

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestycja: PRZEBUDOWA CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO NA OSIEDLU NOWE KROSNO
W M. MOSINA I KROSNO

Lokalizacja: Gmina Mosina, Mosina, Krosno,
ulice: Nadleśna, Kwiatowa, Jasna, Sosnowa, Słoneczna
Działki o nr ewid. 2294/2, 2294/1, 2267/1, 2267/2, 2243/4, 2256, 2234/1,
2234/2, 2205, 2195, obręb Mosina
Działki o nr ewid. 406, 405, 391, 392, 255/13, 285/1, 285/2, 285/3, 300/6,
301/3, obręb Krosno
Działki o nr ewid. 31/2, 103, obręb Sowiniec

Inwestor: GMINA MOSINA
Pl. 20 Października 1
62-050 Mosina

Branża: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Data opracowania: marzec 2023 r.

STANOWISKO	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant	DROGOWA	mgr inż. ELIZA JANKOWSKA	WKP/0250/PWOD/07 Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1	Karta uzgodnień + opinie	
2	Opis techniczny	
3	Plan orientacyjny - Rys. Nr 1	1:10000
4	Plan stałej organizacji ruchu - ul. Nadleśna, Kwiatowa - Rys. Nr 2.1	1:500
5	Plan stałej organizacji ruchu - ul. Jasna - Rys. Nr 2.2	1:500
6	Plan stałej organizacji ruchu - ul. Sosnowa cz. 1 - Rys. Nr 2.3	1:500
7	Plan stałej organizacji ruchu - ul. Sosnowa cz. 2 - Rys. Nr 2.4	1:500
8	Plan stałej organizacji ruchu - ul. Słoneczna - Rys. Nr 2.5	1:500

KARTA UZGODNIENÍ

**do projektu stałej organizacji ruchu w związku z przebudową ciągu komunikacyjnego na
Osiedlu Nowe Krosno w m. Mosina i Krosno**

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu w związku z przebudową ciągu komunikacyjnego na Osiedlu Nowe Krosno w m. Mosina i Krosno

1. Podstawa opracowania.

Opracowanie projektu nastąpiło na podstawie umowy nr BZP.512.2022.AK/BZP.272.8.2022 zawartej pomiędzy Gminą Mosina a Pracownią Projektową Eliza Jankowska z siedzibą w Drużynie w dniu 12 lipca 2022 roku.

2. Dane do projektowania.

- a) Projekt przebudowy ciągu komunikacyjnego na Osiedlu Nowe Krosno w m. Mosina i Krosno opracowany przez Pracownię Projektową Eliza Jankowska z siedzibą w Drużynie.
- b) Mapa do celów projektowych w skali 1:500, stan aktualny na dzień 25.08.2022 roku, opracowana przez geodetę uprawnionego - mgr inż. Mateusz Skrzypczak, zam. 62-050 Mosina, Dymaczewo Stare ul. Bajera 20.
- c) Ustawa z dn. 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. nr 71 z 2000 r. poz. 838) z późniejszymi zmianami
- d) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2020 r. poz. 470).
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019, poz. 2311)
- g) Ustawa z dn. 20.06.1997 r. - „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.)
- h) Wizja lokalna w terenie wraz z analizą dotychczas istniejącego oznakowania.

3. Przedmiot opracowania.

Niniejsze opracowanie zawiera projekt stałej organizacji ruchu z uwagi na opracowywany projekt przebudowy ciągu komunikacyjnego na Osiedlu Nowe Krosno w m. Mosina i Krosno. Opracowanie przewiduje wprowadzenie oznakowania pionowego i poziomego w wymaganym zakresie.

4. Lokalizacja inwestycji.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim na terenie powiatu poznańskiego w gminie Mosina, miasto Mosina i wieś Krosno, ulice: Nadleśna, odcinek ul. Kwiatowej, Jasna, odcinek ul. Sosnowej, odcinek ul. Słonecznej. Wszystkie ulice stanowią układ ulic obsługujących zabudowę mieszkaniową jednorodzinną. Realizacja planowanej inwestycji przewidziana jest na działkach stanowiących pasy drogowe poszczególnych publicznych dróg gminnych.

5. Stan istniejący.

Teren planowanego przedsięwzięcia obejmuje obszar osiedla mieszkaniowego jednorodzinnego, który do tej pory był i jest wykorzystywany na cele komunikacji samochodowej i pieszej.

Szerokości istniejącego pasa drogowego:

- ul. Nadleśna 12,0 m oraz 10,0 m (odcinek bez przejazdu)
- ul. Kwiatowa 10,0 m
- ul. Jasna 12,0 m
- ul. Sosnowa 12,0 m, 10,0 m (odcinek bez przejazdu) i 6,0 m
- ul. Słoneczna 12,0 m

W chwili obecnej na przedmiotowym terenie występuje nawierzchnia gruntowa, po której odbywa się ruch samochodowy. Dla ruchu pieszego przeznaczony jest jednostronny chodnik o nawierzchni z kostki betonowej w krawężniku betonowych ulicznym od strony planowanej nawierzchni jezdni. W pasie drogowym ul. Jasnej rosną drzewa, które są zlokalizowane w istniejącym chodniku, nie kolidują z przedmiotową inwestycją. Planowana inwestycja wymaga jednak usunięcia drzewa rosnącego w ul. Sosnowej (czeremcha).

Na chwilę obecną w ciągu ul. Jasnej, przed skrzyżowaniem z ul. Śremską, występuje przystanek autobusowy szkolny.

Inwestycyjny teren osiedla Nowe Krosno ma połączenie komunikacyjne z istniejącym układem drogowym:

- od strony zachodniej z ul. Krosińską

Ul. Krosińska - publiczna droga gminna klasy D „dojazdowa”, szerokość pasa drogowego 10,0 m w tym jezdni o nawierzchni mineralno-asfaltowej w przekroju drogowym szerokości min. 6,0 m,

- od strony wschodniej z ul. Śremską

Ul. Śremska - publiczna droga powiatowa nr 2463P Mosina - Żabinko - granica powiatu średzkiego - (Żabno - Grabianowo) klasy Z „zbiorcza”, szerokość pasa drogowego 14,0 m w tym: jezdni o nawierzchni mineralno-asfaltowej w przekroju półulicznym szerokości min. 6,2 m, jednostronna ścieżka pieszo-rowerowa o nawierzchni mineralno-asfaltowej szerokości 2,5 m odsunięta od krawędzi jezdni na odległość 1,5 m, jednostronny chodnik o nawierzchni z kostki betonowej szerokości min. 2,3 m zlokalizowany bezpośrednio przy krawężniku betonowym ulicznym 15 x 30 cm; odwodnienie pasa drogowego powierzchniowe

Średni dobowy ruch pojazdów w ciągu drogi powiatowej 2463P (ul. Śremska) wg pomiarów z roku 2021: 7236 pojazdów/dobę.

Szacowane natężenie ruchu na rok 2030 dla osiedla Nowe Krosno w m. Mosina i Krosno:

1. Odcinek ul. Nadleśna - ul. Kwiatowa - ul. Jasna do ul. Śremskiej

- pojazdy osobowe: 300 poj./dobę
- pojazdy ciężarowe: 10 poj./dobę
- autobus: 4 poj./dobę

2. Ul. Jasna od ul. Śremskiej do lasu

- pojazdy osobowe: 140 poj./dobę
- pojazdy ciężarowe: 6 poj./dobę

3. Ciąg komunikacyjny ul. Słoneczna - ul. Sosnowa

- pojazdy osobowe: 280 poj./dobę
- pojazdy ciężarowe: 4 poj./dobę

Łącznie na terenie planowanej inwestycji: 744 pojazdów/dobę.

Istniejące sieci infrastruktury technicznej występują na całej długości wszystkich odcinków ulic objętych projektem. Z uwagi na to, że ulice zlokalizowane są w strefie zabudowy mieszkaniowej występują tam praktycznie wszystkie sieci infrastruktury technicznej charakterystyczne dla obszarów miejskich: sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, sieć gazowa, sieć energetyczna. Oświetlenie uliczne oraz częściowo sieć energetyczna występuje jako napowietrzne.

Projektowane zagospodarowanie pasa drogowego nie będzie kolidować z sieciami infrastruktury technicznej.

W zakresie oznakowania, na terenie planowanej inwestycji, występuje następujące oznakowanie:

- ul. Krosińska w rejonie skrzyżowania z ul. Nadleśną: B-34 „koniec ograniczenia prędkości do 30 km/h”, A-30 „inne niebezpieczeństwo” + T-0 „tabliczka PIESI” + B-33 „ograniczenie prędkości do 30 km/h”, D-15 „przystanek autobusowy”, P-17 „linia przystankowa”
- ul. Kwiatowa: A-17 „uwaga dzieci”, słupki U-12c, barierka U-12a
- ul. Jasna: A-17 „uwaga dzieci”, słupki U-12c, D-15 „przystanek autobusowy”
- ul. Śremska w rejonie skrzyżowania z ul. Jasną: A-17 „uwaga dzieci”, B-9 „zakaz wjazdu rowerów”, C-13/16 + C13a/16a „droga dla pieszych i rowerów” + „koniec drogi dla pieszych i rowerów”, D-6 + P-10 „przejście dla pieszych”, P-14 „linia warunkowego zatrzymania z prostokątów”, D-15 „przystanek autobusowy”, P-17 „linia przystankowa”, P-1e „linia pojedyncza przerywana - prowadząca”, P-4 „linia podwójna ciągła”

Istniejące oznakowanie pionowe oraz poziome zostało przedstawione na planach stałej organizacji ruchu.

6. Stała organizacja ruchu.

Na planach stałej organizacji ruchu (Rys. Nr 2.1-2.5) przedstawiono istniejące oraz projektowane oznakowanie pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Projekt budowlany przewiduje budowę:

- jezdni o nawierzchni z kostki betonowej w kolorze grafitowym typu dwuteownik, gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej oraz podbudowie z kamienia łamanego o uziarnieniu ciągłym 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, wyniesione skrzyżowania - nawierzchni jezdni z kostki betonowej w kolorze czerwonym, wprowadzono także charakterystyczne skrzyżowania o nawierzchni jezdni z kostki granitowej
- zatok postojowych o nawierzchni z kostki betonowej w kolorze czerwonym typu domino, gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej oraz podbudowie z kamienia łamanego o uziarnieniu ciągłym 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
- chodnika o nawierzchni z kostki betonowej w kolorze szarym typu domino, gr. 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej oraz podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem klasy C3/4

- istniejących zjazdów indywidualnych na posesje o nawierzchni z kostki betonowej w kolorze grafitowym typu domino, gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej oraz podbudowie z kamienia łamanego o uziarnieniu ciągłym 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
- odwodnienia pasa drogowego - wgłębne przy wykorzystaniu projektowanej sieci kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem zebranych wód opadowych do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej
- telekomunikacyjnego kanału technologicznego z rur HDPE 110/6,3 (studnia SKR-1)

Projekt stałej organizacji ruchu przewiduje wprowadzenie na terenie osiedla następujących zmian:

- wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości (30 km/h)
- wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na odcinku ul. Sosnowej stanowiącej łącznik pomiędzy ul. Sosnową a ul. Słoneczną (wzdłuż lasu)
- wprowadzenie strefy zamieszkania na odcinku ul. Sosnowej o jednym kierunku ruchu wzdłuż lasu do placu do zawracania; wjazd i wyjazd do strefy zasygnalizowane poprzez wykonanie nawierzchni jezdni z kostki granitowej
- zachowanie podporządkowania przedmiotowych ulic osiedla w stosunku do ul. Krośnińskiej oraz ul. Śremskiej
- budowa wyniesionych skrzyżowań wraz z sugerowanymi przejściami dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej w kolorze czerwonym (ul. Nadleśna, ul. Kwiatowa)
- skrzyżowanie ul. Jasnej z ul. Słoneczną o nawierzchni jezdni z kostki granitowej wraz z sugerowanymi przejściami dla pieszych
- budowa progu zwalniającego o nawierzchni z kostki betonowej w kolorze czerwonym (ul. Jasna, ul. Sosnowa, ul. Słoneczna)
- odsunięcie istniejącego przystanku komunikacyjnego szkolnego w ciągu ul. Jasnej od skrzyżowania z ul. Śremską, oznakowanie pionowe i poziome przystanku autobusowego
- wyznaczenie i oznakowanie miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych w ciągu ul. Nadleśnej, Jasnej i Sosnowej (3 miejsca postojowe o wymiarach 3,60 x 6,00 m, parkowanie równoległe)
- planowana inwestycja nie wpłynie na zwiększenie istniejącego natężenia ruchu

W związku z powyższym planuje się oznakowanie następujące oznakowanie:

- B-43 „strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h” - na początku ul. Nadleśnej od strony ul. Krośnińskiej, Kwiatowej (odcinek nieutwardzony), Sosnowej (odcinek nieutwardzony), Słonecznej (odcinek nieutwardzony), na początku ul. Jasnej od strony ul. Śremskiej, na odcinku ul. Jasnej w kierunku lasu od strony ul. Śremskiej, przy wjeździe z ul. Jasnej na drogę gruntową w lesie oraz analogicznie w przeciwnym kierunku znak B-44 „koniec strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h”;
- D-3 „droga jednokierunkowa” + D+40 „strefa zamieszkania” - na odcinku ul. Sosnowej na wjeździe do strefy
- C-4 „nakaz jazdy w lewo za znakiem” + D+40 „strefa zamieszkania” - na zakończeniu utwardzonego odcinka ul. Słonecznej jako wjazd do strefy oraz wskazanie kierunku ruchu;
- znaki A-20 „odcinek jezdni o ruchu dwukierunkowym” + T-1 „10 m”, B-2 „zakaz wjazdu”, C-2 „nakaz jazdy w prawo za znakiem” - jako oznakowanie uzupełniające w rejonie odcinka o ruchu jednokierunkowym;
- D-41 „koniec strefy zamieszkania” - na zakończeniu utwardzonego odcinka ul. Słonecznej jako wyjazd ze strefy;
- D-4a „droga bez przejazdu” - jako oznakowanie bezprzebiegowych odcinków ul. Nadleśnej i ul. Sosnowej;
- D-18 „parking” oraz P-19 „linia wyznaczająca pas postojowy” - jako oznakowanie miejsc postojowych wyznaczonych w strefie zamieszkania w ul. Sosnowej;
- D-18a „parking - miejsce zastrzeżone” + T-29 „tabliczka informująca o miejscach dla pojazdów przewożących lub kierowanych przez osoby niepełnosprawne mające trudności w poruszaniu się”, P-20 „koperta” - jako wyznaczenie miejsc postojowych dla pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową, kolor stanowisk niebieski (ul. Nadleśna, ul. Jasna, ul. Sosnowa);
- D-15 „przystanek autobusowy”, P-17 „linia przystankowa” długości 30,00 m - jako oznakowanie przystanku szkolnego w ul. Jasnej;
- znaki B-20 „stop”, D-1 „droga z pierwszeństwem” - jako oznakowanie podporządkowania ul. Nadleśnej w stosunku do ul. Krośnińskiej;
Znak B-20 wraz ze znakiem P-12 zastosowano z uwagi na brak dostatecznej widoczności na zatrzymanie pojazdu przed skrzyżowaniem.
- znaki A-7 „ustąpi pierwszeństwa”, D-1 „droga z pierwszeństwem”, - jako oznakowanie podporządkowania ul. Jasnej w stosunku do ul. Śremskiej;
- oznakowanie poziome: P-1e „linia pojedyncza przerywana - prowadząca”, P-4 „linia podwójna ciągła” oraz P-12 „linia bezwzględniego zatrzymania - stop” - w obrębie skrzyżowania ul. Nadleśnej z ul. Krośnińską;

- oznakowanie poziome: P-7c „linia krawędziowa - przerywana wąska” oraz P-15 „trójkąt podporządkowania krótki” - w obrębie skrzyżowania ul. Jasnej z ul. Śremską od strony zachodniej (szerokość jezdni 5,50 m);
- oznakowanie poziome: P-1e „linia pojedyncza przerywana - prowadząca”, P-4 „linia podwójna ciągła” oraz P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów” - w obrębie skrzyżowania ul. Jasnej z ul. Śremską od strony wschodniej (szerokość jezdni 6,00 m);
- znaki D-6b „przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów”, P-10/11 „przejście dla pieszych i rowerzystów” wraz z barwą czerwoną przejazdu dla rowerzystów, P-14 „linia warunkowego zatrzymania z prostokątów”, P-23 „rower”, P-26 „piesi” - jako wyznaczenie przejścia dla pieszych oraz przejazdu dla rowerzystów wzdłuż ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu ul. Śremskiej, likwidacja tarczy znaków pionowych C-13a/16a „koniec drogi dla rowerów i pieszych”;
- P-25 „próg zwalniający” - jako oznakowanie poziome wyniesionych skrzyżowań oraz progów zwalniających;
- słupki U-12c „słupek blikujący” - jako ograniczenie możliwości wjeżdżania pojazdów na chodnik przy wyznaczonych progach zwalniających w ul. Jasnej, Sosnowej i Słonecznej oraz przy wyniesionych skrzyżowaniach w ul. Nadleśnej i Kwiatowej;
- dla zjazdu na posesję ul. Nadleśna 30 oraz w km 0+342 ul. Sosnowa zaprojektowano okrągłe lustro drogowe (znak U-18a) w celu poprawy widoczności pojazdu nadjeżdżającego od strony ul. Kwiatowej / Sosnowej. Lustro należy zamocować na wysokości minimum 2,0 m od poziomu chodnika, średnica lustra 700 mm;
- istniejące znaki A-17 „dzieci” w obrębie skrzyżowania ul. Nadleśna - ul. Jasna należy przestawić w odległości ok 50 m od skrzyżowania;
- skrzyżowania ul. Jasnej z ul. Kwiatową, ul. Sosnową oraz ul. Słoneczną od strony części nawierzchni nieutwardzonych zostały oznakowane jako zjazdy na drogi gruntowe - należy wykonać linie P-7a „linia krawędziowa - przerywana szeroka” po krawędzi nawierzchni ul. Jasnej;

Wzdłuż peronu przystanku autobusowego oraz sugerowanych przejść dla pieszych przewidziano płytki dotykowe z wypustkami w kolorze żółtym jako fakturowe oznakowanie nawierzchni dedykowane dla osób z dysfunkcją zmysłu wzroku.

Zaprojektowane w niniejszym opracowaniu tablice należy wykonać jako odblaskowe - standard II. Wielkość tablic przyjęto w zależności od kategorii drogi i typu znaku:

- znaki średnie (Ś) - na drodze powiatowej (ul. Śremska),
- znaki małe (M) - na drodze gminnej (ul. Krosińska),
- znaki mini (MI) - na drodze położonej w strefie zamieszkania oraz strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h.

Projektowane oznakowanie poziome należy wymalować na nawierzchni jezdni jako cienkowarstwowe.

Znaki należy zamontować zgodnie z zasadami lokalizacji znaków drogowych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. 2019 poz. 2311.

PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU: do 31.12.2025 r.

Sporządziła

mgr inż. Eliza Jankowska
WKP/0250/PWOD/07