



Kraków, 24 czerwca 2024 roku

ZIM.IR.41.25.2024

**FDELITA Piotr Frosztęga**  
**ul. Fredry 4f/14**  
**30-605 Kraków**  
**email: [biuro@fdelita.pl](mailto:biuro@fdelita.pl)**

**Pełnomocnik Inwestora:**  
**Gmina Miejska Kraków**  
**Zarząd Dróg Miasta Krakowa**  
**ul. Centralna 53**  
**31-586 Kraków**

#### **Odpowiedź na pismo**

<b>Sprawa</b>	Udzielenia informacji o inwestycjach kolidujących z projektem pn. Koncepcja wielowariantowa połączenia pieszo-rowerowego w ciągu ul. Buszka pomiędzy ul. Przybyszewskiego a ul. Piastowską.
<b>Data pisma</b>	13.06.2024 r.
<b>Data wpływu</b>	13.06.2024 r.
<b>Znak sprawy</b>	-

W odpowiedzi na ww. korespondencję informuję, że Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie (dalej: ZIM) jest realizatorem zadania pn. „Budowa linii tramwajowej Cichy Kąć – Azory” oraz zadania pn. „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie”. Obydwa ww. zadania swoim zakresem obejmują skrzyżowanie ulic Buszka – Reymonta – Piastowska, które, jak wynika z załączników graficznych do ww. pisma, znajduje się również w zakresie przedmiotowej koncepcji wielowariantowej połączenia pieszo-rowerowego w ciągu ul. Buszka pomiędzy ul. Przybyszewskiego a ul. Piastowską.

Obecnie w zakresie zadania pn. „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” trwa procedura uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia dla budowy pierwszego etapu premetra w Krakowie na odcinku od skrzyżowania ul. Piastowskiej z ul. Reymonta do Ronda Młyńskiego. W dalszej kolejności ZIM przygotowuje materiały do ogłoszenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem niezbędnych decyzji dla ww. etapu inwestycji.

Z kolei w ramach zadania pn. „Budowa linii tramwajowej Cichy Kącik – Azory”, w dniu 19 maja 2023 r. z uwagi na zwłokę Wykonawcy w realizacji przedmiotu umowy, Zamawiający odstąpił od umowy w części dotychczas niezrealizowanej z winy Wykonawcy. Aktualnie trwa rozliczanie zrealizowanego zakresu prac. Niemniej jednak, mając na względzie istotną rolę ww. linii, stanowiącej alternatywne połączenie do Bronowic, w budowaniu spójności i niezawodności sieci tramwajowej w Krakowie, ZIM zamierza przystąpić do ponownego przygotowania procedury ogłoszenia zamówienia publicznego na opracowanie koncepcji dla ww. inwestycji. W pierwszej kolejności wymaga to jednak zabezpieczenia odpowiednich środków finansowych na ten cel w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa.

Planowana linia tramwajowa Cichy Kącik – Azory wzdłuż ul. Piastowskiej oraz planowana linia premetra wzdłuż ul. Reymonta, będą się łączyć właśnie na skrzyżowaniu ul. Buszka - Reymonta - Piastowska poprzez wspólny przystanek Miasteczko Studenckie. Na chwilę obecną brak jest jednak aktualnych rozwiązań technicznych dla ww. infrastruktury komunikacyjnej.

Łukasz Szewczyk  
Dyrektor  
Zarządu Inwestycji Miejskich w Krakowie  
*/podpisano elektronicznie/*

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a