

Bielsko-Biała, dn. 20 stycznia 2025 r.

Miejski Zakład Komunikacyjny w Bielsku-Białej Sp. z o.o.

ul. Długa 50, 43-309 Bielsko-Biała

telefon: +48 33 814-35-11

e-mail: sekretariat@mzk.bielsko.pl

Wszyscy Wykonawcy

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego z zastosowaniem ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320) dalej zwanej Pzp, na podstawie art. 376 pkt 1, do którego zastosowanie mają przepisy art. 132-139 Pzp, pn.: **Dostawa autobusów o napędzie elektrycznym klasy MEGA i MAXI dla Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Bielsku-Białej Spółka z o.o.**, postępowanie DO.ZP.D.81.2024.DZ.

Zamawiający informuje, że na podstawie art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, zwaną dalej „PZP” wpłynęły pytania dotyczące treści Specyfikacji Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu.

Zgodnie z 135 ust. 2 i 6 PZP Zamawiający przekazuje treść pytań wraz z odpowiedziami.

1. Pytanie:

„W związku ze zbliżającym się długim okresem świątecznym, a co się z tym idzie wynikającymi z tego tytułu przerwami w pracy w firmach produkcyjnych potencjalnych wykonawców i instytucjach państwowych w celu prawidłowego i rzetelnego przygotowania oferty, zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o przedłużenie terminu składania ofert o 14 dni.”

Odpowiedź:

Zamawiający dokonał zmian w SWZ w tym zakresie.

2. Pytanie:

„W dniu 2 grudnia 2024r. Zamawiający opublikował Formularze oferty po zmianie,

Załącz. nr 2a do SWZ - Formularz oferty_MAXI_02.12.2024

Załącz. nr 2b do SWZ - Formularz oferty_MEGA_02.12.2024

W których na potwierdzenie Jednostkowego zużycia energii przez oferowany autobus, określone wg testu eSORT-2 dopuszcza jako przedmiotowy środek dowodowy złożenie oświadczenia Wykonawcy. Przedmiotowy środek dowodowy:

Wykonawca na potwierdzenie deklarowanego zużycia paliwa wodorowego ma obowiązek załączyć aktualny Raport technicznego drogowego zużycia energii elektrycznej - SORT2, oferowanego autobusu lub oświadczenie Wykonawcy.

Zamawiający nie dokonał zmiany w załączniku: Załącz. nr 13a do SWZ - Wykaz przedm. środków dow. MAXI cz. 1, Załącz. nr 13b do SWZ - Wykaz przedm. środków dow. MEGA cz. 2.

Wnosimy o korektę i wprowadzenie możliwości dołączenia oświadczenia/deklaracji o zużyciu energii elektrycznej przez autobus według testu SORT-2 również w zapisach w załączniku nr 13a i 13b do SWZ, tak aby nie było koniecznym załączanie raportu z badań zużycia energii oferowanego autobusu na etapie oferty.”

Odpowiedź:

Zamawiający dokonał zmian w SWZ w tym zakresie.

3. Pytanie:

„Zamawiający przyznaje dodatkowe punkty za zastosowanie rozwiązania w układzie napędowym: silnika centralnego. --- W formularzu ofertowym Jako przedmiotowy środek dowodowy Wykonawca może złożyć oświadczenie, o zastosowanym rozwiązaniu w układzie napędowym. W związku z

powyższym wnosimy o ograniczenie podawania danych w załączniku: Zał. nr 13a do SWZ - Wykaz przedm. środków dow. MAXI cz. 1 oraz Zał. nr 13b do SWZ - Wykaz przedm. środków dow. MEGA cz. 2”

Odpowiedź:

Zamawiający nie przychylił się do wniosku.

4. Pytanie:

Zgodnie z wykazem przedmiotowych środków dowodowych, w punkcie VII SWZ Zamawiający wymaga dołączenia do oferty.

7.1. W celu potwierdzenia, że oferowane autobusy odpowiadają wymaganiom określonym przez Zamawiającego w SWZ – Zamawiający żąda złożenia następujących przedmiotowych środków dowodowych: 7.1.1. aktualne na dzień składania ofert „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” lub „Świadectwo Homologacji Typu WE Pojazdu”, potwierdzające bezwarunkowe udzielenie homologacji, wydane zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami, a w szczególności na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz.U. z 2024 r., poz. 1251) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 sierpnia 2023 r. w sprawie homologacji typu pojazdów (tekst jedn. Dz.U. z 2023 r., poz. 1651);

Zwracamy się z wnioskiem o dopuszczenie dołączenia do oferty aktualnego na dzień składania ofert „Świadectwa Homologacji Typu Pojazdu” lub „Świadectwa Homologacji Typu WE Pojazdu” dla oferowanego typu pojazdu.

Odpowiedź:

Zmawiający nie zmienia SWZ w powyższym zakresie, pozostawiając zapisy bez zmian.

5. Pytanie:

Zamawiający w załącznikach nr 13a i 13b do SWZ - Wymagania techniczne autobusów MAXI i MEGA, w Tabeli punkt 3.1 napisał: Silnik elektryczny chłodzenie silnika/silników cieczą,

Zwracamy się z wnioskiem o dopuszczenie chłodzenia silników elektrycznych powietrzem.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza wnioskowane rozwiązanie i informuje, iż dokonał zmian SWZ w tym zakresie.

6. Pytanie:

Zamawiający w pkt 4 zał. nr 13a do SWZ - Wymagania techniczne autobusów MAXI – określa minimalną liczbę miejsc siedzących na poziomie 25 oraz minimalną liczbę miejsc stojących na poziomie 50. Prosimy o usunięcie zapisu o minimalnej wymaganej liczbie miejsc stojących. W obliczu ograniczonej całkowitej liczby miejsc pasażerskich zapis sztucznie ogranicza ilość miejsc siedzących oraz wymusza na dostawcy stosowanie droższych miejsc typu „półtora”.

Odpowiedź:

Zamawiający przychylił się do wniosku i informuje, iż dokonał zmian SWZ w tym zakresie.

7. Pytanie:

Zamawiający w pkt 4 zał. nr 13b do SWZ – Wymagania techniczne autobusów MEGA określa minimalną liczbę miejsc siedzących na poziomie 38 oraz minimalną liczbę miejsc stojących na poziomie 82. Prosimy o usunięcie zapisu o minimalnej wymaganej liczbie miejsc stojących. W obliczu ograniczonej całkowitej liczby miejsc pasażerskich zapis sztucznie ogranicza ilość miejsc siedzących oraz wymusza na dostawcy stosowanie droższych miejsc typu „półtora”.

Odpowiedź:

Zamawiający przychylił się do wniosku i informuje, iż dokonał zmian SWZ w tym zakresie.

8. Pytanie:

Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że zamawiający dopuści rozwiązanie z zastosowaniem drzwi z napędem oraz sterowaniem elektrycznym w układzie :

2 + 2 + 2 dla wersji 12m (MAXI) :

- **szerokość drzwi nr I wynosi 1100 mm**, otwierane do środka
- **szerokość drzwi nr II wynosi 1200 mm**, otwierane na zewnątrz (odskokowo-przesuwne)
- **szerokość drzwi nr III wynosi 1100 mm**, otwierane na zewnątrz (odskokowo-przesuwne)

2 + 2 + 2 + 2 dla wersji 18m (MEGA) :

- **szerokość drzwi nr I wynosi 1100 mm**, otwierane do środka
- **szerokość drzwi nr II wynosi 1200 mm**, otwierane na zewnątrz (odskokowo-przesuwne)
- **szerokość drzwi nr III wynosi 1200 mm**, otwierane na zewnątrz (odskokowo-przesuwne)
- **szerokość drzwi nr IV wynosi 1100 mm**, otwierane na zewnątrz (odskokowo-przesuwne)

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza możliwość powyższego rozwiązania. Zamawiający dokonał zmiany SWZ w tym zakresie.

Z A T W I E R D Z A M:

Hubert Maślanka

Prezes Zarządu

MZK w Bielsku – Białej Sp. z o. o.