**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie projektów Stałej Organizacji Ruchu na terenie m. Stęszew dla strefy I oraz dla strefy II wg. załącznika graficznego wraz z uzyskaniem niezbędnych opinii i zatwierdzeń
2. Projekty należy wykonać na każdy odcinek drogi publicznej osobno i bez zbędnej zwłoki w momencie uzyskania zatwierdzenia przekazać Zamawiającemu.
3. W przypadku, gdy realizacja przedmiotu zamówienia obejmować będzie opracowanie projektów stałej organizacji ruchu przez więcej niż jednego Wykonawcę, zobowiązani są oni do wzajemnej konsultacji i uzgodnienia rozwiązań projektowych w celu zapewnienia spójności i zgodności opracowań. Uzgodnienia te powinny być dokumentowane w formie pisemnej i stanowić część końcowej dokumentacji projektowej.
4. Zakres prac obejmuje:
   1. Mapy zasadnicze, jeżeli będą akceptowalne przez opiniodawców i zatwierdzającego. W przypadku braku takiej akceptacji należy uzyskać podkłady geodezyjne do celów projektowych albo dokonać stosownych pomiarów i wnieść je na treść map pod warunkiem że takie materiały będą zaakceptowane przez opiniodawców i zatwierdzającego.
   2. Uzyskanie niezbędnych Opinii i Zatwierdzeń właściwych organów a także innych dokumentów wymaganych przepisami szczegółowymi.
   3. Należy wskazać, podpisać wszystkie drogi wchodzące w skład projektu (nazwa ulicy, nr drogi oraz kategorię drogi, rodzaj utwardzenia).
   4. Należy wskazać w projekcie organizacji ruchu nr uchwały Rady Gminy na podstawie której dane drogi zostały zaliczone do kategorii dróg publicznych oraz nr uchwały Wojewody na podstawie której dane drogi uzyskały nr drogi lub należy wpisać informację o tym że te drogi nie mają tych uchwał.
   5. Zgodnie z § 1.2 pkt 2) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784) przez organizację ruchu rozumie się m.in. geometrię drogi i zakres dostępu do drogi. Mając to na uwadze, na planach sytuacyjnych należy wyróżnić geometrię drogi (to znaczy należy wkreślić na mapy osobnym, kontrastującym kolorem jezdnie, chodniki, zjazdy, wpusty uliczne, drzewa, słupy energetyczne itp. i uwzględnić w legendzie) oraz określić jej parametry.
   6. Lokalizację znaków należy zaprojektować z uwzględnieniem istniejących w pasie drogowym wszystkich elementów uniemożliwiających jego prawidłowe funkcjonowanie, takich jak np. drzewa, słupy, istniejące znaki itp.
   7. Na planach sytuacyjnych należy wskazać granicę opracowania zatwierdzającego (np. Starosta Powiatowy, Marszałek Województwa itp.) i wyraźnie oznaczyć ją   
      w legendzie.

4. Termin wykonania projektu: 16 miesięcy od daty podpisania umowy.