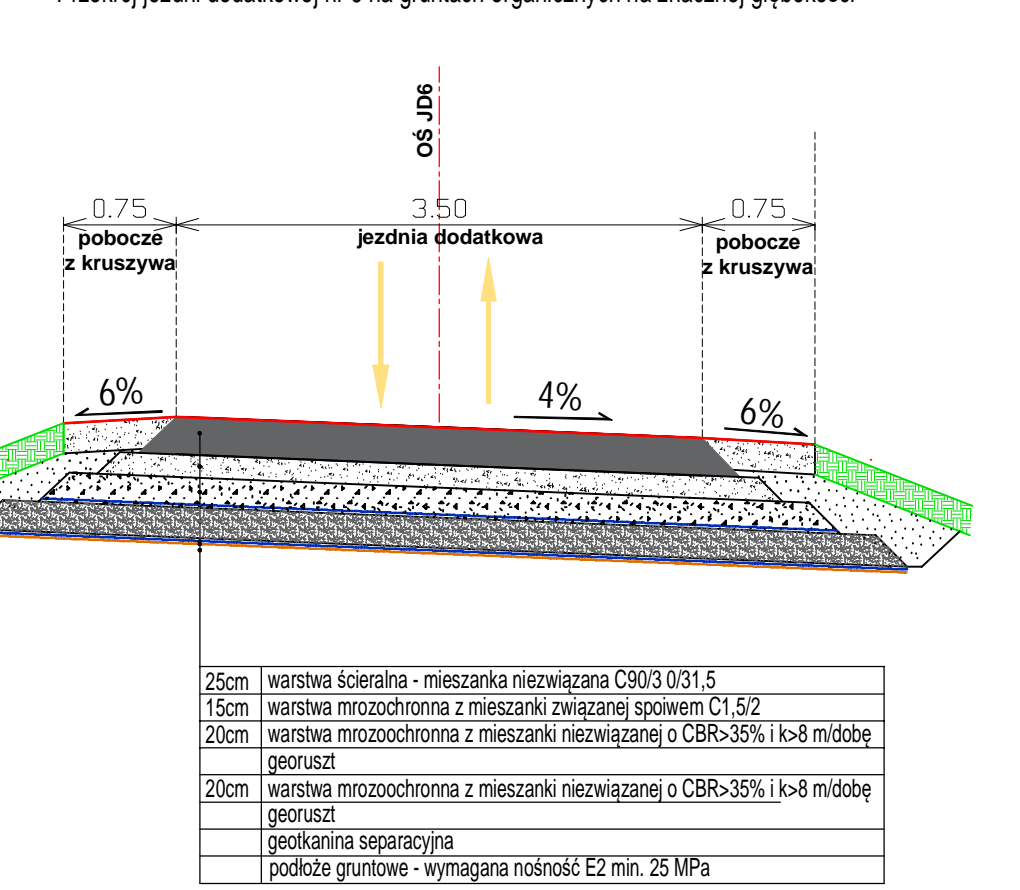


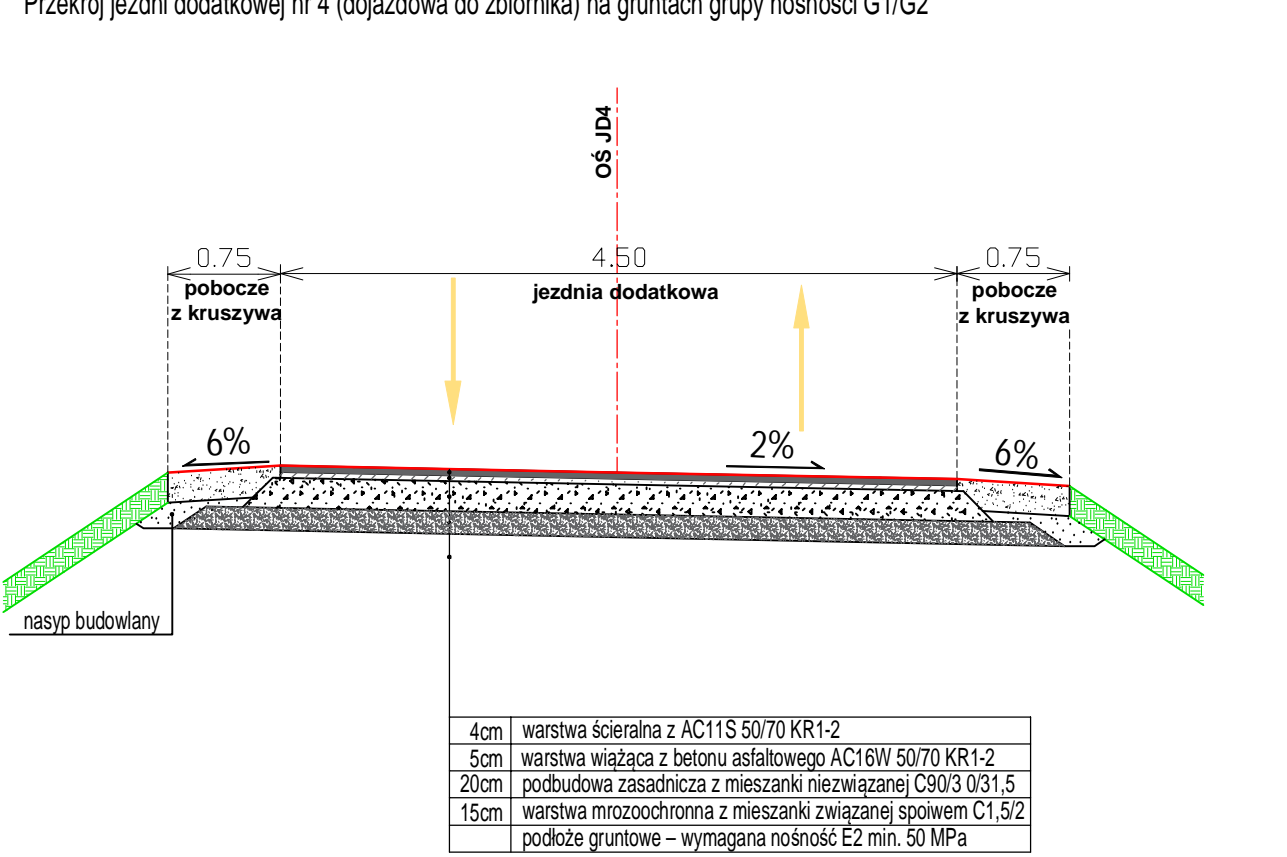
Przekrój normalny nr 18
Przekrój jezdni dodatkowej nr 1 na gruntach grupy nośności G1/G2



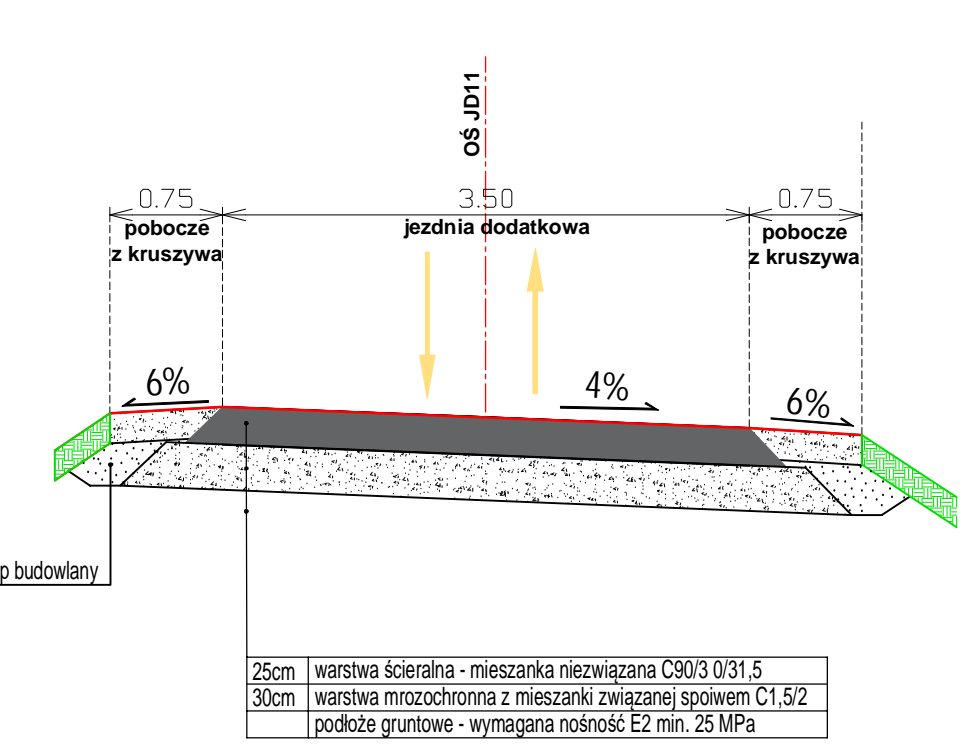
Przekrój normalny nr 21
Przekrój jezdni dodatkowej nr 6 na gruntach organicznych na znacznej głębokości



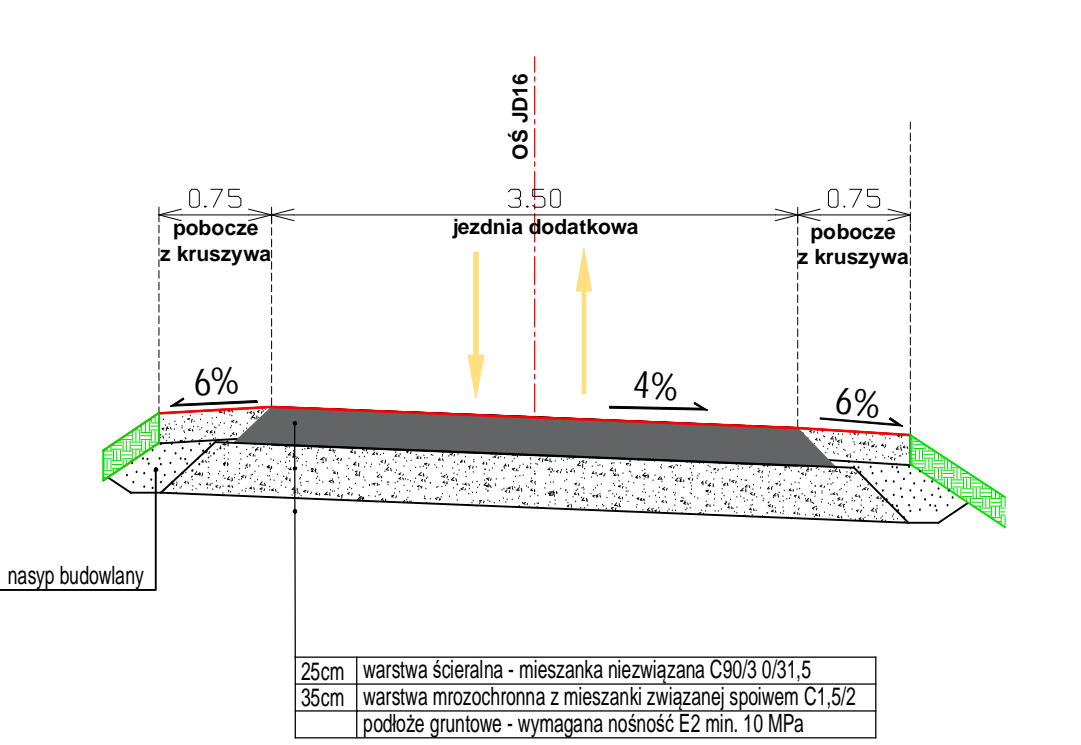
Przekrój normalny nr 23
Przekrój jezdni dodatkowej nr 4 (dojazdowa do zbiornika) na gruntach grupy nośności G1/G2



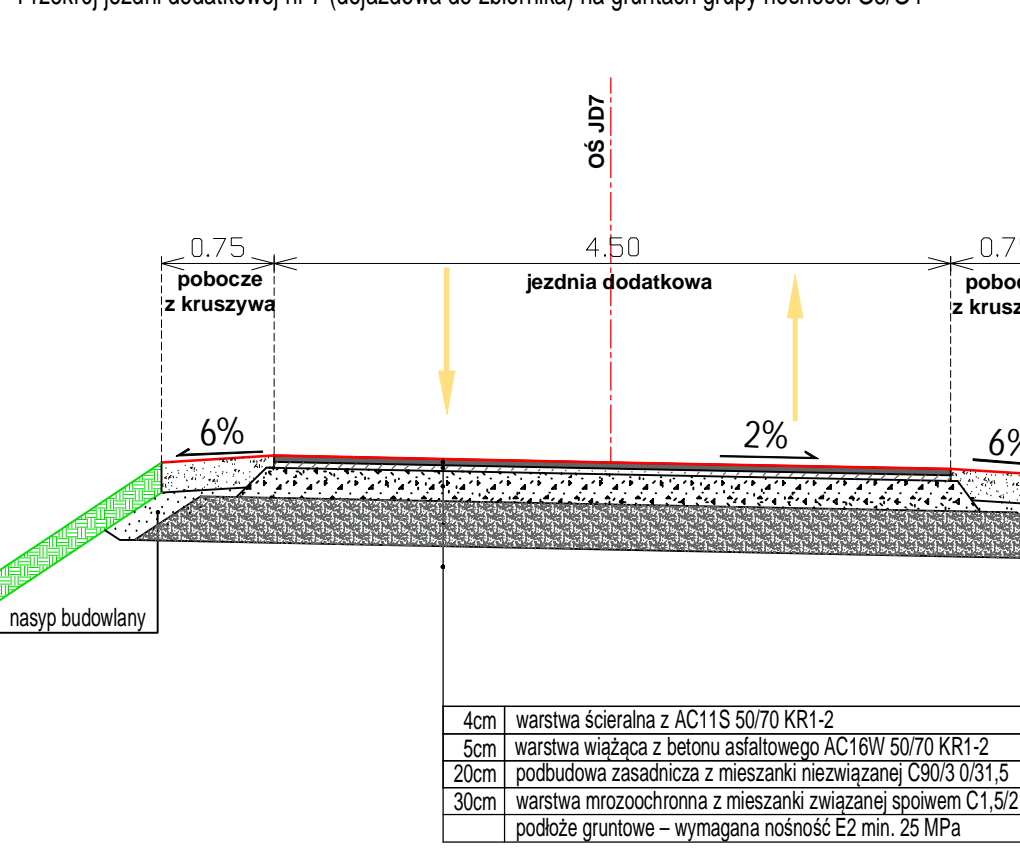
Przekrój normalny nr 19
Przekrój jezdni dodatkowej nr 11 na gruntach grupy nośności G3/G4



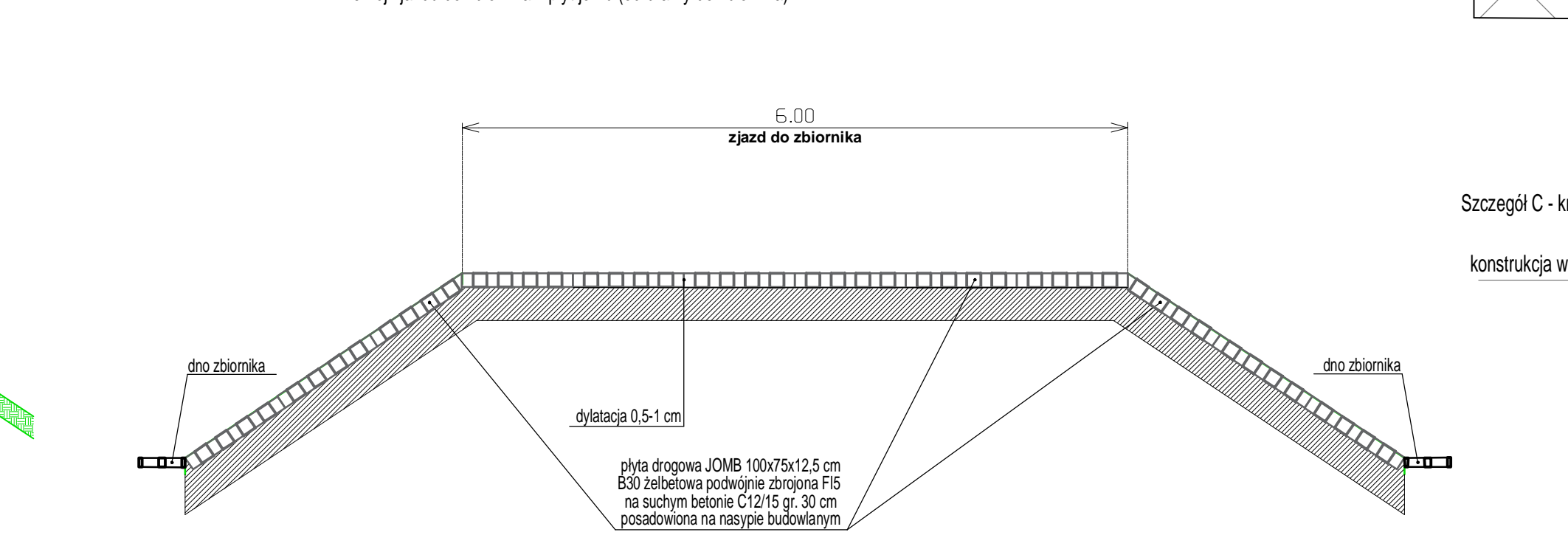
Przekrój normalny nr 20
Przekrój jezdni dodatkowej nr 16 na gruntach grupy nośności G4*



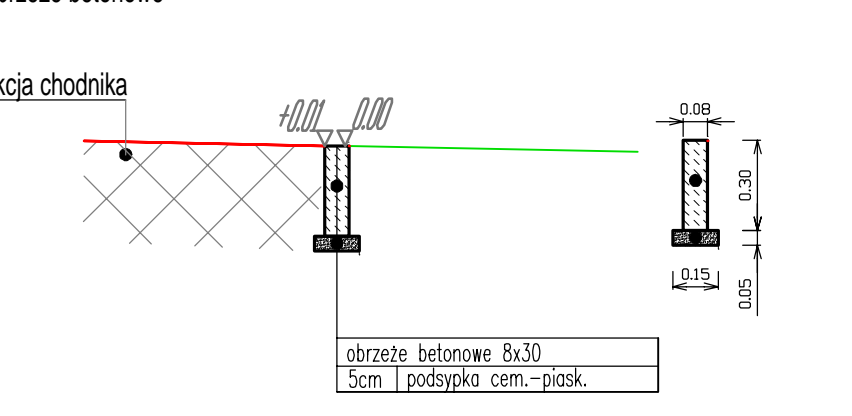
Przekrój normalny nr 22
Przekrój jezdni dodatkowej nr 7 (dojazdowa do zbiornika) na gruntach grupy nośności G3/G4



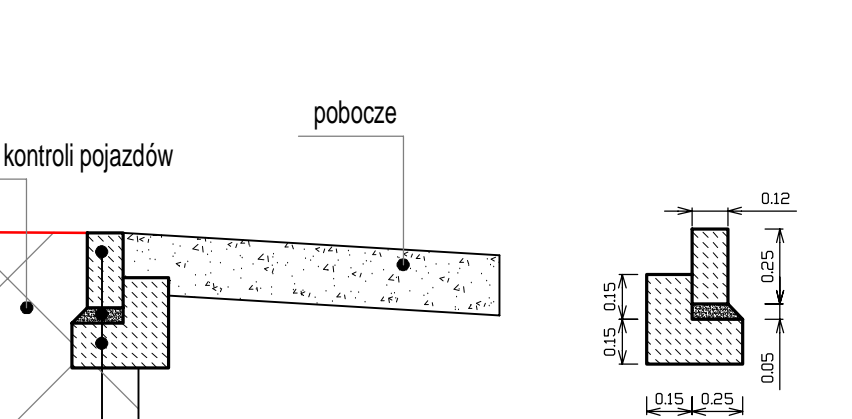
Przekrój normalny nr 24
Przekrój zjazdu do zbiornika z płyt jomb (od bramy do zbiornika)



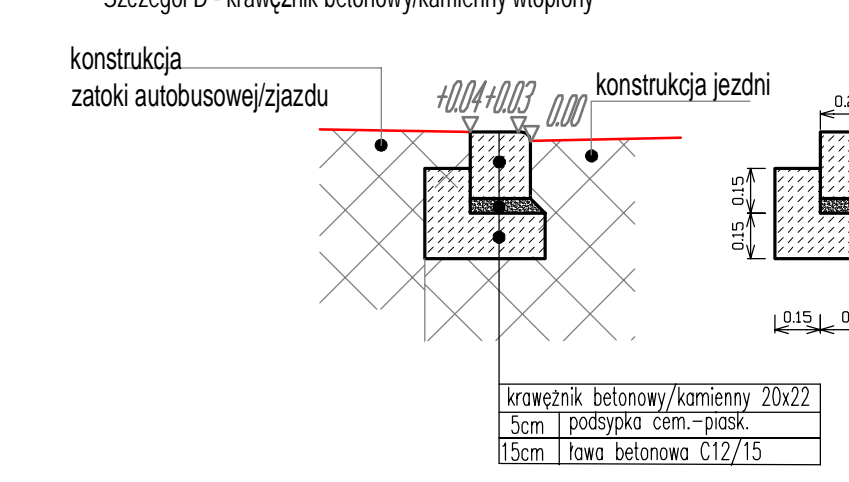
Szczegół A - obrzeże betonowe



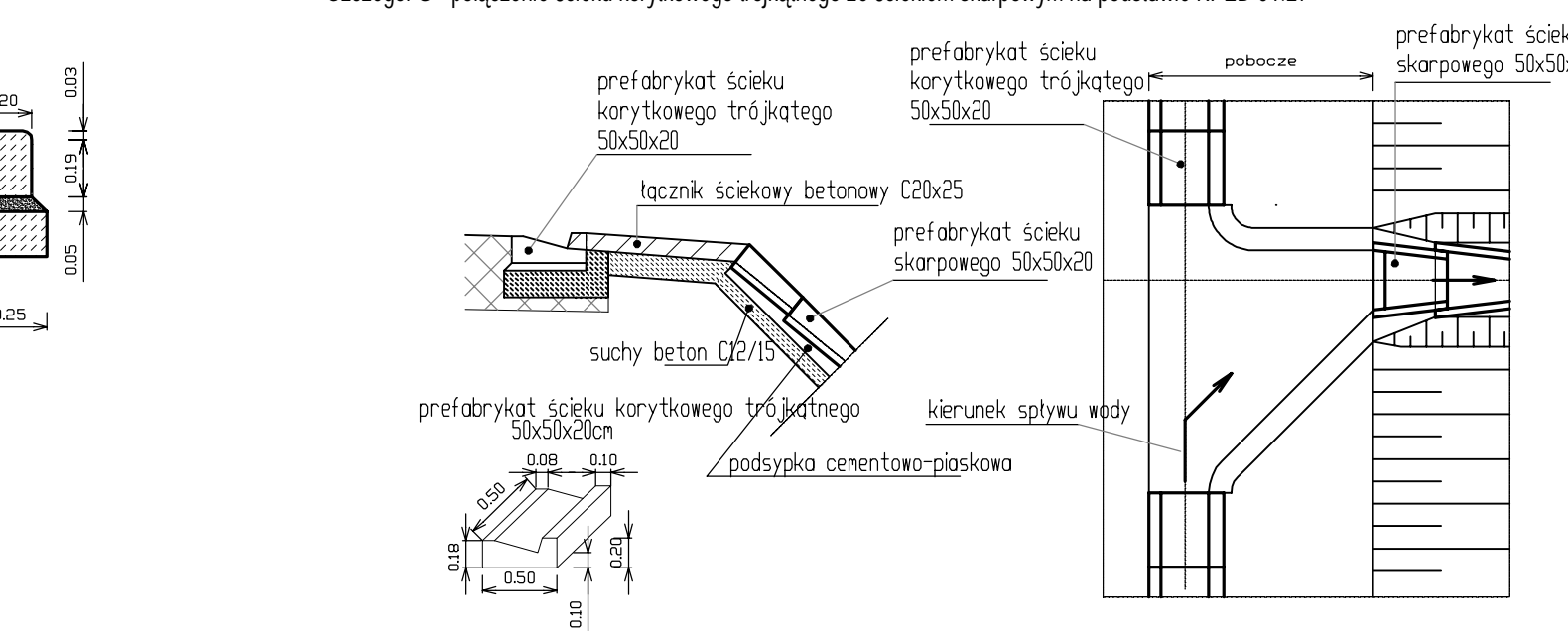
Szczegół B - opornik betonowy



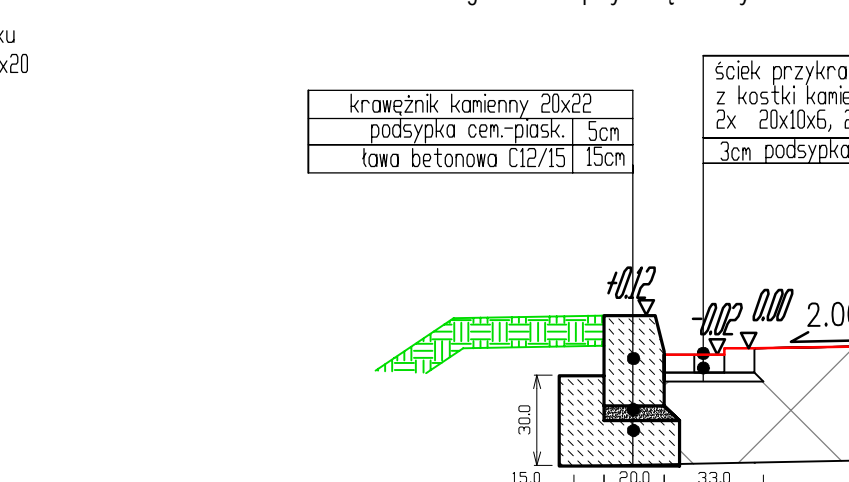
Szczegół D - krawężnik betonowy/kamienny wtopiony



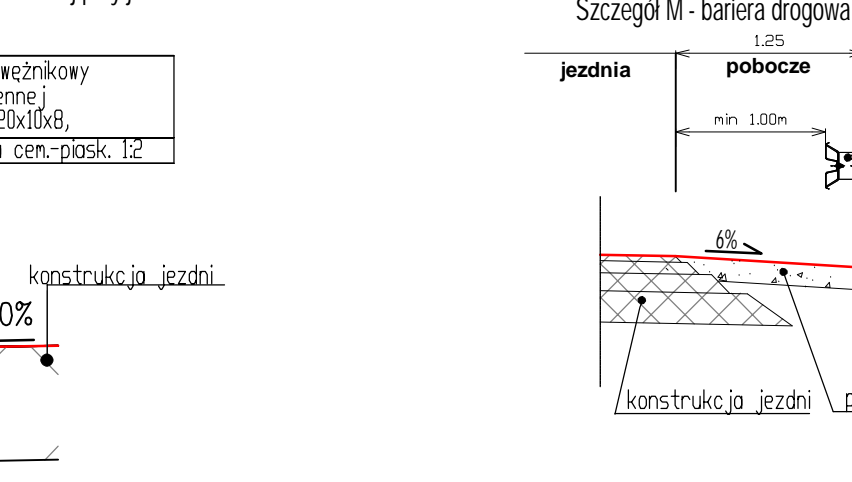
Szczegół G - połączenie ścieku korytkowego trójkątnego ze ściekiem skarpowym na podstawie KPED 01.27



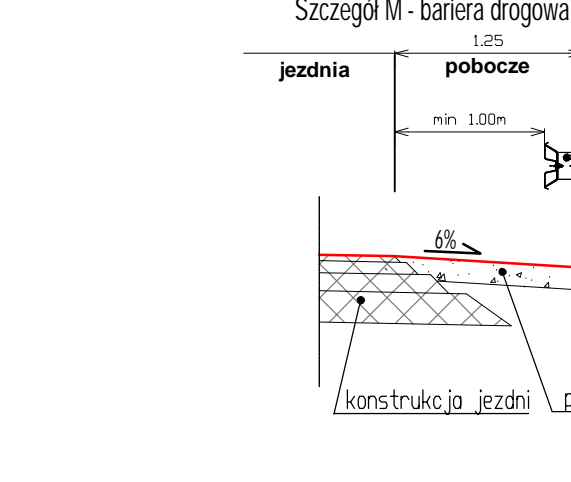
Szczegół J - ściek przykrawężnikowy z kostki kamiennej przy jezdni



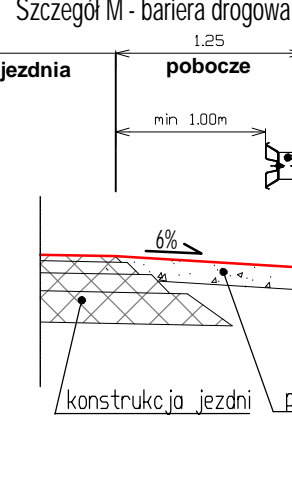
Szczegół M - bariera drogowa



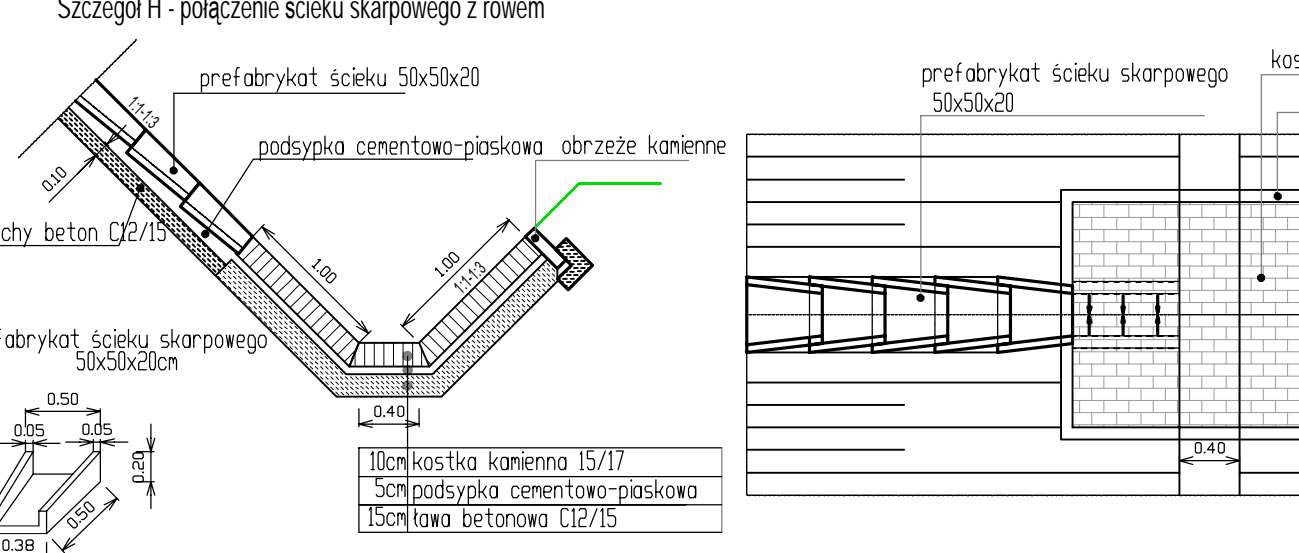
Szczegół N - dno rowu na spadkach do 0,3%



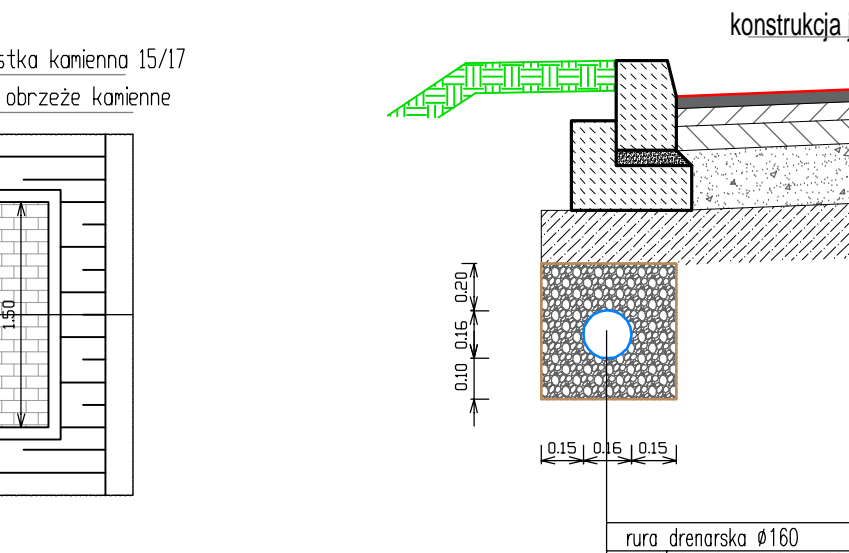
Szczegół O - dno rowu na spadkach do 0,3%



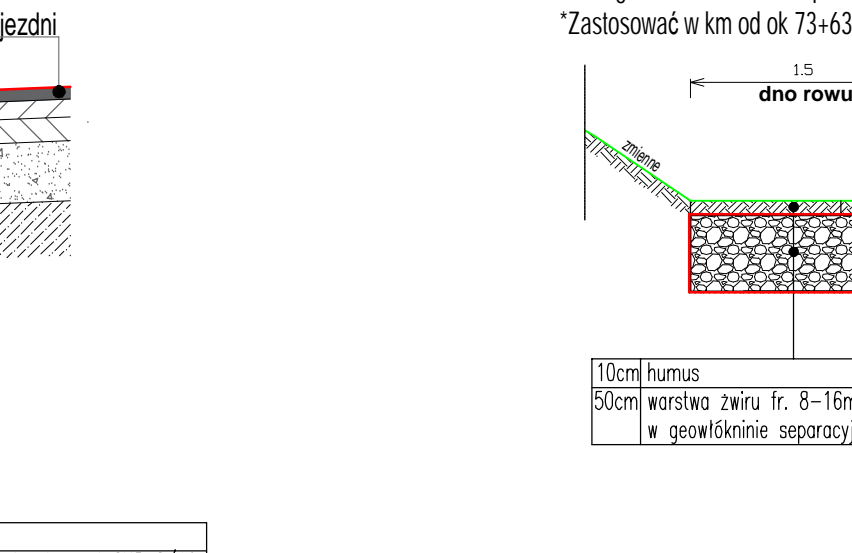
Szczegół H - połączenie ścieku skarpowego z rowem



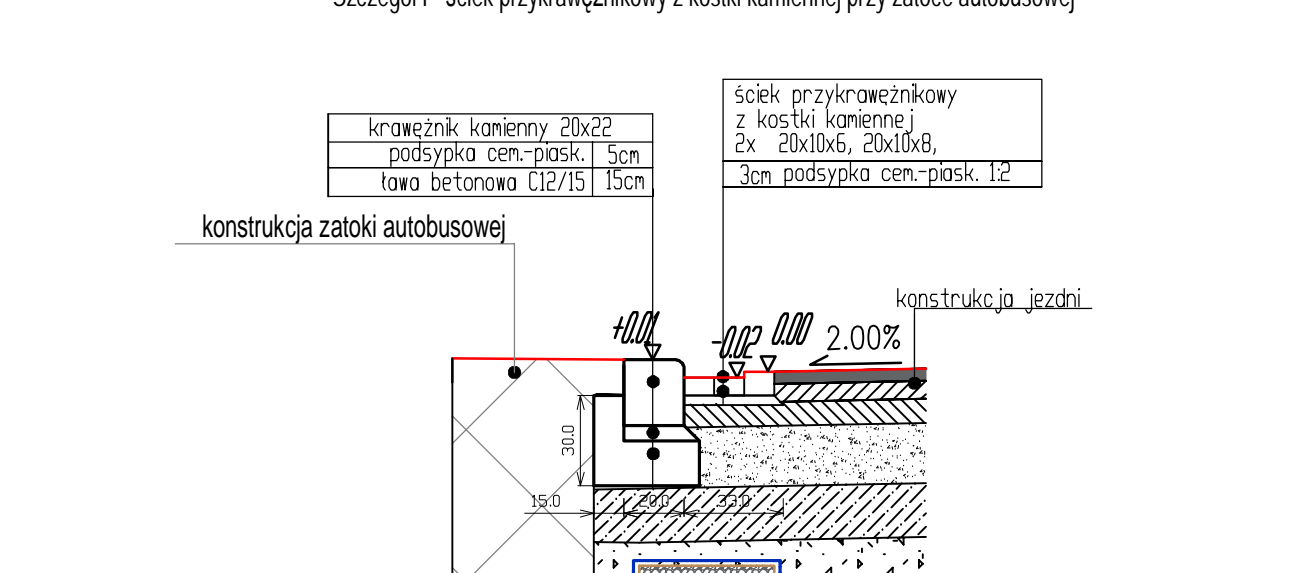
Szczegół K - drenażu



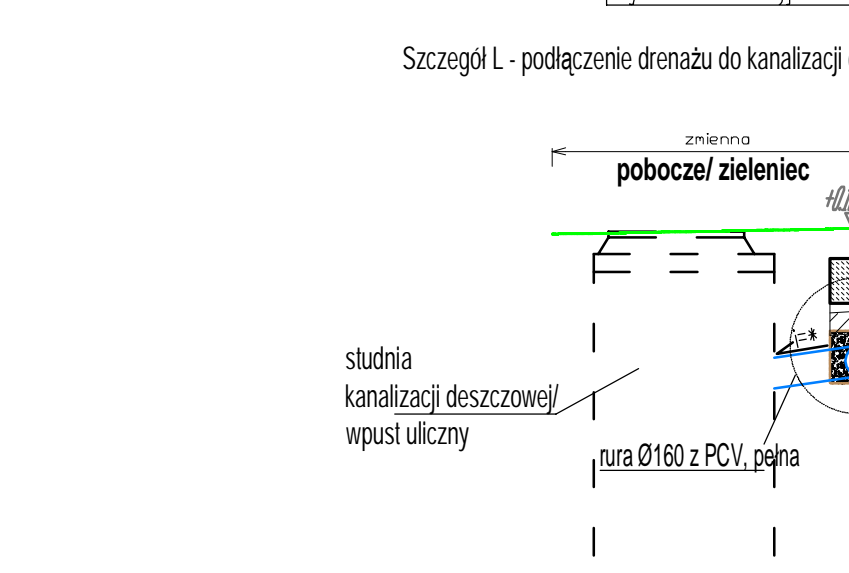
Szczegół L - podłączenie drenażu do kanalizacji deszczowej



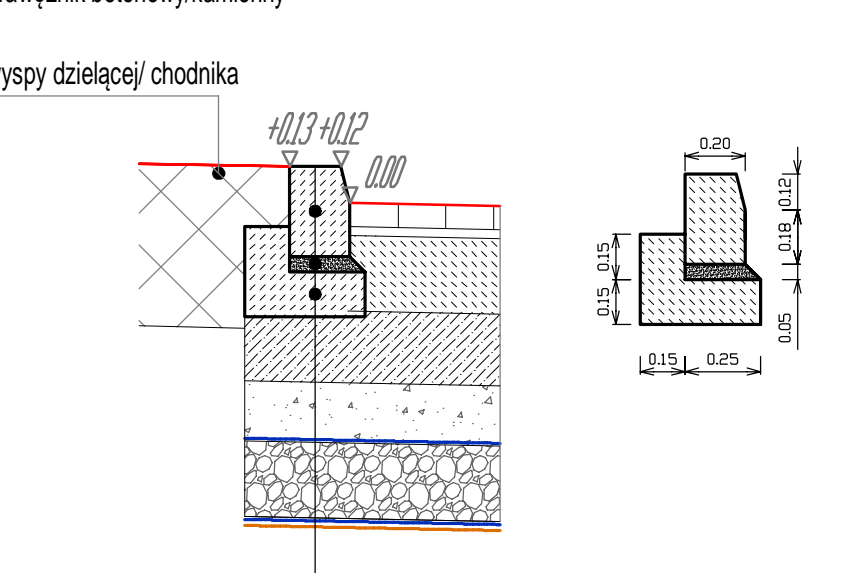
Szczegół I - ściek przykrawężnikowy z kostki kamiennej przy zatoce autobusowej



Szczegół F - umocnienie skarpy drogowej



Szczegół C - krawężnik betonowy/kamienny



Szczegół P - studnia kanalizacji deszczowej

