



Kraków, 16 sierpnia 2024 r.

TA.651.2.97.2024

FDELITA Piotr Frosztęga
ul. Aleksandra Fredry 4F/14
30-605 KRAKÓW
biuro@fdelita.pl

Odpowiedź na pismo

Dotyczy	Opinii dla zadania pn.: „Koncepcja wielowariantowa i wielobranżowa dla budowy i rozbudowy drogi gminnej nr 603830K (Jana Buszka) na działkach nr 126, 127, 128, 129/1, 129/2, 134/2, 223, 276/18, 276/19, 276/25, 330/58, 340, 361 obr 5 Krowodrza Kraków” w ramach zadania pn.: „Koncepcja połączenia pieszo – rowerowego w ciągu ul. Buszka pomiędzy ul. Przybyszewskiego a ul. Piastowską”.
Data pisma	02.08.2024 r.
Data wpływu	02.08.2024 r.
Znak sprawy	-

Szanowny Panie,

W nawiązaniu do pisma z dnia 2 sierpnia br. w sprawie wydania opinii do dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Koncepcja wielowariantowa i wielobranżowa dla budowy i rozbudowy drogi gminnej nr 603830K (Jana Buszka) na działkach nr 126, 127, 128, 129/1, 129/2, 134/2, 223, 276/18, 276/19, 276/25, 330/58, 340, 361 obr 5 Krowodrza Kraków” w ramach zadania pn.: „Koncepcja połączenia pieszo – rowerowego w ciągu ul. Buszka pomiędzy ul. Przybyszewskiego a ul. Piastowską”, Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie wnosi o przyjęcie poniższych uwag:

Ad. Wariant 1.

1. Ulicę Jana Buszka na odcinku pomiędzy wlotem KDX.1 a zjazdem na parking przy basenie należy kształtować jako jednopłaszczyznowy ciąg pieszo – jezdny o minimalnej dopuszczalnej przepisami szerokości, objęty strefą zamieszkania.
W celu uspokojenia ruchu na jezdni należy wyznaczyć miejsca postojowe dla pojazdów samochodowych i rowerów (stojaki rowerowe) ograniczone wyspami najlepiej wbudowanymi z fragmentami zieleni.
Ruch pojazdów samochodowych należy ograniczyć do dojazdu do ogródków działkowych i pojazdów specjalnych.
Rozważyć możliwość rozcięcia ruchu na powyższym odcinku w celu wyeliminowania nielegalnego tranzytu pomiędzy ul. Piastowską a Przybyszewskiego, punkt rozcięcia skonsultować z potencjalnymi użytkownikami. Ruch rowerowy pozostawić jako dwukierunkowy.

Rozpoczęcie strefy zamieszkania za zjazdem na parking będzie rozwiązaniem bardziej czytelnym, zapewnienie możliwości zwracania pojazdów samochodowych na zjeździe umożliwi rezygnację z wykonania miejsca do zawracania i ochronę przed wycinką kilku drzew.

2. Ciąg pieszy po południowej stronie ul. Buszka projektować na odcinku od skrzyżowania z ul. Piastowską do zjazdu na parking przy basenie.

Ad. Wariant 2.

1. Ulicę Buszka na odcinku pomiędzy zjazdem na parking przy basenie a projektowanym ciągiem pieszo – rowerowym należy projektować jako jednopłaszczyznowy ciąg pieszo jezdny o minimalnej dopuszczalnej przepisami szerokości, objęty strefą zamieszkania (zrezygnować z projektowanych miejsc postojowych oraz odcinka ciągu pieszego).
W celu uspokojenia ruchu na jezdni wyznaczyć miejsca postojowe dla pojazdów samochodowych i rowerów (stojaki rowerowe) ograniczone wyspami najlepiej wbudowanymi z fragmentami zieleni.
2. Zrezygnować z projektowania miejsca do zawracania pojazdów kosztem wycinki zieleni wysokiej, zapewnić możliwość zawracania pojazdów na ostatnim zjeździe na posesję.
3. Zweryfikować możliwość likwidacji dojazdu pojazdów samochodowych do istniejącego zagospodarowania (ogródki działkowe).

Uwagi do obu wariantów:

1. Trasę ciągów pieszych projektować w sposób zapewniający najkrótszą drogę do punktów docelowych.
2. Łączniki dla rowerzystów pomiędzy drogą dla rowerów a ruchem ogólnym w ul. Buszka wykonać jako jednokierunkowe o szerokości 1.5 m, i geometrii zgodnej ze Standardami infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa (punkty włączenia przysunąć do skrzyżowania).
3. Zapewnić:
 - nawierzchnię bezfazową projektowanych ciągów pieszych,
 - spójność rozwiązań projektowych na połączeniu istniejącej, projektowanej i planowanej w ramach innych opracowań na przyległym obszarze infrastruktury (np. w ramach przebudowy ul. Piastowskiej) w szczególności w zakresie dowiązania sytuacyjno wysokościowego,
 - prawidłowe odwodnienie i oświetlenie obszaru objętego zakresem opracowania, ze szczególnym uwzględnieniem przejść dla pieszych / miejsc przekraczania jezdni przez pieszych, nowe elementy uzbrojenia nie mogą zawężać użytkowej szerokości projektowanych ciągów,
 - normatywną, wynikającą z obowiązujących przepisów ilość miejsc postojowych przeznaczonych dla osób z niepełnosprawnościami,
 - widoczność w punktach kolizji dla wszystkich uczestników ruchu,
 - usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem.

4. Zastosować wzór stojaka zgodny ze „Standardami technicznymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa” przyjętymi do stosowania zarządzeniem nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15.11.2018 r.- w załączeniu przekazujemy wytyczne opracowane przez ZTP.
5. Projektowane elementy infrastruktury pieszej powinny spełniać Standardy Infrastruktury Pieszej Miasta Krakowa, przyjęte do stosowania zarządzeniem nr 3188/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 9 listopada 2021 r., oraz Standardy Dostępności dla Gminy Miejskiej Kraków zgodnie z Zarządzeniem nr 1163/2023 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 28 kwietnia 2023 r.
6. Dla infrastruktury rowerowej zastosować rozwiązania wg Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa, zgodnie z Zarządzeniem Nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 listopada 2018 r. (m.in. nawierzchnia asfaltowa, włączenia i wyłączenia ddr do i z ruchu ogólnego).
7. Dla opracowania projektowego należy uzyskać pozytywną opinię Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu, powołanego Zarządzeniem Nr 1283/2023 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 maja 2023 r.
8. Za preferowany jednostka wskazuje wariant nr 1 opracowania projektowego.
Z uwagi na brak możliwości realizacji dojazdu pojazdami samochodowymi do istniejącego zagospodarowania ciągiem pieszo – rowerowym wariant nr 2. jest zdaniem ZTP niemożliwy do realizacji.

Z wyrazami szacunku,

Z up. DYREKTORA ZTP
Małgorzata Jedynak
Kierownik Działu Mobilności Aktywnej

Z up. DYREKTORA ZTP


Małgorzata Jedynak
Kierownik Działu
Mobilności Aktywnej

W przypadku pytań, prosimy kontaktować się:

- telefonicznie – pod numerem 12 616 8671
- osobiście – Dział TA, pokój 210, ul. Wielopole 1, 31-072 Kraków
- e-mailowo – sekretariat@ztp.krakow.pl

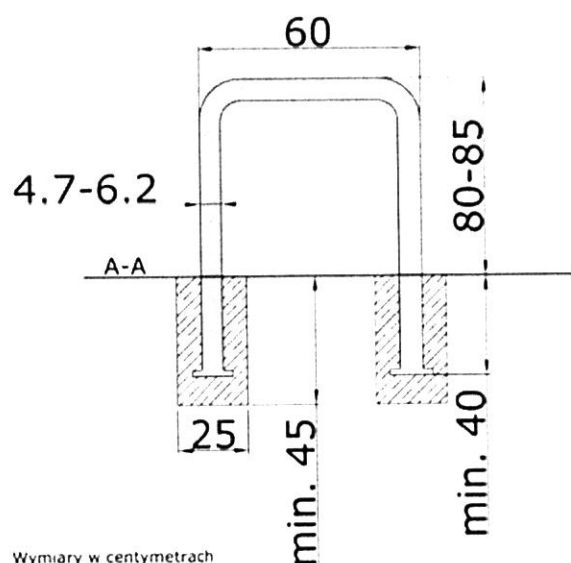
Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa

Zarząd Transportu Publicznego
sekretariat@ztp.krakow.pl
31-072 Kraków ul. Wielopole 1
www.ztp.krakow.pl

Wytyczne dla stojaków rowerowych

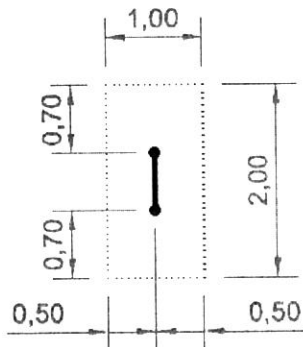
1. Stojaki rowerowe muszą spełniać następujące parametry techniczno - funkcjonalne:
 - Umożliwiać bezpieczne oparcie i przypięcie m.in. za pomocą U-locka (kłódka szklowa), co najmniej dwóch rowerów niezależnie od rozmiaru ramy, szerokości opony czy kształtu kierownicy.
 - Posiadać kształt odwróconej litery „U” uzyskany poprzez odpowiednio zagięty pojedynczy przekrój rurowy z zaokrąglonymi wierzchołkami, bez dodatkowych elementów zdobniczych i funkcjonalnych (np. zaczepów, uchwytów), zgodny z poniższym wzorem.
 - Być wykonane ze stali nierdzewnej, szlifowanej, o powłoce matowej.
 - Posiadać przekrój rurowy o średnicy pomiędzy 47 a 62 mm, grubość ścianki pomiędzy 2 a 3 mm.
 - Posiadać wysokość mierzoną od poziomu nawierzchni do szczytu: między 800 a 850 mm.
 - Być zamocowane za pomocą kotwienia w fundamencie betonowym na głębokość min. 400 mm.
2. Wzór stojaka typu „U” z wymiarami stojaka i sposobem montażu.*)



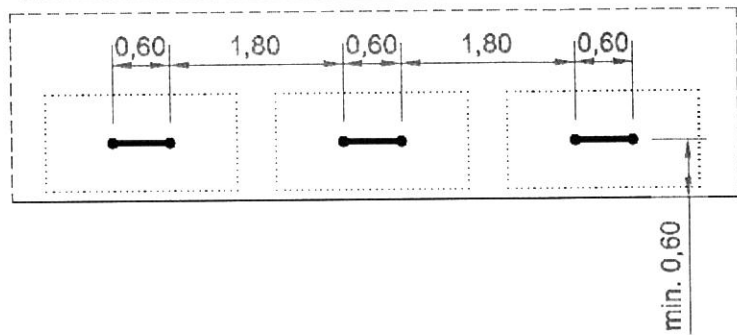
*) Źródło: Standardy techniczne i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa

3. Stojaki rowerowe należy lokalizować zgodnie z poniższymi zasadami.

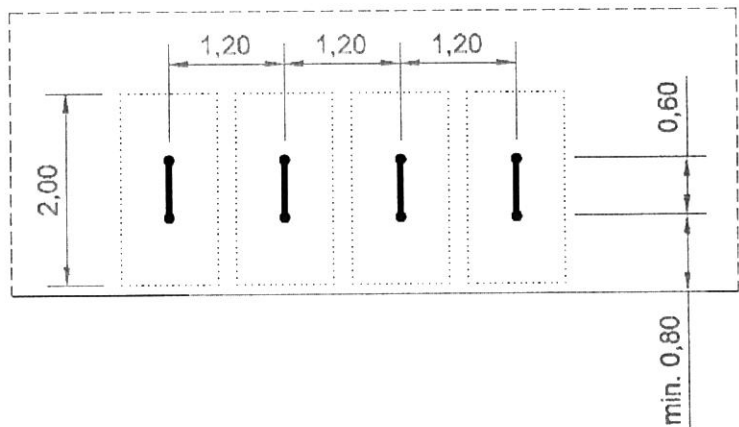
**WYMAGANE WOLNE MIEJSCE
NA ROWERY PRZY STOJAKU**



USYTUOWANIE STOJAKÓW RÓWNOLEGLE DO JEZDNI



USYTUOWANIE STOJAKÓW PROSTOPADLE DO JEZDNI



USYTUOWANIE STOJAKÓW SKOŚNIE DO JEZDNI

