



Nazwa zamierzenia budowlanego:

„Przebudowa i rozbudowa zespołu budynków Instytutu Historycznego Uniwersytetu Wrocławskiego przy ul. Szewskiej 49 / ul. Kuźniczej 29a i b we Wrocławiu wraz z przyłączami”

Obiekt

Budowa budynku Instytutu Historycznego Uniwersytetu Wrocławskiego oraz budowa Centrum Współpracy Polsko-Ukraińskiej z częścią dydaktyczną i Biblioteką Wydziału Nauk Historycznych i Pedagogicznych Uniwersytetu Wrocławskiego przy ul. Kuźniczej 29b we Wrocławiu

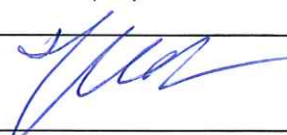

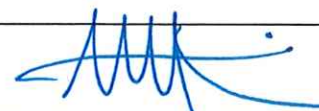
Adres obiektu:

ul. Kuźnicza 29b we Wrocławiu, działka nr 47, cz. dz. nr 48, 49, 46/2, 22/2 AM-26, obręb Stare Miasto
Kategoria obiektu budowlanego - IX

INWESTOR:

Uniwersytet Wrocławski 50-137 Wrocław, pl. Uniwersytecki 1

PROJEKT WYKONAWCZY ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO NA CZAS WYKONYWANIA PRZYŁĄCZY DO BUDYNKÓW I ODBUDOWY NAWIERZCHNI

| Imię i nazwisko | Zakres opracowania | Specjalność i nr uprawnień | Data opracowania | podpis |
|-------------------|--------------------|----------------------------|------------------|---|
| Juliusz Modlinger | projektant | Upr. 206/83/WBPP | 8.10.2024 |  |
| Konrad Maślenicki | projektant | Upr. 52/DOS/08 | 8.10.2024 |  |
| Adam Maślenicki | sprawdzający | Upr. 286/81/WBPP | 8.10.2024 |  |

SPIS ZAWARTOŚCI:

- 1) Strona tytułowa
- 2) Opis techniczny
- 3) Plan orientacyjny
- 4) Organizacja ruchu – etap 1
- 5) Organizacja ruchu – etap 2
- 6) Organizacja ruchu – etap 3
- 7) Odbudowa nawierzchni - Plan sytuacyjny
- 8) Odbudowa nawierzchni – Przekroje konstrukcyjne

Wrocław, 12.11.2024

TUI.4110.1823.RPW.74997.118796.2024.AG

Juliusz Modlinger

ul. Kościuszki 3/6

50-037 Wrocław

DOTYCZY: projektu organizacji ruchu zastępczego i odbudowy nawierzchni pasa drogowego ul. Kuźniczej i ul. Uniwersyteckiej na czas wykonania przyłączy elektrycznych i sanitarnych

W odpowiedzi na pismo z dnia 10 października 2024r., w sprawie jw., Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że **uzgadnia** projekt odbudowy nawierzchni pasa drogowego po w/w robotach rozkopowych, bez uwag, a także **zatwierdza** w zakresie dróg wewnętrznych będących w trwałym zarządzie ZDiUM, a także **opiniuje pozytywnie** w zakresie drogi publicznej organizację ruchu zastępczego na podstawie złożonego projektu na czas ww. robót, bez uwag.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r., Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. 2024 r. poz. 1251), w związku z § 3, ust.1a, pkt. 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784.).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 12.11.2025r.

Równocześnie na podstawie § 12 ust.1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu oraz Komendanta Komendy Miejskiej Policji we Wrocławiu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Jednocześnie informujemy, że przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do ZDiUM we Wrocławiu o zgodę na zajęcie pasa drogowego.

Parametry techniczne urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, znaków drogowych oraz ich konstrukcji wsporczych winny być zgodne z obowiązującymi przepisami [1]

i wytycznymi ZDiUM zamieszczonymi na stronie internetowej Zarządu [2] na dzień wdrażania.

[1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie *szczególých warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.);

[2] <https://www.zdium.wroc.pl>

SPORZĄDZILI:

odbudowa nawierzchni: Agnieszka Wróblewska, tel. 071 376 07 15
organizacja ruchu: Anna Ułasiewicz – Grabowska, tel. 071 376 07 44

DO WIADOMOŚCI:

1. UM - Wydział Inżynierii Miejskiej, Dział Zarządzania Ruchem
ul. G. Zapolskiej 4, 50-032 Wrocław
2. TUI a/a

Juliusz Modlinger

Ul. Kościuszki 3/6
50-037 Wrocław

Wrocław, 18 listopada 2024 roku

WIM-ER-Z.7221.1565.2024.MMU


Dotyczy: Zatwierdzenie dla projektu zastępczej organizacji ruchu drogowego obejmującego ulice Kuźnicza i Uniwersytecka we Wrocławiu.

Odpowiadając na Państwa wniosek, który wpłynął do Wydziału Inżynierii Miejskiej w dniu **10 października 2024 r.** (opinia ZDiUM przysłana 18 listopada 2024 r.) dotyczący zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas realizacji zadania pod nazwą „Przebudowa i rozbudowa zespołu budynków Instytutu Historycznego Uniwersytetu Wrocławskiego przy ul. Szewskiej 49/ ul. Kuźniczej 29a we Wrocławiu wraz z przyłączami”, informuję, że zatwierdzam w zakresie dróg publicznych projekt bez uwag.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2020r. poz. 110 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt. 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. a, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia **18 maja 2025 roku.**

Na podstawie §12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Równocześnie informuję, iż należy wyprzedzająco powiadomić właścicieli posesji o utrudnieniach, jakie powstaną podczas trwania robót.

Z up. PREZYDENTA

Jerzy Luchmiewski
GŁÓWNY SPECJALISTA

Sprawę prowadzi: Marcin Muszyński; tel. +48 71 777 77 46; Wydział Inżynierii Miejskiej; ulica Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław; tel. +48 71 777 71 12; fax. +48 717 77 75 79, wim@um.wroc.pl; www.wroclaw.pl

Do wiadomości otrzymuje:

1. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl



OPIS

do projektu wykonawczego organizacji ruchu zastępczego na czas wykonywania przyłączy do budynków i odbudowy nawierzchni

1. Podstawa opracowania

- zlecenie
- projekt wykonawczy przyłączy
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- inwentaryzacja nawierzchni i urządzeń
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z 31.07.2002r. oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych z 3.07.2003r., a w nim „Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych”;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2.03.1999.

2. Cel i zakres opracowania

Opracowanie obejmuje organizację ruchu zastępczego na czas wykonywania przyłączy wraz z rozbiórką i odbudową istniejących nawierzchni. Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa w czasie prowadzenia prac.

3. Stan istniejący

Jezdnie ul. Kuźniczej i ul. Uniwersyteckiej z kostki rzędowej granitowej w krawężnikach kamiennych. Chodniki z dużych płyt kamiennych groszkowanych uzupełnione kostką granitową.

4. Organizacja ruchu zastępczego

4.1. Etap 1 -poprowadzenie kabli od budynku Kuźnicza 29 przez ul. Uniwersytecką na drugą stronę, chodnikiem do ul. Kuźniczej, przejście na drugą stronę i chodnikiem do szafki w budynku nr.42. Przejście pod jezdniami przewiertem, w chodnikach rozkopem. Przed wykonaniem wykopu pod kable należy ostrożnie rozebrać płyty i kostkę w chodnikach, oczyścić i składować do ponownego wbudowania. Zniszczone elementy uzupełnić nowymi przy odbudowie. Roboty wygrodzić barierami na czas układania kabli i odbudowy nawierzchni. Oznakowanie etapu, usytuowanie barier oraz kładek dla pieszych pokazano na rys. nr.1.

UWAGA: Kładki, w razie konieczności przestawiać wraz z postępem robót.

4.2. Etap 2 – wykonanie przyłącza wodociągowego

- zajecie pod roboty pasa ulicy szerokości 2.00m. Oznakowanie etapu i usytuowanie barier na czas wykonania przyłącza oraz odbudowy nawierzchni pokazano na rys.2

4.3. Etap 3 – wykonanie przyłącza kanalizacji sanitarnej

- zajecie pod roboty pasa ulicy szerokości 2.00m. Oznakowanie etapu i usytuowanie barier na czas wykonania przyłącza oraz odbudowy nawierzchni pokazano na rys.2

5. Znaki i urządzenia zabezpieczające



Zgodnie z „Załącznikiem nr 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami umieszczania ich na drogach” w/w etapy należy oznakować znakami:

- ostrzegawczymi o boku 900mm

Zapory drogowe U-20a, U-20b, U-20c oraz bariery kierunkowe U-3d i kładki dla pieszych U-28 winny odpowiadać zasadom przedstawionym w w/w załączniku.

6. Oświetlenie - punkty odblaskowe

Bariery należy oznakować punktami odblaskowymi żółtymi U-35 tak by wyznaczały szerokość zajętych terenów.

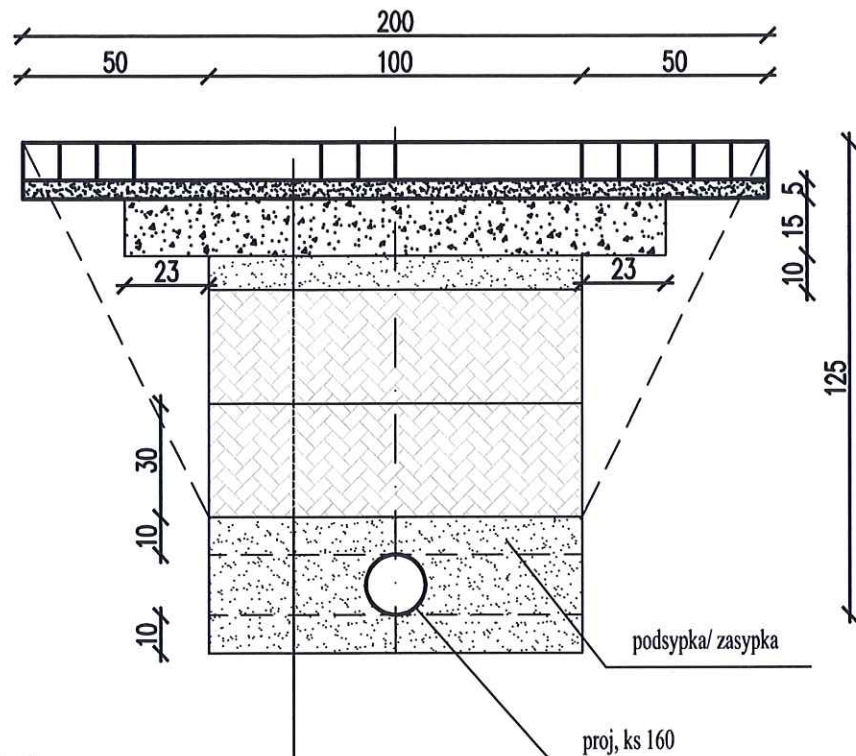
7. Odbudowa nawierzchni chodników

- rozbiórkowe płyty kamienne i kostka na podsypce z grysłu kamiennego granitowego – 1-4mm-5cm na podbudowie z kruszywa 0-31.5mm o ciągłym uziarnieniu -15cm na warstwie piasku -10cm i dogęszczonym wypełnieniu wykopów do $I_s=1.00$ i $E_2=100\text{MPa}$.

8. Uwagi końcowe

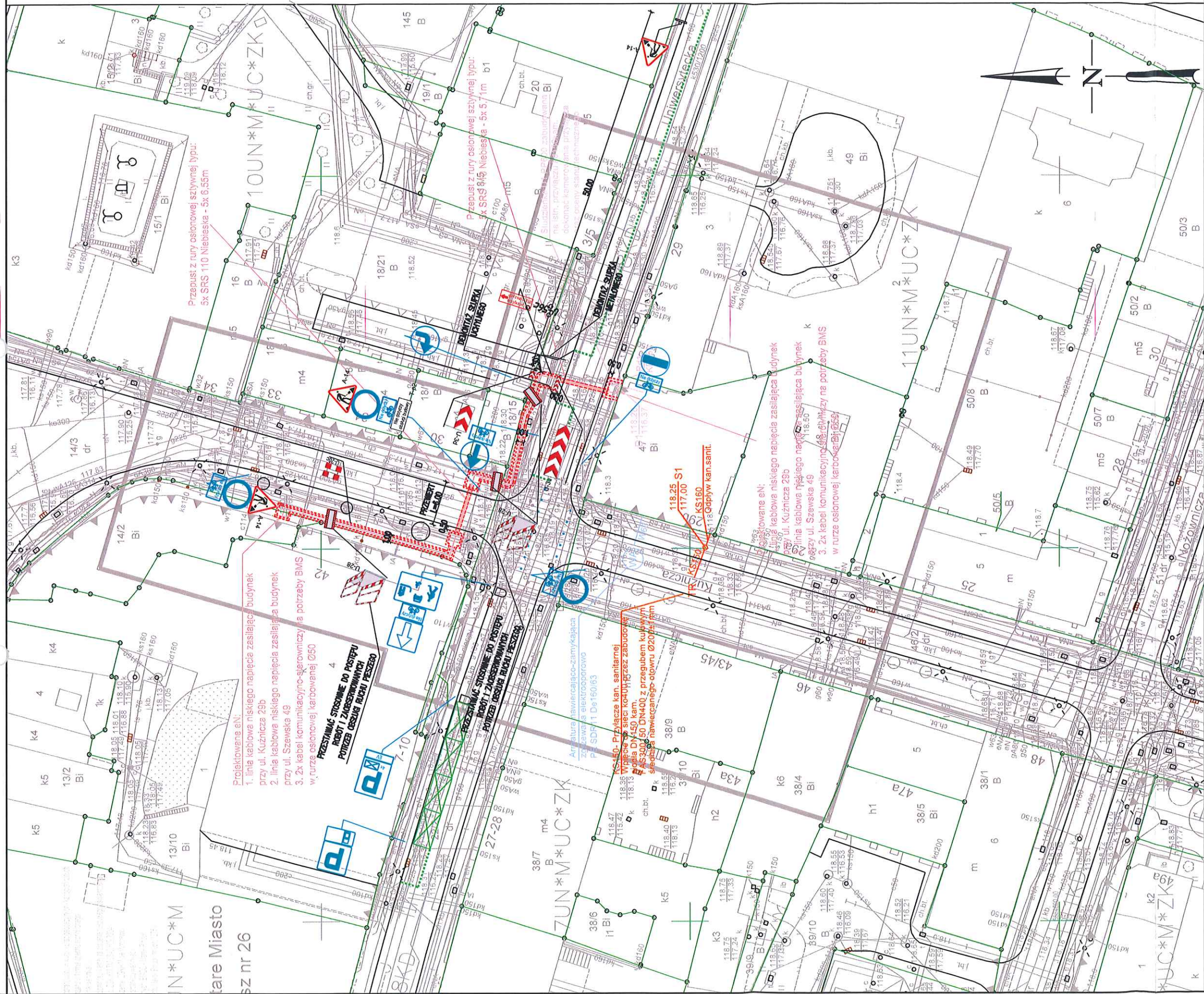
- a) Znaki i urządzenia zabezpieczające związane z ORZ, po wykonaniu robót należy zdemontować.
















Wrocław, październik 2024r



rozbiórkowe płyty kamienne i kostka
 podsypka z gysu kamiennego granitowego - 1-4mm-5cm
 podbudowa z kruszywa 0-31.5mm o ciągłym uziarnieniu - 15cm
 warstwa piasku - 10cm
 dogęszczonym wypełnieniu G1 wykopów do $I_s=1.00$ i $E_z=100\text{MPa}$.

| | | | | |
|-------------------------------------|------------|--|------------------|------|
| Inwestor: | | UNIwersYTET WROcŁAWSKI 50-137 Wrocław pl. Uniwersytecki 1 | | |
| ARCHITEKT S.C. PRACOWNIA PROJEKTOWA | | Jednostka projektowa: ARCHITEKT S.C. PRACOWNIA PROJEKTOWA 50-037 Wrocław ul. T. Kościuszki 3/6 tel. 071 - 34 338 03 email: biuro@architektsc.pl | | |
| nazwa zamierzenia bud.: | | REMONT I PRZEBUDOWA ZESPOŁU BUDYNKÓW INSTYTUTU HISTORYCZNEGO UNIwersYTETU WROcŁAWSKIEGO PRZY UL. KUŻNICZEJ 29A,B/SZEWSKIEJ 49 WE WROcŁAWIU WRĄZ Z PRZYŁĄCZAMI WSZYSTKICH MEDIÓW | | |
| adres: | | Wrocław ul. Kuźnicza 29B, dz. nr 14/2, 14/3, 22/2 AM 26 obręb Stare Miasto | | |
| temat: | | PRZYŁĄCZE ELEKTRYCZNE KUŻNICZA 29B/SZEWSKA 49 | | |
| ARCHITEKT | projektant | Juliusz Modligner | upr. 206/83/WBPP | |
| specjalność | projektant | KONRAD MAŚLENICKI | 52/DOS/08 | |
| DROGOWA | sprawdz. | ADAM MASLENICKI | 286/81/WBPP | |
| temat rysunku: | | ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO - ODBUDOWA NAMIERZCHNI | | 1:20 |
| 09.2024 | | PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE | | 5 |



Proj. zapory:               

4-14 - Proj. znaki pionowe
- lśn. znaki pionowe
- lśn. znaki poziome

| | |
|-------------------------|--|
| Inwestor: | UNIWERSYTET WROCŁAWSKI 50-137 Wrocław pl. Uniwersytecki 1 |
| Jednostka projektowa: | ARCHITEKT S.C. PRACOWNIA PROJEKTOWA 50-037 Wrocław ul. I. Kosciuszki 3/6 tel. 071 - 34 338 03 e-mail: biuro@architektsc.pl |
| nazwa zamierzenia bud.: | REMONT I PRZEBUDOWA ZESPÓŁU BUDYNKÓW INSTYTUTU HISTORYCZNEGO UNIWERSYTETU WROCŁAWSKIEGO PRZY UL. KUZNICZEJ 29A/B/SZEWSKIEJ 49 WE WROCŁAWIU WRAZ Z PRZYLĄCZAMI WSZYSTKICH MEDIÓW |
| adres: | Wrocław ul. Kuznicka 29B, dz. nr 14/2, 14/3, 22/2 AM 26 obwód Stare Miasto |
| temat: | PRZYLĄCZE ELEKTRYCZNE KUZNICKA 29B/SZEWSKA 49 |
| ARCHITEKT | projektant Juliusz Modlinger upr. 206/83/WBPP |
| specjalność | projektant KONRAD MASŁENICKI 52/DOŚ/08 |
| DROGOWA | sprawdz. ADAM MASŁENICKI 286/81/WBPP |
| temat rysunku: | ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO |
| 09.2024 | etap 1 |
| | 1:500 |
| | 1 |



Proj. zapory: U-205 U-206

A-14 - Proj. znaki pionowe

- Istn. znaki pionowe

- Istn. znaki poziome

| | |
|-------------------------|---|
| Inwestor: | UNIWERSYTET WROCŁAWSKI 50-137 Wrocław pl. Uniwersytecki 1 |
| Jednostka projektowa: | ARCHITEKT S.C.PRACOWNIA PROJEKTOWA 50-037 Wrocław ul.I.Kościuszki 3/6 tel. 071 - 34 338 03 email: biuro@architektszc.pl |
| Nazwa zamierzenia bud.: | REMONT I PRZEBUDOWA ZESPOŁU BUDYNKÓW INSTYTUTU HISTORYCZNEGO UNIWERSYTETU WROCŁAWSKIEGO PRZY UL.KUŹNICZEJ 29A/B/SZEWSKIEJ 49 WE WROCŁAWIU WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI WSZYSTKICH MEDIÓW |
| Adres: | Wrocław ul. Kuźnica 29B, dz. nr 14/2, 14/3, 22/2 AM 26 dobre Stare Miasto |
| Temat: | PRZYŁĄCZE ELEKTRYCZNE KUŹNICA 29B/SZEWSKA 49 |
| ARCHITEKT | projektant Juliusz Modlinger upr. 206/83/WBPP |
| specjalność | projektant KONRAD MASŁENICKI 52/DOS/08 |
| DROGOWA | sprawdz. ADAM MASŁENICKI 286/81/WBPP |
| Temat rysunku: | ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO |
| 09.2024 | etap 2 |
| | 1:500 |
| | 2 |

