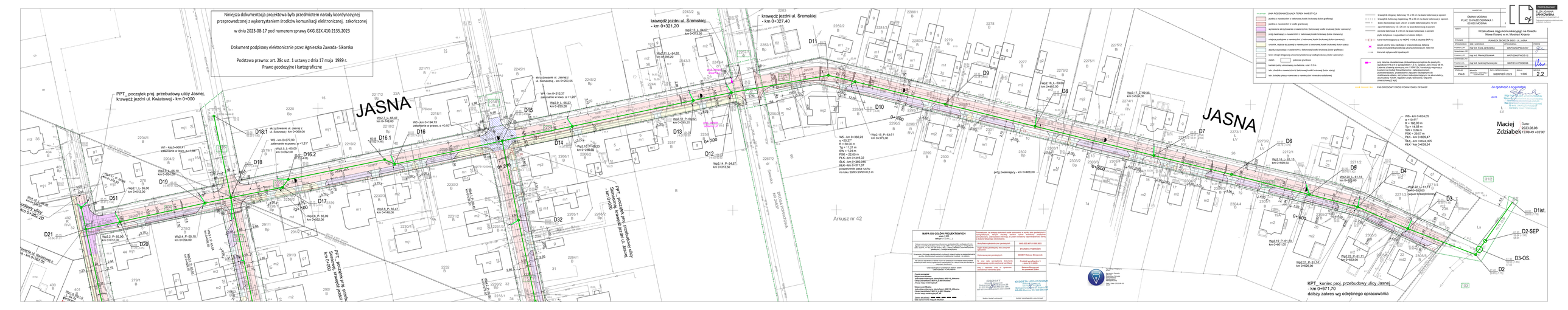
Niniejsza dokumentacja projektowa była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej, zakończonej w dniu 2023-08-17 pod numerem sprawy GKG.GZK.410.2135.2023
Dokument podpisany elektronicznie przez Agnieszka Zawada- Sikorska
Podstawa prawna: art. 28c ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne
PPT_ początek proj. przebudowy ulicy Jasnej, krawędź jezdni ul. Kwiatowej - km 0+000
krawędź jezdni ul. Śremskiej - km 0+321,20
krawędź jezdni ul. Śremskiej - km 0+327,40
JASNA
JASNA
Arkusz nr 42
PPT_ koniec proj. przebudowy ulicy Jasnej - km 0+671,70 dalszy zakres wg odrębnego opracowania
LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN INWESTYCJI
jezdnia o nawierzchni z betonowej kostki brukowej (kolor grafitowy)
jezdnia o nawierzchni z kostki granitowej
wyniesienie skrzyżowania o nawierzchni z betonowej kostki brukowej (kolor czarny)
przejście dla pieszych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej (kolor czerwony)
chodnik, dojście do posesji o nawierzchni z betonowej kostki brukowej (kolor szary)
zjazdy na posesje o nawierzchni z betonowej kostki brukowej (kolor grafitowy)
teren zieleni drogowej umocnionej betonową kostką brukową (kolor czerwony)
zieleń
zieleń przy umocnieniu na betonie, szer. 0,5 m
ścieżka rowerowa o nawierzchni z betonowej kostki brukowej (kolor szary)
ścieżka rowerowa o nawierzchni z betonowej kostki brukowej (kolor czerwony)
krawężnik drogowy betonowy 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem
krawężnik betonowy najazdowy 15 x 22 cm na ławie betonowej z oporem
ściek drogowy betonowy szer. 20 cm z kostki betonowej 20 x 10 cm
opornik betonowy 12 x 25 cm na ławie betonowej z oporem
obrzeże betonowe 8 x 30 cm na ławie betonowej z oporem
płytki ażurowe z wypełnieniem w kolorze zieleni
kanał technologiczny z rur HDPE 110/6,3 (rezerwa SKR-1)
wpust uliczny typu ciężkiego z kraty żeliwnej żebrowej wraz ze studzienką betonową uliczną betonową śr. 500 mm
kanalizacja sanitarna
proj. kanału sieci kanalizacyjnej
proj. kanału sieci kanalizacyjnej przebudowywanej
proj. kanału sieci kanalizacyjnej projektowanej
PAS DROGOWY DROGI POWIATOWEJ DP 24KIP
Za zgodność z oryginałem
DATA
Maciej Zdziabek
Data: 2023.08.08 11:09:49 +02'00'
WS - km 0+624,05 R = 106,00 m Tg = 54,98 m SW = 0,86 m PSK = 29,07 m PLK - km 0+600,47 SUK - km 0+624,055 KLK - km 0+638,54
W1 - km 0+000,67 zakończenie w łuku, o=-6,09°
W2 - km 0+277,90 zakończenie w łuku, o=+1,21°
W3 - km 0+194,73 zakończenie w prawo, o =0,93°
WK - km 0+212,37 zakończenie w lewo, o =1,20°
WS - km 0+360,23 R = 50,00 m Tg = 11,21 m SW = 1,24 m PSK = 22,05 m PLK - km 0+382,02 SUK - km 0+385,045 KLK - km 0+21,07 poszerzenie jezdni łuku na łuku 3(o/R=3/050=0,6 m
WS - km 0+360,23 R = 50,00 m Tg = 11,21 m SW = 1,24 m PSK = 22,05 m PLK - km 0+382,02 SUK - km 0+385,045 KLK - km 0+21,07 poszerzenie jezdni łuku na łuku 3(o/R=3/050=0,6 m
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:500
wersja G (15.11.)
Wykonawca: w zakresie: sieci wodociągowej, sieci kanalizacyjnej, sieci elektroenergetycznej, sieci gazowej, sieci telekomunikacyjnej, sieci ciepłowniczej, sieci kablowej, sieci oświetlenia ulicznego, sieci sygnalizacji ruchu, sieci radiowej, sieci telewizji przemysłowej, sieci monitoring