



## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### „Budowa chodnika przy ul. Mostowa w Szczytnikach, gm. Kórnik”.

Szczegółowo zakres zamówienia opisuje dokumentacja projektowa opracowana przez:  
MIM- PROJEKT Magda Wojciechowska, ul. Kościelna 26, 63-300 Kowalew.

#### **I. Szczegółowy zakres zamówienia:**

Zakres zamówienia obejmuje budowę chodnika przy ul. Mostowej w Szczytnikach.

#### **II. Zakres rzeczowy opracowania:**

##### **1. Stan istniejący:**

Obszar objęty opracowaniem zlokalizowany jest w obszarze zabudowanym, objętym oznakowaniem pionowym „Strefa ruchu”.

Ulica Mostowa posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 5.0m, bez ciągów pieszych. Obustronne pobocza o szerokości ok. 0.75-1.00m. W pasie drogowym zlokalizowane są zjazdy zwykłe (do działek zabudowanych domami wolnostojącymi jednorodinnymi oraz gospodarstw rolnych) o zmiennych szerokościach i różnorodnych warstwach.

Pochylenie poprzeczne nawierzchni istniejącej jest daszkowe i wynosi ok. 2.0% skierowane w stronę krawędzi jezdni. W pasie drogowym zlokalizowane jest uzbrojenie terenu składające się z następujących elementów:

- sieć podziemna wodociągowa (wraz z hydrantami),
- sieć podziemna elektroenergetyczna,
- sieć podziemna teletechniczna,
- sieć gazowa,
- oświetlenie drogowe.

##### **2. Stan projektowany:**

Zakres opracowania określają granice działek o numerach ewidencyjnych: 157, 103, 155/4.

Przedmiotem inwestycji jest budowa chodnika przy ulicy Mostowej w Szczytnikach klasy technicznej „D” (dojazdowa, wewnętrzna).

Odcinek opracowania obejmuje długość ok. 550m.

Projekt obejmuje wykonanie nawierzchni drogi pieszej po zachodniej stronie pasa drogowego, bezpośrednio przylegającej do krawędzi jezdni o szerokości 2.15m (wartość netto bez krawężników oraz obrzeży) na całym odcinku objętym opracowaniem.

Nawierzchnię drogi pieszej obramowano od strony jezdni krawężnikiem 15x30x100/50cm typ prostokątny ścięty (uliczny) wniesionym 12cm w stosunku do nawierzchni jezdni (na przejściach dla pieszych krawężnik należy obniżyć do 1cm natomiast na zjazdach do 4cm i wymienić na krawężnik najazdowy 15x22x100cm). Od strony zieleni nawierzchnię drogi pieszej obramowano obrzeżem betonowym 8x25x100cm lub palisadą betonową (zgodnie z załącznikami graficznymi). Zarówno krawężniki jak i obrzeża i palisady należy układać na ławach betonowych z oporem.

Nie planuje się wycinki istniejących drzew ani nowych nasadzeń.

Wszystkie elementy zlokalizowane w nawierzchniach objętych przebudową należy wyregulować wysokościowo, a elementy infrastruktury, które są uszkodzone należy wymienić na nowe. Wszystkie tabliczki znamieniowe dotyczące przebudowywanych urządzeń należy wymienić na nowe zaktualizowane.

Na istniejących sieciach elektroenergetycznych i teletechnicznej w miejscu prowadzonych prac należy wykonać zabezpieczenie poprzez ułożenie rur ochronnych dwudzielnych typu AROT A160PS.

#### **III. Zamówienie obejmuje następujące etapy prac:**

##### **1. Prace przygotowawcze:**

Wykonanie robót terenowych przygotowawczych tj. opracowanie i wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu, prace rozbiórkowe, montaż tablicy informacyjnej budowy, prace geodezyjne, ziemne, ogólnobudowlane, porządkowe, wprowadzenie stałej organizacji ruchu i prace odbiorowe.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zlokalizować w terenie przebieg urządzeń podziemnych. Roboty ziemne w ich rejonie należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności (w uzgodnieniu z operatorem).



Uwaga: przed przystąpieniem do prowadzenia robót należy poinformować gestorów wszystkich sieci oraz wypełnić wszystkie uwagi (dokonać powiadomień, zapoznać się z warunkami prowadzenia prac) zawarte w opiniach i uzgodnieniach.

## 2. Rozbiórki:

Częściowa rozbiórka istniejących elementów drogowych (nawierzchnie, krawężniki, obrzeża).

Z uwagi na konieczność korekt łuku poziomego – na włączeniu w ul. Wspólną, oraz dowiązania się elementów projektowanych do istniejącego zagospodarowania terenu, konieczne jest rozebranie części istniejącej nawierzchni ul. Mostowej oraz fragmentu istniejącej drogi pieszej przy ul. Wspólnej. Konieczne jest również rozbiórka części nawierzchni pod projektowane elementy odwodnienia liniowego.

## 3. Prace ogólnobudowlane:

### 3.1 Zakres inwestycji obejmuje:

- wykonanie oznakowania tymczasowego, zabezpieczenie miejsca wykonywania prac budowlanych,
- wykonanie prac związanych z zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury podziemnej,
- zabezpieczenie istniejących drzew,
- wykonanie ław betonowych po projektowane krawężniki, elementy odwodnieniowe, obrzeża,
- ustawienie projektowanych krawężników, elementów odwodnieniowych, obrzeży,
- wykonanie koryta projektowanej nawierzchni,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni,
- wykonanie elementów odwodnienia,
- wykonanie zieleni,
- usunięcie oznakowania tymczasowego związanego z prowadzonymi pracami.

### 3.2 Technologia budowy drogi pieszej (26cm)

- grunt rodzimy nośność  $E2 > 80$  MPa
- podbudowa zasadnicza gr. 15cm z mieszanki niezwiązanej C90/3 kruszywa łamanego
- stabilizowanego mechanicznie kruszywo (0/31.5mm)  $E2 > 80$  MPa stabilizowanego mechanicznie kruszywo (0/31.5mm)  $E2 > 80$  MPa
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 3cm (1:4 gotowa mieszanka)
- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 8cm – kolor szary

### 3.3 Technologia budowy nawierzchni drogi. (47cm)

- grunt rodzimy nośność  $E2 > 80$  MPa
- warstwa ulepszonego podłoża gr 20cm z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropologicznego) o  $CBR > 20\%$
- podbudowa zasadnicza gr. 22cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie kruszywo (0/31.5mm)  $E2 > 130$  MPa
- warstw szczepna – skropienie emulsją bitumiczną
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 5cm – jednowarstwowa

### 3.4 Technologia budowy nawierzchni zjazdów. (26cm)

- grunt rodzimy nośność  $E2 > 80$  MPa
- podbudowa zasadnicza gr. 15cm z mieszanki niezwiązanej C90/3, (0/31.5mm)  $E2 > 100$  MPa
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 3cm (1:4, gotowa mieszanka)
- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 8cm – kolor grafitowy

### 3.5 Technologia budowy pobocza utwardzonego. (15cm)

Pobocze utwardzone należy wykonać w miejscu wykonywania poszerzenia jezdni

- grunt rodzimy nośność  $E2 > 80$  MPa
- nawierzchnia utwardzona gr. 15cm z mieszanki niezwiązanej C90/3, (0/31.5mm)  $E2 > 80$  MPa

Szczegółową specyfikację konstrukcyjną i materiałową wskazano w projekcie.



## 4. Odwodnienie:

Odprowadzenie wód deszczowych zapewniono poprzez odwodnienie liniowe zlokalizowane bezpośrednio przy projektowanym krawężniku od strony jezdni ulicy. Wody deszczowe zebrane przez odwodnienie liniowe odprowadzone zostaną do istniejącego wpustu ulicznego oraz istniejącego rowu umocnionego. Istniejące rowy drogowe (zlokalizowany po zachodniej stronie jedni po północnej stronie od cieku wodnego) zaprojektowano do odtworzenia i regulacji.

## 5. Zieleń:

Inwestycja nie powoduje kolizji z istniejącą zielenią. Wszystkie drzewa zlokalizowane w obszarze prowadzonych prac budowlanych (w pasie drogowym jak i w bezpośrednim sąsiedztwie) należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami oraz obumieraniem za pomocą mat ze słomy lub oszalować deskami.

## 6. Prace porządkowe:

Po zakończeniu prac należy uporządkować teren do stanu umożliwiającego użytkowanie obiektu – doprowadzić do stanu pierwotnego (odtworzenie nawierzchni trawiastych).

## 7. Prace odbiorowe:

Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia Zamawiającemu do dnia zgłoszenia gotowości do odbioru technicznego i przekazania do użytkowania kompletu dokumentacji powykonawczej w 2 egz., inwentaryzacji geodezyjnej w 4 egz. potwierdzonej w Starostwie Powiatowym, niezbędne pomiary i protokoły m.in. stopnia zagęszczenia gruntu i nośności podbudowy wraz ze skutecznym dokonaniem zgłoszenia zakończenia budowy w PINB dla powiatu poznańskiego. Jednocześnie powinien zgłosić wprowadzenie stałej organizacji ruchu Zarządcy drogi, a podpisanie protokołu odbioru inwestycji możliwy będzie dopiero po potwierdzeniu poprawności wprowadzenia SOR przez Zarządcę drogi.

## IV. Wymagania dotyczące realizacji zamówienia:

### 1. Wykonawca zobowiązany jest do:

- 1.1 wytyczenia przebiegu niwelety drogi i zjazdów do posesji oraz zgłoszenia ich do odbioru przez Inspektora nadzoru,
- 1.2 zapewnienia kierowania robotami przez osoby posiadające uprawnienia w specjalności drogowej,
- 1.3 zebrania wszystkich aprobat technicznych i atestów zastosowanych materiałów i elementów wykończeniowych oraz uzyskania akceptacji Inspektora nadzoru i Inwestora na ich zastosowanie przed wbudowaniem, poprzez złożenie wniosku materiałowego podpisanego przez kierownika budowy,
- 1.4 zgłaszania do odbioru wszystkich robót zanikających,
- 1.5 uczestnictwa w cyklicznych naradach budowy (częstotliwość oraz terminy wyznaczy Inwestor),
- 1.6 utylizacji we własnym zakresie i na własny koszt wszelkich materiałów po demontażu,
- 1.7 zabezpieczenia terenu budowy przed osobami postronnymi, prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi BHP i specyfikacjami technicznymi, Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano – Montażowych.
- 1.8 dołączenia do każdego protokołu odbioru częściowego tabeli kosztorysowej z zaawansowaniem robót oraz wszelkich dokumentów wymaganych przez Inspektora nadzoru inwestorskiego (nie rzadziej niż raz na dwa miesiące).
- 1.9 Wykonawca przed zgłoszeniem do gotowości do odbioru powinien zgłosić wprowadzenie stałej organizacji ruchu Zarządcy drogi oraz poinformowania odpowiednich służb o jej wprowadzeniu,
- 1.10 utrzymywania w czystości kół pojazdów wyjeżdżających z placu budowy na ulicę oraz utrzymania w czystości dróg publicznych, po których będzie odbywał się ruch pojazdów budowy i transportujących materiały, wykonania inwentaryzacji i przeglądu stanu zerowego dróg przeznaczonych do transportu oraz ustalenia z odpowiednimi zarządcami sposobu korzystania z uzgodnionych dróg, w przypadku ewentualnych roszczeń odszkodowawczych administratorów i zarządców za zniszczenie dróg i ulic przez transport budowy Wykonawca jest zobowiązany do ich naprawy na własny koszt, który nie będzie podlegał odrębnej zapłacie i nie jest wliczony w cenę kontraktową,
- 1.11 wykonanie we własnym zakresie dokumentacji fotograficznej oraz inwentaryzacji przyległego terenu celem oddalenia ewentualnych roszczeń właścicieli, dotyczących uszkodzeń spowodowanych przeprowadzonymi robotami - jeżeli Wykonawca nie dopełni tego warunku, w przypadku ewentualnych roszczeń odszkodowawczych właścicieli nieruchomości, Wykonawca będzie zobowiązany do naprawy



uszkodzeń na własny koszt; w przypadku ewentualnych uzasadnionych roszczeń ze strony właścicieli nieruchomości, Wykonawca zobowiązany jest do natychmiastowego usuwania, w sposób docelowy, uszkodzeń i awarii spowodowanych przez Wykonawcę, co nie podlega odrębnej zapłacie i nie jest wliczone w cenę kontraktową.

## V. Termin wykonania:

- rozpoczęcie robót w terminie 14 dni od przekazania placu budowy,
- zakończenie robót w terminie 5 miesięcy od dnia podpisania umowy (wraz z dokonaniem zgłoszenia zakończenia budowy w PINB dla powiatu poznańskiego).

## Uwaga

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z projektem zagospodarowania terenu i budowlanym, DOR, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz przedmiarem. Zobowiązuje się oferenta do dokonania sprawdzenia zakresu przedmiotu zamówienia poprzez zapoznanie się z dokumentacją i zdobycie wszelkich informacji, które mogą być konieczne do przygotowania oferty oraz podpisania umowy.

W cenie ryczałtowej mieści się całkowity koszt kompletnego wykonania zadania inwestycyjnego stanowiącego przedmiot zamówienia, w tym również wszelkie inne koszty towarzyszące wykonaniu jak np.: koszty zaplecza budowy, tymczasowej organizacji ruchu, zajęcie pasa drogowego, obsługi geodezyjnej, koszty transportu, dokumentacji powykonawczej, koszty odbiorów i uruchomienia, odszkodowania itp. Pozycje, dla których nie zostaną określone ceny jednostkowe uważać się będzie, że zostały ujęte w wartości całkowitej podanej w ofercie.

Zamawiający dopuszcza ujęcie w ofercie, a następnie zastosowanie innych materiałów i urządzeń niż podane w dokumentacji projektowej pod warunkiem zapewnienia parametrów nie gorszych niż określone w dokumentacji. W takiej sytuacji Zamawiający wymaga złożenia stosownych dokumentów, uwiarygodniających te materiały i urządzenia. W przypadku gdy zastosowanie tych materiałów lub urządzeń wymagać będzie zmiany dokumentacji projektowej, koszty projektowania poniesie Wykonawca. W przypadku wystąpienia w dokumentacji projektowej i specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych nazw własnych, wskazujących na konkretnych producentów materiałów i urządzeń, należy traktować je jako przykładowe, bez względu na występowanie w dokumentacji lub specyfikacjach technicznych zapisów sprzecznych w tym zakresie.

## VI. Załączniki:

1. PZT oraz PAB,
2. Projekt stałej organizacji ruchu,
3. Projekt zieleni,
4. Opinia geotechniczna,
5. STWiORB
6. Załączniki formalno-prawne,
7. Przedmiar,
8. Zaświadczenie nr AB.6743.10.173.2024.XI.

Kierownik Wydziału Inwestycji  
*J. Grzybowski*  
Joanna Grzybowska

Sporządziła:  
Dąbrowka Stein