

PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania: Przebudowa drogi powiatowej nr 1260C Kozłowo - Przechowo

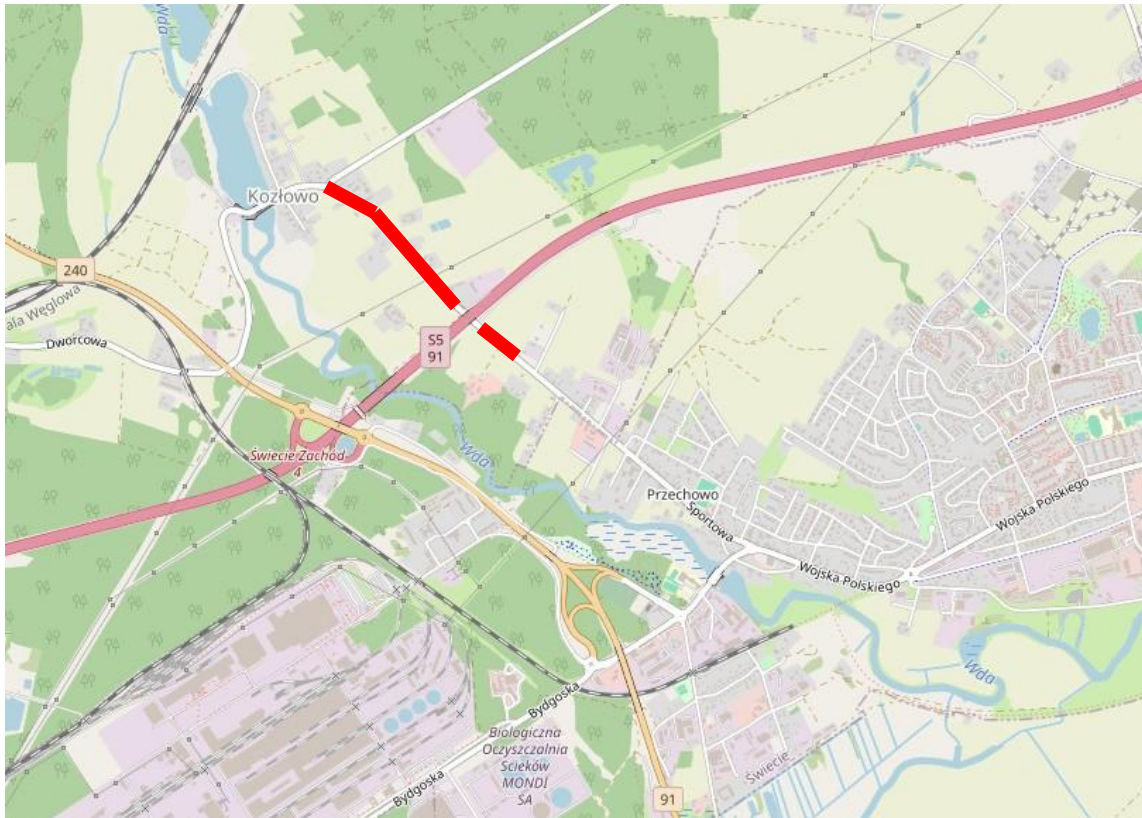
Inwestor: Powiat Świecki – Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu

Opracował: Michał Kuźma

Świecie, marzec 2025 r.

PLAN ORIENTACYJNY

Plan orientacyjny w skali 1:10 000



■ Lokalizacja strefy robót

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. z 2024 r, poz. 1251 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późniejszymi zmianami) oraz z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019,poz. 2311 z późniejszymi zmianami).

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 1260C Kozłowo – Przechowo – docelowej po jej przebudowie planowanej w roku 2025. Przebudowa obejmować będzie odcinek drogi powiatowej nr 1260C od km 0+626 do km 1+336 i od km 1+450 do km 1+738. W ramach przebudowy drogi przewidziana jest naprawa nawierzchni jezdni poprzez ułożenie warstw bitumicznych w układzie warstwa profilowa z betonu asfaltowego gr. 4 cm oraz warstwa ścieralna z mieszanek SMA (mieszanki matyksowo - grysowe). Od km 4+040 do km 4+419 natomiast jezdnia będzie posiadała jedną warstwę SMA 11 o gr. 5 cm. Szerokość nawierzchni jezdni nie ulegnie zmianie i wynosić będzie tak jak obecnie od 5,70 m do 6,0 n. Po obu stronach drogi wykonane zostaną pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m (pomijając teren gdzie występuje chodnik, który nie jest objęty przebudową). Rowy przydrożne zostaną oczyszczone z namułu i porastającej je roślinności. Przebudowane oraz wyregulowane zostaną także zjazdy na posesje przyległe do drogi. Pobocza przydrożne zostaną oczyszczone z ziemi i darniny, przeprofilowane. Oznakowanie pionowe zostanie wymienione, poziome natomiast odnowione.

Celem opracowania jest:

- przygotowanie materiałów wraz z opiniami do zatwierdzenia tymczasowej organizacji ruchu,
- zapewnienie bezpieczeństwa uczestników ruchu podczas prowadzonych prac.

3. Lokalizacja inwestycji i charakterystyka drogi

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie świeckim, na terenie gminy Świecie, w miejscowości Kozłowo i Świecie. Obecnie droga posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości od 5,70 - 6,0 m. Na drodze występują lokalne zaniżenia jezdni, wpływające niekorzystnie na warunki bezpieczeństwa na drodze. Wzdłuż drogi występują zjazdy utwardzone oraz chodnik o nawierzchni bitumicznej i z betonowej kostki brukowej. Droga posiada pobocza gruntowe, częściowo zaniżone. W pasie drogi występuje oznakowanie pionowe i poziome. Obecnie odwodnienie jest realizowane powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na teren pasa drogowego. Po przebudowie drogi nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia drogi.

4. Stan projektowany i organizacja ruchu

W ramach prac budowlanych przewiduje się wykonanie następujących robót:

Konstrukcja jezdni:

- > Warstwa ścieralna z SMA 11S gr. 4 cm,
- > Warstwa profilowa z AC 11W gr. 4 cm,
- > Istniejąca nawierzchnia drogi

Konstrukcja zjazdu bitumicznego:

- > Warstwa ścieralna z AC11S gr. 5 cm,
- > Warstwa podbudowy z KłSM 0/31,5 mm gr. 20 cm,

Konstrukcja zjazdu z kostki betonowej:

- > Prefabrykowana kostka betonowa gr. 8 cm,

- > Podsypka cementowo - piaskowa gr. 4 cm,
- > Warstwa podbudowy z KŁSM 0/31,5 mm gr. 20 cm,
- > Podłoże gruntowe stabilizowane cementem gr. 15 cm.

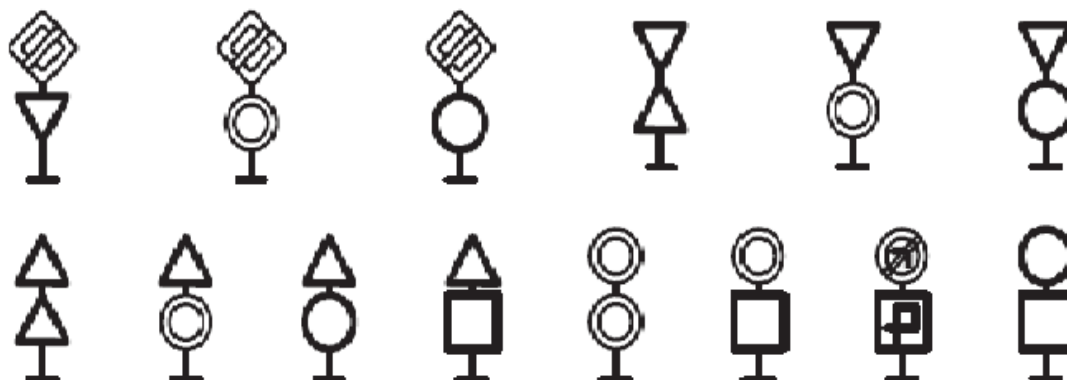
Założenia projektowanej organizacji ruchu:

W ramach docelowej organizacji ruchu na odcinku drogi objętym przebudową zaprojektowano likwidację oznakowania ostrzegawczego w postaci znaków A-30, korektę ustawienia znaków ostrzegawczych A-6b, wymianę znaków wyeksploatowanych B-33 (w tym przesunięcie w celu dostosowania ich lokalizacji do obowiązujących przepisów i wytycznych) oraz korektę oznakowania granic administracyjnych miejscowości Kozłowo i Świecie – znaki E-17a/E-18a. Ponadto zaprojektowano zmianę oznakowania obszaru zabudowanego w sposób uwzględniający przekrój drogi i zagospodarowanie terenów sąsiednich – znaki D-42/D-43.

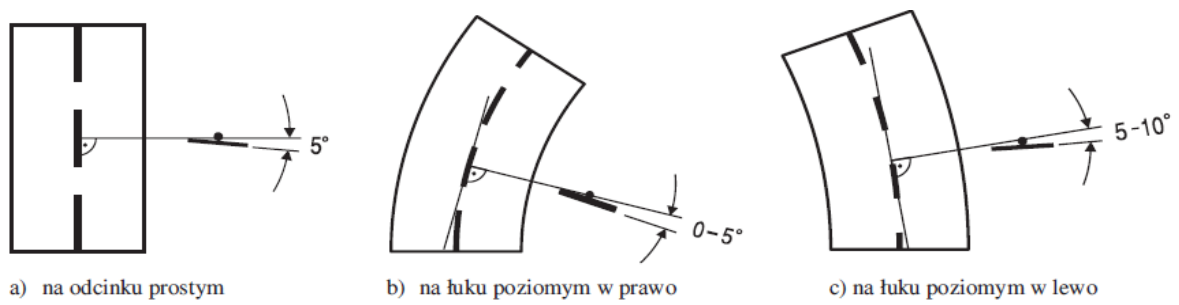
Uwaga !!!

1. Dopuszcza się zmianę lokalizacji znaków i urządzeń BRD jeżeli zmiana ich lokalizacji wpłynie na poprawę ich widoczności w pasie drogowym.

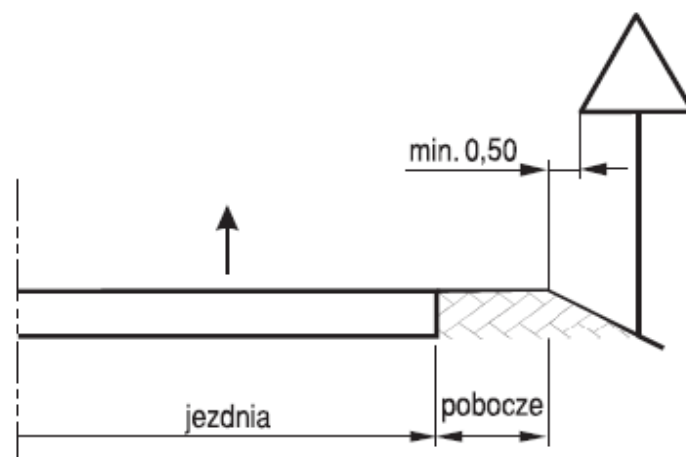
Zasady umieszczania znaków drogowych



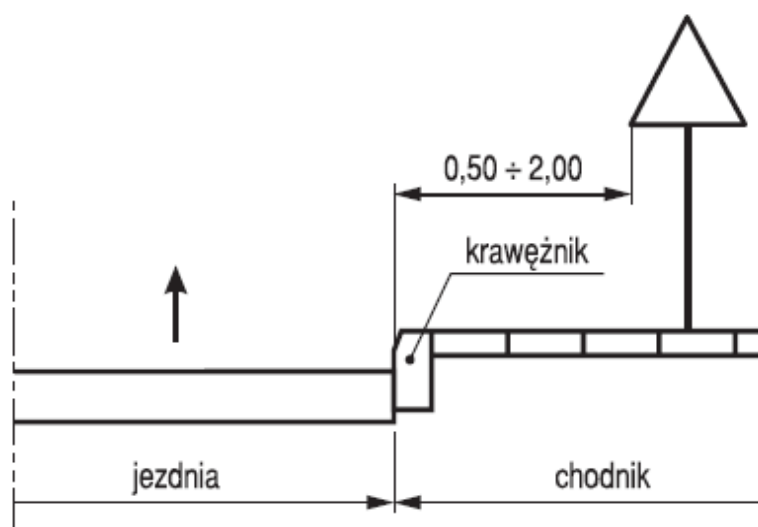
Rys. 1 Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym.



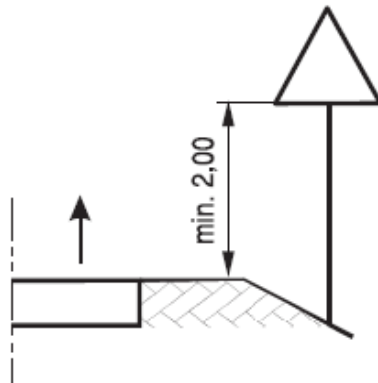
Rys. 2 Odchylenie poziome tarczy znaku



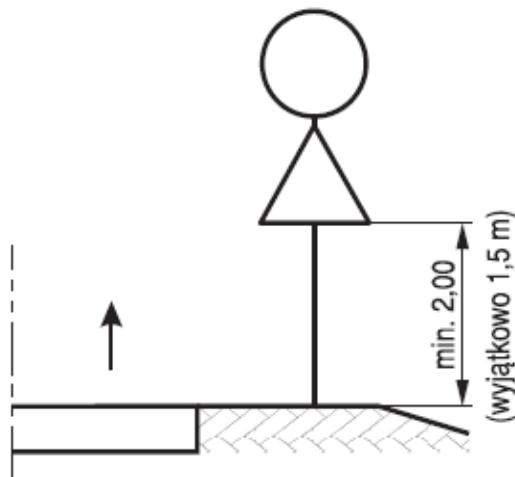
Rys. 3 Odległość znaków od krawędzi jezdni na drodze.



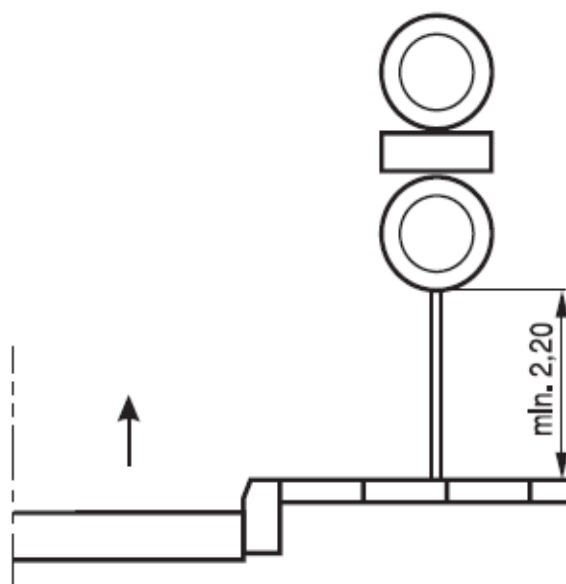
Rys. 4 Odległość znaków od krawędzi jezdni na ulicy.



Rys. 5 Wysokość umieszczenia znaków kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



Rys. 6 Wysokość umieszczenia dwóch znaków na jednym słupku na drogach innych niż ulice.



Rys. 7 Wysokość umieszczenia dwóch znaków na jednym słupku na ulicach.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA