

Stadium **PROJEKT BUDOWLANY**

Zadanie „Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr 570 obręb Sulmierzyce (ul. Borowa w Sulmierzycach) o długości 209,50m”

Strona | 1

Kategoria obiektu **XXV**

**ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA**  
Nr **AB.6143.1.12.2023.Aku**  
z dnia **04.01.2023**

Adres zamierzenia budowlanego **działka nr 570 obręb Sulmierzyce, Gmina Sulmierzyce**

Inwestor **Gmina Sulmierzyce  
ul. Urzędowa 1  
98 – 338 Sulmierzyce**

Spis zawartości projektu **CZĘŚĆ I. Projekt zagospodarowania terenu  
CZĘŚĆ II. Projekt architektoniczno – budowlany branży drogowej  
CZĘŚĆ III. Informacja BIOZ  
CZĘŚĆ IV. Część formalno - prawna  
CZĘŚĆ V. Część rysunkowa**

Jednostka projektowa **JM Budownictwo Joanna Młynarska  
ul. Mostowa 2a  
97-400 Bełchatów  
tel. 535 935 150**

Kody robót wg CPV **45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne  
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg  
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni  
45450000-6 Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe**

Data opracowania **Październik 2022**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Krzysztof Haus	UAN.IV-10220/184/82	<b>mgr inż. Krzysztof Haus</b> Bełchatów, 04.01.2023 upr. UAN.IV-10220/184/82
Opracowała:	mgr inż. Joanna Młynarska	LOD/0294/OWOD/05	<b>mgr inż. Joanna Młynarska</b> Bełchatów, 04.01.2023 upr. LOD/0294/OWOD/05

*mgr inż. Joanna Młynarska  
Kierownik i nadzorca  
przebiegu budowy  
w specjalności drogowej i konstrukcyjno-budowlanej  
w ograniczonym zakresie*

## SPIS TREŚCI

<b>CZĘŚĆ I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>	<b>4</b>
1. OKRESLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	4
1.1. Nazwa i lokalizacja inwestycji .....	4
1.2. Podstawa opracowania.....	4
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	4
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	4
4. ZESTAWIENIE PARAMETRÓW TECHNICZNYCH PROJEKTOWANEJ DROGI:.....	5
5. INFORMACJE I DANE .....	5
6. DANE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ .....	6
7. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH .....	6
8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....	6
<b>CZĘŚĆ II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWALNY BRANŻY DROGOWEJ .....</b>	<b>8</b>
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	8
2. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	8
3. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA .....	8
4. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO .....	8
5. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO .....	9
6. OPINIA GEOTECHNICZNA .....	10
7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko .....	10
8. WYTYCZNE OGÓLNE.....	10
9. UWAGI KOŃCOWE .....	13
<b>CZĘŚĆ III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....</b>	<b>14</b>
<b>CZĘŚĆ IV. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA.....</b>	<b>17</b>
a) Uprawnienia budowlane projektanta branży drogowej; .....	17
b) Aktualne zaświadczenie o przynależności projektanta branży drogowej do Izby Inżynierów Budownictwa; .....	17

### CZĘŚĆ V . Część rysunkowa:

1. Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500, rys. nr 1
2. Przekrój konstrukcyjny, skala 1:50, rys. nr 2

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 1333 z późn. zm.) oświadczam, że projekt architektoniczno - budowlany:

**„Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr 570 obręb Sulmierzyce (ul. Borowa w Sulmierzycach) o długości 209,50m”**

wykonany dla Gminy Sulmierzyce

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA DROGOWA	
Projektant: <b>mgr inż. Krzysztof Haus</b> uprawnienia: UAN.IV-10220/184/82	<b>mgr inż. Krzysztof Haus</b> Pełnomocnik upr. UAN IV-10220/184/82



## CZĘŚĆ I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### 1. OKRESLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

#### 1.1. Nazwa i lokalizacja inwestycji

Opracowanie niniejsze obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej na działce nr 570 obręb Sulmierzyce (ul. Borowa w Sulmierzycach) o długości 209,5mb. Zakres przebudowy drogi dojazdowej przewidziany niniejszym projektem obejmuje: roboty rozbiórkowe, wykonanie przebudowy warstw konstrukcyjnych jezdni.

Niniejszy projekt obejmuje elementy zagospodarowania terenu przewidziane do wykonania na gruntach stanowiących obecny pas drogi wewnętrznej (działka 570).

Strona | 4

#### 1.2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2020 poz. 1333)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j.);
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2018r. poz. 1935);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U.2013.1129 t.j.);
- PN-EN 13242 - Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym; - PN-EN 1338 – Betonowe kostki brukowe – Wymagania i metody badań;
- PN-S-06102:1997 - Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie;

### 2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren objęty projektem stanowi działki położone w obrębie geodezyjnym Sulmierzyce. Obecnie teren inwestycji stanowi pas drogowy o nawierzchni z kruszywa łamanego po której odbywa się ruch pojazdów. Droga posiada połączenie z drogą gminną. Wody opadowe i roztopowe spływają z terenu inwestycji na teren pasa drogowego.

Na terenie inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- wodociągowa
- energetyczna

Teren w otoczeniu zamierzenia budowlanego stanowi zabudowa mieszkaniowa i rolnicza.

### 3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

a) W ramach zamierzenia polegającego na przebudowie ulicy projektuje się wykonać:

#### Branża drogowa

- wykonanie robót rozbiórkowych
- wykonanie robót ziemnych;
- wykonanie podbudowy jezdni;
- wykonanie nawierzchni jezdni ;

JM Budownictwo



JM Budownictwo

mgr inż. Joanna Młynarska

97-400 Belchatów  
ul. Mostowa 2

tel.: 535-935-150  
email: joanna.mlynarska@op.pl

NIP: 769 193 10 92  
REGON: 101635588

Inwestycja polegać będzie na wykonaniu nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego AC11S i poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5. Nie przewiduje się zmiany stałej organizacji ruchu.

**b) Wody opadowe**

Wody deszczowe planuje się odprowadzić na istniejący teren pasa drogowego.

**c) Układ komunikacyjny**

Układ komunikacyjny w rejonie inwestycji pozostanie bez zmian.

**d) Dostęp do drogi publicznej**

Dostęp do drogi publicznej zostanie zapewniony przez istniejące skrzyżowanie z drogą gminną.

**e) Istniejące sieci uzbrojenia terenu**

Uzbrojenie terenu nie wymaga przebudowy.

**f) Ukształtowanie terenu i układ zieleni**

Istniejące ukształtowanie terenu pozostaje bez zmian. Układ zieleni polegać będzie na wykonaniu humusowania i obsiewu trawą terenu pasa drogowego nie zajętego przez powierzchnie utwardzone.

Strona | 5

**4. ZESTAWIENIE PARAMETRÓW TECHNICZNYCH PROJEKTOWANEGO CHODNIKA:**

- Spadek poprzeczny: jednostronny 2%
- Pochylenie podłużne niwelety – dostosowane do przyległego terenu
- Długość przebudowywanego odcinka jezdni – 209,50 mb
- Szerokość jezdni – 5,0 mb
- Powierzchnia jezdni – 1080m<sup>2</sup>
- Pobocza z kruszywa łamanego – 225,0 m<sup>2</sup>
- Zieleń – 1050,00 m<sup>2</sup>

**5. INFORMACJE I DANE**

a) Całość terenu inwestycji położona jest na obszarze, dla którego obowiązuje Miejscowy Plan Ogólnego Zagospodarowania Przestrzennego. Dla inwestycji nie była wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji (art. 75 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2020 poz. 283)) gdyż przedsięwzięcie nie spełnia parametrów zawartych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839): dla dróg w §3 ust. 1 pkt 32.

b) Teren, na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków. Zgodnie z art. 33 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2020 poz. 282): „Kto przypadkowo znalazł przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem archeologicznym, jest obowiązany, przy użyciu dostępnych środków, zabezpieczyć ten przedmiot i oznakować miejsce jego znalezienia oraz niezwłocznie zawiadomić o znalezieniu tego przedmiotu właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).”

c) Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych.

JM Budownictwo



JM Budownictwo

mgr inż. Joanna Młynarska

97-400 Belchatów  
ul. Mostowa 2

tel.: 535-935-150  
email: joanna.mlynarska@op.pl

NIP: 769 193 10 92  
REGON: 101635588



d) Teren inwestycji nie występuje na terenie żadnej z form ochrony przyrody, ustanowionego na podstawie art. 6 Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o Ochronie Przyrody (Dz.U. 2020 poz. 55)). Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze Natura 2000 (najbliższy teren: „Rezerwat Jabłecznik ” znajduje się w odległości ok. 4 km w kierunku północno-zachodnim). Inwestycja nie oddziałuje na żadną formę ochrony przyrody.

## 6. DANE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Projektowana droga nie będzie służyć celom przeciwpożarowym, nie będzie stanowić drogi dojazdowej do obiektów budowlanych wymienionych w §12 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U. 2009 nr 124 poz. 1030).

## 7. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

Projektowana inwestycja nie jest obiektem o skomplikowanych warunkach lokalizacji. W projekcie przyjęto i zastosowano proste (nieskomplikowane) rozwiązania techniczne o powszechnie znanych i stosowanych rozwiązaniach w budownictwie.

## 8. INFORMACJA O OBRZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Analizując zakres terenowy objęty inwestycją wraz z działkami do niej przyległymi określono obszar oddziaływania jako zawarty w granicach działek ewidencyjnych projektowanej inwestycji. Określenie obszaru oddziaływania zostało wykonane na podstawie Ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. 2020 r. poz. 1333), art., 20 ust. 1 pkt. 1c mówiący, że do podstawowych obowiązków projektanta należy określenie obszaru oddziaływania obiektu, przez który zgodnie z art. 3 pkt. 20 należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie tego terenu.

Obszar oddziaływania inwestycji będzie mieścić się w granicach działek objętych inwestycją.


Wody opadowe zostaną zagospodarowane na terenie działki nr 570 obręb Sulmierzyce.

Inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi działek przyległych do pasa drogowego, nie ogranicza ochrony ludności – zgodnie z:

- art. ust. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. 2020 poz. 1333);
- §77 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j.)

Lp	Akt prawny	Przepis	Ograniczenie
1	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2020 poz. 1333)	art. 5 ust. 1	brak
2.	Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1065)	§ 13 ust. 1 § 60	brak brak
3	Rozporządzenie Ministra Transportu i	§ 77	brak

	Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 tekst jedn.)	§113 ust. 5 §113 ust. 7	brak brak
4	Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. 2020 poz. 470)	art. 35 ust. 2 art. 38 ust. 1 art. 39 ust. 1 art. 42 ust. 1 art. 43 ust. 1	Brak Błak Brak Brak brak
5	Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2020 r. poz. 1219)	art. 135 ust. 1	brak
6	Rozporządzenie Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839)	§2 ust. 1 §3 ust. 1	brak brak
7.	Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014 poz. 112)	Załącznik do Rozporządzenia w myśl §2	brak
8	Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2010 r. Nr 109, poz. 719)	np. § 4 ust. 4 §11 ust. 2	brak brak
9	Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 2021 poz. 710)	art. 9 art. 16 ust. 1 art. 17 ust. 1 art. 19	brak brak brak brak
10	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. Nr 47, poz. 401)	§21 ust. 2	brak

Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Krzysztof Haus	UAN.IV-10220/184/82	 <b>mgr inż. Krzysztof Haus</b> Pełnomocnik do spraw upr. UAN.IV-10220/184/82



## CZĘŚĆ II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWALNY BRANŻY DROGOWEJ

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430)
- Ustawa o Droгах Publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. 2020 poz. 470)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609)

### 2. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest „Przebudowa drogi na działce nr 570 obręb Sulmierzyce (ul. Borowa w Sulmierzycach) w zakresie przebudowy istniejącej drogi wewnętrznej o długości 209,5m”.  
Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi i drogi kolejowe.

### 3. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA

W ramach zamierzenia polegającego na przebudowie drogi projektuje się wykonać:

- wykonanie robót ziemnych;
- wykonanie robót rozbiórkowych;
- wykonanie przebudowy i wzmocnienia istniejącej podbudowy jezdni;
- wykonanie nawierzchni jezdni;

### 4. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO

#### a) Przebieg drogi w planie

Projektuje się przebudowę drogi wg układu pokazanego na planie zagospodarowania terenu. Przebieg niwelety drogi należy wyznaczyć przy uwzględnieniu istniejących warunków terenowych dostosowując projektowane wysokości do poziomów istniejących nieruchomości na początku i końcu trasy oraz poziomu istniejących wjazdów bramowych do posesji.

W ramach inwestycji należy wykonać przebudowę konstrukcji jezdni. Istniejącą podbudowę z kruszywa łamanego należy wyprofilować, dogęścić i uzupełnić kruszywem łamanym 0/63 i 0/31,5mm do projektowanych rzędnych na podbudowie. W miejscach niedostatecznej szerokości jezdni należy wykonać pełną konstrukcję jezdni:

- stabilizacja gruntu cementem C 1,5/2 MPa gr. 15 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/63 o łącznej gr. 15cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5 o łącznej gr. 5cm,
- warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-asfaltowych o gr. 4cm AC11W,
- warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-asfaltowych o gr. 4cm AC11S.

Istniejąca podbudowa musi spełniać wymagane parametry jakościowe. W przypadku nie osiągnięcia wymaganego stopnia zagęszczenia oraz parametrów jakościowych podbudowę należy lokalnie rozebrać i wykonać pełną podbudowę na całej szerokości jezdni – kruszywo łamane 0/31,5mm gr. 5 cm i 0/63 gr. 15 cm wraz ze wzmocnieniem podłoża stabilizacją gruntu cementem 2,5MPa gr. 15 cm.

Projektuje się pobocze utwardzone kruszywem łamanym szer. 0,75 m na warstwie odsączającej

#### b) Układ warstw konstrukcyjnych w miejscach niedostatecznej szerokości jezdni (poszerzeń) lub wymiany warstw konstrukcyjnych

JM Budownictwo



JM Budownictwo

mgr inż. Joanna Młynarska

97-408 Belchatów  
ul. Mostowa 2

tel.: 535-935-150  
email: joanna.mlynarska@jmbp.pl

NIP: 769 193 10 92  
REGON: 101635588



- stabilizacja gruntu cementem C 1,5/2 MPa gr. 15 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/63 o łącznej gr. 15cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5 o łącznej gr. 5cm,
- warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-asfaltowych o gr. 4cm AC11W,
- warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-asfaltowych o gr. 4cm AC11S

Wszystkie mieszanki mineralno – bitumiczne należy wyprodukować bez dodatku destruktu. Przed wykonaniem warstwy ścieralnej oraz warstwy wiążącej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną C 60 B3 ZM. Połączenie nowej nawierzchni jezdni należy wykonać na wcinkach technologicznych. Szczegóły konstrukcji nawierzchni jezdni bitumicznej podano na rysunku nr

**UWAGA: Nawierzchnię ścieralną należy układać pełną szerokością na istniejącej konstrukcji jezdni, bez szwów technologicznych i łączeń poprzecznych. Wymagania wobec równości podłużnej i poprzecznej wg SST.**

**c) Roboty wykończeniowe i towarzyszące**

Teren przyległy do granicy pasa drogowego należy zahumusować gr. 10cm i obsiać trawą.

**d) Odwodnienie**

Rozwiązania projektowe nie zmieniają sposobu odwodnienia pasa drogowego. Na projektowanym odcinku nie planuje się budowy nowych obiektów inżynierskich. Nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia.

**e) Sposób dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi  
pozwoleń uzgodnień lub opinii innych organów lub ustaleń miejscowego planu  
zagospodarowania przestrzennego**

- Inwestycja jest położona na obszarze, dla którego obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego. Przeznaczenie terenu według MPZP - KDD.
- Zgodnie z art. 33 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2020 poz. 282): „Kto przypadkowo znalazł przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem archeologicznym, jest obowiązany, przy użyciu dostępnych środków, zabezpieczyć ten przedmiot i oznakować miejsce jego znalezienia oraz niezwłocznie zawiadomić o znalezieniu tego przedmiotu właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).”
- Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych.
- Teren inwestycji nie występuje na terenie żadnej z form ochrony przyrody, ustanowionej na podstawie art. 6 Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o Ochronie Przyrody (Dz.U. 2020 poz. 55)).
- Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze Natura

**5. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO**

- Długość przebudowywanego odcinka jezdni – 209,50 mb
- Szerokość jezdni – 5,0 mb
- Powierzchnia jezdni – 1080m<sup>2</sup>
- Pobocza z kruszywa łamanego – 225,0 m<sup>2</sup>
- Zieleń – 1050,00 m<sup>2</sup>

JM Budownictwo



JM Budownictwo

mgr inż. Joanna Młynarska

97-408 Bełchatów  
ul. Mostowa 2

tel.: 535-935-150  
e-mail: joanna.mlynarska@op.pl

NIP: 769 793 10 92  
REGON: 101635588

## 6. OPINIA GEOTECHNICZNA

W ramach prac terenowych wykonano otwory geotechniczne, którymi rozpoznano podłoże do głębokości 2,0m. Podłoże gruntowe charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowo – wodnymi.

Zgodnie z Rozporządzeniem M.T.B.i G.M z dn. 27 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 462 ze zmianami) obiekt należy zaliczyć do I kategorii geotechnicznej.

Strona | 10

Dla w/w warunków gruntowo-wodnych zgodnie z Rozporządzeniem MTBiGM ustalono:

- proste warunki gruntowe § 4 ust 2.
- pierwszą kategorią geotechniczną § 4 ust 3.

## 7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko

a) Ze względu na charakter zamierzenia budowlanego nie występuje zapotrzebowanie na wodę. Wody opadowe będą odprowadzane za pomocą istniejących rowów przydrożnych. Jakość i parametry wód opadowych i roztopowych będą zgodne z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 poz. 1311).

b) Emisja zanieczyszczeń gazowych (w tym zapachów) pyłowych i płynnych pochodzić będzie z pojazdów samochodowych przemieszczających się projektowanymi drogami. Emisja będzie niewielka ze względu na charakter dróg: stanowią tylko dojazd do pól i posesji, poruszają się po niej w zdecydowanej większości samochody osobowe z niewielką prędkością.

c) W odniesieniu do odpadów powstających w trakcie eksploatacji dróg najważniejszymi czynnikami są: natężenie ruchu i jego rodzaj oraz kategoria drogi, przy czym w największym stopniu ilość i rodzaj odprowadzanych z dróg zanieczyszczeń zależy od natężenia ruchu. W trakcie eksploatacji ulic nie przewiduje się powstawania znaczących ilości odpadów.. Z uwagi na fakt, iż przedmiotowy ciąg powstanie w istniejącym pasie drogowym, wszystkie zanieczyszczenia, o których mowa powyżej na dzień dzisiejszy występują i są typowe dla terenów przylegających do szlaków komunikacyjnych.

d) W wyniku budowy ulic nie przewiduje się powstania drgań ani promieniowania ( w szczególności jonizującego), pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń

## 8. WYTYCZNE OGÓLNE

Całość prac wykonywać zgodnie z warunkami technicznymi wykonywania robót, normami i przepisami.

Wytyczenia projektowanych elementów należy dokonać poprzez uprawnioną jednostkę geodezyjną.

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z uzgodnieniami, opiniami i decyzjami załączonymi do projektu oraz przestrzegać zawartych w nich zapisów. Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić przedstawicieli instytucji, które są właścicielami poszczególnego uzbrojenia terenu. Należy przestrzegać minimalnych odległości od sieci wodociągowych, gazowych kanalizacji sanitarnej, przewodów elektroenergetycznych i telekomunikacyjnych oraz słupów i znaków geodezyjnych. Napotkane przeszkody i urządzenia zabezpieczyć przed uszkodzeniem oraz zaznaczyć na planach

JM Budownictwo



JM Budownictwo

mgr inż. Joanna Młynarska

97-400 Bełchatów  
ul. Mostowa 2

tel. 535-935-150  
e-mail: joanna.mlynarska@op.pl

NIP: 769 191 10 92  
REGON: 101635588



powykonawczych. Teren robót odpowiednio oznakować i zabezpieczyć, w pasie drogowym roboty wykonywać zgodnie z wymogami służb drogowych. Teren po robotach doprowadzić do stanu pierwotnego.

Wszystkie materiały i wyroby stosowane do wykonania robót powinny spełniać wymagania polskich norm (PN), w tym norm europejskich wprowadzonych do zbioru Krajowych aktów prawnych (PN-EN), a w przypadku materiałów i urządzeń, dla których nie ustanowiono normy – aprobat technicznych oraz ustawy o wyrobach budowlanych.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właścicieli sieci. Do podstawowych obowiązków Wykonawcy należy na czas trwania robót utrzymanie terenu rozbudowy w stanie dostatecznym. Ponadto Wykonawca robót powinien bezwarunkowo prawidłowo zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób trzecich.

Ponadto z terenu objętego inwestycją nie są znane zabytki architektoniczne i archeologiczne, chronione na podstawie przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162/2003, poz. 1568). Tryb postępowania w przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem bądź zabytkiem archeologicznym określają przepisy art. 32 i 33 ww. ustawy, zgodnie z którymi każdy, kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, że jest on zabytkiem, jest obowiązany: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia i niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta); w przypadku znalezienia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem archeologicznym, znalazca jest obowiązany, przy użyciu dostępnych środków, zabezpieczyć ten przedmiot i oznakować miejsce jego znalezienia oraz niezwłocznie zawiadomić o znalezieniu tego przedmiotu właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

Wytyczne do realizacji robót:

- roboty budowlane odpowiednio oznakować oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi,
- w przypadku natrafienia na urządzenia infrastruktury technicznej, nie naniesione na plan zagospodarowania terenu należy je zabezpieczyć i powiadomić Inspektora nadzoru oraz Wykonawcę dokumentacji Projektowej,
- w celu zapewnienia właściwej jakości robót należy rygorystycznie przestrzegać warunków technicznych wykonania i odbioru robót i specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót.
- należy zabezpieczyć istniejące punkty osnowy geodezyjnej a w przypadku ich zniszczenia odtworzyć

Wytyczne realizacji przedsięwzięcia z uwzględnieniem aspektów ochrony środowiska

Wykonawca robót zobowiązany jest do podejmowania wszelkich niezbędnych działań, aby stosować się do przepisów i normatywów z zakresu ochrony środowiska na placu budowy i poza jego terenem. Wykonawca powinien unikać szkodliwych działań, szczególnie w zakresie zanieczyszczeń powietrza, wód gruntowych, nadmiernego hałasu i innych szkodliwych dla środowiska i otoczenia czynników związanych z wykonywaniem robót budowlanych.

JM Budownictwo



JM Budownictwo

mgr inż. Joanna Młynarska

97-400 Bełchatów  
ul. Mostowa 2

tel.: 535-935-150  
email: joanna.mlynarska@op.pl

NIP: 769 393 10 92  
REGON: 101635588



W okresie trwania budowy Wykonawca będzie:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Przy prowadzeniu robót sprzętem mechanicznym (koparki, spycharki) należy uważać, aby nie doszło do zanieczyszczenia gruntu i wody, olejami lub ropą naftową. Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami. Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określającą brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Warunki bezpieczeństwa pracy i ochrona przeciwpożarowa na budowie

Ze względu na realizację inwestycji w ciągu drogi gminnej należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres przebudowy,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.

Oznakowanie prowadzonych robót związanych z wykonaniem przebudowy drogi należy wykonać zgodnie z wykonanym przez Wykonawcę robót i zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu na czas prowadzenia robót.

Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu, wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z Zarządcą drogi.

Tam, gdzie to możliwe i nie zagraża bezpieczeństwu, należy dążyć do udostępnienia dla ruchu zawężonego przekroju jezdni, z zachowaniem wymaganej skrajni. Dla prowadzonych robót Kierownik Budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem rozbudowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniające między innymi następujące informacje:

Zabezpieczenie terenu budowy

Wykonawca przy realizacji zadania będzie przestrzegał przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności jest zobowiązany wykluczyć pracę personelu w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia i nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca dostarczy na budowę i będzie utrzymywał wyposażenie konieczne dla zapewnienia bezpieczeństwa, a także zapewni wyposażenie w urządzenia socjalne oraz odzież wymaganą dla personelu zatrudnionego na placu budowy. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie.

**9. UWAGI KOŃCOWE**

- a) Szczegóły nie ujęte w niniejszym projekcie należy realizować zgodnie z instrukcjami wykonania i stosowania, warunkami technicznymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz wymogami producentów materiałów i urządzeń,
- b) W celu zapewnienia właściwej jakości robót należy rygorystycznie przestrzegać odpowiednich warunków technicznych wykonania i odbioru robót i specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych,
- c) Bezwzględnie przestrzegać obowiązujących przepisów BHP

Strona | 13

Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis
Projektant  branża drogowa:	mgr inż. Krzysztof Haus	UAN.IV-10220/184/82	<b>mgr inż. Krzysztof Haus</b> <b>inżynier, dysponent 20</b> <b>upr. UAN.IV-10220/184</b>

CZĘŚĆ III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Strona | 14

„Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr 570 obręb Sulmierzyce (ul. Borowa w Sulmierzycach) o długości 209,50m”

Adres obiektu budowlanego:


Działka nr ewid. 570, obręb Sulmierzyce, Gmina Sulmierzyce

Inwestor:

Gmina Sulmierzyce

Ul. Urzędowa 1

98 – 338 Sulmierzyce

BRANŻA DROGOWA	
Projektant:  <b>mgr inż. Krzysztof Haus</b>  uprawnienia: UAN.IV-10220/184/82	 <b>mgr inż. Krzysztof Haus</b> Pobrano z: <b>Regestr</b> dnia 20 upr. UAN.IV-10220/184/82

Data opracowania: Październik 2022r.

JM Budownictwo



JM Budownictwo

mgr inż. Joanna Młynarska

97-400 Bełchatów  
ul. Mostowa 2

tel. 535-935-150  
e-mail: joanna.mlynarska@op.pl

NIP: 769 193 10 92  
REGON: 101615588



## 1. Podstawa opracowania

- a) ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r – kodeks pracy (t. jedn. Dz. U. z 1998 r, Nr 21, poz. 94 z późn. zm.),
- b) Przepisy Prawa Budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1333)
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126) poz. 1118 z późn. zm.),
- d) ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r o dozorze technicznym (Dz.U. Nr 122, poz. 1321 z późn. zm.),
- e) Rozp. Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r w sprawie szczególnych zasad szkolenia w dziedzinie bhp (Dz.U. Nr 62, poz. 285),
- f) Rozp. Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 r w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz. U. Nr 60, poz. 278)
- g) Wizja lokalna terenu przyszłej budowy

## 2. Zakres robót

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr 570 obręb Sulmierzyce (ul. Borowa w Sulmierzycach) o długości 209,50m”

Kolejność realizacji inwestycji:

- tyczenie geodezyjne,
- oznaczenie i ochrona punktów osnowy geodezyjnej na podstawie przepisów prawa geodezyjnego,
- wykonanie robót rozbiórkowych,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych
- roboty wykończeniowe,
- roboty towarzyszące,
- wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej,

## 3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie projektuje się elementów zagospodarowania terenu które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Podczas wykonywania prac zaleca się wydzielić stanowiska pracy tak, aby nie doszło do kolizji. Stanowiska pracy sprzętu nie mogą kolidować ze stanowiskami pracy ludzi, składowiskami materiałów budowlanych. Stanowisko pracy koparki usytuować tak, aby była możliwa jej bezpieczna praca bez ryzyka uszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu. Dodatkowo należy oznaczyć miejsca, w których przebiegają urządzenia podziemne.

## 4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Zagrożenia mogące wystąpić podczas robót przygotowawczych i rozbiórkowych:

- uszkodzenie ciała podczas robót rozbiórkowych przez odpryski materiałów,
- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy dźwigu i sprzętu pneumatycznego wykorzystywanego podczas rozbiórek.

JM Budownictwo



JM Budownictwo

mgr inż. Joanna Młynarska

97-400 Belchatów  
ul. Mostowa 2

tel.: 535-935-150  
email: joanna.mlynarska@op.pl

KWP: 769 193 10 92  
REGON: 101635588

Przy wykonaniu nawierzchni:

- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu.

Ze względu na realizację inwestycji na drodze gminnej należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,
- maksymalnie zabezpieczyć do budowy dostęp osób postronnych (mieszkańców przyległych posesji) – trwałe ogrodzenie szczelne,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni,
- Wykonawca opracowując projekt tymczasowej organizacji ruchu uzgodni go z Inwestorem.

Strona | 16

#### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Każdy pracodawca nie może dopuścić do pracy pracownika, który nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Wszystkie roboty powinny być prowadzone przez brygady wykwalifikowanych pracowników. Pracownicy powinni zgodnie z przepisami przejść odpowiednie szkolenie wstępne i szkolenie okresowe (BHP). Wszyscy pracownicy firmy Wykonawczej powinni posiadać niezbędne przeszkolenie BHP. Dodatkowo przed przystąpieniem do poszczególnych robót powinni dostać dokładnie instrukcje od Kierownika Budowy odnośnie bezpiecznego sposobu realizacji robót. Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem Kierownika Budowy lub Brygadzysty. Podczas realizacji prac należy wszystkich pracowników zaopatrzyć w środki ochrony indywidualnej.

#### **6. Środki techniczne i organizacyjne zastosowane na placu budowy oraz w strefach niebezpiecznych na placu i w ich pobliżu zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:**

- zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego,
- wykonanie ogrodzenia terenu robót,
- wyłączenie części jezdni z ruchu kołowego na czas prowadzenia robót,
- oznaczenie stref niebezpiecznych,
- wyznaczenie stanowisk pracy sprzętu i ludzi,
- wyznaczenie miejsc bieżącego składowania materiałów,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej,
- nadzór Kierownika Budowy i Brygadzysty,
- zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy po skończeniu robót.

Szczególną uwagę należy zwrócić na prawidłowe oznakowanie robót i ciągłe monitorowanie stanu technicznego oznakowania i ogrodzenia. Plac budowy powinien być ogrodzony. Na budowie będzie urządzony punkt pierwszej pomocy wyposażony w apteczkę i w wykaz numerów telefonów alarmowych.

#### **7. Uwagi końcowe**

Wszyscy pracownicy pracujący na budowie muszą posiadać aktualne badania lekarskie dopuszczające do danych robót. Wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone pod nadzorem osób do tego uprawnionych, z zachowaniem warunków zawartych w polskich przepisach i

JM Budownictwo



**JM Budownictwo**

mgr inż. Joanna Młynarska

97-400 Bełchatów  
ul. Mostowa 2

tel.: 535-935-150  
email: joanna.mlynarska@op.pl

NIP: 769 193 10 92  
REGON: 101635588

normach budowlanych oraz zgodnie ze sztuką budowlaną. Na terenie budowy umieszczona powinna być tablica informacyjna oraz informacja BIOŻ placu budowy, sporządzona przez kierownika budowy.

#### **CZĘŚĆ IV. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA**

Strona | 17

- a) Uprawnienia budowlane projektanta branży drogowej;
- b) Aktualne zaświadczenie o przynależności projektanta branży drogowej do Izby Inżynierów Budownictwa;
- c) Uprawnienia budowlane projektanta branży elektrycznej;
- d) Aktualne zaświadczenie o przynależności projektanta branży elektrycznej do Izby Inżynierów Budownictwa;



Wydano do celów  
opiniodawczych  
Mapa nie może służyć  
do celów projektowych


chodnik wykonać według odrębnego opracowania

Wojciech Adamczyk - wiceprezydent  
do spraw zdrowia, planu gospodarczego i nauki  
z biurosem i sekretariatem, kierownictwem  
wielozadaniowym, funkcjonalnym, grupami  
operacyjnymi i telekomunikacyjnymi  
„Art. 29 § 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994  
r. Prawo Podatkowe.  
Dz. U. 1916, 250 i j. z 1994 m. pr.”

~~MAPA~~  
SYTUACYJNO WYSOKOŚCIOWA

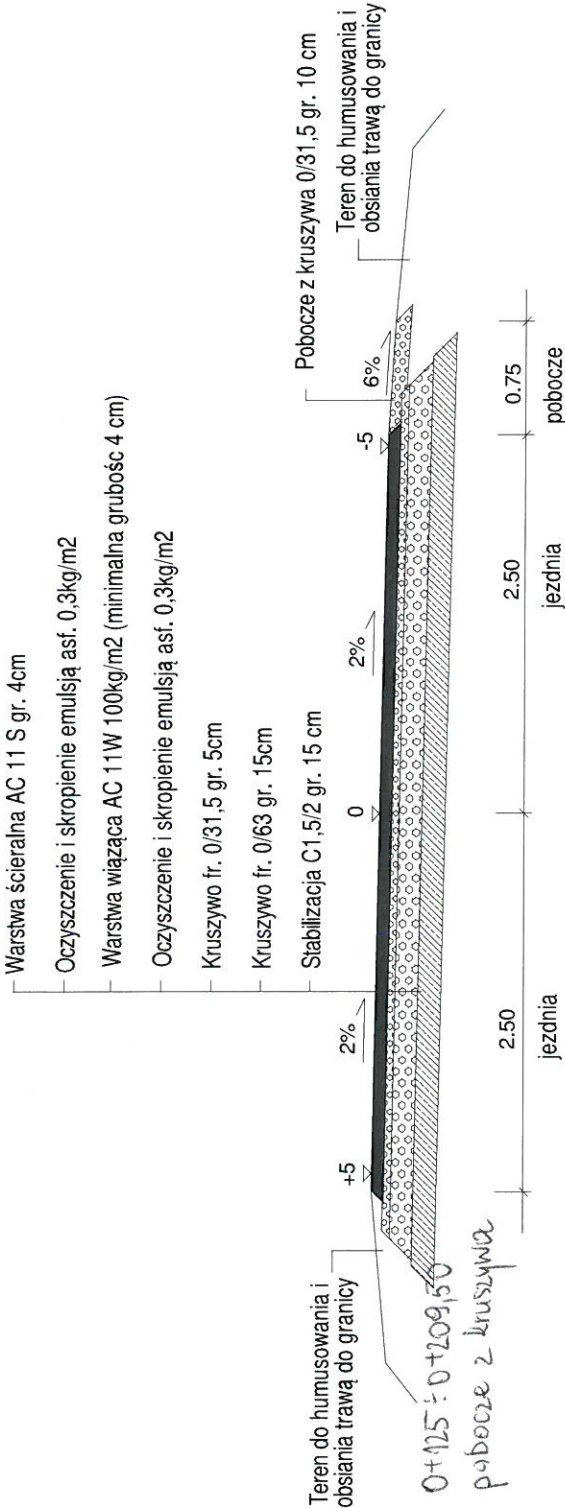
1. Name of the person 2. Date of birth 3. Address 4. Telephone number 5. E-mail address 6. Date of issue 7. Date of expiry 8. Date of renewal 9. Date of cancellation 10. Date of re-issuance 11. Date of transfer 12. Date of surrender 13. Date of forfeiture 14. Date of revocation 15. Date of annulment 16. Date of suspension 17. Date of restoration 18. Date of reinstatement 19. Date of re-activation 20. Date of re-licensing 21. Date of re-examination 22. Date of re-testing 23. Date of re-evaluation 24. Date of re-assessment 25. Date of re-audit 26. Date of re-inspection 27. Date of re-verification 28. Date of re-validation 29. Date of re-confirmation 30. Date of re-approval 31. Date of re-authorization 32. Date of re-endorsement 33. Date of re-issuance 34. Date of re-transfer 35. Date of re-surrender 36. Date of re-forfeiture 37. Date of re-revocation 38. Date of re-annulment 39. Date of re-suspension 40. Date of re-restoration 41. Date of re-reinstatement 42. Date of re-reactivation 43. Date of re-relicensing 44. Date of re-reexamination 45. Date of re-retesting 46. Date of re-reevaluation 47. Date of re-reassessment 48. Date of re-reaudit 49. Date of re-reinspection 50. Date of re-reverification 51. Date of re-revalidation 52. Date of re-reconfirmation 53. Date of re-reapproval 54. Date of re-reauthorization 55. Date of re-reendorsement 56. Date of re-reissuance 57. Date of re-retransfer 58. Date of re-resurrender 59. Date of re-reforfeiture 60. Date of re-rerevocation 61. Date of re-reannulment 62. Date of re-resuspension 63. Date of re-restoration 64. Date of re-reinstatement 65. Date of re-reactivation 66. Date of re-relicensing 67. Date of re-reexamination 68. Date of re-retesting 69. Date of re-reevaluation 70. Date of re-reassessment 71. Date of re-reaudit 72. Date of re-reinspection 73. Date of re-reverification 74. Date of re-revalidation 75. Date of re-reconfirmation 76. Date of re-reapproval 77. Date of re-reauthorization 78. Date of re-reendorsement 79. Date of re-reissuance 80. Date of re-retransfer 81. Date of re-resurrender 82. Date of re-reforfeiture 83. Date of re-rerevocation 84. Date of re-reannulment 85. Date of re-resuspension 86. Date of re-restoration 87. Date of re-reinstatement 88. Date of re-reactivation 89. Date of re-relicensing 90. Date of re-reexamination 91. Date of re-retesting 92. Date of re-reevaluation 93. Date of re-reassessment 94. Date of re-reaudit 95. Date of re-reinspection 96. Date of re-reverification 97. Date of re-revalidation 98. Date of re-reconfirmation 99. Date of re-reapproval 100. Date of re-reauthorization 101. Date of re-reendorsement 102. Date of re-reissuance 103. Date of re-retransfer 104. Date of re-resurrender 105. Date of re-reforfeiture 106. Date of re-rerevocation 107. Date of re-reannulment 108. Date of re-resuspension 109. Date of re-restoration 110. Date of re-reinstatement 111. Date of re-reactivation 112. Date of re-relicensing 113. Date of re-reexamination 114. Date of re-retesting 115. Date of re-reevaluation 116. Date of re-reassessment 117. Date of re-reaudit 118. Date of re-reinspection 119. Date of re-reverification 120. Date of re-revalidation 121. Date of re-reconfirmation 122. Date of re-reapproval 123. Date of re-reauthorization 124. Date of re-reendorsement 125. Date of re-reissuance 126. Date of re-retransfer 127. Date of re-resurrender 128. Date of re-reforfeiture 129. Date of re-rerevocation 130. Date of re-reannulment 131. Date of re-resuspension 132. Date of re-restoration 133. Date of re-reinstatement 134. Date of re-reactivation 135. Date of re-relicensing 136. Date of re-reexamination 137. Date of re-retesting 138. Date of re-reevaluation 139. Date of re-reassessment 140. Date of re-reaudit 141. Date of re-reinspection 142. Date of re-reverification 143. Date of re-revalidation 144. Date of re-reconfirmation 145. Date of re-reapproval 146. Date of re-reauthorization 147. Date of re-reendorsement 148. Date of re-reissuance 149. Date of re-retransfer 150. Date of re-resurrender 151. Date of re-reforfeiture 152. Date of re-rerevocation 153. Date of re-reannulment 154. Date of re-resuspension 155. Date of re-restoration 156. Date of re-reinstatement 157. Date of re-reactivation 158. Date of re-relicensing 159. Date of re-reexamination 160. Date of re-retesting 161. Date of re-reevaluation 162. Date of re-reassessment 163. Date of re-reaudit 164. Date of re-reinspection 165. Date of re-reverification 166. Date of re-revalidation 167. Date of re-reconfirmation 168. Date of re-reapproval 169. Date of re-reauthorization 170. Date of re-reendorsement 171. Date of re-reissuance 172. Date of re-retransfer 173. Date of re-resurrender 174. Date of re-reforfeiture 175. Date of re-rerevocation 176. Date of re-reannulment 177. Date of re-resuspension 178. Date of re-restoration 179. Date of re-reinstatement 180. Date of re-reactivation 181. Date of re-relicensing 182. Date of re-reexamination 183. Date of re-retesting 184. Date of re-reevaluation 185. Date of re-reassessment 186. Date of re-reaudit 187. Date of re-reinspection 188. Date of re-reverification 189. Date of re-revalidation 190. Date of re-reconfirmation 191. Date of re-reapproval 192. Date of re-reauthorization 193. Date of re-reendorsement 194. Date of re-reissuance 195. Date of re-retransfer 196. Date of re-resurrender 197. Date of re-reforfeiture 198. Date of re-rerevocation 199. Date of re-reannulment 200. Date of re-resuspension 201. Date of re-restoration 202. Date of re-reinstatement 203. Date of re-reactivation 204. Date of re-relicensing 205. Date of re-reexamination 206. Date of re-retesting 207. Date of re-reevaluation 208. Date of re-reassessment 209. Date of re-reaudit 210. Date of re-reinspection 211. Date of re-reverification 212. Date of re-revalidation 213. Date of re-reconfirmation 214. Date of re-reapproval 215. Date of re-reauthorization 216. Date of re-reendorsement 217. Date of re-reissuance 218. Date of re-retransfer 219. Date of re-resurrender 220. Date of re-reforfeiture 221. Date of re-rerevocation 222. Date of re-reannulment 223. Date of re-resuspension 224. Date of re-restoration 225. Date of re-reinstatement 226. Date of re-reactivation 227. Date of re-relicensing 228. Date of re-reexamination 229. Date of re-retesting 230. Date of re-reevaluation 231. Date of re-reassessment 232. Date of re-reaudit 233. Date of re-reinspection 234. Date of re-reverification 235. Date of re-revalidation 236. Date of re-reconfirmation 237. Date of re-reapproval 238. Date of re-reauthorization 239. Date of re-reendorsement 240. Date of re-reissuance 241. Date of re-retransfer 242. Date of re-resurrender 243. Date of re-reforfeiture 244. Date of re-rerevocation 245. Date of re-reannulment 246. Date of re-resuspension 247. Date of re-restoration 248. Date of re-reinstatement 249. Date of re-reactivation 250. Date of re-relicensing 251. Date of re-reexamination 252. Date of re-retesting 253. Date of re-reevaluation 254. Date of re-reassessment 255. Date of re-reaudit 256. Date of re-reinspection 257. Date of re-reverification 258. Date of re-revalidation 259. Date of re-reconfirmation 260. Date of re-reapproval 261. Date of re-reauthorization 262. Date of re-reendorsement 263. Date of re-reissuance 264. Date of re-retransfer 265. Date of re-resurrender 266. Date of re-reforfeiture 267. Date of re-rerevocation 268. Date of re-reannulment 269. Date of re-resuspension 270. Date of re-restoration 271. Date of re-reinstatement 272. Date of re-reactivation 273. Date of re-relicensing 274. Date of re-reexamination 275. Date of re-retesting 276. Date of re-reevaluation 277. Date of re-reassessment 278. Date of re-reaudit 279. Date of re-reinspection 280. Date of re-reverification 281. Date of re-revalidation 282. Date of re-reconfirmation 283. Date of re-reapproval 284. Date of re-reauthorization 285. Date of re-reendorsement 286. Date of re-reissuance 287. Date of re-retransfer 288. Date of re-resurrender 289. Date of re-reforfeiture 290. Date of re-rerevocation 2
---

-  - jezdnia o nawierzchni z AC 11 S
-  - humus
-  - pobocze
-  - krawędź jezdni
-  - pobocze
-  - granica działki

INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY			
<p align="center"><b>Gmina Sulmierzyce</b>  <b>98-338 Sulmierzyce, ul. Urzędowa 1</b></p>			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		<p><b>JM Budownictwo</b></p> <p align="center"><b>LMB</b></p> <p><b>JM BUDOWNICTWO Joanna Młynarska</b>  <b>97-400 Bełchatów</b>  <b>ul. Mostowa 2</b></p>	
<b>OBIEKT</b> <p align="center"><b>Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr 570  obręb Sulmierzyce (ul. Borowa w Sulmierzyczach)  o długości 209.50 m</b></p>			<b>NR RYS.</b> <p align="center"><b>1</b></p>
<b>TEMAT:</b> <p align="center"><b>Projekt zagospodarowania terenu</b></p>			<b>SKALA</b> <p align="center"><b>1 : 500</b></p>
<b>Branża/Specjalność</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Nr uprawnień i specjalność</b>	<b>Podpis</b>  <b>mgr inż. Krzysztof Haus</b> <b>02.02.2014</b> <b>upr. J.A.N. IV 10220/184/82</b>
Komunikacyjna/ drogowa	Projektował: mgr inż. Krzysztof Haus	UAN.IV-10220/184/82	<b>DATA</b> <b>12.02.2014</b>
Komunikacyjna/ drogowa	Opracował: mgr inż. Joanna Młynarska	LOD/0294/OWOD/05	<b>mgr inż. Joanna Młynarska</b> <b>02.02.2014</b> <b>upr. J.A.N. IV 0220/184/82</b>

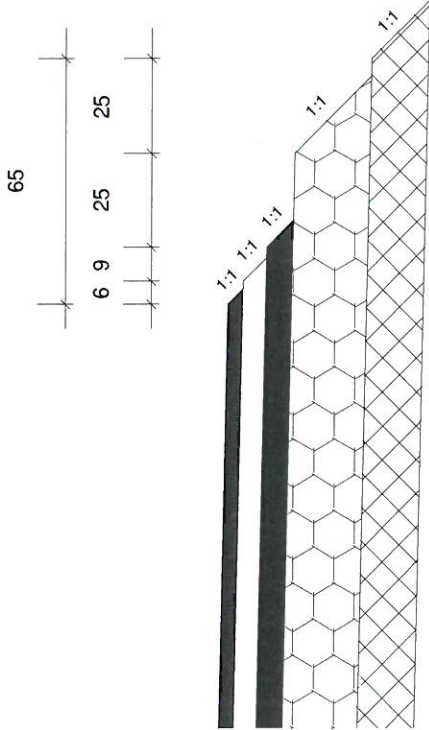


0+000.00 do 0+209.50



## Szczegół schodkowania warstw konstrukcyjnych nawierzchni

SKALA 1:20



INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY		Gmina Sulmierzyce 98-338 Sulmierzyce, ul. Urzędowa 1	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		JM Budownictwo JM BUDOWNICTWO Joanna Młynarska 97-400 Bełchatów ul. Mostowa 2	
OBIEKT		Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr 570 obrub Sulmierzyce (ul. Borowa w Sulmierzycach) o długości 209.50 m	
TEMAT:		Przekroje konstrukcyjne.	
Branża/Specialność		Nr uprawnień i specjalność	
Komunikacyjna/drogowa		mgr inż. Krzysztof Haus	
Komunikacyjna/drogowa		mgr inż. Joanna Młynarska	
Podpis		Podpis	
mgr inż. Krzysztof Haus		mgr inż. Krzysztof Haus	
Data		Data	
14.01.2022		14.01.2022	
upr. UAN IV-10220/184/82		upr. UAN IV-10220/184/82	
LOD/0294/OWOD/05		LOD/0294/OWOD/05	