

Opis Przedmiotu Zamówienia

Roboty budowlane: „Legnicki Program Drogowy – Modernizacja ul. Muzealnej”

Kody CPV:

45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45232451-8 Roboty odwadniające i nawierzchniowe

45233223-8 Wymiana nawierzchni drogowej

45233252-0 Roboty w zakresie nawierzchni ulic

45233221-4 Malowanie nawierzchni

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie remontu nawierzchni jezdni w pasie drogowym ul. Muzealnej od skrzyżowania z ul. Jaworzyńską do skrzyżowania z ul. Złotoryjską

Planowany zakres robót obejmuje:

- Wymianę krawężników w pasie rozdziału
- regulację pionową krętek ściekowych wpustów, studni rewizyjnych oraz skrzynek zaworów dla urządzeń podziemnych,
- frezowanie nawierzchni jezdni głównej i obszaru skrzyżowań na średnią grubość 8 cm,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W, gr 4 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki AC 11S, gr 4 cm,
- odwodnienie jezdni należy wykonać poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne do istniejącej kanalizacji deszczowej,
- wymianę azyli na przejściach dla pieszych
- wymianę istniejących pętli indukcyjnych na kamerę z wideodetekcją typu „flow”
- wymianę nawierzchni zatoki autobusowej na betonową

2. Opis stanu istniejącego

- Przekrój drogi - dwujezdniowa
- Rodzaj nawierzchni - bitumiczna
- Odwodnienie jezdni realizowane przy pomocy spadków poprzecznych i podłużnych do istniejącej kanalizacji deszczowej
- W obszarze remontu znajduje się 1 przystanek autobusowych.
- W obszarze remontu znajduje się mur oporowy, który należy wyremontować. Technologia naprawy muru winna być zatwierdzona przez Zamawiającego przed przystąpieniem do robót budowlanych (stan istniejący jest przedstawiony w załączonej dokumentacji fotograficznej)

Obecny stan techniczny drogi jest niezadawalający. Nawierzchnia wykazuje lokalne skoleinowania, spękania podłużne, poprzeczne oraz siatkowe, nierówności i wykruszenia warstwy ścieralnej jezdni, a także liczne łaty po przeprowadzonych remontach częściowych.

3. Uszczegółowiony zakres prac:

3.1. Prace w zakresie jezdni obejmują m.in.:

- Frezowanie istniejącej nawierzchni
- ułożenie warstwy wiążącej z AC16W o grubości 4 cm
- ułożenie warstwy ścieralnej z AC11S o grubości 4 cm

- przed ułożeniem każdej warstwy należy istniejącą lub wbudowaną wcześniej warstwę skropić emulsją asfaltową
- należy unikać wykonania szwa technologicznego bezpośrednio w osi jezdni. Należy szew odsunąć od osi jezdni w celu uniknięcia potrzeby wykonywania oznakowania poziomego bezpośrednio na szwie.
- należy zapewnić odpowiednie odwodnienie wód opadowych z jezdni do istniejących wpustów deszczowych
- frez staje się własnością wykonawcy

3.2. Urządzenia obce:

- Wszystkie urządzenia znajdujące się w obszarze jezdni i chodników objętych pracami należy poddać regulacji pionowej w celu prawidłowego przeprowadzenia niwelety

3.3. Czasowa organizacja ruchu

- Prace należy wykonywać zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu,
- Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany projektu czasowej organizacji ruchu, lecz wymaga pozyskania zatwierdzenia projektu z Wydziałem Infrastruktury Komunalnej Urzędu Miasta Legnicy. Ewentualna zmiana projektu czasowej organizacji ruchu wynikająca z woli Wykonawcy nie może wpłynąć na umowny koszt i czas realizacji zadania.

3.4. Elementy pozostałe:

- należy odtworzyć wszelkie trawniki i inne uszkodzone w wyniku prac tereny zielone
- należy istniejące pętle indukcyjne zamienić na kamerę z wideodetekcją typu „flow” w uzgodnieniu z pracownikiem Zarządu Dróg Miejskich w Legnicy

4. Wymagania szczegółowe związane z przedmiotem zamówienia zawierają
5. Wykonawca zapewni prowadzenie książki obmiaru robót,
6. **Wykonawca zobowiązany jest do realizacji prac w sposób ciągły i nieprzerwany w godzinach 22:30 – 05:30 z wyjątkiem dni ustawowo wolnych od pracy,**
7. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania we własnym zakresie zabezpieczenia i oznakowania stref prowadzonych robót, zgodnie z obowiązującymi przepisami,
8. Wykonawca poniesie wyłączną odpowiedzialność za wszelkie szkody będące następstwem niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy, które to szkody Wykonawca zobowiązuje się pokryć w pełnej wysokości,
9. Wykonawca poniesie pełną odpowiedzialność za stan i przestrzeganie przepisów BHP, ochronę p.poż, dozór mienia na terenie robót, jak i za wszelkie szkody powstałe w trakcie trwania robót na terenie przejętym od Zamawiającego lub mających związek z prowadzonymi robotami,
10. Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia, przed rozpoczęciem realizacji umowy, polisy potwierdzającej ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej na kwotę minimalną o wartości brutto zawartej umowy przez cały okres obowiązywania umowy oraz dowód potwierdzający uiszczenie opłaty z tego tytułu.
11. Zamawiający przedstawi Wykonawcy wyniki badania pod kątem możliwości wykorzystania frezu zgodnie z Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 23 grudnia 2021 r. w sprawie określenia szczegółowych warunków utraty statusu odpadów dla odpadów destruktu asfaltowego (Dz. U. 2021 poz. 2468)
12. Wykonawca zapewni na własny koszt transport odpadów do miejsc ich wykorzystania lub utylizacji, łącznie z kosztami utylizacji,
13. **Wykonawca wykona prace budowlane zgodnie z załączonym projektem czasowej organizacji ruchu.**
14. Wykonawca jako wytwarzający odpady zobowiązany jest do przestrzegania przepisów prawnych wynikających z następujących ustaw:
 - Ustawy Prawo Ochrony Środowiska (t.j. Dz. U. 2023 poz. 1890),

- Ustawy o odpadach (tj. Dz.U. 2023 poz. 1587),

Powołane przepisy prawne Wykonawca zobowiązuje się stosować z uwzględnieniem ewentualnych zmian stanu prawnego w tym zakresie.

UWAGA: Wykonawca usługi zobowiązany jest do posiadania wpisu w rejestrze Bazy Danych o Odpadach (BDO), w odpowiednim zakresie, zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tj. Dz.U. 2023 poz. 1587)

15. Stosownie do art. 29 ust. 3a ustawy, Zamawiający wymaga aby osoby wykonujące czynności w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia, których wykonanie polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1') ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. — Kodeks pracy (Dz. U. Dz.U. 2025 póź. 277) były zatrudnione przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę, w szczególności dotyczy to pracowników fizycznych, wykonujących czynności bezpośrednio związane z realizacją robót z pomocą dowolnych narzędzi i sprzętu. Zamawiający zwraca uwagę, iż do tej grupy kwalifikować się będą wszystkie osoby wykonujące pracę robotniczą tj. taką, która wymaga wysiłku fizycznego oraz ruchu tj.:
- wykonanie sposobem, mechanicznym i/lub ręcznym wszystkich prac związanych
 - z utrzymaniem dróg i ulic w mieście,
 - utrzymanie porządku po wykonaniu prac,
 - zapewnienie właściwej organizacji ruchu podczas prac,
- 4 osoby – pracownicy drogowi, posiadających uprawnienia do obsługi urządzeń stanowiących niezbędne techniczne wyposażenie Wykonawcy.
16. Wymagane jest spełnienie minimalnych warunków dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych, doświadczenia, potencjału technicznego wykonawcy lub osób skierowanych przez wykonawcę do realizacji zamówienia, umożliwiające realizację zamówienia na odpowiednim poziomie jakości. Wykonawca musi dysponować co najmniej:
- 1 osoba - kierownik robót drogowych posiadający uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń, wpisana na listę członków izby samorządu zawodowego zgodnie z zapisami Rozdziału 2 ustawy Prawo budowlane z 07.07.1994 (t.j. (Dz.U z 2024 r poz. 725)) i ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej za szkody, które mogą wynikać w związku z wykonywaniem ww. Funkcji,
 - 4 osób – pracownicy drogowi, posiadających uprawnienia do obsługi urządzeń stanowiących niezbędne techniczne wyposażenie Wykonawcy.
 - 2 osoby – pracownicy posiadający uprawnienia do kierowania ruchem
17. Wykonawca musi wykazać się dysponowaniem niezbędnym wyposażeniem do realizacji robót, który jest dopuszczony do pracy na drodze pod ruchem i jest oznakowany zgodnie z załącznikiem nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczanie na drodze oraz posiadać wymagane zezwolenia i legalizacje, j.n.:
- samochód osobowo-dostawczy – 1 szt.
 - pojazd przystosowany do transportu mieszanki mineralno-asfaltowej - 2 szt.
 - piła do cięcia asfaltu – 2 szt.
 - frezarka do nawierzchni bitumicznych o szerokości min. 1,5m – 1 szt.
 - rozścielacz do asfaltu o szerokości min. 3,0m – 1 szt.
 - młot pneumatyczny z odpowiednimi końcówkami – 2 szt.
 - kompresor – 2 szt.
 - urządzenie czyszczące – 2 szt.
 - urządzenie do skrapiania warstw bitumicznych – 1 szt.
 - walec drogowy – 2 szt.
 - zalewarka do szczelin – 2 szt.

Załączniki:

1. Plan orientacyjny obszaru robót budowlanych
2. D.01.02.04 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG
3. D.03.02.01A MONTAŻ I REGULACJA WPUSTÓW ULICZNYCH I STUDNI
4. D.04.01.01 KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZANIEM PODŁOŻA
5. D.04.03.01 OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH
6. D.04.05.00 WARSTWA ULEPSZONEGO PODŁOŻA i MROZOOCHRONNA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO SPOIWEM HYDRAULICZNYM
7. D.04.05.01 WARSTWA ULEPSZONEGO PODŁOŻA STABILIZOWANA CEMENTEM
8. D.04.07.01 NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO. WARSTWA PODBUDOWY
9. D.05.03.04 NAWIERZCHNIA Z BETONU CEMENTOWEGO
10. D.05.03.05A NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO. WARSTWA WIĄŻĄCA
11. D.05.03.05B NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO. WARSTWA ŚCIERALNA
12. D.05.03.26 ZABEZPIECZENIE NAWIERZCHNI ASFALTOWYCH SIATKĄ
13. D.07.01.01 OZNAKOWANIE POZIOME
14. D.08.01.01 KRAWĘŻNIKI BETONOWE
15. Projekt Czasowej Organizacji Ruchu

Maj, 2025 r.

Opracował : Marcin Golda - Inspektor ds. robót drogowych

DYREKTOR
Zarządu Dróg Miejskich
Tomasz Pereta