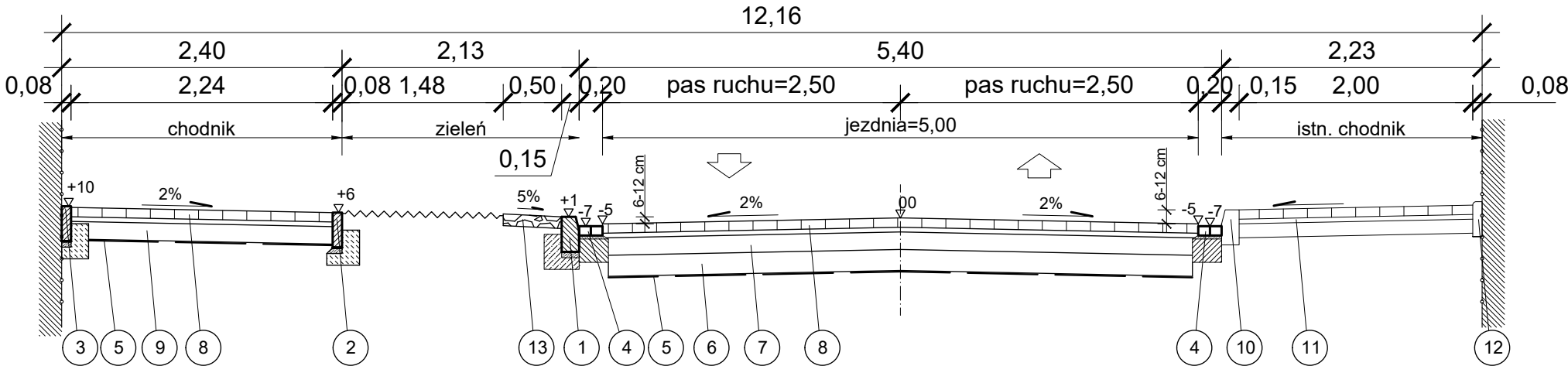
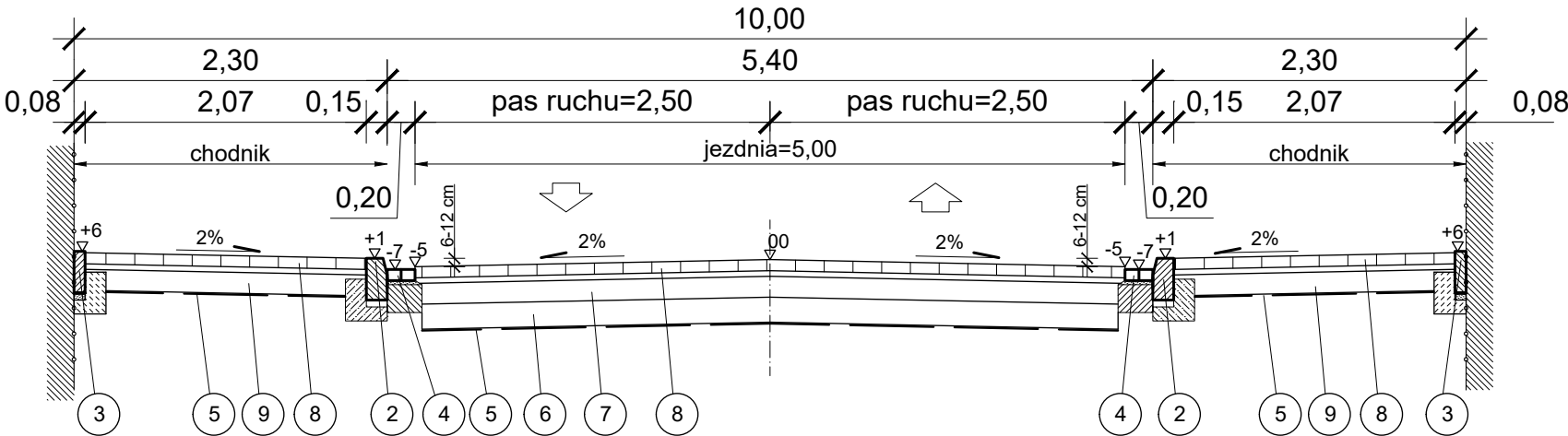


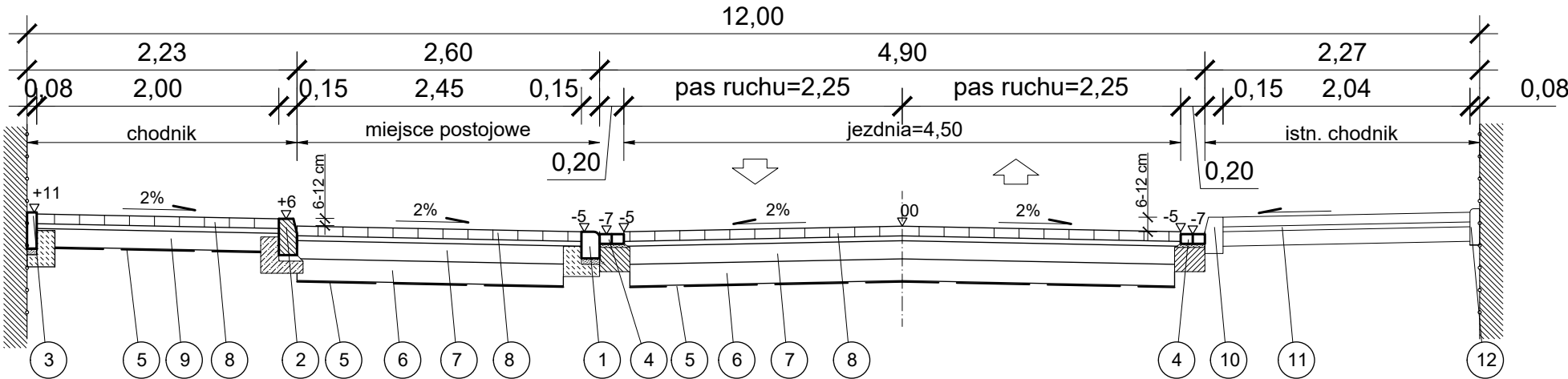
ULICA NADLEŚNA - km 0+026



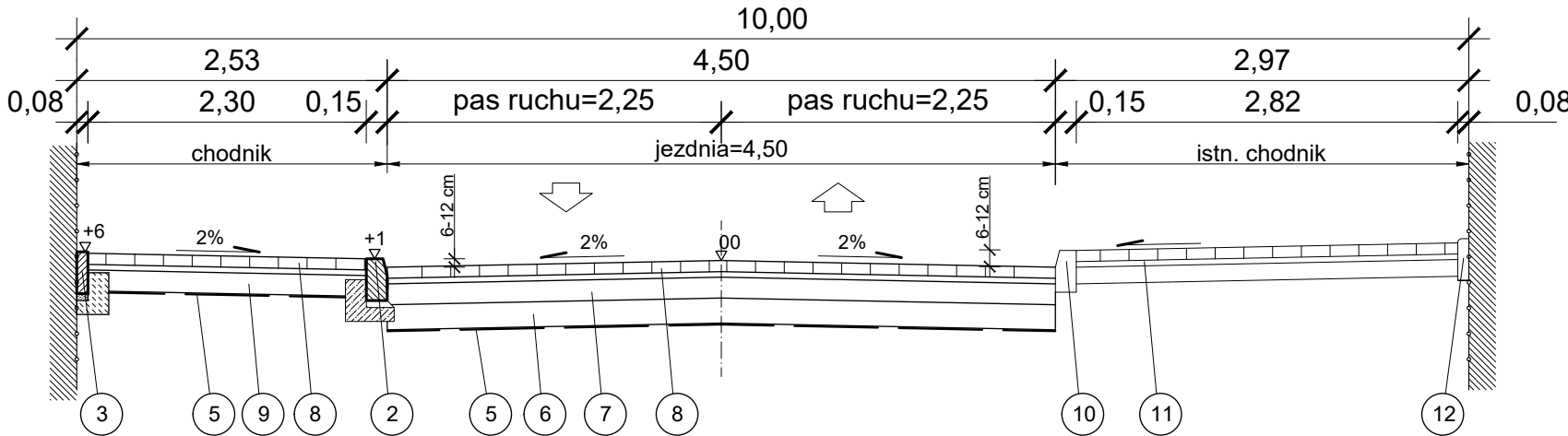
ULICA NADLEŚNA - odnoga



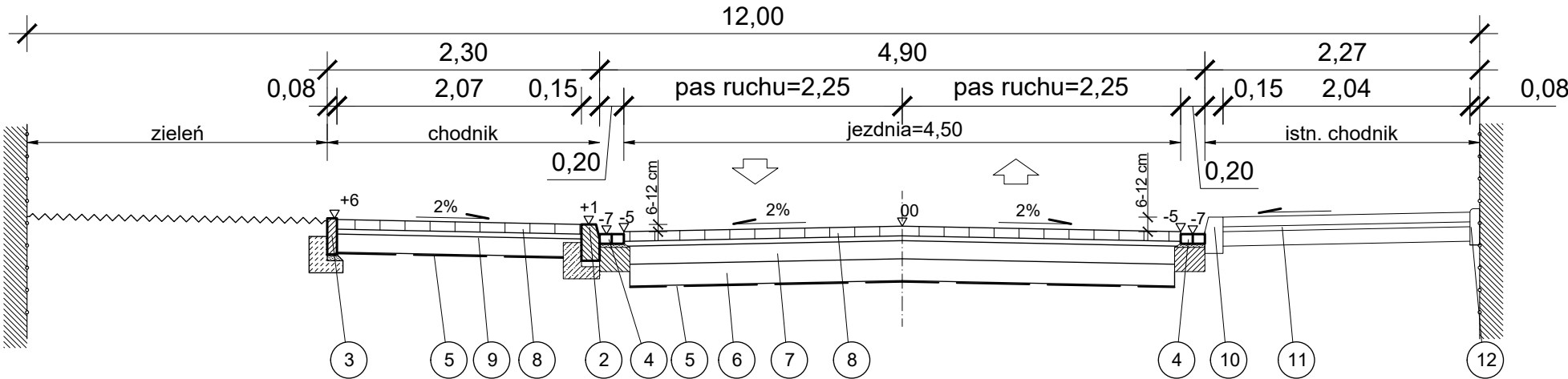
ULICA NADLEŚNA - km 0+100, 0+250




ULICA KWIATOWA



ULICA NADLEŚNA - km 0+150



- 1 Krawężnik betonowy najazdowy 15 x 22 cm na ławie betonowej 25 x 35 (30) cm z oporem z betonu C12/15
- 2 Krawężnik uliczny betonowy 15 x 30 cm na ławie betonowej 30 x 35 cm z oporem z betonu C12/15
- 3 Opornik betonowy 8 x 30 cm na ławie betonowej 30 x 30 (23) cm z oporem z betonu C12/15
- 4 Ściek dwurzędowy z kostki betonowej 20 x 10 cm grubości 8 cm na ławie betonowej 20 x 25 (30) cm z betonu C12/15
- 5 Geomembrana PEHD grubości 1,5 mm
- 6 Podbudowa pomocnicza grubości 18 cm z gruntu stabilizowanego cementem klasy C3/4 z dowozu
- 7 Podbudowa pośrednia grubości 15 cm z kamienia łamanego o uziarnieniu ciągłym 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
- 8 Nawierzchnia z kostki betonowej 20 x 10 grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 4 cm (po zagęszczeniu); kolor kostki: jezdnia, zjazdy na posesję - grafitowy; chodnik - szary, zatoka postojowa, skrajnia drogowa - czerwony
- 9 Podbudowa zasadnicza grubości 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem klasy C3/4 z dowozu
- 10 Istniejący krawężnik drogowy betonowy 15 x 30 cm na ławie betonowej
- 11 Istniejący chodnik o nawierzchni z kostki betonowej, kolor szary
- 12 Istniejące obrzeże betonowe 8 x 30 cm na ławie betonowej
- 13 Umocnienie skrajni kamieniem polnym na zaprawie betonowej z wyspoinowaniem

INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
GMINA MOSINA PLAC 20 PAŹDZIERNIKA 1 62-050 MOSINA		PRACOWNIA PROJEKTOWA ELIZA JANKOWSKA 62-053 DRUŻYNA, UL. PIASKOWA 29		
TEMAT	Przebudowa ciągu komunikacyjego na Osiedlu Nowe Krosno w m. Mosina i Krosno			
RYSUNEK	PRZEKROJE NORMALNE - UL. NADLEŚNA, KWIATOWA			
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS	
Projektant_DR	mgr inż. Eliza Jankowska	WKP/0250/PWOD/07		
Sprawdzający_DR	mgr inż. Maciej Fajfer	WKP/0296/POOD/09		
STADIUM PT (WYK)	BRANŻA DROGOWA	DATA OPRACOWANIA SIERPIEŃ 2023	SKALA 1:50	NR RYS. 4.1