



Kraków, dnia 21.11.2023r.

RU.461.1.991.2023 (2)

**Pani
Aleksandra Skóra
Pełnomocnik
ul. Kamieńskiego 47
30-644 Kraków**

**Inwestor
Gmina Miejska Kraków
Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie**

Dotyczy: uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu w zakresie branży drogowej dla budowy dojścia pieszego projektowanego w ramach planowanej inwestycji pn.: „Rewitalizacja placu zabaw przy ul. Mazowieckiej/Kmieca”.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa po przeanalizowaniu dokumentacji załączonej do wniosku w sprawie jw. oraz uzupełnianej i korygowanej **uzgadnia** rozwiązania techniczne zawarte w projekcie zagospodarowania terenu w zakresie branży drogowej dla budowy dojścia pieszego w obszarze działek drogowych 411 i 413 obr 46 Krowodrza w ramach planowanej inwestycji pn.: „Rewitalizacja placu zabaw przy ul. Mazowieckiej/Kmieca” w zakresie pasa drogowego ul. Mazowieckiej w Krakowie, pod następującymi warunkami:

1. Na zakresach robót zapewnić płynne powiązanie sytuacyjne i wysokościowe wszystkich projektowanych elementów ze stanem istniejącym ulicy oraz rozwiązaniami technicznymi, bez różnic wysokościowych, przy zachowaniu normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych.
2. Parametry infrastruktury pieszej winny być zgodne z wymogami obowiązujących Standardów Infrastruktury pieszej oraz Standardów Dostępności dla GM Kraków.
3. Zaleca się poszerzenie projektowanego dojścia pieszego przy wejściu na plac zabaw i na połączeniu z chodnikiem w ciągu ul. Mazowieckiej i nakierowaniu na wprost.
4. Należy zastosować kostkę bezfazową Holland gr. 8cm układaną w jodełkę, obrzeża betonowe gr. 8cm. Podbudowę wykonać również pod obrzeżami.
5. Zakresem robót nawierzchniowych objąć obszar umożliwiający prawidłowe powiązanie warstw konstrukcji projektowanej i istniejącej nawierzchni.
6. Zagospodarowane wód opadowych terenu inwestycji nie może zakłócić gospodarki wodnej sąsiednich działek w tym również ulicy (art. 234.1, Prawo Wodne – Ustawa z 20.07.2017r., Dz. U. 2022 r. poz. 2625, 2687),
7. Należy objąć szczególną ochroną zieleni, znajdującą się w obszarze planowanej inwestycji. Proces planowania i realizacji inwestycji winien być zgodny z Uchwałą Nr XXXIV/886/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 stycznia 2020 r. w sprawie ochrony drzew na terenie Gminy Miejskiej Kraków.
8. W przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym należy je przełożyć/zabezpieczyć na warunkach uzyskanych od dysponentów sieci i uzyskać wymagane prawem uzgodnienia.
9. Należy usunąć wszelkie uszkodzenia, jakie mogą powstać w czasie prowadzenia robót oraz przywrócić teren do należytego stanu. Uszkodzone elementy pasa drogowego należy odtworzyć do stanu pierwotnego w istniejącej technologii z zastosowaniem elementów nowych lub pełnowartościowych.

10. Odpowiedzialność za opracowanie projektu w sposób zgodny z wymogami Prawa Budowlanego, przepisami, obowiązującymi normami i zasadami wiedzy technicznej ponosi Projektant, w tym za aktualność map oraz ocenę i uzyskanie zgody w zakresie odstępstw od przepisów.
11. Zgoda na wejście w teren dz. drogowej nr 411 i 413 obr. 46 Krowodrza należy wystąpić odrębnym pismem.
12. O terminie rozpoczęcia i zakończenia prac poinformować tut. Zarząd.
13. Integralną częścią uzgodnienia jest projekt zagospodarowania terenu branży drogowej.
14. **Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania. Warunkiem rozpoczęcia robót będzie uzyskanie w tut. Zarządzie decyzji zajęcia pasa drogowego.**

Załącznik/i:

- 1) Projekt zagospodarowania terenu – 1 egz.

Z up. DYREKTORA ZDMK

Przemysław Czech
Kierownik Działu Uzgodnień

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x a/a (110136/2023, ID:3184510)