

# PROJEKT WYKONAWCZY

## BRANŻA DROGOWA

**Nazwa zamierzenia budowlanego:** Zagospodarowania terenu rekreacyjno-wypoczynkowego na os. Wyżyny pomiędzy ul. Bohaterów Kragujewca i ul. Glinki w ramach zadania pn. „Skwer Małej Łąki (Program BBO)

**Adres inwestycji:** Bydgoszcz, skwer pomiędzy Bohaterów Kragujewca i ul. Glinki (działki nr 35/14,35/15, 36/1, 36/2 obręb 481).

**Kategoria obiektu budowlanego:**

KATEGORIA XXV - drogi

**Inwestor:** Miasto Bydgoszcz, 85-102 Bydgoszcz, Jezuicka 1

Funkcja	Imię i nazwisko Nr uprawnień	Podpis
Projektował: DROGI	mgr inż. Mariusz Majewski nr ewid. KUP/0116/POOD/13	
Sprawdził: DROGI	mgr inż. Anna Łukasik nr ewid. KUP/0171/PBD/17	

Bydgoszcz, 17.12.2021r.

Egzemplarz nr 2

**OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW  
O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE  
Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI  
WIEDZY TECHNICZNEJ**

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami, oświadczamy, że niniejszy projekt dla inwestycji:

**Zagospodarowania terenu rekreacyjno-wypoczynkowego na os. Wyżyny pomiędzy ul. Bohaterów Kragujewca  
i ul. Glinki w ramach zadania „Skwer Małej Łąki (Program BBO)  
(działki nr 35/14,35/15, 36/1, 36/2 obręb 481).**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Funkcja	Imię i nazwisko Nr uprawnień	Podpis
Projektował: DROGI	mgr inż. Mariusz Majewski nr ewid. KUP/0116/POOD/13	
Sprawdził: DROGI	mgr inż. Anna Łukasik nr ewid. KUP/0171/PBD/17	

## SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISWA.....	4
1. Podstawa opracowania .....	4
2. Podstawa opracowania .....	4
3. Stan istniejący .....	4
4. Rozwiązania projektowe .....	5
5. Odwodnienie .....	6
6. Roboty ziemne .....	6
7. Organizacja ruchu drogowego .....	6

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan sytuacyjno-wysokościowy, skala 1:500 – rys. D-1
2. Przekroje konstrukcyjne, skala 1:25 – rys. D-2
3. Projekt organizacji ruchu drogowego, skala 1:500 – rys.D-3

# I. CZĘŚĆ OPISWA

## 1. Podstawa opracowania

- umowa zawarta z Inwestorem (UMOWA nr WIM 272.72.2021)
- mapa do celów projektowych 1:500
- obowiązujące normy oraz przepisy prawa budowlanego, prawa wodnego, prawa ochrony środowiska oraz UCHWAŁA NR VIII/69/07 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 28 lutego 2007r.

## 2. Podstawa opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny branży drogowej dla terenu rekreacyjno-wypoczynkowego na os. Wyżyny pomiędzy ul. Bohaterów Kragujewca i ul. Glinki w ramach zadania „Skwer Małej Łąki (Program BBO) (działki nr 35/14,35/15, 36/1, 36/2 obręb 481) z uwzględnieniem wytycznych Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego (Uchwała Nr XXXIV/1020/2001 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 25 stycznia 2001r.).

Całemu założeniu nadano charakter parkowy. W ramach zagospodarowania przewiduje się wykonanie ścieżki pieszo-rowerowej (zgodnie z MPZP), ścieżek pieszych z nawierzchni mineralnej z elementami małej architektury, placu do kalisteniki, wybiegu dla psów, dwóch ogrodów dydaktycznych oraz licznych nowych nasadzeń.

## 3. Stan istniejący

Przedmiotowy teren znajduje się w Bydgoszczy na os. Wyżyny pomiędzy ul. Bohaterów Kragujewca i ul. Glinki. Obszar od zachodniej strony sąsiaduje z budynkami wielorodzinnymi, od strony wschodniej z domami jednorodzinnymi. W pobliżu zlokalizowana jest szkoła podstawowa nr 60 i basen „Laguna”. Teren jest nieogrodzony, ale zabezpieczony przed ruchem samochodowym. Na opracowywanym terenie istnieją przedepty - świadczące o dużym ruchu pieszym w tym obszarze. Teren porośnięty jest liczną roślinnością w z przewagą dorosłych drzew oraz kilku młodych nasadzeń – prawdopodobnie posadzonych w ramach kompensacji przyrodniczej. Przeważają gatunki liściaste, w tym również owocowe. Występują liczne skupiska krzewów, które przeważnie rosną w towarzystwie drzew.

Z przeprowadzonej inwentaryzacji wynika, że większość drzew jest w stanie ogólnym dobrym, z inwentaryzowano dwa drzewa całkowicie suche – zaleca się ich usunięcie. Kilka drzew stojących w kolizji z projektowanym ciągiem pieszo-rowerowym będzie musiała zostać wycięta, pozostała roślinność została wkomponowana w projektowane nowe założenie. Z obserwacji wynika, że miejsca pod drzewami są mocno zaśmiecone i zdewastowane. Zaleca się cięcia sanitarne, prześwietlenie koron drzew i cięcia pielęgnacyjne krzewów.

## 4. Rozwiązania projektowe

Zaprojektowano główny ciąg pieszy z kostki betonowej postarzanej oraz pozostałe ścieżki z nawierzchni mineralnej. Natomiast ciąg rowerowy z nawierzchni asfaltowej. Uwzględniono ścieżkę pieszo-rowerową zgonie z wytycznymi MPZP. Składa się ona z głównego pieszego biegu komunikacyjnego o szerokości 4m. Przewidziane zostały dwie ścieżki rowerowe o szerokości 1,5m. Oba ciągi komunikacyjne zostały przedzielone pasem zieleni niskiej o szerokości 2m. Po każdej stronie ścieżki rowerowej zaprojektowano zieleni wysoką uwzględniając odsunięcie od linii zabudowy.

Ścieżki pieszce wewnątrz parku zostały zaprojektowane z nawierzchni mineralnej. Jest ona wodoprzepuszczalna, naturalnie stabilizowana, przeznaczona najczęściej do stosowania w założeniach parkowych. Główny ciąg pieszy zajmuje o szerokości 4m, natomiast pozostałe ścieżki o szerokości 1,5m.

### Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S	4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31mm	15 cm
Warstwa odsączająca z piasku	15 cm
SUMA:	<b>34 cm</b>

Krawędzie nawierzchni projektuje się ograniczyć obrzeżem ~~kamiennym o wym. 10x10cm~~ betonowym posadowionym na ławie z oporem z betonu cementowego klasy C12/15

### Konstrukcja nawierzchni ciągów pieszych z kostki betonowej

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S	6 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5cm	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31mm	15 cm
Warstwa odsączająca z piasku	15 cm
SUMA:	<b>39 cm</b>

Krawędzie nawierzchni projektuje się ograniczyć ~~dwoma rzędami obrzeży kamiennych o wym. 10x10cm~~ obrzeżem betonowym posadowionym na ławie z oporem z betonu cementowego klasy C12/15

### Konstrukcja nawierzchni mineralnej ciągów pieszych

Warstwa nawierzchni z kruszyw naturalnych 0/8mm	3 cm
---	------

Warstwa dynamiczna nawierzchni z kruszyw naturalnych 0/16mm	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31mm	15 cm
Warstwa odsączająca z piasku	15 cm
SUMA:	<b>38 cm</b>

Krawędzie nawierzchni projektuje się ograniczyć obrzeżem kamiennym o wym. 10x10cm posadowionym na ławie z oporem z betonu cementowego klasy C12/15

## 5. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanych ciągów komunikacyjnych będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyłości poprzecznych i podłużnych na teren inwestycji.

## 6. Roboty ziemne

Podłoże gruntowe pod projektowane warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy przygotować zgodnie z pkt. 4.3. W czasie wykonywania robót ziemnych stosować zalecenia norm: PN-B-02480 – Grunty budowlane, PN-S-02205 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania, BN-77/8931-12 - Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.

## 7. Organizacja ruchu drogowego

W ramach opracowania projektuje się wykonanie oznakowania pionowego i poziomego projektowanych ciągów komunikacyjnych. Projektowane oznakowanie zostało przedstawione w części rysunkowej opracowania.

Znaki pionowe należy umieszczać zgodnie z załączonymi rysunkami organizacji ruchu. Należy przestrzegać skrajni poziomej (0,5 m pomiędzy skrajnym elementem oznakowania a krawędzią jezdni) oraz skrajni pionowej (2,0 m pomiędzy powierzchnią gruntu a dolną krawędzią znaku jak również 2,2 m pomiędzy powierzchnią chodnika a dolną krawędzią znaku).

Projektowane znaki należą do grupy wielkości znaków mini (MI). Wszystkie znaki należy wykonać z folii odbłaskowej typu 1. Słupki (konstrukcje wsporcze) znaków projektuje się barwy szarej neutralnej, zabezpieczone przed korozją (cynkowanie, malowanie proszkowe).

W razie konieczności znaki pionowe należy umieszczać na słupkach giętych zapewniających zachowanie ww. warunku odległości znaku.

Oznakowanie poziome projektuje się jako cienkowarstwowe.

Zastosowane oznakowanie powinno być zgodne z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.