

ZESTAWIENIE ILOŚCIOWO-WARTOŚCIOWE OKREŚLAJĄCE RÓWNIEŻ MINIMALNE WYMAGANIA JAKOŚCIOWE PŁYNÓW NISKOKRZEPNĄCYCH ORAZ WODNEGO ROZTWORU MOCZNIKA

Lp.	Produkt	Ilość	Minimalna ilość zadeklarowana przez Zamawiającego w trakcie trwania Umowy	Wymagane opakowanie	Gwarantowany okres przechowywania nie mniejszy niż 24 m-ce	Cena jednostkowa [zł/l (kg)] brutto	Wartość brutto [zł]	Marka (producent/typ/symbol wielkości opakowania oferowanego produktu tj. dane umożliwiające jednoznaczną identyfikację oferowanego produktu)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
1.	Płyn niskokrzepnący do układów chłodzenia silników spalinowych (klasyfikacja VW -G12+ kolor NIEBIESKI): – Temperatura krystalizacji (krzepnięcia), nie wyższa niż: (-) 35°C. – Temperatura wrzenia, nie niższa niż: 107,5 °C. – Mieszalny z innymi płynami niskokrzepnącymi do układów chłodzenia silników spalinowych na bazie glikolu etylenowego i monoetylenowego. – Dopuszczony do stosowania w silnikach wykonanych z żeliwa, aluminium i jego stopów oraz wszelkiego rodzaju chłodnicach samochodowych (m.in. mosiężnych – miedzianych, lutowanych jak i aluminiowych). – Nie zawierający krzemianów, wg dołączonego oświadczenia Wykonawcy. – Okres międzywymian produktu powinien wynosić przynajmniej 5 lat. – Spełniający normę PN-C-40007. – Wykonany w technologii OAT.	3 800 l	1 200 l	19 x 200 – 210 l	24 m-ce			

2.	Płyn niskokrzepnący do układów chłodzenia silników spalinowych (klasyfikacja VW - G12++ kolor RÓŻOWY): – Temperatura krystalizacji (krzepnięcia), nie wyższa niż: (-) 37°C. – Temperatura wrzenia, nie niższa niż: 107,5 °C. – Mieszalny z innymi płynami niskokrzepnącymi do układów chłodzenia silników spalinowych na bazie glikolu etylenowego i monoetylenowego. – Dopuszczony do stosowania w silnikach wykonanych z żeliwa, aluminium i jego stopów oraz wszelkiego rodzaju chłodnicach samochodowych (m.in. mosiężnych – miedzianych, lutowanych jak i aluminiowych). – Zawartość krzemianów 400-500 mg/l, wg dołączonego oświadczenia Wykonawcy. – Okres międzywymian produktu powinien wynosić przynajmniej 5 lat. – Spełniający normę PN-C-40007. – Wykonany w technologii HOAT.	3 000 l	1 000 l	15 x 200 – 210 l	24 m-ce			
3.	Płyn niskokrzepnący do układów chłodzenia silników spalinowych (klasyfikacja VW - G13 kolor SELEDYNOWY): – Temperatura krystalizacji (krzepnięcia), nie wyższa niż: (-) 37°C. – Temperatura wrzenia, nie niższa niż: 107,5 °C. – Mieszalny z innymi płynami niskokrzepnącymi do układów chłodzenia silników spalinowych na bazie glikolu etylenowego i monoetylenowego. – Dopuszczony do stosowania w silnikach wykonanych z żeliwa, aluminium i jego	400 l	200 l	2 x 200 – 210 l	24 m-ce			

	stopów oraz wszelkiego rodzaju chłodnicach samochodowych (m.in. mosiężnych – miedzianych, lutowanych jak i aluminiowych). – Zawartość krzemianów 400-500 mg/l, wg dołączonego oświadczenia Wykonawcy. – Okres międzywymian produktu powinien wynosić przynajmniej 5 lat. – Spełniający normę PN-C-40007. – Wykonany w technologii HOAT.							
4.	Wodny roztwór mocznika - AdBlue. <u>Wymagania jakościowe:</u> – Wyprodukowany zgodnie z normami ISO 22241. – Spełniający normy typów silnika – od Euro IV do Euro VI.	4 014 l	2 008 l	223 x 18 l	24 m-ce			
5.	Wodny roztwór mocznika - AdBlue. <u>Wymagania jakościowe:</u> – Wyprodukowany zgodnie z normami ISO 22241. – Spełniający normy typów silnika – od Euro IV do Euro VI.	2 000 l	1 000 l	2 x 1 000 l	24 m-ce			

.....
(data i podpis **Wykonawcy** lub jego upoważnionego przedstawiciela)

*informacje z kolumny 9 będą służyć Zamawiającemu jedynie w celach informacyjnych i nie mogą rodzić negatywnych konsekwencji dla Wykonawcy.