

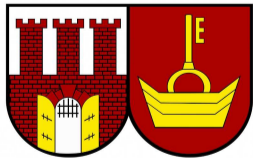
LEGENDA:

- oś drogi,
- krawężnik betonowy 15x30, wyniesiony na 12 cm,
- krawężnik betonowy 15x30 obniżony na 3cm,
- krawędź jezdni,
- obrzeże betonowe 8x30,
- granice działek,
- linia rozgraniczająca - ZRID,
- linia rozgraniczająca - PB,

- drzewo do wycinki,
- kolizja z infrastrukturą,

- miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych,
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej,
- nawierzchnia ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego,
- utwardzona skrajnia z kostki kamiennej,
- nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej,
- nawierzchnia z kostki kamiennej,
- zieleni,
- skrajnia rowerowa 20cm,
- pień runda z kostki kamiennej,
- nawierzchnia wyspy z kostki brukowej czerwonej,

- istniejące oznakowanie pionowe,
- projektowane oznakowanie pionowe,
- oznakowanie pionowe przeznaczone do likwidacji,
- projektowane oznakowanie poziome,
- istniejące oznakowanie poziome,
- oznakowanie poziome do likwidacji,
- projektowana powierzchnia guzowata,
- projektowane oświetlenie dedykowane,

INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY:		WYKONAWCA PROJEKTU:	
 <div>Gmina Kórnik ul. Pl. Niepodległości 1 62-035 Kórnik</div>		<b>Biuro Projektowe FORMA</b>	
NAZWA INWESTYCJI: PRZEBUDOWA UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO PRZY ULICY ŚREDZKIEJ I MŁYŃSKIEJ W KÓRNIKU WRAZ Z BUDOWĄ PARKINGU			
FAZA:		PROJEKT BUDOWLANY	
TREŚĆ RYSUNKU:		PLAN SYTUACYJNY	
SKALA: 1:500			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
funkcja:	imię i nazwisko:	podpis:	data:
PROJEKTANT:	inż. Bartosz Prałat		01.2024
data:	nr umowy:	nr rys.:	faza:
01.2024	-	2.1	PB
		tom:	I