

Projekt umowy Nr DO-...../2025/DM

zawarta w Bielsku-Białej pomiędzy

Miejskim Zakładem Komunikacyjnym w Bielsku-Białej Sp. z o.o., z siedzibą w Bielsku-Białej (43-309), przy ul. Długiej 50, zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym w Bielsku-Białej VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000821115, BDO: 000325503, NIP: 5472216460, kapitał zakładowy 48.169.000 zł

reprezentowaną przez:

Huberta Maślankę – Prezesa Zarządu

zwaną dalej **ZAMAWIAJĄCYM**

a

przedsiębiorcą działającym jako: z siedzibą w przy ul., NIP:, REGON:,
reprezentowaną przez:

..... -

zwanym dalej **Wykonawcą**,

zwanymi także dalej wspólnie „Stronami” lub każdą z osobna „Stroną”.

Niniejsza umowa została zawarta w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego sektorowego pn. „Sukcesywne dostawy oleju napędowego dla Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Bielsku-Białej Sp. z o.o.” w wyniku przeprowadzonego postępowania w trybie przetargu nieograniczonego, na podstawie art. 376 ust. 1, pkt 1, do którego zastosowanie mają przepisy art. 132-139 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2024 r. poz. 1320), dalej zwanej ustawą Pzp. Zamawiający i Wykonawca wybrany w postępowaniu o udzielenie zamówienia obowiązani są współdziałać przy wykonaniu umowy w sprawie zamówienia publicznego, w celu należytej realizacji zamówienia. Wykonawcy, którzy wspólnie ubiegali się o niniejsze zamówienie ponoszą solidarną odpowiedzialność za wykonanie tej umowy.

§ 1. Przedmiot umowy.

1. Przedmiotem umowy są:

- 1.1. Zadanie podstawowe: dostawy do Zamawiającego oleju napędowego o numerze CN w okresie: letnim, przejściowym i zimowym, przeznaczonego do napędu silników o zapłonie samoczynnym, stosowanych w autobusach komunikacji miejskiej, zgodnego z kartą charakterystyki stanowiącą **Załącznik Nr 1 do umowy** (karta charakterystyki oleju napędowego standardowego złożona wraz z ofertą Wykonawcy), o nazwie handlowej (zwanego dalej **ON**), spełniającego wymogi normy PN-EN 590:2022-08 Paliwa do pojazdów samochodowych - Oleje napędowe – Wymagania i metody badań lub równoważnej oraz wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2024 r., poz. 1018 ze zm.), przy czym wymagania zawarte w Rozporządzeniu są nadrzędne w stosunku do normy PN-EN 590:2022-08;
- 1.2. Zadanie objęte opcją: w sytuacji, o której mowa w § 2 ust. 6 umowy, dostawy oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych o numerze CN (zwanego dalej **ONNT**), zgodnego z kartą charakterystyki stanowiącą **Załącznik Nr 2 do umowy** (karta charakterystyki oleju

napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych złożona wraz z ofertą Wykonawcy), o nazwie handlowej przeznaczonego do napędu silników o zapłonie samoczynnym, stosowanych w autobusach komunikacji miejskiej, dodatkowo spełniającego co najmniej wymagania zawarte w Załączniku Nr 3 do Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1018 ze zm.) w kolumnie: Olej napędowy „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych”, a w szczególności o temperaturze zablokowania zimnego filtra (CFPP) nie wyższej niż minus 32 st. C i temperaturze mętnienia nie wyższej niż minus 22 st. C,

2. warunki dowozu oleju napędowego od Wykonawcy do siedziby Zamawiającego,
3. sposób rozliczenia finansowego za dostarczony produkt.

§ 2. Warunki dostawy.

1. Wykonawca oświadcza, że:
 - 1.1. producentem dostarczanego **ON** jest (zwany dalej Producentem ON).
 - 1.2. producentem dostarczanego **ONNT** jest (zwany dalej Producentem ONNT).
2. Za zgodą Zamawiającego dopuszcza się możliwość zmiany rodzaju paliw, o których mowa w § 1 ust. 1, jedynie w przypadku wycofania paliwa z asortymentu oferowanego przez Producenta ON lub odpowiednio Producenta ONNT.
3. Za zgodą Zamawiającego dopuszcza się możliwość zmiany Producenta, pod warunkiem zachowania parametrów nie gorszych niż określone w załącznikach do umowy wymienionych § 1 ust. 1.
4. Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia ciągłości dostaw oleju napędowego do miejsca wskazanego przez Zamawiającego i do realizowania jednostkowych dostaw oleju napędowego lub według harmonogramu, w ciągu **godzin** od chwili złożenia zamówienia za pośrednictwem poczty e-mail na adres oraz do potwierdzania przyjęcia zamówienia do realizacji za pośrednictwem poczty e-mail: magazyn@mzk.bielsko.pl. Powyższy termin realizacji dostawy będzie utrzymany w przypadku, gdy Zamawiający prześle pisemne zamówienie w dni robocze, do godziny 12⁰⁰.
5. Wykonawca zobowiązuje się dostarczać olej napędowy w odmianie odpowiedniej dla danej pory roku, zapewniając spełnienie przez dostarczane paliwo odpowiednich własności niskotemperaturowych, a w szczególności odpowiedniej temperatury zablokowania zimnego filtra (CFPP) wg EN 116.
6. W przypadku prognozowania bardzo niskich temperatur (tj. poniżej minus 18°C) Zamawiający ma prawo żądać dostawy ONNT.
7. Przed rozpoczęciem współpracy handlowej Zamawiający przedstawi Wykonawcy harmonogram z podziałem dostaw oleju napędowego na okres jednego miesiąca wg **Załącznika Nr 3** do umowy. **Harmonogram** dostaw w ciągu 3 dni zostanie pisemnie potwierdzony przez Wykonawcę.
8. Wszelkie zmiany do harmonogramu będą uzgadniane na bieżąco przy użyciu poczty e-mail: magazyn@mzk.bielsko.pl.
9. Osobami odpowiedzialnymi za przestrzeganie zapisów niniejszej umowy są, ze strony:
 - 9.1. **Wykonawcy:**, tel.,
 - 9.2. **Zamawiającego:** Kierownik Działu Magazynowego, tel. +48 33 814 35 11, wew. 236, 237.

§ 3. Warunki dowozu i odbioru dostarczanego paliwa.

1. Wykonawca, na swój koszt i ryzyko, dostarczy zamówione przez Zamawiającego ilości oleju napędowego, własnym lub wynajętym transportem do Zamawiającego, znajdującego się w Bielsku-Białej przy ul. Długiej 50, zwanego dalej „stacją paliw”, w dniach roboczych od poniedziałku do piątku w godzinach 7⁰⁰-13⁰⁰ lub w godzinach uzgodnionych przez strony.
2. Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia właściwej jakości dostarczanego oleju napędowego - zgodnej z odpowiednimi normami, o których mowa w § 1. ust. 1.
3. Wykonawca zobowiązuje się, że jego zbiorniki magazynowe przeznaczone do przechowywania oleju napędowego oraz zbiorniki cystern lub autocystern przeznaczonych do przewozu oleju napędowego będą wyczyszczone przed pierwszym napełnieniem i nie będą wtedy używane naprzemiennie w celu gromadzenia lub przewożenia innych rodzajów olejów (względnie innych płynów).
4. Wykonawca zobowiązuje się, że przy każdej dostawie wlewy oraz zawory spustowe w autocysternach będą zabezpieczone plombami. Zamawiający dopuszcza inne równoważne rozwiązanie, np. plombowanie pokryw skrzyń rozładunkowo-załadunkowych w autocysternie przy założeniu, że nie ma możliwości dojścia do wlewów i spustów bez uprzedniego otwierania pokryw skrzyni. Zamawiający dopuszcza realizację dostaw autocysternami wyposażonymi w plombę elektroniczną.
5. Wykonawca zobowiązuje się – zgodnie z ustawą z dnia 9 marca 2017 r. *o systemie monitorowania drogowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi* (Dz.U. z 2024 r. poz. 1218) - przesłać do rejestru zgłoszenie, uzyskać numer referencyjny oraz klucz autoryzacyjny dla tego zgłoszenia i przekazać ten numer przewoźnikowi i Zamawiającemu na adres: puesc@mzkb-b.internetdsl.pl, co najmniej jeden dzień przed planowaną dostawą.
6. Wykonawca zobowiązuje się dostarczać do każdej dostawy, przed każdym rozładunkiem autocysterny, komplet niezbędnych dokumentów dot. przywiezionego paliwa, zawierający numer referencyjny SENT, co najmniej: świadectwo jakości (orzeczenie laboratoryjne) zawierające, co najmniej następujące dane: nazwę i rodzaj produktu, datę sporządzenia atestu, nazwę laboratorium, oznaczenia parametrów fizykochemicznych produktu, w tym: gęstość przy temperaturze 15 st. C, lepkość przy temperaturze 40°C, temperaturę zapłonu, zawartość siarki, zawartość stałych ciał obcych, zawartość wody, liczbę cetanową, temperaturę zablokowania zimnego filtra, parametry destylacji, zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych, zawartość estrów metylowych kwasów tłuszczowych (FAME) oraz - w przypadku dostaw ONNT - temperaturę mętnienia, podpisy upoważnionych osób uwierzytelniających powyższe dane - chyba, że na dokumencie będzie zawarta informacja, że dokument został wygenerowany elektronicznie i nie wymaga podpisu.
7. Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia (przed rozładunkiem autocysterny) kontroli wstępnej obejmującej:
 - 7.1. sprawdzenie stanu plomb założonych na wlewy oraz zawory spustowe lub skrzyń rozładunkowo-załadunkowych autocysterny;
 - 7.2. sprawdzenie, czy autocysterna nie posiada uszkodzeń mechanicznych lub śladów wycieków;
 - 7.3. sprawdzenie stanu i czystości przewodów spustowych autocysterny;
 - 7.4. sprawdzenie, czy autocysterna odpowiada ogólnym przepisom BHP i ppoż.;

- 7.5. pobranie próbek paliwa z każdego zaworu spustowego autocysterny w celu dokonania oceny wzrokowej, czy paliwo jest klarowne, bez zawiesin, osadów ciał stałych lub wody. Graniczna wielkość, do której pobiera się próbki wynosi ok. 10 dm³;
- 7.6. sprawdzenie gęstości i temperatury dostarczonego paliwa w celu porównania z wartościami podanymi w dokumentach.
8. Odbiory dostarczonego oleju napędowego będą następowały na stacji paliw, przez komisję, w skład której wchodzić będą przedstawiciele Zamawiającego i osoba dostarczająca olej napędowy. Przyjęcie ON będzie odnotowywane w Protokole przyjęcia dostawy oleju napędowego wg wzorca stosowanego u Zamawiającego (**Załącznik Nr 4 do Umowy**). Przed rozładunkiem paliwa Zamawiający wymaga przygotowania dwóch próbek oleju napędowego przez przedstawiciela Wykonawcy, w obecności Zamawiającego. Probki te muszą być pobierane oraz plombowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 1 września 2009 r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz. U. z 2014 r., poz. 1035). Probki przechowywane są przez okres pięciu kolejnych dostaw w zaplombowanych pojemnikach. Pojemniki dostarczane przez Wykonawcę muszą być oznakowane etykietami, na których podaje się co najmniej: datę pobrania, produkt, dostawcę, nr zbiornika, atest (świadczenie jakości), temperaturę i gęstość, nazwisko i podpis przedstawiciela dostawcy i przedstawiciela Zamawiającego.
9. Odbiory oleju napędowego będą dokonywane w oparciu o wskazania systemu kontrolno-pomiarowego Zamawiającego w dm³, w zbiornikach Zamawiającego przed i po rozładunku autocysterny.
10. Zamawiający zastrzega sobie prawo do odmowy przyjęcia dostarczanego produktu w przypadku:
- 10.1. stwierdzenia braku dokumentów, o których mowa w ust. 6, względnie przedstawienia dokumentów niekompletnych lub niewłaściwie wypełnionych pod względem formalnym lub merytorycznym;
 - 10.2. zastrzeżeń wynikających z kontroli wstępnej, o której mowa w ust. 7, a w szczególności w razie stwierdzenia obecności wody lub obcych zanieczyszczeń w pobranych próbkach paliwa;
 - 10.3. dostarczenia produktu innego od zamawianego lub w ilości wyższej od zamawianej o co najmniej 2 m³;
 - 10.4. stwierdzenia, że Wykonawca nie dopełnił wymagań określonych w ust. 2 lub ust. 3.
11. W przypadku odmowy przyjęcia produktu przez Zamawiającego, w trybie, o którym mowa w ust. 10, Wykonawca ma obowiązek na swój koszt, natychmiast (nie później niż do 24 godzin od odmowy przyjęcia dostawy) dostarczyć Zamawiającemu taką samą ilość oleju napędowego, spełniającego wymogi określone w § 1 ust. 1 umowy.
12. Podstawą przyjęcia dokumentów rozliczeniowych (faktur VAT) będą protokoły komisyjnego przyjęcia oleju napędowego (**Załącznik Nr 4 do umowy**) potwierdzające przyjęcie na stan magazynowy określonej ilości oleju napędowego.
13. Rozliczenia ilościowe dostawy będą oparte na jednostkach objętościowych, w temperaturze referencyjnej 15 st. C.
14. Realizacja dostaw oleju napędowego odbywać się będzie na koszt i ryzyko Wykonawcy, na zasadach ustalonych w potwierdzeniu zamówienia.
15. Zamawiający oświadcza, że zbiorniki, do których będzie dostarczane paliwo spełniają wymagania techniczne, budowlane, ochrony środowiska i p.poż.

§ 4. Kontrolne sprawdzenie jakości dostarczanego oleju napędowego.

1. Zamawiający ma prawo:
 - 1.1. raz na rok wykonać na koszt Wykonawcy badanie jakości dostarczonego paliwa (ON i ONNT) w pełnym zakresie w wybranym przez siebie akredytowanym laboratorium w zakresie zgodności dostarczonego produktu z odpowiednimi normami, o których mowa w § 1 ust. 1 niniejszej umowy;
 - 1.2. w każdym czasie, na własny koszt, wykonać badanie jakości dostarczonego paliwa (ON i ONNT) w wybranym przez siebie akredytowanym laboratorium w zakresie zgodności dostarczonego produktu z odpowiednimi normami, o których mowa w § 1 ust. 1 niniejszej umowy.
2. W przypadku stwierdzenia, że dostarczany produkt nie spełnia norm, Wykonawca zobowiązany jest do naprawienia Zamawiającemu wszelkich rzeczywiście poniesionych z tego tytułu szkód, a ponadto Zamawiający zastrzega sobie prawo naliczenia Wykonawcy kary umownej w wysokości 20 000 zł (dwadzieścia tysięcy złotych) za każdy ujawniony przypadek.
3. Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy w trybie natychmiastowym, gdy wyniki badań laboratoryjnych potwierdzą niezgodność paliwa z wymaganiami opisanymi w § 1 ust. 1 Umowy.

§ 5. Cena jednostkowa oleju napędowego.

1. Strony zgodnie stwierdzają, że w dniu r.:
 - 1.1. cena jednostkowa netto oleju napędowego Ekodiesel publikowana w witrynie internetowej www.orklen.pl, wynosiła zł/m³,
 - 1.2. cena jednostkowa netto oleju napędowego Eurodiesel publikowana w witrynie internetowej www.poland.aramco.com, wynosiła zł/m³,
 - 1.3. obliczona cena z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku jako średnia arytmetyczna cen, o których mowa w pkt. 1.1 i 1.2 zwana dalej Ceną Odniesienia lub CO, wynosiła zł/m³,
2. Cena jednostkowa dostawy ON do stacji paliw Zamawiającego, zwana dalej Ceną Dostawy lub CD, wynosiła w dniu roku:

Wyszczególnienie	Kwota zł/m ³	Słownie zł/m ³
a) Cena jednostkowa dostawy netto (CD), po rabacie o którym mowa w ust 3		
b) Kwota podatków, w tym od towarów i usług VAT i akcyzowego		
c) Cena jednostkowa dostawy brutto		

W powyższych kwotach zawarty jest koszt transportu do stacji paliw Zamawiającego.

3. Rabat stały (Rs), obliczony z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku wg następującej formuły:

$$Rs = \text{Cena Odniesienia netto (CO)} - \text{Cena Dostawy netto (CD)} \text{ wynosi zł/m}^3$$

Rabat nie ulega zmianie przez okres trwania umowy i jego wysokość obowiązuje przy dostawie ON i ONNT.

4. Zmianę Ceny Odniesienia, określonej w ust.1 pkt. 1.3., przeprowadza się w przypadku zmiany cen, o których mowa w ust. 1 pkt. 1.1. i 1.2 zmiany tej dokonuje się każdorazowo w dniu dostawy oleju napędowego. Wartość nowej

Ceny Odniesienia z dokładnością do 2 miejsc po przecinku ustala się na podstawie informacji zawartych w witrynach internetowych wskazanych w ust. 1. Zmiana Ceny Odniesienia nie wymaga pisemnego potwierdzenia, ani zmiany umowy.

5. Zmianę Ceny Dostawy określonej w ust. 2 przeprowadza się w przypadku, o którym mowa w ust. 4, a zmiany tej dokonuje się każdorazowo w dniu dostawy oleju napędowego na podstawie aktualnej wartości Ceny Odniesienia (ustalonej w trybie określonym w ust. 4) wg następującej formuły:

$$\text{Cena Dostawy netto [zł/m}^3\text{]} = \text{Cena Odniesienia netto [zł/m}^3\text{]} - \text{Rabat stały (Rs)}.$$

Zmiana Ceny Dostawy nie wymaga pisemnego potwierdzenia, ani zmiany umowy.

6. W przypadkach, o których mowa w § 2. ust. 6, dotyczących dostaw ONNT, określa się następujące reguły ustalania Ceny Wykonawcy:

- 6.1. należy wyliczyć Cenę Odniesienia [zł/m³] z dokładnością do 2 miejsc po przecinku jako średnia arytmetyczna dwóch cen: ceny jednostkowej (obowiązującej w dniu dostawy ONNT) netto paliwa o nazwie handlowej „Olej Napędowy Arktyczny 2”, publikowanej w witrynie internetowej www.orlen.pl; ceny jednostkowej (obowiązującej w dniu dostawy ONNT) netto paliwa o nazwie handlowej „Olej Napędowy IZ-40”, publikowanej w witrynie internetowej www.poland.aramco.com;
- 6.2. każdorazowo, w dniu dostawy ONNT, na podstawie Ceny Odniesienia, o której mowa w pkt 6.1. określa się Cenę Dostawy wg następującej formuły:

$$\text{Cena Dostawy netto [zł/m}^3\text{]} = \text{Cena Odniesienia netto [zł/m}^3\text{]} - \text{Rabat stały (Rs)}$$

Zmiana Ceny Wykonawcy nie wymaga pisemnego potwierdzenia, ani zmiany umowy.

7. Wszystkie ceny, o których mowa w ust. 5 i 6 określone są dla ON w temperaturze referencyjnej 15 st. C z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

§ 6. Wartość i wielkość dostawy.

1. Całkowita wartość dostawy, na którą zawarto umowę wynosi:

Wyszczególnienie	Kwota zł	Słownie zł
1.1. Wartość netto		
1.2. Kwota podatków, w tym od towarów i usług VAT i akcyzowego		
1.3. Wartość brutto		

W powyższych kwotach zawarty jest koszt transportu do stacji paliw Zamawiającego oraz inne koszty poniesione przy realizacji przedmiotu zamówienia.

UWAGA! Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za rozliczenie się z Urzędem Skarbowym z należnych opłat (paliwowej) i podatków (VAT i akcyzowego). W przypadku, gdy Wykonawca nie jest producentem ON i ONNT będącego przedmiotem umowy, zobowiązany jest do sprawdzenia czy pośrednik, od którego zakupuje ON i ONNT zapłacił należny podatek akcyzowy.

2. Całkowita wielkość dostawy, na którą zawarto umowę wynosi **7200 m³** oleju napędowego.
3. W przypadku nie wyczerpania kwoty, o której mowa w ust. 1, w czasie trwania umowy, Wykonawcy nie przysługują z tego tytułu żadne roszczenia w stosunku do Zamawiającego.

4. W przypadku nie wyczerpania wielkości dostawy, o której mowa w ust. 2, w czasie trwania umowy, Wykonawcy nie przysługują z tego tytułu żadne roszczenia w stosunku do Zamawiającego.
5. W przypadku przekroczenia kwoty, o której mowa w ust. 1, w czasie trwania umowy spowodowanej rynkową zmianą cen paliwa, nie wymaga się zmian postanowienia niniejszej umowy.

§ 7. Warunki płatności i zabezpieczenie należytego wykonania umowy.

1. Zapłata za dostarczany olej napędowy dokonywana będzie przelewem na podstawie prawidłowo wystawionej faktury VAT w terminie **do 21** (dwudziestu jeden) dni od daty wystawienia faktury, pod warunkiem, że faktura będzie dostarczona do Zamawiającego w terminie nie później niż 5 dni kalendarzowych od daty wystawienia - nie wliczając niedziel i świąt. Jeżeli faktura nie wpłynie w ww. terminie to Zamawiający przyjmie termin 21 dni od daty doręczenia faktury Zamawiającemu.
2. Jako datę zapłaty przyjmuje się datę obciążenia rachunku Zamawiającego.
3. Wykonawca zobowiązuje się do podawania w fakturach cen w zł/m³.
4. Zamawiający upoważnia Wykonawcę do wystawienia faktury VAT bez jego podpisu.
5. Należności za dostarczany olej napędowy należy wpłacać na konto Wykonawcy w banku, nr konta O ewentualnej zmianie konta Wykonawca powiadomi Zamawiającego pisemnie.
6. Zamawiający zapłaci za rzeczywiste zamówione, dostarczone i odebrane dostawy.
7. Wykonawca oświadcza, iż do dnia podpisania umowy wniesie, w formie zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości **3% ceny oferty brutto**, co stanowi kwotę zł (słownie: złote).
8. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy zostanie zwrócone Wykonawcy w ciągu 30 dni licząc od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane, na zasadach określonych w art. 453 ustawy Pzp.
9. Zabezpieczenie, o którym mowa w ust. 7 służyć będzie pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.

§ 8. Kary umowne.

1. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania umowy Zamawiający może naliczyć Wykonawcy następujące kary umowne:
 - 1.1. w wysokości 2% wartości brutto całkowitej dostawy (określonej w § 6 ust. 1, pkt. 1.3) za odstąpienie od umowy z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca;
 - 1.2. w wysokości 20% wartości brutto zamówionej dostawy oleju napędowego za zwłokę w terminie tej dostawy za każdy rozpoczęty dzień zwłoki.
 - 1.3. w wysokości 10% wartości brutto zakwestionowanej dostawy za dostarczony olej napędowy o parametrach innych niż zamówione, a określone zostały w dostarczonym do każdej dostawy świadectwie jakości.
2. Jeżeli kara umowna nie pokrywa poniesionej szkody Zamawiający może dochodzić odszkodowania uzupełniającego.

3. Kary opisane w ust. 1 pkt. 1.2. nie zostaną naliczone, jeśli Wykonawca uzyska pisemną zgodę Zamawiającego na przesunięcie terminu dostawy.
4. Łączna wysokość kar umownych przewidzianych w umowie, a naliczonych przez Zamawiającego, nie przekroczy **20% wartości brutto** całkowitej dostawy (określonej w § 6 ust. 1, pkt. 1.3).

§ 9. Postanowienia końcowe.

1. Umowa została zawarta na czas określony od dnia
2. Bez pisemnej zgody Zamawiającego Wykonawca nie może przenieść na osoby trzecie praw wynikających z realizacji niniejszej umowy.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do rozwiązania umowy w trybie natychmiastowym w razie stwierdzenia, że dostarczony produkt (ON i ONNT) nie spełnia norm, o których mowa w § 1 ust. 1 bądź w przypadku rażącego naruszenia niniejszej umowy, polegającego na:
 - 3.1. niespełnieniu przez dostarczony olej napędowy norm, o których mowa w § 1 ust. 1;
 - 3.2. zwłoce w dostawie paliwa wynoszącego więcej niż trzy dni od dnia złożenia zamówienia;
 - 3.3. dostarczeniu innej ilości niż wskazana w harmonogramie.
4. Zgodnie z art. 455 ustawy Pzp Zamawiający przewiduje zmianę umowy w przypadku:
 - 4.1. zmiany przepisów prawa lub norm w taki sposób, że zapisy umowy będą sprzeczne z tymi (nowymi) przepisami, np. zmiana stawki VAT. W takim wypadku wartość netto wynagrodzenia Wykonawcy nie zmieni się, a określona wartość brutto wynagrodzenia zostanie wyliczona na podstawie nowych przepisów; przy uwzględnieniu zapisów w § 6 ust. 5;
 - 4.2. zmiany paliwa w przypadku wycofania paliwa z asortymentu oferowanego przez producenta ON i/lub ONNT, pod warunkiem zachowania parametrów nie gorszych niż pierwotnie oferowane;
 - 4.3. gdy Wykonawca zastosuje lepsze materiały/komponenty/składniki, od tych które przewidziano w ofercie;
 - 4.4. zmiany producenta ON i/lub ONNT, przy zachowaniu parametrów, uwzględnionych w ofercie;
 - 4.5. konieczności zmiany dotychczasowego Wykonawcy przez nowego, wówczas nowy Wykonawca nie może podlegać wykluczeniu oraz spełniać warunki, w oparciu o które dokonano wyboru dotychczasowego Wykonawcy;
 - 4.6. zmiany Wykonawcy w wyniku połączenia, podziału, przekształcenia, upadłości, restrukturyzacji lub nabycia dotychczasowego Wykonawcy lub jego przedsiębiorstwa, o ile nowy Wykonawca spełnia warunki udziału w postępowaniu, nie zachodzą wobec niego podstawy wykluczenia oraz nie pociąga to za sobą innych istotnych zmian umowy;
 - 4.7. zmiany Wykonawcy w wyniku przejęcia przez Zamawiającego zobowiązań Wykonawcy względem jego Podwykonawców;
 - 4.8. powierzenia/rezygnacji przez Wykonawcę realizacji przedmiotu umowy przy pomocy Podwykonawcy/ów i/lub zmiany zakresu prac, które Wykonawca powierzy do wykonania Podwykonawcom;
 - 4.9. wystąpienia konieczności zmiany terminu, z przyczyn niezależnych od Stron umowy;
 - 4.10. zmiany wykazu osób, podmiotów bądź podwykonawców, wskazanych przez Wykonawcę, pod warunkiem, że zmiany te nie będą mniej korzystne dla Zamawiającego.

5. Zmiana wszelkich danych kontaktowych (osoby kontaktowe, numery telefonów, adresy email) wskazanych w niniejszej umowie jest dopuszczalna za powiadomieniem drugiej Strony w formie pisemnej lub elektronicznej bez konieczności sporządzania aneksu do umowy.
6. Wartość umowy, zgodnie z ofertą przetargową wynosi zł netto plus należny podatek VAT. Zamawiający oświadcza, że realizacja umowy będzie nie niższa niż 50 % wartości umowy.
7. Zamawiający oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1790).
8. Wykonawca oświadcza, że **posiada / nie posiada** status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1790).
9. Wykonawca oświadcza, że jego rachunek bankowy podany na fakturach dla celów rozliczeń w ramach wykonania umowy, jest zawarty w wykazie podmiotów zarejestrowanych jako podatnicy VAT, prowadzonym w postaci elektronicznej przez Szefa Krajowej Administracji Skarbowej, jako numer rachunku rozliczeniowego Wykonawcy wskazany w zgłoszeniu identyfikacyjnym lub zgłoszeniu aktualizacyjnym i potwierdzony przy wykorzystaniu STIR w rozumieniu ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. - Ordynacja podatkowa (Dz.U. 2025 poz. 111) oraz zobowiązuje się – w okresie obowiązywania umowy oraz w czasie prowadzenia rozliczeń jej dotyczących – do niezwłocznego poinformowania Zamawiającego o każdej zmianie dotyczącej statusu rachunku bankowego zawartego w wykazie podmiotów zarejestrowanych jako podatnicy VAT. Wykonawca ponosi wobec Zamawiającego odpowiedzialność za wszelkie szkody i obciążenia nałożone na niego przez organy podatkowe, wynikłe ze zmiany statusu rachunku bankowego zawartego w wykazie podmiotów zarejestrowanych jako podatnicy VAT.
10. Wykonawca oświadcza, że nie jest podmiotem, w stosunku do którego zachodzi którakolwiek z okoliczności wskazanych w art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego.
11. Umowa podlega prawu polskiemu i zgonie z nim powinna być interpretowana.
12. Klauzula informacyjna uwzględniająca regulacje zawarte w RODO stanowi Załącznik Nr 5 do Umowy.
13. W sprawach nieuregulowanych w niniejszej umowie mają zastosowanie odpowiednie przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych i Kodeksu Cywilnego.
14. Wszelkie sprawy sporne wynikające z realizacji niniejszej umowy rozstrzygać będzie rzeczowo właściwy Sąd dla siedziby Zamawiającego.
15. Umowa została podpisana elektronicznie. Datą zawarcia umowy jest data złożenia podpisu przez ostatnią Stronę umowy.
16. Następujące Załączniki stanowią integralną część Umowy:
 - Załącznik Nr 1 – karta charakterystyki oleju napędowego standardowego;
 - Załącznik Nr 2 – karta charakterystyki oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych;
 - Załącznik Nr 3 – Harmonogram;
 - Załącznik Nr 4 – Protokół przyjęcia dostawy oleju napędowego;
 - Załącznik Nr 5 - Klauzula informacyjna uwzględniająca regulacje zawarte w RODO

WYKONAWCA:

ZAMAWIAJĄCY:

Załącznik Nr 2 – karta charakterystyki oleju napędowego
o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych

HARMONOGRAM

dostaw oleju napędowego o nazwie handlowej:

produkowanego przez:

dla Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Bielsku-Białej Sp. z o.o.

Miesiąc:

Lp.	Data dostarczenia	Ilość dm3
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		
8.		
9.		
10.		
11.		
12.		

Adres e-mail dla Systemu PUESC

dla Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Bielsku-Białej Sp. z o.o.

puesc@mzkb-b.internetdsl.pl

Załącznik Nr 4 – Protokół przyjęcia dostawy oleju napędowego

Bielsko - Biała, dnia.....

Protokół przyjęcia dostawy oleju napędowego nr

W dniu o godz. dostarczono do Stacji Paliw Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Bielsku-Białej Sp. z o.o. autocysterną nr rej. olej napędowy o parametrach określonych świadectwem jakości nr

Dowód dostawy nr

Komisja w składzie:

Przedstawiciele Zamawiającego:

w obecności Kierowcy - Konwojenta
(Dostawcy)

po sprawdzeniu nienaruszalności plomb stwierdza, że pobrana próbka paliwa posiada dostateczną klarowność i nie zawiera wody.

Ilość deklarowana (dane wg dowodu dostawy)

Temperatura rzeczywista [°C]	Ilość rzeczywista [dm ³]	Ilość przy 15°C [dm ³]

STACJA PALIW - pomiary

pomiary z autocysterny

	Temperatura rzeczywista [°C]	Gęstość rzeczywista [kg/dm ³]
próbka nr 1		
próbka nr 2		

pomiary "przed" waniem paliwa do zbiornika

	Temperatura rzeczywista [°C]	Ilość rzeczywista [dm ³]	Godz. rozp. rozładunku
zbiornik nr 1			
zbiornik nr 2			
RAZEM			

pomiary "po" waniu paliwa do zbiornika

	Temperatura rzeczywista [°C]	Ilość rzeczywista [dm ³]	Godz. zakończ. rozładunku
zbiornik nr 1			
zbiornik nr 2			
RAZEM			

Ilość przyjęta na stan magazynowy (PZ) [dm ³]	
---	--

Wydanie w trakcie zrzutu [dm ³]	0
---	---

ROZLICZENIE DOSTAWY:

Ilość deklarowana na dow. dost. w temp. 15°C [dm ³]	Ilość przyjęta w temp. 15°C [dm ³] (dostawa netto wg raportu)	Brak/Nadwyżka w temp. 15°C [dm ³]	RÓŻNICA ILOŚCI w temp. 15°C [%]
1	2	3 ([2]-[1])	4 ([3]/[1])

UWAGI:

Podpisy Komisji:

Przedstawiciele Zamawiającego:

Kierowca - (Przedstawiciel Dostawcy)

Uwaga! Modyfikacja protokołu może nastąpić za obopólną zgodą Zamawiającego i Wykonawcy. W takim przypadku nie jest wymagane wprowadzenie aneksu do umowy.

KLAUZULA INFORMACYJNA UWZGLĘDNIAJĄCA REGULACJE ZAWARTE W RODO

Klauzula informacyjna z art. 13 RODO związana z postępowaniem o udzielenie zamówienia pn.: **Sukcesywne dostawy oleju napędowego dla Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Bielsku-Białej Sp. z o.o.**

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1 z późn. zm.), dalej „RODO”, informujemy, że:

- administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Miejski Zakład Komunikacyjny w Bielsku-Białej Sp. z o.o., ul. Długa 50, 43-309 Bielsko-Biała, telefon: +4833 8143511;
- Miejski Zakład Komunikacyjny w Bielsku-Białej Sp. z o.o. wyznaczyła inspektora ochrony danych osobowych; którym jest Pan Bartłomiej Czauderna i zastępcę inspektora ochrony danych osobowych, którym jest Pan Jacek Kozłowski; dane kontaktowe: nr telefonu: +4833 8143511, adres poczty elektronicznej: iod@mzk.bielsko.pl;
- Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego pn. **Sukcesywne dostawy oleju napędowego dla Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Bielsku-Białej Sp. z o.o.**;
- odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o [art. 18](#) oraz [art. 74 Pzp](#);
- Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane, zgodnie z art. 78 ust. 1 ustawy Pzp, przez okres 4 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli czas trwania umowy przekracza 4 lata, okres przechowywania obejmuje cały czas trwania umowy
- obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach Pzp, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego; konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z ustawy Pzp;
- w odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, nie będzie też stosowane profilowanie, stosownie do art. 22 RODO;
- posiada Pani/Pan:
 - na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących;
 - na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania lub uzupełnienia Pani/Pana danych osobowych **;
 - na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO ***;
 - prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;
- nie przysługuje Pani/Panu:
 - w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
 - prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
 - **na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.**

* **Wyjaśnienie:** w przypadku korzystania przez osobę, której dane osobowe są przetwarzane przez administratora, z uprawnienia, o którym mowa w art. 15 ust. 1–3 RODO, administrator może żądać od osoby występującej z żądaniem wskazania dodatkowych informacji, mających na celu sprecyzowanie nazwy lub daty procedowanego / zakończonego postępowania o udzielenie zamówienia.

** **Wyjaśnienie:** skorzystanie z prawa do sprostowania lub uzupełnienia nie może skutkować zmianą wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego ani zmianą postanowień umowy w sprawie zamówienia publicznego w zakresie niezgodnym z Pzp oraz nie może naruszać integralności protokołu oraz jego załączników.

*** **Wyjaśnienie:** prawo do ograniczenia przetwarzania nie ma zastosowania w odniesieniu do przechowywania, w celu zapewnienia korzystania ze środków ochrony prawnej lub w celu ochrony praw innej osoby fizycznej lub prawnej, lub z uwagi na ważne względy interesu publicznego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego. Wystąpienie z żądaniem, o którym mowa w art. 18 ust. 1 RODO, nie ogranicza przetwarzania danych osobowych do czasu zakończenia postępowania.

Obowiązki Wykonawcy, wynikające z art. 13 lub art. 14 RODO.

Wykonawca ubiegając się o udzielenie zamówienia jest zobowiązany do spełnienia wszystkich obowiązków formalno-prawnych związanych z udziałem w postępowaniu. Do obowiązków tych należą m.in. obowiązki wynikające z RODO¹⁾, w szczególności obowiązek informacyjny przewidziany w **art. 13 RODO** względem osób fizycznych, których dane osobowe dotyczą i od których dane te Wykonawca bezpośrednio pozyskał. Jednakże obowiązek informacyjny wynikający z art. 13 RODO nie będzie miał zastosowania, gdy i w zakresie, w jakim osoba fizyczna, której dane dotyczą, dysponuje już tymi informacjami (vide: art. 13 ust. 4).

¹⁾ rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1).

Ponadto Wykonawca będzie musiał spełnić obowiązek informacyjny wynikający z **art. 14 RODO** względem osób fizycznych, których dane przekazuje Zamawiającemu i których dane pośrednio pozyskał, chyba że ma zastosowanie co najmniej jedno z włączeń, o których mowa w art. 14 ust. 5 RODO. W celu zapewnienia, że Wykonawca spełni ww. obowiązki informacyjne oraz ochrony prawnie uzasadnionych interesów osoby trzeciej, której dane zostały przekazane w związku z udziałem Wykonawcy w postępowaniu, zaleca się zobowiązanie Wykonawcy do złożenia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego oświadczenia o wypełnieniu przez niego obowiązków informacyjnych przewidzianych w art. 13 lub art. 14 RODO.