

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU C

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

## Rozbudowa dróg gminnych: 040148C, 040511C, 040512C i 040513C

ADRES OBIEKTU:	<b>DG 040148C, DG 040511C DG 040512C DG 040513C</b> w miejscowości Wałdowo Szlacheckie, Ruda, Biały Bór, Mały Rudnik gmina Grudziądz powiat Grudziądzki (wykaz działek zajętych pod inwestycję poniżej)
KAT. OBIEKTU BUD.:	IV, XXV, XXVI
INWESTOR:	<b>Gmina Grudziądz</b> , ul. Józefa Wybickiego 38, 86-300 Grudziądz

### **JEDNOSTKA EWIDENCYJNA GRUDZIĄDZ, OBRĘB 0024 WAŁDOWO SZLACHECKIE:**

Działki znajdujące się w liniach rozgraniczających pas drogowy rozbudowywanych dróg:

Działki w całości: **31/3**,

Działki po podziale, które znajdują się w liniach rozgraniczających pas drogowy rozbudowywanych dróg:

działki podzielone: 58 ( **58/1** 58/2), 53/1 (**53/2**, 53/3), 49/7 (**49/13**, 49/14), 49/10 (**49/15**, 14/16), 49/3 (**49/11**, 49/12), 45/1 (**45/5**, 45/6), 45/4 (**45/9**, 45/10), 45/3 (**45/7**, 45/8), 39/9 (**39/21**, 39/22), 39/4 (39/19, 39/20), 39/1 (39/17, 39/18), 35/2 (**35/5**, 35/6), 35/1 (**35/3**, 35/4), 26/2 (**26/5**, 26/6), 26/1 (**26/3**, 26/4), 11/22 (**11/45**, 11/46), 11/21 (**11/43**, 11/44), 11/13 (**11/35**, 11/36), 11/17 (**11/37**, 11/38), 11/1 (**11/23**, 11/24), 11/11 (**11/33**, 11/34), 11/10 (**11/31**, 11/32), 11/8 (**11/29**, 11/30), 11/7 (**11/27**, 11/28), 11/19 (**11/39**, 11/40), 11/20 (**11/41**, 11/42), 11/3 (**11/25**, 11/26), 4 (**4/1**, 4/2), 3 (**3/1**, 3/2), 27/2 (**27/5**, 27/6), 27/1 (**27/4**, 27/3), 5 (**5/2**, 5/1), 7 (**7/2**, 7/1), 10/6 (**10/8**, 10/7), 10/5 (**10/10**, 10/9), 3073/7 ( **3073/13**, 3073/12), 34 (**34/2**, 34/1), 38 (**38/2**, 38/1), 44 (**44/2**, 44/1), 48 (**48/2**, 48/1), 52/1 (**52/4**, 52/3), 2/1 (**2/6**, **2/7**, 2/5), 2/2 (**2/4**, 2/3),

### **JEDNOSTKA EWIDENCYJNA GRUDZIĄDZ, OBRĘB 0001 BIAŁY BÓR:**

Działki znajdujące się w liniach rozgraniczających pas drogowy rozbudowywanych dróg:

Działki w całości: 67/6

Działki po podziale, które znajdują się w liniach rozgraniczających pas drogowy rozbudowywanych dróg:

działki podzielone: 166, (**166/1**, 166/2), 167/4 (**167/6**, 167/7), 167/5 (**167/8**, 167/9),

### **JEDNOSTKA EWIDENCYJNA GRUDZIĄDZ, OBRĘB 0016 RUDA:**

Działki znajdujące się w liniach rozgraniczających pas drogowy rozbudowywanych dróg:

Działki w całości: 32, 35

Działki po podziale, które znajdują się w liniach rozgraniczających pas drogowy rozbudowywanych dróg:

działki podzielone: 56/4 (**56/7**, 56/6), 34 (**34/2**, 34/1), 36 (**36/1**, 36/2),

### **JEDNOSTKA EWIDENCYJNA GRUDZIĄDZ, OBRĘB 0009 MAŁY RUDNIK:**

Działki znajdujące się w liniach rozgraniczających pas drogowy rozbudowywanych dróg:

Działki w całości: 142/5, 163/7, 144/2, 144/1, 143/4, 142/5, 143/3,

Działki po podziale, które znajdują się w liniach rozgraniczających pas drogowy rozbudowywanych dróg:

działki podzielone: 142/6, (**142/7**, 142/8),

Działki znajdujące się poza liniami rozgraniczającymi pas drogowy podlegające ograniczeniu w korzystaniu – w celu realizacji obowiązku art. 11f ust. 1 pkt. 8 lit. e, f, g, h „specustawy drogowej”:

- obowiązku budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu:

68/15, 68/6, 68/5, 67, 63, 62/13, 62/12, 58, 53/1, 49/7, 49/10, 49/3, 45/1, 45/4, 45/3, 39/9, 39/4, 39/1, 35/2, 35/1, 26/2, 11/13, 11/20, 30/1, 44, 48, 52/2,

- obowiązku budowy lub przebudowy innych dróg publicznych,

działka nr 31/2, 83/11 obręb 0024 Wałdowo Szlacheckie (Droga POWIATOWA 1395C)

- obowiązku budowy lub przebudowy zjazdów:

Działka 30/1, 3073/7, 3 obręb 0024 Wałdowo Szlacheckie

Działka 56/4 obręb 0019 Ruda

### **Nazwa i adres jednostki projektowania:**

Infrastruktura Projektowanie i Nadzór Marek Bukowski

Michała 123F

86-134 Dragacz

NIP 876-219-07-30

**DATA OPRACOWANIA** grudzień 2023

## PROJEKT BUDOWLANY

Rozbudowa dróg gminnych: 040148C, 040511C, 040512C i 040513C

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Marek Bukowski	Koordynator Zespołu Projektowego projektant	Drogowa Bez ograniczeń	KUP/0123/POOD/06	
mgr inż. Michał Pawłowski	Projektant	Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych Bez ograniczeń	KUP/IE/0648/03	
Inż. Maciej Wojtakowski	Sprawdzający	Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych Bez ograniczeń	WRR- DT/7131/13/2002	
Jan Drankowski	Projektant	budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności teletechnicznej nr ewid. OIIB KUP/BT/0916/03	nr upr. 0507/97/U	
inż. Marek Łukaszewski	Sprawdzający	budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności teletechnicznej nr ewid. OIIB KUP/BT/0051/05	nr upr. 1611/99/U	

**DATA OPRACOWANIA:** październik 2023

# **SPIS ZAWARTOŚCI**

## **PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **CZĘŚĆ OPISOWA:**

- 1 Przedmiot inwestycji
- 2 Opis stanu istniejącego
- 3 Projekt zagospodarowania terenu
- 4 Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej
- 5 Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
- 6 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego
- 7 Informacja o formach ochrony przyrody
- 8 informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów
- 9 Informacja o obszarze oddziaływania obiektów budowlanych sporządzonej w odniesieniu do przepisów na podstawie ten obszar określono
- 10 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

<b>Plan orientacyjny</b>	<b>1:10 000</b>
<b>Plan zagospodarowania terenu</b>	<b>1:500</b>

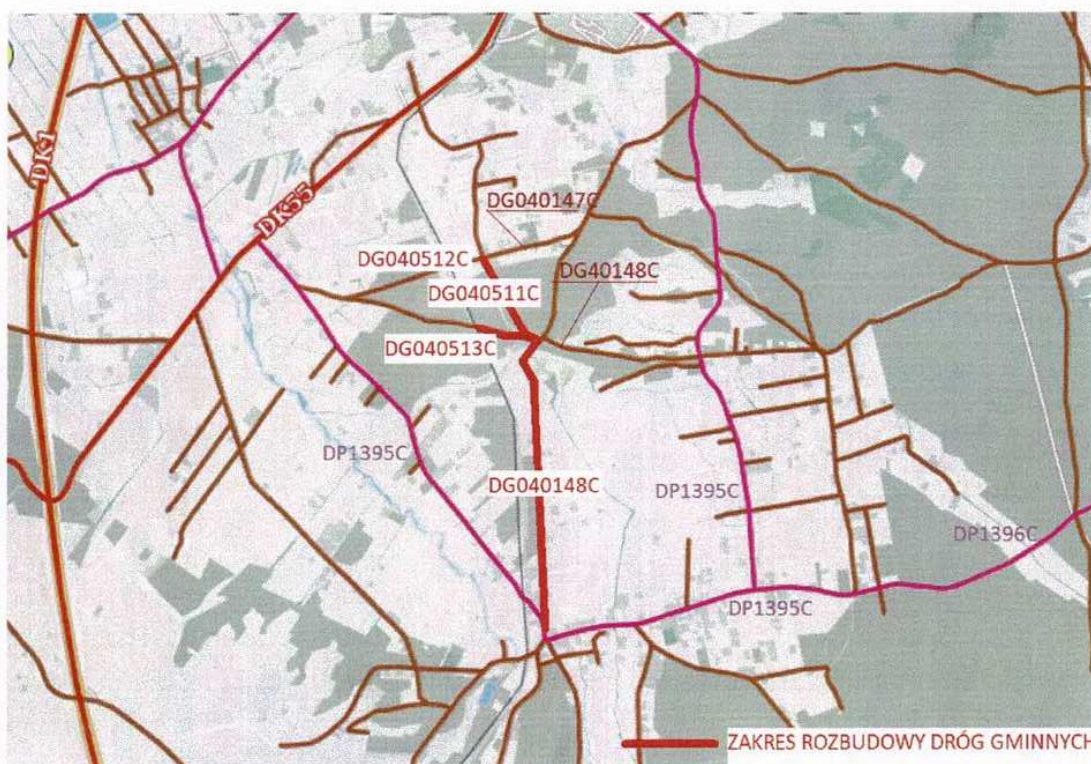
## 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie projektu budowlanego rozbudowy dróg gminnych 040148C i dróg gminnych 040511C, 040512C oraz 040513C położonych w miejscowościach Wałdowo Szlacheckie, Ruda, Biały Bór i Mały Rudnik w gminie Grudziądz na terenie powiatu grudziądzkiego.

Drogi gminne zlokalizowane są w części południowej gminy Grudziądz.

Od południa układ projektowanych dróg gminnych połączony jest z drogą powiatową 1395C od północy z drogą gminną 040147C

Nadrzędnym celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu, poprzez zastosowanie normatywnych parametrów geometrii, normatywnego rodzaju konstrukcji dróg gminnych, separacji ruchu pieszego i rowerowego oraz rozwiązanie problemu wód opadowych na tym terenie.



## 2. Opis stanu istniejącego

### 2.1. Lokalizacja inwestycji.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, powiat grudziądzki, gmina Grudziądz miejscowość Wałdowo Szlacheckie i fragmenty miejscowości Ruda, Biały Bór, Mały Rudnik.

Istniejący układ dróg gminnych nie jest wyposażony w oświetlenie ani w bezpieczne odizolowanie pieszych. Obecny pas drogowy jest zbyt wąski na umieszczenie wszystkich elementów drogi, dlatego w ramach rozbudowy zostaną dokonane podziały działek i poszerzenie pasa drogowego.

Numery ewidencyjne działek znajdują się na okładce projektu budowlanego.

## **2.2. Elementy przestrzenne**

Na przedmiotowym odcinku droga jest jednopasowa dwukierunkowa szerokości od 3,1 do 3,9m. Posiada nawierzchnię gruntową wzmocnioną destruktem betonowym i kruszywem kamiennym. Droga nie posiada poboczy utwardzonych ani ograniczenia jezdni krawężnikiem, tylko pobocza gruntowe trawiaste.

Wzdłuż zamierzenia w bliskim sąsiedztwie projektowanej rozbudowy zlokalizowane są ogrodzenia działek sąsiednich. Na terenie przeznaczonym pod rozbudowę pasa drogowego zlokalizowane są również drzewa i krzewy przeznaczone do wycinki.

Odwodnienie drogi nie funkcjonuje. Brak możliwości odprowadzenia z pasa drogowego powierzchniowo wód opadowych. Brak kanalizacji deszczowej, istniejące rowy wymagają odmulenia. Brak miejsca w pasie drogi na odprowadzenie wody

Zabudowa mieszkaniowa zlokalizowana jest po obu stronach drogi. Istniejąca zabudowa jest jednorodzinna i gospodarsko – mieszkaniowa oraz z usługowa.

Na przedmiotowej drodze brak jest urządzeń obsługi ruchu pieszych i rowerzystów.

## **2.3. Trasa w przekroju podłużnym**

Droga przebiega w terenie równinnym. Niweleta wypiętrza się w bliskim sąsiedztwie przepustu pod koroną drogi w km 601,02

## **2.4. Odwodnienie drogi**

Droga nie jest odwadniana. Wody opadowe pozostają w pasie drogowym.

## **2.5. Istniejące uzbrojenie**

Na terenie inwestycji występuje sieć:

- Kanalizacji sanitarnej
- Sieć wodociągowa
- Sieć telekomunikacyjna
- Sieć energetyczna

## **2.6. Warunki gruntowe i odwodnienie drogi**

Stwierdzono występowanie czwartorzędowego poziomu wody gruntowej o charakterze swobodnym w obrębie fluwalnych piasków pylastych, drobnych i średnich. Ustabilizowane zwierciadło wody gruntowej znajdowało się na głębokości 2,79-4,24m p.p.t. i na rzędnych 30,88-33,20m n.p.m.

Nr otworu	Rzędna terenu [m n.p.m.]	Głębokość ZWG (Q <sub>i</sub> ) [m p.p.t.]	Rzędna ZWG (Q <sub>i</sub> ) [m n.p.m.]	Charakter ZWG (Q <sub>i</sub> )	Warunki wodne
<b>O1</b>	36,80	3,54	33,26	swobodne	dobre
<b>O2</b>	35,85	2,79	33,06	swobodne	dobre
<b>O3</b>	36,10	2,90	33,20	swobodne	dobre
<b>O4</b>	35,80	4,24	31,56	swobodne	dobre
<b>O5</b>	34,00	3,12	30,88	swobodne	dobre

W obrębie projektowanych robót rozpoznane zostały proste warunki gruntowe wobec powyższego na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 24.09.1998 - Dz.U. Nr 126, poz 839 ustala się pierwszą kategorię geotechniczną.

Podłoże zaliczono do grupy nośności G-1.

Podłoże analizowanego obiektu budują nasypy oraz grunty mineralne niespoiste i spoiste,

- Nasypy niekontrolowane zaliczone do serii I zawierające w składzie grunty z dużym udziałem gruntu organicznego charakteryzują się niską nośnością i wysoką odkształcalnością,
- Zasadniczą partię podłoża stanowią fluwialne osady piaszczyste – piaski pylaste, drobne, piaski średnie zaliczone do serii II, III i IV,
- Grunty niespoiste zaliczone do serii II i III cechują się korzystnymi właściwościami geotechnicznymi, należą do gruntów umiarkowanie przepuszczalnych o współczynniku filtracji  $k_{USBSC}=1,2 \cdot 10^{-5}$  -  $7,2 \cdot 10^{-5}$  m/s,
- Grunty drobnoziarniste zaliczone do serii VI należą do gruntów słaboprzepuszczalnych, wysadzinowych, charakteryzują się zróżnicowanymi właściwościami geotechnicznymi

### **3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

#### **3.1 Układ drogowy**

##### **DG-040148C**

Droga gminna:

Klasa drogi gminnej L

Droga jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa w postaci jezdni szerokości 5,5m i drogi pieszo-rowerowej jezdnostronnej szerokości netto 2,5m

Kategoria ruchu KR-2

Prędkość Projektowa 30km/h

## **DG-040511C**

Droga gminna:

Klasa drogi gminnej L

Droga jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa w postaci jezdni szerokości 5,5m i drogi pieszo-rowerowej jednostronnej szerokości netto 2,5m

Kategoria ruchu KR-2

Kategoria ruchu KR-2

Prędkość Projektowa 30km/h

## **DG-040512C i DG-040513C**

Drogi gminne:

Klasa drogi gminnej D

Droga jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa w postaci jezdni szerokości 4,5m i drogi pieszo-rowerowej jednostronnej szerokości netto 2,5m

Kategoria ruchu KR-1

Prędkość Projektowa 30km/h

Rozbudowa dróg gminnych, polegająca na dostosowaniu promieni łuków skrętów, szerokości jezdni, dostosowania konstrukcji nawierzchni dróg gminnych oraz usunięciu powstałych przy tym kolizji prowadzących między innymi do poprawy widoczności na skrzyżowaniach.

Wody opadowe z drogi gminnej zagospodarowane będą w całości na terenie pasa drogowego drogi gminnej.

W związku ze zmianą geometrii dróg zaprojektowano również usunięcie kolizji branżowych: elektrycznej i teletechnicznej, oraz budowy oświetlenia skrzyżowań.

### **3.2. Konstrukcja**

#### **3.2.1. Drogi gminne:**

Jezdnia dróg gminnych została zaprojektowana w krawężniku, wystającym, betonowym od strony drogi dla pieszych i rowerów. Od strony pobocza gruntowego umocnionego kruszywem krawędź nawierzchni bitumicznej nie ma ograniczenia w krawężniku, poza odcinkami: od km 0+508 do km 0+606 strona prawa, od Km 1+277 do km 1+348 i od Km 1+789 do km 1+839. Odcinki te wyposażone będą w krawężnik betonowy najazdowy wystający 4cm. Zjazdy z jezdni na teren działek sąsiednich przez drogę pieszo-rowerową odcięte są krawężnikiem najazdowym przy jezdni natomiast po bokach zjazdy nie mają oporników ani krawężników tylko uciągniętą drogę dla rowerów. Zjazdy od strony granicy pasa zamknięte opornikiem betonowym 12x25cm.

Droga dla pieszych i rowerów ograniczona od strony granicy pasa będzie obrzeżem betonowym 8x30cm.

Przy przejściach dla pieszych krawężnik należy ustawić na wysokość  $\pm 0$  cm od nawierzchni jezdni. Na zjazdach krawężnik należy obniżyć, tak aby wystawał ponad jezdnię 2-4cm.

Projektuje się usunięcie przerośniętej i niepielęgowanej darniny znajdującej się w granicach pasa drogowego. Po wyprofilowaniu poboczy, regulacji rowów i skarp projektuje się obsianie ich trawą.

Zaprojektowana konstrukcja jezdni:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 7cm
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabili. mech. 0/31,5mm C90/3 gr. 20 cm
- doprowadzenie podłoża do G-1 - stabilizacja cementem C1,5/2 gr. 10cm

Zaprojektowana konstrukcja zjazdów:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4cm
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabili. mech. 0/31,5mm C90/3 gr. 15 cm

Zaprojektowana konstrukcja drogi dla rowerów i pieszych:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 5cm
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabili. mech. 0/31,5mm C90/3 gr. 15 cm

### **3.3. Odwodnienie**

Projektuje się wykorzystanie istniejących rowów drogowych które należy wyregulować. W lokalizacjach gdzie nie ma miejsca na powierzchniowe odprowadzenie wody do rowów, woda będzie odprowadzona do drenów francuskich zlokalizowanych w nasypie drogi dla rowerów – pod konstrukcją, lub pod poboczami gruntowymi utwardzonymi KłSM. Lokalizacja chodników z drenażem wskazana jest na PZT.

### **3.4. Stan projektowany w branży elektro-energetycznej:**

W zakresie rzeczowym zaprojektowano budowę nowoprojektowanego oświetlenia drogowego stanowiącego własność Urzędu Gminy Grudziądz i rozbiórkę istniejącego oświetlenia stanowiącego własność Energa Oświetlenie S.A.

W zakresie inwestycji zaprojektowano również przebudowę kolizji linii kablowych doziemnych niskiego oraz średniego napięcia, stanowiących własność Energa Operator S.A.

#### **3.4.1. DEMONTAŻ ISTNIEJĄCEGO OŚWIETLENIA DROGOWEGO WŁASNOŚCI ENERGA OŚWIETLENIE.**

Istniejące oprawy oświetleniowe wł. Energa Oświetlenie Sp. z o.o. zlokalizowane na słupach energetycznych niskiego napięcia wł. Energa Operator S.A. należy rozebrać wraz z wysięgnikami oraz zabezpieczeniami. Oprawy i wysięgniki należy zdać właścicielowi. Linie napowietrzna zasilająca oświetlenie wł. Energa Oświetlenie Sp. z o.o. zdemontować na odcinku



rozbudowywanej drogi. Zasilanie bez zmian ze względu na konieczność zachowania ciągłości obwodów oświetleniowych.

### **3.4.2 BUDOWA OŚWIETLÉNIA DROGOWEGO.**

Na drodze gminnej 51 sztuk:

- typ rozmieszczenia : jednostronnie, a= do 36[m],
- lampa np. typu : LED,
- współczynnik utrzymania : 0,8,
- wysokość zawieszenia „H” : 9[m],
- kąt odchylenia oprawy : 10 [stopni],
- wysięg : 1,0 [m],

Do zawieszenia opraw dobrano:

- Słupy stalowe, z zabezpieczeniem antykorozyjnym przez ocynkowanie o wysokości h=9m.

Do posadowienia słupów przyjęto fundamenty typu:

- 1000x430x430mm

Słupy projektowanego oświetlenia zostały zaprojektowane zgodnie z PN-EN 12767 Bierne bezpieczeństwo konstrukcji wsporczych dla urządzeń drogowych Wymagania i metody badań.

Projektowane oświetlenie gwarantuje strefę przejściową zgodnie z obowiązującymi przepisami – Dz. U. z 2016 poz. 124 ze zm. /par.109/.

Wybudować nowo projektowaną szafkę oświetleniową SO w wersji wolnostojącej, z tworzywa sztucznego, wyposażoną według schematu ideowego szafki oświetleniowej i lokalizacji zgodnej z planem sytuacyjnym.

### **3.4.3 PRZEBUDOWA LINII KABLOWYCH NISKIEGO I ŚREDNIEGO NAPIĘCIA WŁASNOŚCI ENERGA OPERATOR S.A.**

Istniejące linie kablowe doziemne niskiego oraz średniego napięcia stanowiące własność Energa Operator S.A. należy przebudować poza obszar kolizji z projektowanym układem drogowym, poprzez wykonanie nowych odcinków linii, oraz przełożenie istniejących odcinków linii.

W przypadku braku konieczności przebudowy np. przy skrzyżowaniu z projektowanymi zjazdami, istniejące linie kablowe należy osłonić rurami osłonowymi dwudzielnymi.

Istniejące linie napowietrzne stanowiące własność Energa Operator S.A. nie wymagają przebudowy w ramach inwestycji.

## **3.5 Stan projektowany w branży telekomunikacyjnej:**

**3.5.1 Kanał technologiczny** – uzyskano decyzję o zwolnieniu z budowy kanału

### **3.5.2. Usunięcie kolizji telekomunikacyjnych**

W związku z kolizją istniejącej sieci telekomunikacyjnej z projektowaną jezdnią, oraz w związku z warunkami technicznymi wydanymi przez gestora sieci Orange Polska konieczne było usunięcie sieci z pod jezdni i zabudowanie jej w poboczach. Przebieg projektowanych zmian przedstawiony jest na planie zagospodarowania terenu.

### **4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej**

- Długość przedsięwzięcia: 1974,00mb
- Powierzchnia jezdni : 12160,00m<sup>2</sup>
- Powierzchnia poboczy tereny zielone: 1400,00m<sup>2</sup>
- Powierzchnia drogi dla pieszych i rowerów: 4940,00 m<sup>2</sup>

**5. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego – nie dotyczy**

**6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego – nie dotyczy.**

**7. Informacja o formach ochrony przyrody.**

**8. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów.**

Podczas robót w pobliżu drzew pnie należy zabezpieczyć poprzez wykonanie osłon z desek. W planowanej strefie robót nie stwierdzono występowania gatunków chronionych, nie występują miejsca lęgowe ptaków ani też korytarze migracji płazów.

Dla oświetlenia ulicznego zastosowano energooszczędne oprawy LED w której główne elementy konstrukcyjne (obudowa, uchwyt montażowy, odbłyśnik) wykonane są z materiałów podlegających ponownemu przerobowi i gwarantują prawidłowe użytkowanie oprawy przez okres minimum 15 lat.

Odcinki drogi objęte przebudową stanowią ciąg dróg gminnych. Spełnia swoje podstawowe zadanie, a mianowicie obsługuje ruch lokalny. Przebudowa istniejącej drogi ma na celu poprawę stanu technicznego, ograniczenie hałasu, ograniczenie emisji spalin oraz podniesienie jakości drogi gminnej. Ze względu na przyjętą nieinwazyjną technologię prowadzenia robót budowlanych nie nastąpi wzrost szkodliwych dla środowiska oddziaływań.

Wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni, ze względu na zły stan techniczny umożliwi:

- zmniejszenie zapylenia - dzięki obniżeniu oporów toczenia pojazdów nastąpi ograniczenie emisji spalin i poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych;
- ograniczenie hałasu, drgań i emisji spalin do powietrza - dzięki poprawie płynności jazdy w czasie eksploatacji drogi po przebudowie;
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni wpłynie na zmniejszenie przedostawania się substancji nieprzyjaznych środowisku do gruntu.

W związku z realizacją inwestycji nie nastąpi pogorszenie się stanu naturalnego środowiska, a zmiany oraz uciążliwości w trakcie budowy będą krótkotrwałe i mają charakter odwracalny. Emisja hałasu może krótkotrwale oddziaływać na środowisko w trakcie wykonywania robót budowlanych, po tym okresie emisja hałasu będzie w granicach normatywnych, a w odniesieniu do stanu pierwotnego ulegnie zmniejszeniu.

**8.1.** Wpływ na stan powietrza atmosferycznego – przy maksymalnym natężeniu ruchu, poza granicami pasa drogowego nie występują ponadnormatywne emisje zanieczyszczeń.

**8.2.** Wpływ na warunki akustyczne- przy zakładanym ruchu pojazdów oraz braku funkcji o charakterze chronionym w sąsiedztwie drogi nie przewiduje się przekroczeń dopuszczalnych norm w granicach pasa drogowego zarówno w dzień jak i w nocy.

## **9 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu budowlanego sporządzona w odniesieniu do przepisów na podstawie, których ten obszar określono.**

### **9.1. Wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:**

1. Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o cechach oddziaływania na środowisko.

2. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.
3. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego
4. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku – tekst jednolity (Dz.U. 2014 r. poz 112)
5. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz.U. 2010 nr 16, poz 87)

## **9.2. Obszar oddziaływania obiektu mieści się na działkach, na których obiekt został zaprojektowany:**

### **JEDNOSTKA EWIDENCYJNA GRUDZIĄDZ, OBRĘB 0024 WAŁDOWO SZLACHECKIE:**

#### Działki znajdujące się w liniach rozgraniczających pas drogowy rozbudowywanych dróg:

Działki w całości: **31/3**,

Działki po podziale, które znajdują się w liniach rozgraniczających pas drogowy rozbudowywanych dróg:

działki podzielone: 58 ( **58/1** 58/2), 53/1 (**53/2**, 53/3), 49/7 (**49/13**, 49/14), 49/10 (**49/15**, 14/16), 49/3 (**49/11**, 49/12), 45/1 (**45/5**, 45/6), 45/4 (**45/9**, 45/10), 45/3 (**45/7**, 45/8), 39/9 (**39/21**, 39/22), 39/4 (39/19, 39/20), 39/1 (39/17, 39/18), 35/2 (**35/5**, 35/6), 35/1 (**35/3**, 35/4), 26/2 (**26/5**, 26/6), 26/1 (**26/3**, 26/4), 11/22 (**11/45**, 11/46), 11/21 (**11/43**, 11/44), 11/13 (**11/35**, 11/36), 11/17 (**11/37**, 11/38), 11/1 (**11/23**, 11/24), 11/11 (**11/33**, 11/34), 11/10 (**11/31**, 11/32), 11/8 (**11/29**, 11/30), 11/7 (**11/27**, 11/28), 11/19 (**11/39**, 11/40), 11/20 (**11/41**, 11/42), 11/3 (**11/25**, 11/26), 4 (**4/1**, 4/2), 3 (**3/1**, 3/2), 27/2 (**27/5**, 27/6), 27/1 (**27/4**, 27/3), 5 (**5/2**, 5/1), 7 (**7/2**, 7/1), 10/6 (**10/8**, 10/7), 10/5 (**10/10**, 10/9), 3073/7 ( **3073/13**, 3073/12), 34 (**34/2**, 34/1), 38 (**38/2**, 38/1), 44 (**44/2**, 44/1), 48 (**48/2**, 48/1), 52/1 (**52/4**, 52/3), 2/1 (**2/6**, **2/7**, 2/5), 2/2 (**2/4**, 2/3),

### **JEDNOSTKA EWIDENCYJNA GRUDZIĄDZ, OBRĘB 0001 BIAŁY BÓR:**

#### Działki znajdujące się w liniach rozgraniczających pas drogowy rozbudowywanych dróg:

Działki w całości: 67/6

Działki po podziale, które znajdują się w liniach rozgraniczających pas drogowy rozbudowywanych dróg:

działki podzielone: 166, (**166/1**, 166/2), 167/4 (**167/6**, 167/7), 167/5 (**167/8**, 167/9),

### **JEDNOSTKA EWIDENCYJNA GRUDZIĄDZ, OBRĘB 0016 RUDA:**

#### Działki znajdujące się w liniach rozgraniczających pas drogowy rozbudowywanych dróg:

Działki w całości: 32, 35

Działki po podziale, które znajdują się w liniach rozgraniczających pas drogowy rozbudowywanych dróg:

działki podzielone: 56/4 (**56/7**, 56/6), 34 (**34/2**, 34/1), 36 (**36/1**, 36/2),

### **JEDNOSTKA EWIDENCYJNA GRUDZIĄDZ, OBRĘB 0009 MAŁY RUDNIK:**

#### Działki znajdujące się w liniach rozgraniczających pas drogowy rozbudowywanych dróg:

Działki w całości: 142/5, 163/7, 144/2, 144/1, 143/4, 142/5, 143/3,

Działki po podziale, które znajdują się w liniach rozgraniczających pas drogowy rozbudowywanych dróg:

działki podzielone: 142/6, (**142/7**, 142/8),

Działki znajdujące się poza liniami rozgraniczającymi pas drogowy podlegające ograniczeniu w korzystaniu – w celu realizacji obowiązku art. 11f ust. 1 pkt. 8 lit. e, f, g, h „specustawy drogowej”:

- obowiązku budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu:

68/15, 68/6, 68/5, 67, 63, 62/13, 62/12, 58, 53/1, 49/7, 49/10, 49/3, 45/1, 45/4, 45/3, 39/9, 39/4, 39/1, 35/2, 35/1, 26/2, 11/13, 11/20, 30/1, 44, 48, 52/2,

- obowiązku budowy lub przebudowy innych dróg publicznych,

działka nr 31/2, 83/11 obręb 0024 Wałdowo Szlacheckie (Droga POWIATOWA 1395C)

- obowiązku budowy lub przebudowy jazdów:

Działka 30/1, 3073/7, 3 obręb 0024 Wałdowo Szlacheckie

Działka 56/4 obręb 0019 Ruda

**województwo kujawsko-pomorskie powiat grudziądzki.**

## 9. Dane dotyczące ochrony przeciwpożarowej – nie dotyczy.

Rozwiązania zawarte w niniejszym projekcie nie ograniczają kwestii ochrony przeciwpożarowej posesji graniczących z ulicami, dostępu do zdarzenia mającego miejsce w obrębie pasów drogowych, bądź przejazdu pojazdów uprzywilejowanych. Parametry dróg takie jak szerokość jezdni (min. 5,5 m), pochylenie podłużne (max 5 %), nośność nawierzchni (min. 115 kN/oś), czy promienie łuków poziomych spełniają wymogi stawiane drogom pożarowym. Inwestycja nie wpływa negatywnie na warunki ochrony przeciwpożarowej, a poprzez budowę nowych nawierzchni jezdni i zapewnienie dostępu do wszystkich posesji przydrożnych bezwzględnie przyczynia się do ich poprawy.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 grudnia 2015r. **w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej**

§3.1. Obiektami budowlanych istotnych ze względu na konieczność zapewnienia ochrony życia, zdrowia, mienia lub środowiska przed pożarem, klęską żywiołową lub innym miejscowym zagrożeniem wymagających uzgodnienia zalicza się m.in.:

- budynek zawierający strefę pożarową zakwalifikowaną do kategorii zagrożenia ludzi ZL I, ZL II lub ZL V;
- budynek należący do grupy wysokości średniowysokie, wysokie lub wysokościowe, zawierający strefę pożarową zakwalifikowaną do kategorii zagrożenia ludzi ZL III lub ZL IV,
- budynek niski zawierający strefę pożarową o powierzchni przekraczającej 1000 m<sup>2</sup>, zakwalifikowaną do kategorii zagrożenia ludzi ZL III, obejmującą kondygnację nadziemną inną niż pierwsza,
- obiekt budowlany inny niż budynek, przeznaczony do użyteczności publicznej lub zamieszkania zbiorowego, w którym przewiduje się możliwość jednoczesnego przebywania w strefie pożarowej ponad 50 osób na powierzchni do 2000 m<sup>2</sup>,
- obiekt budowlany zawierający strefę pożarową PM, wolno stojące urządzenie technologiczne lub zbiornik poza budynkami, silos, oraz plac składowy albo wiata, jeżeli zachodzi co najmniej jeden z następujących warunków:
  - garaż wielokondygnacyjny, garaż zamknięty jednokondygnacyjny wymagający zastosowania samoczynnego urządzenia oddymiającego lub stałego samoczynnego urządzenia gaśniczego wodnego oraz garaż ze stanowiskami postojowymi wielopoziomowymi o więcej niż 10 stanowiskach postojowych,
  - obiekt budowlany objęty obowiązkiem stosowania systemu sygnalizacji pożarowej, stałych urządzeń gaśniczych lub dźwiękowego systemu ostrzegawczego, na podstawie przepisów w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów,
  - stanowisko postojowe dla pojazdu przewożącego towary niebezpieczne oraz parking, na który jest usuwany pojazd przewożący towary niebezpieczne,
  - sieć wodociągowa przeciwpożarowa z hydrantami zewnętrznymi przeciwpożarowymi, przeciwpożarowy zbiornik wodny oraz stanowisko czerpania wody do celów przeciwpożarowych,
  - tunel o długości ponad 100 m,
  - obiekt jądrowy, o którym mowa w art. 3 pkt 17 ustawy z dnia 29 listopada 2000 r. – Prawo atomowe (Dz. U. z 2014 r. poz. 1512 oraz z 2015 r. poz. 1505 i 1893).

W ramach przedmiotowej inwestycji projektuje się budowę dróg gminnych nie planuje się realizacji wyżej opisanych prac budowlanych wymagających uzgodnienia przez rzeczoznawcę do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych. Wzdłuż projektowanych dróg nie ma położonych budynków, obiektów, garaży, stanowisk, obiektu jądrowego ani tunelu. Nie podlega również przebudowie, rozbudowie budowie sieć wodociągowa przeciwpożarowa z hydrantami, podczas projektowanej budowy drogi. W związku z powyższym dokumentacja nie obejmuje takiego uzgodnienia ani nie określa warunki ochrony przeciwpożarowej.