

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2 oraz 75 ust. 1 pkt 4, art. 75 ust 4, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094, 1193 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.) oraz w związku z art. 104 oraz art. 108 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 06.03.2023 r. r. (data wpł. 13.03.2023 r.) Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu ul. Oleska 127 Opole 45-231, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 401” zlokalizowanej na terenie Gminy Olszanka msc. Przylesie oraz Gminy Grodków msc. Młodoszowice, Wójt Gminy Olszanka

orzeka

I. nie stwierdzić konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 401”

zlokalizowanej na terenie Gminy Olszanka msc. Przylesie oraz Gminy Grodków msc. Młodoszowice.

II. określić istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia:

- Warunki nałożone postanowieniem z dnia 20.04.2023 r. nr WOOŚ.4220.125.2023.PK Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu

1. Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do egzemplarzy kolidujących z realizacją inwestycji. Należy ją przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków tj. w okresie od 16 października do końca lutego. W przypadku konieczności kontynuowania prac w okresie od 1 marca do 15 października, wycinkę należy poprzedzić kontrolą ornitologiczną, przeprowadzoną w okresie do 3 dni przed planowanym terminem wycinki, pod kątem wykorzystywania drzew i krzewów przez ptaki jako miejsc gniazdowania oraz zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków. W razie stwierdzenia występowania czynnych gniazd, wycinkę należy wstrzymać do momentu wyprowadzenia lęgów, potwierdzonego przez ornitologa, lub do momentu uzyskania odstępstwa od zakazów zawartych w obowiązujących przepisach.

- Warunki nałożone przez Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

- opinią z dnia 18.09.2023 r. nr WR.ZZŚ.5.4901.98.2023.MG

1. Prace prowadzone w ramach planowanej inwestycji realizować wyłącznie z użyciem sprawnego technicznie sprzętu, spełniającego odpowiednie standardy jakościowe i techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych i innych.
2. W pobliżu prowadzenia robót, w przypadku konieczności, zaplecze budowy wyznaczyć na utwardzonej i uszczelnionej nawierzchni, wyposażać w sorbenty do natychmiastowej absorpcji ewentualnie rozlanych substancji ropopochodnych bądź innych.
3. Nie wyznaczać bazy materiałowej w pobliżu rowów/cieków melioracyjnych. Wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być okresowo (do czasu zakończenia budowy) wyścielone materiałem izolacyjnym.
4. Prace w pobliżu rowów/cieków wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności, nie dopuszczając do zanieczyszczenia wód.
5. W przypadku wystąpienia awarii skutkującej wyciekiem, wyciek zneutralizować i związać przy użyciu sorbentu, który następnie przekazać do utylizacji jako odpad niebezpieczny. W przypadku zanieczyszczenia gruntu niezwłocznie zebrać warstwę zanieczyszczoną w celu ochrony przed infiltracją do poziomu wodonośnego i uzupełnić grunt do pierwotnego poziomu.
6. Obsługę pojazdów i maszyn związaną z użyciem substancji płynnych prowadzić na zapleczu budowy pod warunkiem wyposażenia go w szczelną nawierzchnię zabezpieczającą środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi.
7. W przypadku stwierdzenia awarii sprzętu budowlanego jego pracę niezwłocznie przerwać, a ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych gromadzić w szczelnych pojemnikach ustawionych pod maszynami; do czasu odtransportowania do miejsca serwisowania uszkodzony sprzęt umieścić na terenie zaplecza budowy.
8. Ewentualne odpady niebezpieczne magazynować w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub kontenerach, odpornych na działanie składników umieszczonych w nich odpadów, zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych. Odpady niebezpieczne przekazywać uprawnionym odbiorcom, a miejsca ich magazynowania oznaczyć i zabezpieczyć przed wstępem osób nieupoważnionych.
9. Odpady inne niż niebezpieczne magazynować selektywnie w zamykanych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach, kontenerach, ustawionych w wyznaczonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych, a następnie przekazywać uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania.

10. Realizacja inwestycji będzie możliwa po uzyskaniu wszystkich wymaganych prawem pozwoleń i zgód w zakresie gospodarki wodnej.

11. W przypadku odkrycia podczas prac budowlanych na terenie przedsięwzięcia sieci drenarskiej, fakt ten zgłosić do spółki wodnej działającej na terenie gminy lub do związku spółek wodnych. W przypadku uszkodzenia działającego drenażu koniecznym będzie wykonanie przebudowy istniejącego systemu drenarskiego w sposób umożliwiający jego dalsze działanie. Prace przeprowadzić pod nadzorem inspektora z odpowiednimi uprawnieniami.

12. Ścieki bytowe z pacu budowy należy odprowadzić do przenośnych, szczelnych zbiorników i usuwać regularnie za pośrednictwem uprawnionego podmiotu.

13. Odprowadzane wody opadowe i roztopowe z przedmiotowej drogi muszą odpowiadać warunkom określonym w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 r. poz. 1311).

III. Nadać niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 06.03.2023 r. r. (data wpł. 13.03.2023 r.) Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu ul. Oleska 127 Opole 45-231, wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 401” zlokalizowanej na terenie Gminy Olszanka w msc. Przylesie oraz Gminy Grodków w msc. Młodoszowice. Projektowana inwestycja obejmuje odcinek drogi wojewódzkiej nr 401. Przedmiotowa inwestycja będzie polegała na rozbudowie odcinka istniejącej drogi wojewódzkiej.

Planowane przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko i wymienione jest w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko z dnia 16 września 2019 r. (Dz. U. 1839) tj; „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;”.

Do wniosku, zgodnie z art. 74 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094, 1193 z późn. zm.), załączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, kopię mapy ewidencyjnej obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, mapę na podkładzie wykonanym na podstawie kopii mapy ewidencyjnej, wykaz działek obejmujących przewidywany teren, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie oraz przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie oraz wykaz działek, na których planowane są prace przygotowawcze związane z wycinką zieleni.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 oraz art. 64 ust. 1, ust 2 i ust. 4, ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (D. U. z 2023 r. poz. 1094, 1193 z późn. zm.) wniosek wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia i załącznikami został przedłożony do zaopiniowania Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Opolu, Państwowemu Powiatowemu Inspektorowi Sanitarnemu w Brzegu oraz Regionalnemu Zarządowi Zlewni we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Jednocześnie Wójt Gminy Olszanka obwieszczeniem nr IRIOS 6220.3.1.23.DSS poinformował strony o wszczęciu postępowania, w sprawie wydania ww. decyzji, zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775), w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094, 1193 z późn. zm.), ponieważ liczba stron postępowania przekracza 10.

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 401. Ponadto inwestycja obejmuje przebudowę zjazdów indywidualnych na posesje prywatne oraz zjazdów na przyległe tereny rolnicze oraz na tereny leśne, a także przebudowę istniejących rowów odwadniających drogę, budowę kanałów technologicznych oraz przebudowę kolidującej infrastruktury technicznej. Długość planowanej do rozbudowy drogi objętej opracowaniem wynosi ok. 2,030 km. Zakłada się, iż większa część inwestycji zostanie wykonana w pasie drogowym drogi wojewódzkiej. Inwestycja związana będzie z wycinką drzew i krzewów kolidujących z zakresem przedsięwzięcia. W ramach przedsięwzięcia planuje się głównie rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 401 wraz z przebudową zjazdów indywidualnych na posesje prywatne, oraz zjazdów na przyległe tereny rolnicze oraz na tereny leśne, a także przebudowę istniejących rowów odwadniających drogę, budowę kanałów technologicznych oraz przebudowę kolidującej infrastruktury technicznej. W ramach przedsięwzięcia planuje się wykonanie drogi o nawierzchni twardej na odcinku ok.

2,030 km, czyli powyżej 1 km. Przedsięwzięcie realizowane będzie w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowywania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r., Poz. 162). Zakres przedsięwzięcia obejmuje rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 401 relacji Brzeg – Grodków – Pakosławice od km 11+133,50 do km 13+163,50, większości w gminie Olszanka oraz częściowo w gminie Grodków w powiecie brzeskim w województwie opolskim. Inwestycja realizowana będzie w zdecydowanej większości w terenie niezabudowanym w sąsiedztwie gruntów rolnych i leśnych.

Przewidywany zakres robót będzie obejmował: rozbudowę drogi wojewódzkiej o długości ok. 2030 m, odbudowę i przebudowę rowów odwadniających, budowę poboczy utwardzonych, przebudowę/odbudowę bądź wymianę przepustów, budowę kanałów technologicznych, wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego, przebudowę i budowę zjazdów publicznych i indywidualnych, przebudowę kolidującej infrastruktury technicznej, urządzenie zieleni w tym wycinkę części drzew i krzewów kolidujących z inwestycją. Opracowanie rozpoczyna się włączeniem oraz dowiązaniem do istniejącej nawierzchni. Projektowana rozbudowa drogi wojewódzkiej przebiega w zdecydowanej większości przez tereny niezabudowane miejscowości Przylesie (gmina Olszanka, powiat brzeski) oraz częściowo miejscowości Młodoszowice (gmina Grodków, powiat brzeski), w sąsiedztwie gruntów leśnych i rolnych oraz budynku mieszkalnego. Od końca zabudowań miejscowości Przylesie do zjazdu na autostradę A2.

Część terenu, gdzie planowana jest inwestycja objęta jest ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Olszanka obejmującej tereny zorganizowanej działalności inwestycyjnej w rejonie węzła autostradowego „Przylesie” wprowadzonego uchwałą Rady Gminy Olszanka nr XXX/297/2002 z dnia 22.03.2002 r. w sprawie uchwalania zmiany planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Olszanka. Natomiast odcinek ok. 250 m planowanej do rozbudowy drogi objęty jest ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego niektórych miejscowości Gminy Grodków wprowadzonego uchwałą Rady Miejskiej w Grodkowie nr XXXV/376/2006 z dnia 27.09.2006 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego niektórych miejscowości Gminy Grodków z późn. zm. , planowane przedsięwzięcie mieści się w ustaleniach powyższych miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Inwestycja realizowana jest w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. 2023 r. poz. 162). W sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz przepisów ustawy z dnia 9 października 2015 r. o rewitalizacji (Dz. U. z 2021 r. poz. 485).

Przedsięwzięcie ma na celu poprawę warunków ruchu pojazdów, co przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa na odcinku planowanym do rozbudowy.

Właściwości i założenia projektowanej do rozbudowy drogi:

- klasa techniczna drogi G,
- kategoria ruchu KR3,
- nośność nawierzchni 115 kN/oś,
- Klasa nośności obiektów inżynierskich (przepustów) A,
- Prędkość projektowa $V_p = 50$ km/h,
- Prędkość miarodajna (teren zabudowany) $V_m = 70$ km/h ,
- Prędkość miarodajna (teren niezabudowany) $V_m = 70$ km/h ,
- Ilość pasów ruchu 2 pasy ruchu,
- Szerokość jezdni 7,0 m,
- Rodzaj przekroju drogowy daszkowy,
- Szerokość pobocza 1,25 m,
- Pochylenie poprzeczne na prostej 2%,
- Długość projektowanego odcinka ok. 2,030 km.

Na potrzeby realizacji przedmiotowej inwestycji planuje się wykorzystanie materiałów takich jak: kostka betonowa ok. 51m², obrzeża i krawężniki betonowe ok. 300 mb, kruszywo/tłuczeń ok. 6000 Mg, piasek ok. 7000 m³, pospółka ok. 500m³, energia elektryczna ok. 900 kW. Konstrukcje nawierzchni: jezdni: bitumiczna, zjazdów publicznych: asfaltowo-betonowa, zjazdów do budynku mieszkalnego: z kostki betonowej, zjazdów na grunty rolne, leśne: tłuczniowa.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Brzegu pismem nr NZ.9022.4.11.2023.MW w dniu 12.04.2023 r., wydał opinię nie stwierdzającą konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu w dniu 20.04.2023 r. postanowieniem nr WOOŚ.4220.125.2023.PK postanowił nie stwierdzić konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz w dniu 18.09.2023 r. pismem nr WR.ZZŚ.5.4901.98.2023.MG Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, również stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie źródłem emisji substancji pyłowych i gazowych. Głównym źródłem emisji substancji do powietrza atmosferycznego będą prace ziemne, transport materiałów sypkich, spalanie paliw w silnikach pojazdów i maszyn oraz rozścielanie mas bitumicznych. Na etapie realizacji przedsięwzięcia uciążliwość związana z emisją zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego będzie miała charakter lokalny i krótkotrwały i nie wpłynie w sposób znaczący na stan powietrza atmosferycznego w rejonie realizacji inwestycji.

Eksploracja planowanego przedsięwzięcia będzie związana z emisją typowych gazowych i pyłowych zanieczyszczeń komunikacyjnych powstałych w wyniku spalania paliw w silnikach pojazdów. Według informacji zawartych w KIP, przebudowa i rozbudowa drogi nie wpłynie na zwiększenie ruchu, a jedynie w wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawi stan techniczny drogi i przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego, co w efekcie ograniczy

emisję zanieczyszczeń do powietrza. Zgodnie z zapisami „Rocznej oceny jakości powietrza w województwie opolskim Raport wojewódzki za rok 2021”, wykonanej w Wydziale Monitoringu Środowiska w Opolu Departamentu Monitoringu Środowiska Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska, przedmiotowe przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami przekroczeń standardów jakości powietrza. W rejonie lokalizacji inwestycji wystąpią okresowe zakłócenia akustyczne spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały i surowce. Tylko w początkowym odcinku projektowanej do rozbudowy drogi, inwestycja przebiega w okolicy zabudowań mieszkalnych chronionych akustycznie. Hałas powstający na etapie realizacji będzie krótkotrwały o charakterze lokalnym i ustąpi po zakończeniu robót. Roboty budowlane prowadzone w sąsiedztwie zabudowań będą wykonywane w porze dziennej od 6:00 do 22:00. Na etapie eksploatacji źródłem emisji hałasu będzie ruch pojazdów. Poprawa stanu technicznego jezdni wpłynie bezpośrednio na poprawę technicznych parametrów i zwiększenie płynności ruchu drogowego, czego skutkiem będzie zmniejszenie natężenia hałasu komunikacyjnego.

Podczas realizacji inwestycji będą powstawać odpady z prac budowlanych, związane z użytkowaniem sprzętu oraz w związku z występowaniem odpadów z grupy 13 (mineralne oleje hydrauliczne nie zawierające związków chlorowcoorganicznych w ilości ok. 0,01 Mg/rok, mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe nie zawierające związków chlorowcoorganicznych w ilości ok. 0,01 Mg/rok), z grupy 15 (opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone w ilości ok. 0,01 Mg/rok, sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania, ubrania ochronne w ilości ok. 0,005 Mg/rok, sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania, ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 w ilości ok. 0,005 Mg/rok, opakowania z papieru i tektury w ilości ok. 0,001 Mg/rok, opakowania z tworzyw sztucznych w ilości ok. 0,02 Mg/rok, opakowania z metali w ilości ok. 0,02 Mg/rok, opakowania wielomateriałowe w ilości ok. 0,05 Mg/rok), z grupy 17 (odpady z betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów w ilości ok. 15 Mg/rok, asfalt inny niż wymienione w 17 03 01 w ilości ok. 25 Mg/rok, gleba, ziemia, w tym kamienie inne niż wymienione w 13 05 03 w ilości ok. 5 Mg/rok) oraz z grupy 20 (niesegregowane odpady komunalne w ilości ok. 0,03 Mg). Masy ziemne powstałe na tym etapie zostaną w miarę możliwości zagospodarowane na terenie przedsięwzięcia jako podsypka lub zasyp. Pozostałe odpady będą selektywnie magazynowane w przeznaczonych do tego pojemnikach i gromadzone w wyznaczonych miejscach. Następnie zgromadzone odpady będą przekazywane odpowiednim podmiotom wyspecjalizowanym w zakresie gospodarki odpadami. Wykonawca robót będzie odpowiedzialny za prawidłowe gospodarowanie

odpadami na etapie realizacji przedsięwzięcia, w tym za przekazanie ich jednostkom uprawnionym do gospodarowania odpadami. W trakcie eksploatacji drogi inwestor przewiduje możliwość powstania różnego rodzaju i ilości odpadów w wyniku utrzymania drogi i ewentualnych prac konserwatorskich z grupy 20 (niesegregowane odpady komunalne, odpady z czyszczenia ulic i placów, odpady ulegające biodegradacji). Odpady powstałe na tym etapie nie będą magazynowane w miejscu ich wytwarzania, tylko po wykonaniu prac porządkowych lub serwisowych, wywiezione, przekazane odpowiednim odbiorcom i zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wytwórcą odpadów będzie podmiot świadczący usługi serwisowe i porządkowe. Na etapie realizacji przedsięwzięcia zapotrzebowanie na wodę do celów socjalnych i technologicznych wyniesie ok. 200 m³. Etap eksploatacji nie wymaga wykorzystania wody oraz innych surowców. Podczas budowy powstanie ok. 15 m³ ścieków socjalno-bytowych związanych z potrzebami pracowników budowy. Na czas robót budowlanych, na terenie budowy zostanie zainstalowany przenośny sanitariat typu toi toi. Ścieki bytowe gromadzone będą w szczelnych zbiornikach stanowiących wyposażenie kabin sanitarnych i odbierane przez specjalistyczne firmy zewnętrzne, posiadające zezwolenia w tym zakresie. Wody opadowe i roztopowe będą spływać powierzchniowo poprzez przebudowane/odbudowane rowy przydrożne/melioracyjne i będą spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 poz. 1311). Przedsięwzięcie realizowane będzie poza granicami form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy pkt 1-4, 6-9 z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 z późn.zm), a zatem nie będzie naruszać obowiązujących w stosunku do nich zakazów. Przedsięwzięcie realizowane będzie poza granicami oraz poza bezpośrednim sąsiedztwem opolskich obszarów Natura 2000, a tym samym poza siedliskami przyrodniczymi oraz poza stanowiskami gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których je wyznaczono. Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 od inwestycji są: Opolska Dolina Nysy Kłodzkiej PLH160014 (10,09 km), Grądy Odrzańskie PLB020002 (10,35 km) oraz Karszówek PLH020098 (10,85 km).

W bazie danych Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Opolu brak jest informacji o występowaniu w granicach planowanego przedsięwzięcia oraz w zasięgu jego oddziaływania roślin, zwierząt, grzybów podlegających ochronie prawnej oraz siedlisk przyrodniczych o znaczeniu

dla Wspólnoty. Inwestycja wiąże się z wycinką drzew i krzewów kolidujących z nowym zagospodarowaniem terenu. W celu ochrony ptaków mogących znajdować się na terenie objętym wycinką określono warunek 1. Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza obszarami projektowanych form ochrony przyrody oraz obszarami planowanych powiększeń form ochrony przyrody już istniejących - wyznaczonych w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego. Inwestycja realizowana będzie poza obszarami o wysokich i szczególnie wysokich walorach fizjonomicznych krajobrazu wskazanych w opracowaniu pn.: Waloryzacja krajobrazu naturalnego województwa opolskiego wraz z programem czynnej i biernej ochrony (K. Badora i K. Badora 2006). Inwestycja realizowana będzie poza zasięgiem korytarzy ekologicznych wyznaczonych w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego na podstawie koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju oraz poza zasięgiem korytarzy wyznaczonych przez Instytutu Biologii Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży w 2011 r. we współpracy z Pracownią na rzecz Wszystkich Istot. Ponadto, w wyniku analizy przedmiotowego wniosku organ ustalił, że w bezpośrednim sąsiedztwie, a zarazem w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują: obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, obszary górskie, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszary przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej. Inwestycja położona jest na terenie gminy Olszanka, gdzie gęstość zaludnienia wynosi ok. 35 os/km², oraz na obszarze gminy Grodków, gdzie gęstość zaludnienia wynosi ok. 68 os/km². Ze względu na zakres prac oraz rodzaj i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej i budowlanej. Biorąc pod uwagę zakres przedmiotowego przedsięwzięcia, w kontekście czynników atmosferycznych tj.: powodzie, nawalne opady deszczu, porywiste wiatry i burze, fale upałów i susze, katastrofalne opady śniegu i fale mrozu ocenia się, że nie wystąpi ryzyko związane ze zmianą klimatu. Inwestycja nie znajduje się w strefie szczególnego zagrożenia powodzią, co ograniczy możliwość wystąpienia katastrofy naturalnej. Ponadto, realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na klimat, zarówno w skali regionalnej, jak i lokalnej. Przebudowa drogi wymaga rozbiórki istniejącej nawierzchni i konstrukcji drogi w celu położenie w jej miejsce nowej twardej nawierzchni oraz rozbiórki elementów istniejącej infrastruktury drogowej, towarzyszącej i kolidującej. Oddziaływanie przedmiotowej drogi zakończy się z chwilą zakończenia jej użytkowania. Na rozpatrywanym terenie przedsięwzięcia i w obszarze jego oddziaływania, brak jest jakichkolwiek istniejących i planowanych do realizacji przedsięwzięć i instalacji, które mogą prowadzić do skumulowania się

oddziaływań z przedmiotową inwestycją. Jedyne skumulowania mogą wystąpić w miejscach skrzyżowania drogi z innymi drogami i zjazdami. Natomiast ze względu na fakt, że inwestycja dotyczy przebudowy drogi w istniejącym już pasie drogowym, nie przewiduje się znaczącego oddziaływania skumulowanego. Ze względu na charakter przedsięwzięcia (eksploatacja powoduje jedynie lokalne oddziaływanie w otoczeniu terenu przedmiotowego przedsięwzięcia) inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko. Ponadto, uwzględniając ww. rozwiązania ocenia się, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie spowoduje wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym zagrożenia wynikającego z mogących powstawać emisji.

Zgodnie z obowiązującym podziałem Jednolitych Części Wód Powierzchniowych (JCWP) analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze dorzecza Odry w graniach dwóch zlewni: „Gnojna” o kodzie RW600009133449. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz.U. z 2023 r. poz 335) JCWP została oceniona jako naturalna część wód o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego jakim jest umiarkowany stan ekologiczny (złagodzone wskaźniki II klasa jakości:);zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo- przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego do 2027 r. oraz „Psarski Potok” o kodzie RW6000091334659. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz.U. z 2023 r. poz 335) JCWP została oceniona jako silnie zmieniona część wód, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego jakim jest dobry potencjał ekologiczny;zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz dobry stan techniczny. Dla JCWP określono odstępstwo- przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego do 2027 r.

Przedmiotowy obszar znajduje się w obrębie JCWPd nr 109 o kodzie PLGW6000109, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan techniczny oraz dobry stan ilościowy. Teren inwestycji nie znajduje się na obszarach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi. Na terenie inwestycji nie znajduje się ujęcie wód ani strefy ochronne wód ujęć wód. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP). Po przeanalizowaniu załączonej dokumentacji uwzględniając rodzaj , skalę oraz charakter przedsięwzięcia, przy zachowaniu rozwiązań minimalizujących wpływ na środowisko, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód powierzchniowych, podziemnych oraz nieosiągnięcie celów środowiskowych.

W dniu 09.11.2013 r. Burmistrz Grodkowa wydał postanowienie nr GK.III 604.89.2023 r.MD, opiniujące pozytywnie planowane przedsięwzięcie polegające na : „Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 401” , zgodnie z art. 75 ust. 4 i ust. 5 b ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko(Dz. U. z 2023 r. poz. 1094, 1193 z pozn. zm.). W dniu 14.11.2023 r. Wójt Gminy Olszanka wydał obwieszczenie o zebranych materiale w sprawie wskazując jednocześnie 7 - dniowy termin na składanie uwag i wniosków.

W dniu 14.11.2023 r. (17.11.2023 r.) Zarząd Dróg Wojewódzkich wystąpił z wnioskiem o nadanie ww. decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, zgodnie z art. 108 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023 r. poz. 775) uzasadniając swą prośbę interesem społecznym. Obecnie droga wojewódzka nr 401 posiada jezdnie o szerokości 6,0 m o nawierzchni bitumicznej w złym stanie technicznym, z występującym licznie ubytkami krawędzi nawierzchni jezdni, z widocznymi śladami remontu oraz miejscowo występującymi koleinami. Po obu stronach drogi na przeważającej części długości odcinka znajdują się zawyżone pobocza gruntowe. Woda opadowa lub roztopowa odprowadzana jest bezpośrednio do gruntu oraz rowów drogowych. Rowy są w bardzo złym stanie technicznym. Mocno zarośnięte wysoką trawą, krzakami, częściowo drzewami, rowy są zamulone, ze złym profilem dna. Przedsięwzięcie ma na celu poprawę ww. warunków oraz poprawę płynności ruchu pojazdów, co przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego na odcinku planowanym do rozbudowy.

Po przeanalizowaniu wniosku strony postanowiono nadać niniejszej decyzji zgodnie z art. 108 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023 r. poz. 775) rygor natychmiastowej wykonalności.

Po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją, analizując wyżej opisane cechy przedsięwzięcia, przy uwzględnieniu uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 cyt. wyżej ustawy ooś stwierdzono, że nie będzie ono znacząco negatywnie oddziaływać na stan środowiska oraz zdrowie i życie ludzi. Biorąc pod uwagę powyższe, w niniejszej decyzji Wójt Gminy Olszanka wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia i określił w decyzji środowiskowej, warunki jak na wstępie.

Wójt
Aneta Rabczewska

Pouczenie:

Od niniejszej Decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za pośrednictwem Wójta Gminy Olszanka w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron

postępowania, decyzja staje się ostateczna. Prawomocność decyzji musi zostać potwierdzona przez organ wydający decyzję, poprzez zamieszczenie w niej klauzuli stwierdzającej ostateczność.

Niniejszą decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094, 1193 z późn. zm.)

Otrzymuje:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu ul. Oleska 127, 45-231 Opole
2. Strony postępowania z art. 49 Kodeksu Postępowania Administracyjnego
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu
4. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Brzegu
5. Regionalny Zarząd Zlewni we Wrocławiu. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
6. Starosta Powiatu Brzeskiego ul. Robotnicza 20, 49-300 Brzeg
7. Gmina Grodków, ul. Warszawska 29, 49-200 Grodków

Załącznik nr 1 do decyzji nr IRIOS 6220. 3.4.23.DSS

Charakterystyka przedsięwzięcia:

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 401. Ponadto inwestycja obejmuje przebudowę zjazdów indywidualnych na posesje prywatne oraz zjazdów na przyległe tereny rolnicze oraz na tereny leśne, a także przebudowę istniejących rowów odwadniających drogę, budowę kanałów technologicznych oraz przebudowę kolidującej infrastruktury technicznej. Długość planowanej do rozbudowy drogi objętej opracowaniem wynosi ok. 2,030 km. Zakłada się, iż większa część inwestycji zostanie wykonana w pasie drogowym drogi wojewódzkiej. Inwestycja związana będzie z wycinką drzew i krzewów kolidujących z zakresem przedsięwzięcia.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., Poz. 1839 do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1029) zalicza się: § 3 ust. 1 pkt 62 - drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Zakres przedsięwzięcia obejmuje rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 401 relacji Brzeg – Grodków – Pakosławice od km 11+133,50 do km 13+163,50, większości w gminie Olszanka oraz częściowo w gminie Grodków w powiecie brzeskim w województwie opolskim. Inwestycja realizowana będzie w zdecydowanej większości w terenie niezabudowanym w sąsiedztwie gruntów rolnych i leśnych. Przewidywany zakres robót będzie obejmował: rozbudowę drogi wojewódzkiej o długości ok. 2030 m odbudowę i przebudowę rowów odwadniających, budowę poboczy utwardzonych, przebudowę/odbudowę bądź wymianę przepustów, budowę kanałów technologicznych, wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego, przebudowę i budowę zjazdów publicznych i indywidualnych, przebudowę kolidującej infrastruktury technicznej, urządzenie zieleni w tym wycinkę części drzew i krzewów kolidujących z inwestycją. Opracowanie rozpoczyna się włączeniem oraz dowiązaniem do istniejącej nawierzchni. Projektowana rozbudowa drogi wojewódzkiej przebiega w zdecydowanej większości przez

tereny niezabudowane miejscowości Przylesie (gmina Olszanka, powiat brzeski) oraz częściowo miejscowości Młodoszowice (gmina Grodków, powiat brzeski), w sąsiedztwie gruntów leśnych i rolnych oraz budynku mieszkalnego. Od końca zabudowań miejscowości Przylesie do zjazdu na autostradę **A2. Wykaz działek, na których planuje się realizację przedsięwzięcia:** nr 298/3, 258/1, 259/3, 259/4, 257/1, 260, 298/1, obręb Młodoszowice (Gmina Grodków), nr 901 a.m. 1 obręb Przylesie (Gmina Olszanka),

nr 470/3, 1084, 1009, 890, 1062, 891, 892/2, 892/1, 894, 895, 896, 897, 898 a.m.2 obręb Przylesie (Gmina Olszanka), nr 1085, 1080, 330/5, obręb Przylesie (Gmina Olszanka),

Wykaz działek, na które oddziaływać będzie planowane przedsięwzięcie: nr 298/1, 256, 257/1, 257/2, 258/2, 259/1, 260, 259/4, obręb Młodoszowice

nr 1080, 1082, 330/5, 330/4, 330/3, obręb Przylesie

nr 898, 897, 896, 895, 894, 893/1, 892/1, 892/2, 891, 890, 1009, 1062, 1061, 889, 888, 887, 886, 1010, 885, 884, 883, 882, 1011, 881, 880, 1012, 879, 878, 877, 876, 875, 874, 1013, 873/1, 873/2, 872/1, 872/2, 872/3, 871/11, 871/12, 871/13, 871/14, 871/15, 980/1, 980/2, 477, 476/2, 476/1, 475, 989, 474/2, 474/1, 470/2, 471, 934/1, 934/2, a.m. 2, obręb Przylesie

nr 462/2, 1015, 1031, 464, 1029/1, 1029/2, 437/2, 436/3, 435, 434, 437/3, 436/2, 440/1, 439, 438, 981/1, 443/1, 933, 469/13, 469/12, 469/11, 469/10, 469/9, 469/8, 468/6, 467, 466, 465, a.m. 1, obręb Przylesie.

Wykaz działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych związanych z wycinką drzew i krzewów nr 298/3, **285/1**, 259/3, 298/1, 259/4, 260, 257/1, obręb Młodoszowice (Gmina Grodków)

nr 901 a.m. 1 obręb Przylesie (Gmina Olszanka)

nr 1085, 1080, 330/5, obręb Przylesie

nr 898, 897, 896, 895, 894, 892/1, 892/2, 891, 1009, 1062, 890, 470/3, a.m. 2, obręb Przylesie

nr 1084 a.m. 3, obręb Przylesie. Część terenu, gdzie planowana jest inwestycja objęta jest ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Olszanka obejmującej tereny zorganizowanej działalności inwestycyjnej w rejonie węzła autostradowego „Przylesie” wprowadzonego uchwałą Rady Gminy Olszanki nr XXX/297/2002 z dnia 22.03.2002 r. w sprawie uchwalania zmiany planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Olszanka. Natomiast odcinek ok. 250 m planowanej do rozbudowy drogi objęty jest ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego niektórych miejscowości Gminy Grodków wprowadzonego uchwałą Rady Miejskiej w Grodkowie nr XXXV/376/2006 z dnia 27.09.2006 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego niektórych miejscowości Gminy Grodków z późn. zm. Inwestycja realizowana jest w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. 2023 r. poz. 162). W sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz przepisów ustawy z dnia 9 października 2015 r. o rewitalizacji (Dz. U. z 2021 r. poz. 485). Wyszczególnienie powierzchni zajmowanych w związku z realizacją przedsięwzięcia przedstawiono poniżej: Powierzchnia planowana do zajęcia pod realizację przedsięwzięcia ok. 2,3 ha, długość odcinka projektowanej do rozbudowy drogi - ok. 2,030 km. Droga wojewódzka klasy G posiada jezdnię szerokości ok. 6,0 o nawierzchni bitumicznej w złym stanie technicznym z występującymi licznymi ubytkami krawędzi nawierzchni jezdni, z widocznymi śladami remontu, miejscami występują koleiny. Po obu stronach drogi na przeważającej długości odcinka znajduje się zawyżone pobocza gruntowe. Woda opadowa lub roztopowa odprowadzana jest bezpośrednio do gruntu oraz do rowów drogowych. Rowy są w bardzo złym stanie technicznym. Mocno zarośnięte wysoką trawą, krzakami, częściowo drzewami, rowy są zamulone, ze złym profilem dna. Na rowach znajdują się przepusty pod zjazdami na przyległe tereny, przewidziane do przebudowy. Na przedmiotowym odcinku

drogi zlokalizowany jest przepust pod drogą wojewódzką w bardzo złym stanie technicznym przewidziany do przebudowy. Ulica posiada oświetlenie jedynie w okolicach zjazdu na autostradę. Nad drogą w okolicach budynku mieszkalnego znajduje się napowietrzna linia elektroenergetyczna oraz przystanek autobusowy.

Przedsięwzięcie ma na celu poprawę warunków ruchu pojazdów, co przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa na odcinku planowanym do rozbudowy. Roboty budowlane przy realizacji przedsięwzięć drogowych planuje się wykonać przy użyciu ciężkiego sprzętu budowlanego w zakresie branży drogowej, konstrukcyjnej i sanitarnej

Roboty budowlane wykonywane będą przy użyciu ciężkiego sprzętu budowlanego lub ręcznie. Wzdłuż projektowanego odcinka drogi znajdują się drzewa i krzewy, część drzew i krzewów będzie kolidować z projektowaną inwestycją. W związku z rozbudową drogi przewiduje się roboty rozbiórkowe istniejącej nawierzchni jezdni, zjazdów oraz kolidującej infrastruktury technicznej. W obrębie planowanej inwestycji usytuowana jest następująca infrastruktura techniczna: sieć elektroenergetyczna, sieć telekomunikacyjna. Założenia wyjściowe : DROGA WOJEWÓDZKA:

III.	Klasa techniczna drogi	G
IV.	Kategoria ruchu	KR3
V.	Nośność nawierzchni	115 kN/oś
VI.	Klasa nośności obiektów inżynierskich (przepustów)	A
VII.	Prędkość projektowa	V _p = 50 km/h
VIII.	Prędkość miarodajna (teren zabudowany)	V _m = 70 km/h
IX.	Prędkość miarodajna (teren niezabudowany)	V _m = 70 km/h
X.	Ilość pasów ruchu	2 pasy ruchu
XI.	Szerokość jezdni	7,0 m
XII.	Rodzaj przekroju	drogowy daszkowy
XIII.	Szerokość pobocza	1,25 m
XIV.	Pochylenie poprzeczne na prostej	2%
XV.	Długość projektowanego odcinka	ok. 2,030 km

Konstrukcje nawierzchni: jezdnie: bitumiczna, zjazdów publicznych: asfaltowo-betonowa, zjazdów do budynku mieszkalnego: z kostki betonowej, zjazdów na grunty rolne, leśne: tłuczniowa. Odwodnienie drogi jak dotychczas odbywać się będzie powierzchniowo poprzez przebudowane/odbudowane rowy przydrożne/melioracyjne. Teren zieleni po zakończonej inwestycji zostanie zahumuszony i obsiany trawą. Zabezpieczenie i przebudowa infrastruktury technicznej: W pasie planowanej inwestycji oraz w jej sąsiedztwie znajdują się urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązane z drogą. Należy wszystkie obiekty zabezpieczyć na czas robót budowlanych. W przypadku kolizji sieci należy przebudować. Do ich wykonania użyte zostaną między innymi takie maszyny budowlane jak: koparki, ładowarki (odspajanie i usuwanie urobku), spycharki, zgarniarki (ładowanie i usuwanie urobku), walce drogowe, ubijaki (zagęszczanie gruntów oraz mas asfaltowych), frezarki asfaltu (zrywanie i usuwanie warstw asfaltowych), rozścielacze do asfaltu (układanie nawierzchni asfaltobetonowej). Realizacja przedsięwzięcia będzie wymagała wykonania robót budowlanych. Teren inwestycji po zakończeniu prac zostanie uporządkowany, wszelkie powstałe odpady zostaną zagospodarowane. Roboty wykończeniowe będą polegać na uporządkowaniu terenu budowy, plantowaniu i obsianiu terenu zieleni mieszkanką traw. Etap realizacji inwestycji będzie wymagał wykorzystania surowców mineralnych, takich jak piasek, kruszywo, tłuczeń. Realizacja infrastruktury technicznej przeprowadzona zostanie w oparciu o gotowe elementy. Stosowane maszyny budowlane pracujące przy realizacji inwestycji napędzane będą w przewadze paliwem płynnym - olejem napędowym lub benzyną. Część sprzętu budowlanego może wymagać zasilania energią elektryczną

lub sprężonym powietrzem. Media te będą dostarczane na teren budowy z przenośnych agregatów. Realizacja przedsięwzięcia związana będzie z niewielkim poborem wody wykorzystywanym do prac budowlanych. Przewidywane przybliżone zużycia wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii przedstawiono poniżej. Kostka betonowa ok. 51 m³/okres budowy, obrzeża betonowe/krawężniki betonowe ok. 300 mb, energia elektryczna ok. 900 kW woda (cele socjalne i technologiczne) ok. 200 m³/okres budowy, kruszywo/tłuczeń ok. 6 000 Mg/okres budowy, piasek ok. 7 000 m³/okres budowy, pospółka ok. 5 00 m³/okres budowy, olej napędowy/benzyna ok. 2 000 litr/okres budowy. Odwodnienie drogi jak dotychczas odbywać się będzie powierzchniowo poprzez przebudowane/odbudowane rowy przydrożne/melioracyjne. Odprowadzane wody opadowe lub roztopowe będą spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 poz. 1311). Prace budowlane będą prowadzone w taki sposób, aby zminimalizować ilość wytwarzanych odpadów oraz ograniczać negatywne ich oddziaływanie na środowisko. Do obowiązków wytwórcy odpadów (firmy prowadzącej prace budowlane) będzie należało: wykonywanie robót budowlanych w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenia odpadami rowów, zagospodarowanie wszystkich odpadów powstających w czasie budowy, gromadzenie w sposób selektywny powstających odpadów, wszystkie materiały i powstające odpady magazynować się będzie w sposób wykluczający możliwość zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych, przekazanie odpadów podmiotowi uprawnionemu do prowadzenia działalności w zakresie transportu i zagospodarowania odpadów. Na etapie realizacji inwestycji uciążliwość akustyczna będzie związana z pracą ciężkiego sprzętu budowlanego, niemniej jednak relatywnie krótki czas prac budowlanych prowadzonych w rejonie budynku mieszkalnego nie powinien powodować nadmiernej uciążliwości. W celu minimalizacji uciążliwości tego etapu stosowane będą następujące rozwiązania: zostaną zaplanowane wszelkie prace z użyciem ciężkiego sprzętu, Stosowany będzie sprzęt w dobrym stanie technicznym zgodnie z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska [Dz. U. z 2005 r., Nr 263, Poz. 2202 ze zm.], przestrzegane będą zasady wyłączania silników w czasie przerw w pracy, maksymalnie zostanie ograniczony czas trwania poszczególnych etapów poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego, prace budowlane w sąsiedztwie terenów zabudowanych prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej. Na etapie realizacji najistotniejsze jest ograniczenie pylenia wtórnego oraz uciążliwości zapachowych związanych z układaniem nawierzchni w rejonie budynku mieszkalnego, gdzie stale przebywają ludzie poprzez właściwe zabezpieczanie ładunku dowożonych materiałów zwłaszcza pylistych. Jednocześnie należy podkreślić, iż etap ten będzie miał charakter przejściowy, a powodowane uciążliwości przestaną występować, po zakończeniu budowy. W analizowanym przypadku nie przewiduje się możliwości występowania stężeń wyższych od wartości dopuszczalnych, w związku z powyższym nie zaproponowano działań minimalizujących oddziaływanie przedsięwzięcia w zakresie emisji substancji do powietrza. W zakresie istniejących zadrzewień i zakrzewień stosowane będą następujące rozwiązania: pnie drzew na czas prowadzonych robót należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi poprzez obłożenie ich deskami lub innym materiałem ochronnym do wysokości min. 2 m, krzewy zostaną zabezpieczone poprzez odgrodzenie ich od placu budowy parkanem drewnianym wysokości minimum 1,2 m, ustawionym poza zasięgiem rzutów ich koron, nie dopuszcza się możliwości magazynowania pod koronami drzew materiałów budowlanych lub mas ziemnych, a także nie dopuszcza się pod nimi postoju maszyn budowlanych, wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków lub w innym terminie pod nadzorem ornitologa. Projektowane prace budowlane nie wpłyną na zmianę stosunków wodnych i utratę ciągłości hydrologicznej

oraz hydromorfologicznej. W ramach zaplanowanych prac nie powstaną nowe przeszkody zakłócające ciągłość najbliższych cieków. Prace budowlane nie zmieniają stanu istniejącego oraz nie wpłyną na zwiększenie zagrożenia powodziowego w tym rejonie. Projektowany układ komunikacyjny po zakończeniu budowy nie będzie stanowił bariery w swobodnym przepływie wód. W ramach inwestycji nie planuje się prowadzenia prac budowlanych w obrębie koryta cieków, nie dojdzie zatem do zniszczenia roślinności występującej na skarpach oraz w korycie cieków. Nie przewiduje się oddziaływań na ichtiofaunę. Odwodnienie drogi jak dotychczas odbywać się będzie powierzchniowo poprzez przebudowane/odbudowane rowy przydrożne/melioracyjne.

Mając na uwadze zakres, skalę, charakter i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że nie wystąpi ryzyko negatywnego wpływu na osiągnięcie dobrego stanu wód. W związku z realizacją przedsięwzięcia nie dojdzie do naruszenia istniejących poziomów wodonośnych na terenie i w jego rejonie. Funkcjonowanie drogi nie wiąże się z poborem wód podziemnych. W związku z eksploatacją przedsięwzięcia nie dojdzie do naruszenia istniejących poziomów wodonośnych w obrębie jego granic. Ścieki bytowe podczas realizacji przedsięwzięcia będą odprowadzane do szczelnego zbiornika wybieralnego, natomiast na etapie eksploatacji nie będą powstawać. Wody opadowe i roztopowe na etapie eksploatacji odprowadzane będą powierzchniowo do rowów przydrożnych. Potencjalnymi zagrożeniami dla czystości wód podziemnych i gruntu mogą być sytuacje awaryjne pojazdów. Wykonanie jezdni z nawierzchni bitumicznej stanowić będzie barierę przed zanieczyszczeniem wód podziemnych w przypadku zaistnienia sytuacji awaryjnej. W związku z powyższym etap realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na utrzymanie wyznaczonych celów środowiskowych. Nie dojdzie również do pogorszenia obecnego stanu ilościowego i chemicznego JCWPd. Przedmiotowa inwestycja nie pogorszy aktualnego stanu istniejącego opisywanej JCWPd 109. Na terenie inwestycji nie znajdują się ujęcia wód, ani strefy ochronne ujęć wód (tereny ochrony bezpośredniej i pośredniej). Teren inwestycji nie znajduje się na obszarach zagrożonych powodzią, oraz na terenach szczególnego zagrożenia powodzią. Podczas realizacji przedsięwzięcia wytworzone zostaną, głównie odpady związane z wykonywaniem robót polegających na przygotowaniu terenu pod realizację inwestycji i położeniu nawierzchni. W trakcie realizacji inwestycji powstawać będą głównie odpady budowlane związane z następującymi pracami: roboty ziemne, prace rozbiórkowe. Prace budowlane można podzielić na kilka podetapów: przygotowawczy (demontaż zbędnych elementów infrastruktury drogowej oraz infrastruktury towarzyszącej, prace ziemne itp.), prace właściwe (utwardzanie kolejnych warstw dróg, zjazdów itp.) oraz prace wykończeniowe (przebudowa i budowa obiektów towarzyszących, prace porządkowe). Odpady powstające podczas eksploatacji ulic to głównie odpady z grupy 20. Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z wymogami ustawy o odpadach [tj. Dz. U. z 2022 r., Poz. 699] oraz aktów wykonawczych w tym zakresie. Etap eksploatacji nie będzie stanowił uciążliwości w zakresie emisji odpadów. Większość odpadów nie będzie magazynowana w miejscu wytwarzania, tylko po wykonaniu prac porządkowych lub serwisowych zostanie wywieziona. Wytwórcą odpadów będzie zarządzający drogami lub podmiot świadczący usługi na rzecz zarządzającego w zakresie utrzymania czystości i porządku oraz utrzymania infrastruktury towarzyszącej na właściwym poziomie technicznym. Odpady będą przekazywane odbiorcom posiadającym wymagane prawem decyzje w zakresie gospodarowania odpadami. Nie wystąpi negatywny wpływ na środowisko w związku z gospodarowaniem odpadami na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Oszacowano, że wartości emisji z fazy budowy przedsięwzięcia nie przekroczą standardów jakości powietrza poza terenem, którym będzie dysponował Inwestor na cele rozbudowy drogi powiatowej. Oszacowano, że wartości emisji substancji z pojazdów poruszających się drogą po zakończonej inwestycji nie będą powodować przekroczeń standardów jakości powietrza. Hałas, który powstaje podczas prac budowlanych jest związany głównie z pracą maszyn drogowych oraz ruchem pojazdów ciężarowych. Roboty budowlane będą się odbywały etapami. W tym samym okresie w różnych miejscach prace będą się znajdowały

w różnej fazie. Pod względem akustycznym najbardziej uciążliwa będzie faza wykonywania podbudowy dróg. Z analizy aktualnego zagospodarowania terenu wynika, że na terenach bezpośrednio przyległych do przedsięwzięcia w zdecydowanej większości znajdują się tereny nie podlegające ochronie akustycznej (zabudowa mieszkaniowa), przy drodze zlokalizowany jest jedynie jeden bliźniaczy budynek mieszkalny, jednak nie przewiduje się przekroczeń dopuszczalnego poziomu dźwięku dla tych rodzajów terenów chronionych akustycznie. Transgraniczne oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko nie występuje. Przedsięwzięcie ma charakter lokalny. W ramach inwestycji nie planuje się budowy drogi należącej do transeuropejskiej sieci drogowej. Przedsięwzięcie polegające na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 401 nie jest zlokalizowane na terenach objętych formami ochrony przyrody. Nie zidentyfikowano istotnych skumulowanych oddziaływań akustycznych oraz skumulowanych oddziaływań w zakresie emisji substancji do powietrza w zakresie planowanej do rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 401 relacji Brzeg – Grodków – Pakosławice od km 11+133,50 do km 13+163,50. W związku z realizacją przedsięwzięcia konieczna będzie rozbiórka istniejących obiektów kolidujących z przedsięwzięciem. Rozbiórka w szczególności obejmie rozbiórkę istniejącej nawierzchni i położenie w jej miejsce nowej twardej nawierzchni oraz rozbiórkę elementów istniejącej infrastruktury drogowej, towarzyszącej i kolidującej. Planowane przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane bezpośrednio przy zabytkach wpisanych do ewidencji zabytków. Inwestycja realizowana będzie na terenie już przekształconym antropogenicznie, do zainwestowania pod istniejące tereny komunikacyjne. Przedsięwzięcie tego typu pozostaje obojętne w stosunku do dóbr i wartości materialnych. Biorąc pod uwagę powyższą analizę, a także zastosowane rozwiązania, planowane przedsięwzięcie zostało w sposób optymalny przystosowane do postępujących zmian klimatu i nie przyczyni się do zwiększenia wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu. Część terenu, gdzie planowana jest inwestycja objęta jest ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Olszanka obejmującej tereny zorganizowanej działalności inwestycyjnej w rejonie węzła autostradowego „Przylesie” wprowadzonego uchwałą Rady Gminy Olszanki nr XXX/297/2002 z dnia 22.03.2002 r. w sprawie uchwalania zmiany planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Olszanka. Natomiast odcinek ok. 250 m planowanej do rozbudowy drogi objęty jest ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego niektórych miejscowości Gminy Grodków wprowadzonego uchwałą Rady Miejskiej w Grodkowie nr XXXV/376/2006 z dnia 27.09.2006 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego niektórych miejscowości Gminy Grodków z późn. zm. Inwestycja realizowana jest w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. 2023 r. poz. 162). W sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz przepisów ustawy z dnia 9 października 2015 r. o rewitalizacji (Dz. U. z 2021 r. poz. 485). Jednakże dla terenu w w/w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego niektórych miejscowości Gminy Grodków widnieją zapisy: droga wojewódzka nr 378, 385 oraz nr 401 - dopuszcza się poszerzenie linii rozgraniczających drogi, za zgodą właścicieli terenów sąsiednich, jeżeli wymagać tego będzie uzasadniona potrzeba modernizacji, ochrony przed szkodliwym wpływem ruchu lub bezpieczeństwa, ZL/1-135 – przeznaczenie podstawowe – tereny lasów, istniejące, R/1-5 – przeznaczenie podstawowe – tereny rolnicze - uprawy polowe. Dla terenu w w/w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego gminy Olszanka obejmującej tereny zorganizowanej działalności inwestycyjnej w rejonie węzła autostradowego „Przylesie” widnieją zapisy: 1 KUG - teren istniejących i projektowanych dróg i ulic ruchu głównego, 2 KUG - teren istniejących i projektowanych dróg i ulic ruchu głównego, RL - teren lasów i zadrzewień oraz projektowanych zalesień, podlegający szczególnej ochronie przed zmianą sposobu użytkowania, 1 RP - teren użytków rolnych, w tym upraw polowych, sadowniczych i ogrodniczych oraz użytków zielonych, 51.PU - teren obiektów produkcyjnych, składów i magazynów, baz sprzętowo-transportowych tereny wytwórczości i składowania, w

tym zakładów przemysłowych, składów hurtowych, magazynów, baz budowlanych, baz sprzętowo-transportowych, przedsiębiorstw komunalnych, obsługi rolnictwa oraz usług komercyjnych, 21 RP - teren użytków rolnych, w tym upraw polowych, sadowniczych i ogrodniczych oraz użytków zielonych, 24 RLU - teren obiektów i urządzeń gospodarki leśnej, 40 ZI,ZP - teren projektowanych pasów zieleni izolacyjnej wzdłuż ciągów komunikacyjnych i cieków wodnych (W).Biorąc pod uwagę powyższe planowane przedsięwzięcie mieści się ustaleniach powyższych miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.



Wzrost
Aneta Białczewska