

IR-01-2.7211.8.2024.3

FDELITA Piotr Frosztęga
Ul. Fredry 4F/14
30-605 Kraków

Dotyczy opinii w sprawie wielowariantowej koncepcji połączenia pieszo-rowerowego w ciągu ul. Buszka pomiędzy ul. Przybyszewskiego a ul. Piastowską
Data pisma 02.08.2024 r.
Data wpływu 02.08.2024 r.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na otrzymany wniosek dotyczący wydania opinii do wielowariantowej koncepcji połączenia pieszo-rowerowego w ciągu ul. Buszka pomiędzy ul. Przybyszewskiego a ul. Piastowską, przedkładam stanowisko w sprawie.

1. Obecnie część ul. Buszka na odcinku od ul. Piastowskiej do budynku ul. Przybyszewskiego 64P jest drogą wewnętrzną. Tym samym, Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK nie wykonuje na tym fragmencie ulicy zadań organu zarządzającego ruchem. Zgodnie z [1], zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych należy do zarządcy terenu. Jednocześnie, mając na względzie, iż zgodnie z obowiązującymi miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego (mpzp) obszarów: „Armii Krajowej - Piastowska” [2] oraz „Małe Błonia” [3] ul. Buszka zlokalizowana jest w korytarzu drogi publicznej klasy lokalnej, zasadne jest, by projektowana infrastruktura uwzględniała przyszły status tej ulicy jako drogi publicznej.
2. Z uwagi na fakt, iż ul. Buszka (obecny odcinek drogi wewnętrznej) stanowi jedyną obsługę rodzinnych ogródków działkowych (ROD) zlokalizowanych po jej obu stronach, konieczne jest zachowanie możliwości dojazdu na teren ROD.
3. Należy mieć świadomość, iż z dróg publicznych może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem, z ograniczeniami i wyjątkami określonymi w [4]. W przypadku nadania przedmiotowej drodze statusu drogi publicznej, możliwy do realizacji jest wyłącznie wariant wynikowy zakładający budowę całego odcinka drogi o parametrach drogi lokalnej z zagwarantowaniem dostępności dla wszystkich użytkowników drogi wynikającej z [4]. Biorąc pod uwagę funkcję przedmiotowej drogi i zasadność uspokojenia ruchu nie wyklucza się możliwości przerwania jej ciągłości na środkowym odcinku np. poprzez wykonanie krótkiego fragmentu wyłącznie pieszo-rowerowego, zabezpieczonego przed możliwością

- nieuprawnionych przejazdów za pomocą elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego. W takim przypadku konieczne jest zapewnienie możliwości zawracania na obu nieprzelotowych zakończeniach drogi (np. z wykorzystaniem zjazdów na tereny ROD).
4. Wykonanie dwóch odcinków nieprzelotowych przedmiotowej drogi wpisuje się w oczekiwania większej części mieszkańców wyrażonych podczas konsultacji społecznych przeprowadzanych w 2022 r. Z raportu końcowego z tych konsultacji opracowanego przez Wydział Gospodarki Komunalnej i Klimatu Urzędu Miasta Krakowa wynika, iż ponad 85% mieszkańców jest przeciwnych realizacji zadania mającego na celu udrożnienie przejazdu pomiędzy ul. Przybyszewskiego a ul. Piastowską.
 5. Należy uzyskać opinie Rady Dzielnicy.
 6. W projekcie drogowym należy zaprojektować prawidłowe dowiązanie do istniejącej części ul. Buszka, w szczególności należy zapewnić ciągłość ruchu pieszego.
 7. Połączenia dróg wewnętrznych (w tym ul. Tokarskiego) należy wykonać jako wyniesione (nie obejmować wyniesieniem całej tarczy połączenia).
 8. Należy wyjaśnić konieczność budowy zatok parkingowych w ciągu ul. Buszka.
 9. Należy zweryfikować możliwość wykonania ewentualnego połączenia projektowanej po południowej stronie drogi dla pieszych z istniejącym chodnikiem na terenie Akademii Górniczo-Hutniczej.
 10. Należy zweryfikować zaprojektowane rozwiązania ruchu rowerowego i pieszego w rejonie skrzyżowania ul. Buszka z ul. Piastowską z uwagi na występowanie wielu punktów kolizji pieszych i rowerzystów oraz nieczytelność układu. Niezbędne jest uzyskanie w tym temacie opinii Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie, jako jednostki odpowiedzialnej za realizację miejskiej polityki pieszej oraz rowerowej.
 11. Należy zapewnić prawidłowe oświetlenie ulicy, w tym właściwe doświetlenie ewentualnych przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerów oraz obszarów oczekiwania przed jezdnią.
 12. W przypadku montażu oświetlenia, znaków drogowych itp. na chodniku, jego parametry należy stosownie zwiększyć, by nie zmniejszać jego szerokości użytkowej.
 13. Infrastrukturę należy projektować w oparciu o wytyczne rekomendowane ministra właściwego ds. transportu dotyczące dróg publicznych (WR-D) oraz standardy przyjęte zarządzeniami Prezydenta Miasta Krakowa [5], [6], [7].
 14. Niniejsza opinia dotyczy wyłącznie przedstawionych rozwiązań geometrycznych, nie stanowi zatwierdzenia projektu organizacji ruchu.
 15. Niniejsza opinia dotyczy projektu stanowiącego załącznik do pisma. Opieczętowany załącznik jest integralną częścią opinii.
 16. Po wprowadzeniu uwag, skorygowany projekt należy przesać do Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa celem uzyskania ponownej opinii.

W przypadku pytań, prosimy kontaktować się:

- telefonicznie – pod numerem 12 616 84 65 (sprawę prowadzi Karolina Forczek)
- osobiście – Stanowiska ds. Geometrii Dróg, ul. Wielopole 1, pokój 202
- e-mailowo – ir.umk@um.krakow.pl

Z wyrazami szacunku

Michał Mikołajczyk

Dyrektor Wydziału

/Podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Identyfikator pisma w systemie teleinformatycznym:

1040817.4160566.4815876

Podstawa prawna

- [1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784)
- [2] Uchwała Nr XII/218/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 27 marca 2019 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Armii Krajowej - Piastowska” (Dz. Urz. Woj. Mał. poz. 2721)
- [3] Uchwała nr LXXIX/1184/13 Rady Miasta Krakowa z dnia 10 lipca 2013 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Małe Błonia” (Dz. Urz. Woj. Mał. poz. 4598)
- [4] Art. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. Zm.)
- [5] Zarządzenie nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 listopada 2018 r. w sprawie wprowadzenia „Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa”
- [6] Zarządzenie nr 3188/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 9 listopada 2021 r. w sprawie przyjęcia „Standardów Infrastruktury Pieszej Miasta Krakowa”
- [7] Zarządzenie nr 1163/2023 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 28 kwietnia 2023 r. w sprawie wprowadzenia „Standardów Dostępności dla Gminy Miejskiej Kraków”

Załączniki:

- 1 egzemplarz projektu koncepcji wielowariantowej rozbudowy ul. Buszka











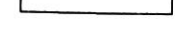



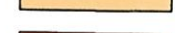


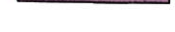








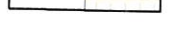










Otrzymują:




1. Adresat + załącznik
2. Aa + załącznik

Urząd Miasta Krakowa
WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU
tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41, ir.umk@um.krakow.pl
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1
www.krakow.pl








LEGENDA:






-  Zakres opracowania inwestycji
-  Granice przeznaczenia terenu zgodnie z MPZP
-  Projektowana oś jezdni drogi
-  Projektowany krawężnik betonowy 20x30 wyniesiony +12cm
-  Projektowany krawężnik betonowy 20x30 wyniesiony +4cm
-  Projektowany krawężnik betonowy 20x30 wyniesiony +2cm
-  Projektowany krawężnik betonowy 20x30 wtopiony +0cm
-  Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
-  Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm wtopiony +0cm
-  Projektowana krawędź nawierzchni zjazdu
-  Istniejąca nawierzchnia asfaltowa jezdni. Projektowane odtworzenie nawierzchni jezdni:
-wzdłuż krawężników= frezowanie nawierzchni warstwy ścieralnej i wykonanie nowej warstwy ścieralnej i odtworzenie warstwy wiążącej (bez warstw podbudowy)
-w miejscu przejścia przez jezdnię sieci kanalizacji i/lub oświetlenia, odtworzenie konstrukcji jezdni drogi
-  Projektowane dostosowanie niwelety istniejącego chodnika do projektowanego obniżenia krawężnika na wysokości projektowanego przejścia dla pieszych. Nawierzchnia chodnika bez zmian (betonowa kostka brukowa typu Behaton)
-  Projektowane poszerzenie nawierzchni jezdni, nawierzchnia asfaltowa
-  Projektowana nawierzchnia drogi dla pieszych (chodnika), nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bez fazy, gr. 8cm, kolor szary
-  Projektowana nawierzchnia drogi dla rowerów, nawierzchnia z betonu asfaltowego, kolor czerwony - RAL 3024
-  Projektowana opaska o szer. 20 cm - 2 rzędy kostki brukowej betonowej bezzfazowej w kolorze czerwonym - oddzielająca drogę dla rowerów i drogę dla pieszych - stosowana poza jezdnią
-  Projektowana nawierzchnia zjazdu zwykłego, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bez fazy gr. 8cm, kolor grafitowy
-  Projektowana nawierzchnia zjazdu zwykłego, nawierzchnia asfaltowa
-  Projektowana wyniesiona część zjazdu na przecięciu z chodnikiem, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bez fazy koloru grafitowego, gr. 8 cm, nachylenie najazdu 1:10
-  Projektowana nawierzchnia drogi dla pieszych (chodnika) w ciągu zjazdu zwykłego, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bez fazy, gr. 8cm, kolor szary
-  Projektowany zieleniec, nawierzchnia trawiasta
-  Projektowane pobocze, nawierzchnia z destruktu asfaltowego (frezowiny asfaltowej)
-  Projektowany pas prowadzący wzdłuż środka chodnika o szer. 0,4m z płytek chodnikowych z rowkami (faktura typ A), kolor biały, Projektowany pas ostrzegawczy o szer. 0,6m z płytek chodnikowych z wypustkami (faktura typ B), barwy żółtej (RAL 1023). Projektowane "pole uwagi" o wym. 0,6x0,6m z płytek chodnikowych z wypustkami (faktura typ C2), barwy żółtej (RAL 1023)
-  Projektowana wyniesiona część jezdni, nawierzchnia asfaltowa, nachylenie najazdu 1:10
-  Projektowany ściek przykrawężnikowy złożony z dwóch rzędów betonowych kostek brukowych bez fazy, gr. 8cm, kolor szary
-  Projektowany bezpiecznik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej bez fazy, gr. 8cm, kolor szary
-  Projektowana zatoka postojowa o nawierzchni z betonowej kostki brukowej bez fazy, gr. 8cm, kolor grafitowy
-  Projektowana rozbiórka istniejącego ogrodzenia, bram, furtek
-  Projektowana nowa lokalizacja ogrodzenia, bram, furtek
-  Projektowany azyl drogowy z elementów prefabrykowanych
-  Projektowany pas postojowy na jezdni, wyznaczenie za pomocą oznakowania poziomego - linii P-19
-  Drzewo przeznaczone do przesadzenia = 3 szt
-  Proponowana lokalizacja przesadzonego drzewa = 3 szt
-  Projektowany przekrój konstrukcyjny
-  Projektowane urządzenia parkingu - stojaki na rowery montowane do nawierzchni z betonowej kostki brukowej bez fazy, gr. 8 cm, kolor szary
-  Projektowane oznakowanie poziome
-  Istniejące oznakowanie poziome pozostające bez zmian

-  Istniejące oznakowanie pionowe pozostające bez zmian
-  Projektowane oznakowanie pionowe
-  Projektowane oznakowanie pionowe




Projektowana budowa sieci kanalizacji deszczowej

-  Projektowana rozbiórka istniejącej kanalizacji deszczowej
-  Projektowany wpust deszczowy jezdniowo-krawężnikowy klasa D400, studnia DN 500
-  Projektowany wpust wodościekowy jezdniowy klasa D400, studnia DN 500
-  Projektowana studnia kanalizacji deszczowej wiazowe DN800 z wiazami z żeliwa sferoidalnego klasy D400
-  Projektowana sieć kanalizacji deszczowej DN300-400 - rurociągi główne, DN200 - przykanaliki

Projektowana budowa oświetlenia ulicznego

-  Istniejące oświetlenie uliczne. Projektowana rozbiórka istniejącego słupa oraz linii kablowej oświetlenia
-  Projektowany słup stalowy ocynkowany (latarnia) z wysięgnikiem z pojedynczą oprawą drogową typu LED oświetlenia ulicznego, wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem stosowanym przez ZDMK
-  Projektowany słup stalowy ocynkowany (latarnia) z podwójną oprawą typu LED (złożona z oprawy ulicznej drogowej w kierunku jezdni oraz oprawy parkowej w kierunku chodnika) wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem stosowanym przez ZDMK
-  Projektowany słup stalowy ocynkowany (latarnia) z wysięgnikiem z pojedynczą oprawą parkową typu LED oświetlenia chodnika, wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem stosowanym przez ZDMK
-  Dedykowane oświetlenie przejścia dla pieszych - Projektowany słup stalowy ocynkowany z wysięgnikiem, z oprawą dedykowaną typu LED55W/7900lm o rozsyłe asymetrycznym, wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem stosowanym przez ZDMK

Projektowana budowa kanału technologicznego

-  Projektowany kanał technologiczny KTu1 uliczny rura RHDPEk Ø125/108 (pusta) oraz 4 rurki Ø40 (3xRS i 1xWMR)
-  Projektowany kanał technologiczny KTu1 uliczny rura RHDPEk Ø125/108 (pusta) oraz 4 rurki Ø40 (3xRS i 1xWMR) w rurze RHDPE Ø125x7 (pod zjazdami, rowami, skrzyżowaniami z innym uzbrojeniem podziemnym)
-  Projektowana studnia kablowa kanału technologicznego

BIURO PROJEKTOWE:

FDELITA PIOTR FROSZTĘGA
30-605 Kraków, ul. Fredry 4F/14

BRANŻA DROGOWA	IMIE I NAZWISKO	NR UPR.	PÓDPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr FROSZTĘGA	PKD/0057/POOD/16	

TEMAT:
KONCEPCJA WIELOWARIANTOWA I WIELOBRANŻOWA DLA BUDOWY I ROZBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 603830K (UL. JANA BUSZKA) NA DZIAŁKACH NR 126, 127, 128, 129/1, 129/2, 134/2, 223, 276/18, 276/19, 276/25, 330/58, 340, 361 OBRĘB 0005 KROWODRZA JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 126102_9 W MIEJSCOWOŚCI KRAKÓW, GMINA MIEJSKA KRAKÓW

w ramach zadania pn. Koncepcja połączenia pieszo-rowerowego w ciągu ul. Buszka pomiędzy ul. Przybyszewskiego, a ul. Piastowską

INWESTOR:	INWESTOR:
GMINA MIEJSKA KRAKÓW-	ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA
UL. CENTRALNA 53	31-586 KRAKÓW

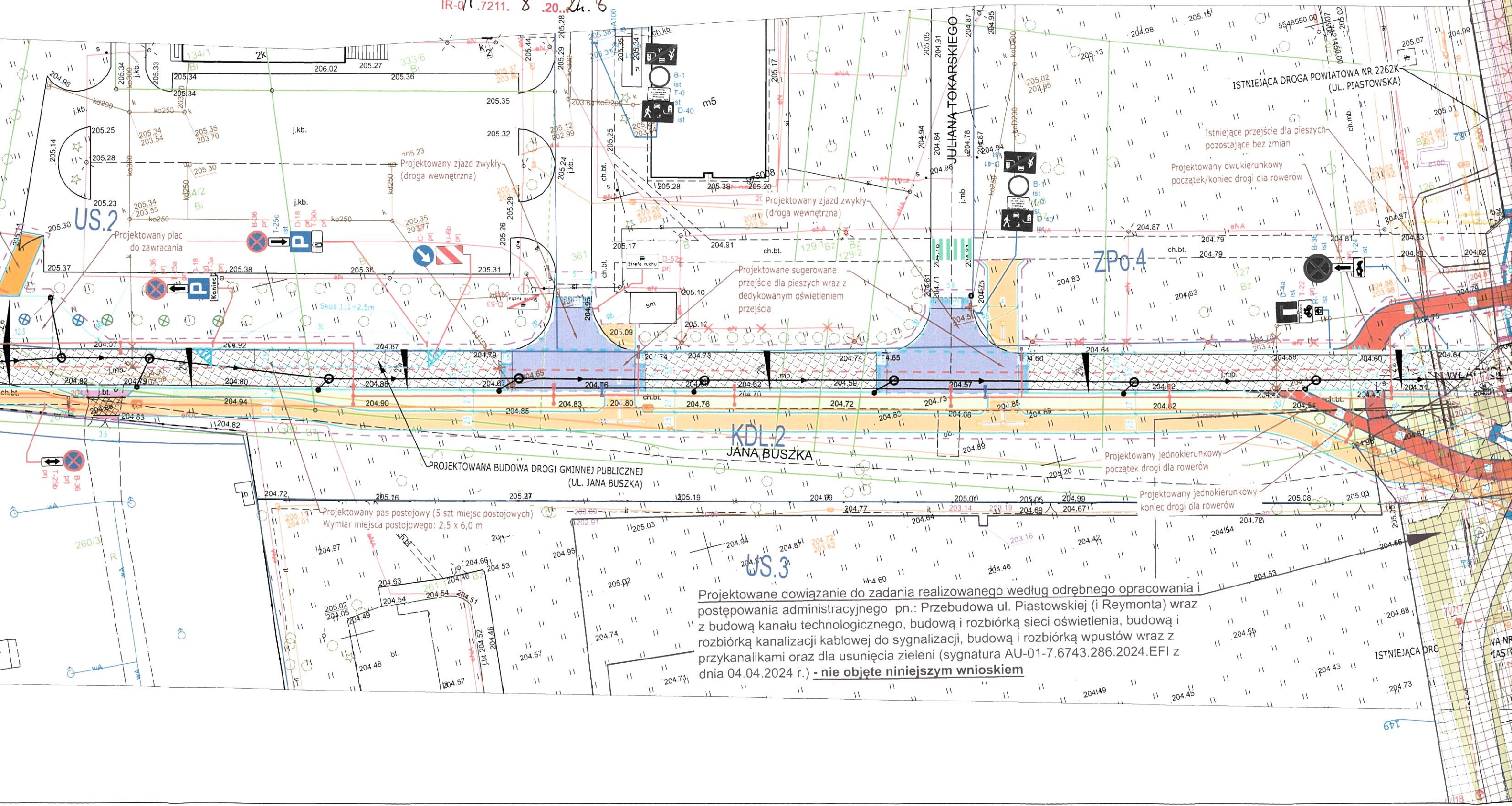
BRANŻA:	FAZA:	DATA / DATE:
DROGOWA	KN	07.2024
NAZWA RYSUNKU:	SKALA:	NR PROJEKTU:
DRAWING NAME:	SCALE:	PROJECT NO:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:500	
PLANSZA DROGOWA - KONCEPCJA		
WARIANT 1		
		NUMER RYSUNKU:
		DRAWING NO:
		DB.01a

UWAGA !

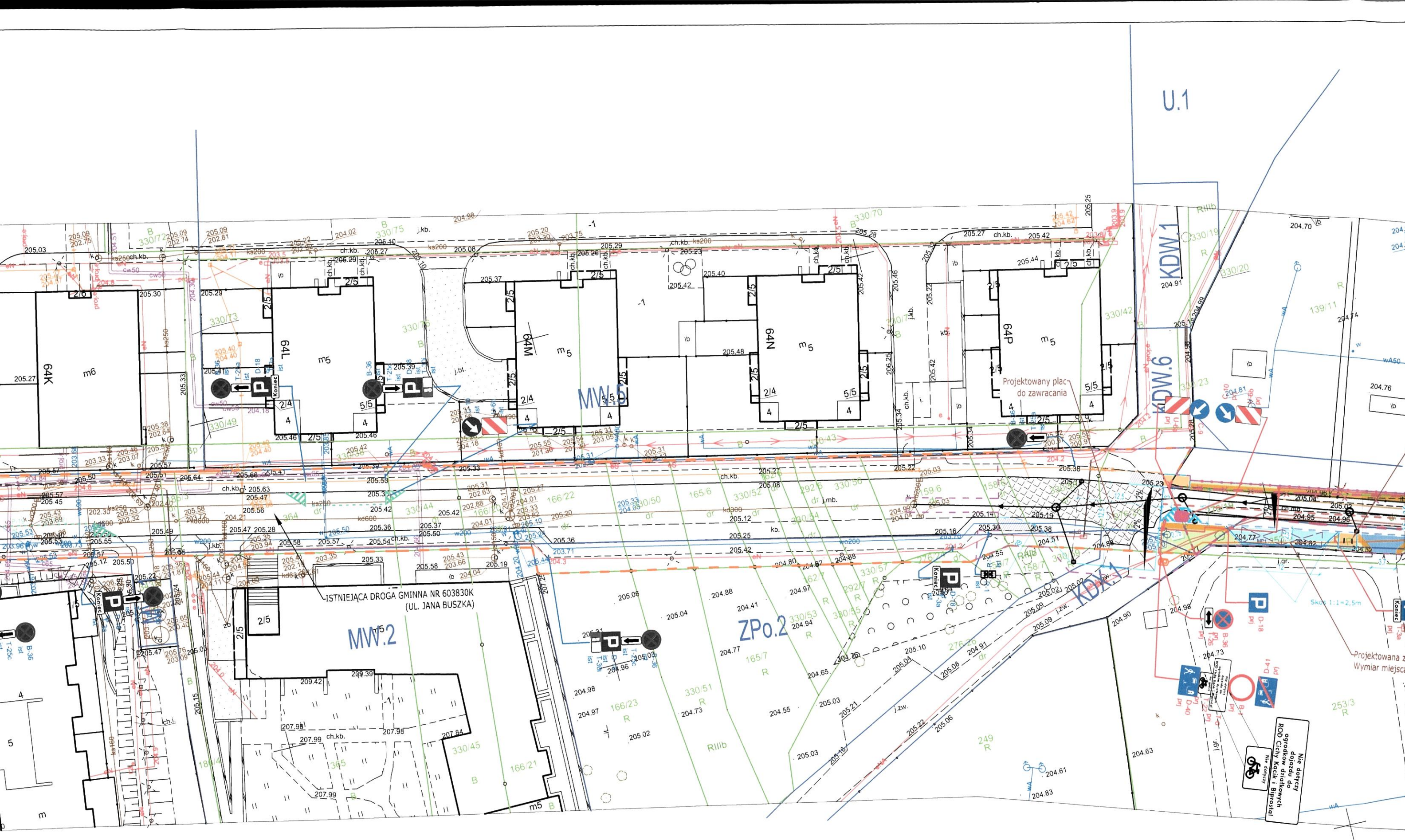
Przedstawiona organizacja ruchu tj. oznakowanie pionowe, oznakowanie poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu są tylko częścią planowanej docelowej organizacji ruchu. Docelowe rozwiązania organizacji ruchu zostaną przedstawione na etapie wykonywania docelowej dokumentacji projektu architektoniczno-budowlanego

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA

IR-Q 1.2 8 .20.24.3



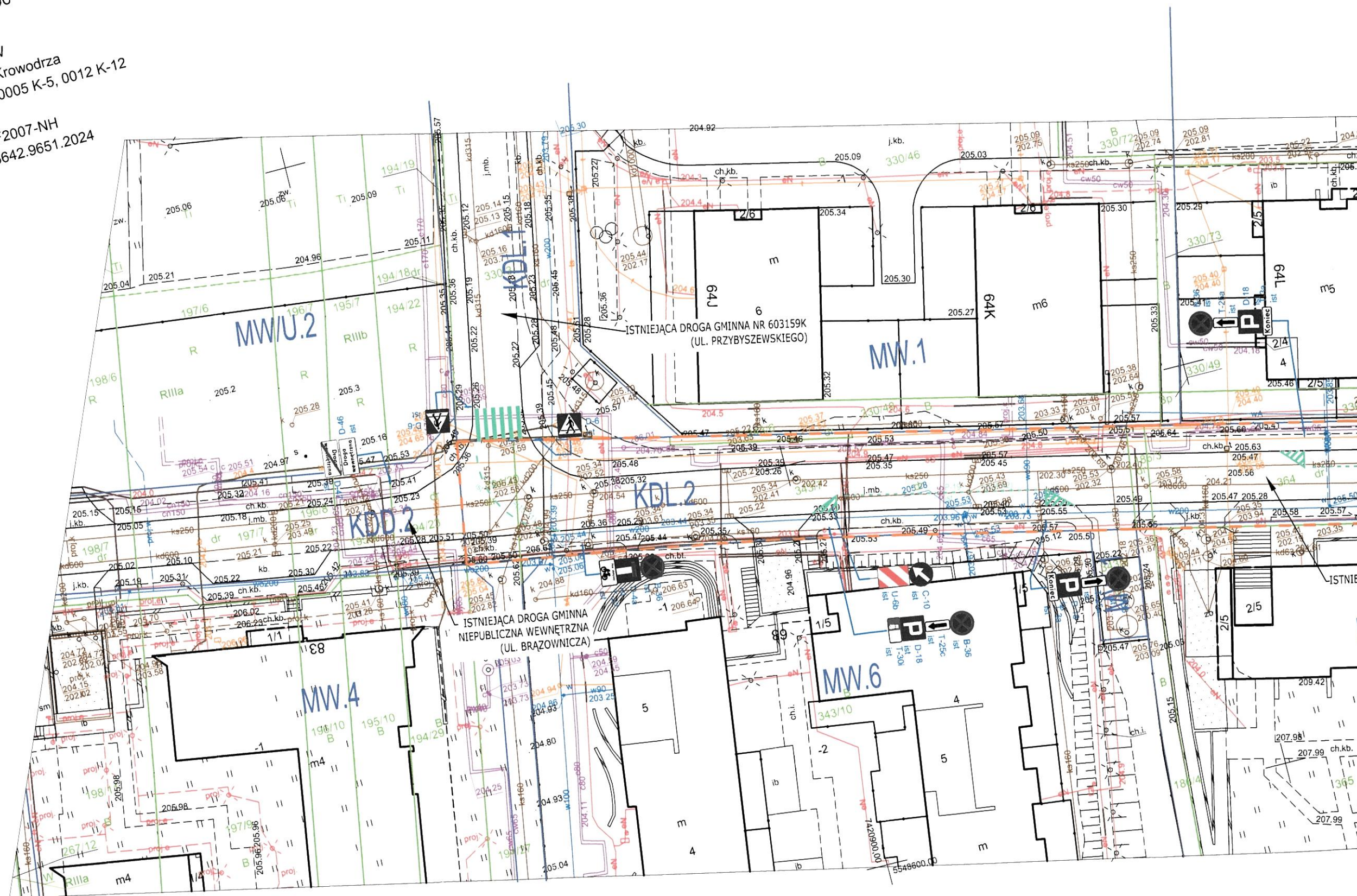
Projektowane dowiązanie do zadania realizowanego według odrębnego opracowania i postępowania administracyjnego pn.: Przebudowa ul. Piastowskiej (i Reymonta) wraz z budową kanału technologicznego, budową i rozbiórką sieci oświetlenia, budową i rozbiórką kanalizacji kablowej do sygnalizacji, budową i rozbiórką wpustów wraz z przykanalikami oraz dla usunięcia zieleni (sygnatura AU-01-7.6743.286.2024.EFI z dnia 04.04.2024 r.) - nie objęte niniejszym wnioskiem

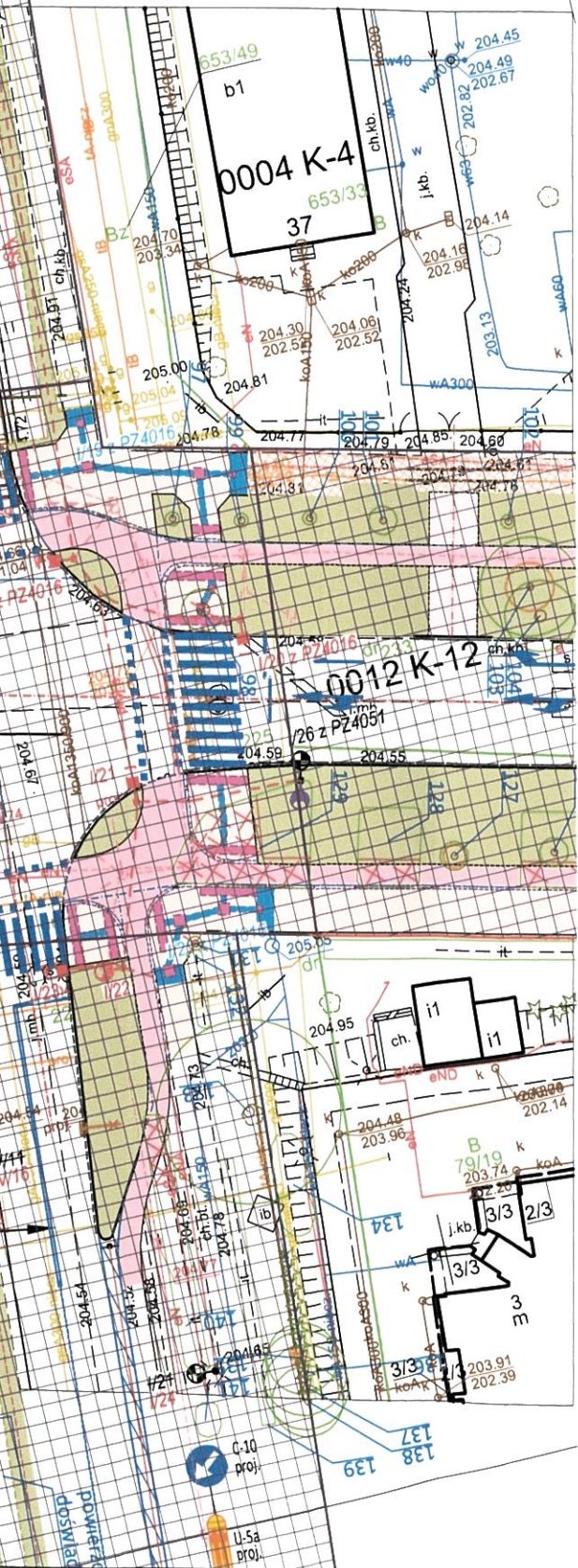


Mapa zasadnicza

Skala 1:500

Województwo: małopolskie
Powiat: M. KRAKÓW
Jednostka ewid.: 126102_9 Krowodrza
Obręb: 0004 K-4, 0005 K-5, 0012 K-12
Układ wsp.: 2000_21
Układ odn.: PL-EVRF2007-NH
Id sprawy: GD-10.6642.9651.2024





LEGENDA:

- Zakres opracowania inwestycji
- Granice przeznaczenia terenu zgodnie z MPZP
- Projektowana oś jezdni drogi
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30 wyniesiony +12cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30 wyniesiony +4cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30 wyniesiony +2cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30 wtopiony +0cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm wtopiony +0cm
- Projektowana krawędź nawierzchni zjazdu
- Istniejąca nawierzchnia asfaltowa jezdni. Projektowane odtworzenie nawierzchni jezdni:
 - wzdłuż krawężników= frezowanie nawierzchni warstwy ścieralnej i wykonanie nowej warstwy ścieralnej i odtworzenie warstwy wiążącej (bez warstw podbudowy)
 - w miejscu przejścia przez jezdnię sieci kanalizacji i/lub oświetlenia, odtworzenie konstrukcji jezdni drogi
- Projektowane dostosowanie niwelety istniejącego chodnika do projektowanego obniżenia krawężnika na wysokości projektowanego przejścia dla pieszych. Nawierzchnia chodnika bez zmian (betonowa kostka brukowa typu Behaton)
- Projektowane poszerzenie nawierzchni jezdni, nawierzchnia asfaltowa
- Projektowana nawierzchnia drogi dla pieszych (chodnika), nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bez fazy, gr. 8cm, kolor szary
- Projektowana nawierzchnia drogi dla rowerów, nawierzchnia z betonu asfaltowego, kolor czerwony - RAL 3024
- Projektowana opaska o szer. 20 cm - 2 rzędy kostki brukowej betonowej beżfazowej w kolorze czerwonym - oddzielająca drogę dla rowerów i drogę dla pieszych - stosowana poza jezdnią
- Projektowana nawierzchnia zjazdu zwykłego, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bez fazy gr. 8cm, kolor grafitowy
- Projektowana nawierzchnia zjazdu zwykłego, nawierzchnia asfaltowa
- Projektowana wyniesiona część zjazdu na przecięciu z chodnikiem, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bez fazy koloru grafitowego, gr. 8 cm, nachylenie najazdu 1:10
- Projektowana nawierzchnia drogi dla pieszych (chodnika) w ciągu zjazdu zwykłego, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bez fazy, gr. 8cm, kolor szary
- Projektowany zieleniec, nawierzchnia trawiasta
- Projektowane pobocze, nawierzchnia z destruktu asfaltowego (frezowiny asfaltowej)
- Projektowany pas prowadzący wzdłuż środka chodnika o szer. 0,4m z płytek chodnikowych z rowkami (faktura typ A), kolor biały, Projektowany pas ostrzegawczy o szer. 0,6m z płytek chodnikowych z wypustkami (faktura typ B), barwy żółtej (RAL 1023). Projektowane "pole uwagi" o wym. 0,6x0,6m z płytek chodnikowych z wypustkami (faktura typ C2), barwy żółtej (RAL 1023)
- Projektowana wyniesiona część jezdni, nawierzchnia asfaltowa, nachylenie najazdu 1:10
- Projektowany ściek przykrawężnikowy złożony z dwóch rzędów betonowych kostek brukowych bez fazy, gr. 8cm, kolor szary
- Projektowany bezpiecznik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej bez fazy, gr. 8cm, kolor szary
- Projektowana zatoka postojowa o nawierzchni z betonowej kostki brukowej bez fazy, gr. 8cm, kolor graf
- Projektowany azyl drogowy z elementów prefabrykowanych
- Projektowany pas postojowy na jezdni, wyznaczenie za pomocą oznakowania poziomego - linii P-19
- Drzewo przeznaczone do przesadzenia = 3 szt
- Proponowana lokalizacja przesadzonego drzewa = 3 szt
- Projektowany przekrój konstrukcyjny
- Projektowane urządzenia parkingu - stojaki na rowery montowane do nawierzchni z betonowej kostki brukowej bez fazy, gr. 8 cm, kolor szary
- Projektowane oznakowanie poziome
- Istniejące oznakowanie poziome pozostające bez zmian

- Istniejące oznakowanie pionowe pozostające bez zmian
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie pionowe

Projektowana budowa sieci kanalizacji deszczowej

- Projektowana rozbiórka istniejącej kanalizacji deszczowej
- Projektowany wpust deszczowy jezdniowo-krawężnikowy klasa D400, studnia DN 500
- Projektowany wpust wodościekowy jezdniowy klasa D400, studnia DN 500
- Projektowana studnia kanalizacji deszczowej wylazowej DN800 z wylazami z żeliwa sferoidalnego klasy D400
- Projektowana sieć kanalizacji deszczowej DN300-400 - rurociągi główne, DN200 - przykanaliki

Projektowana budowa oświetlenia ulicznego

- Istniejące oświetlenie uliczne. Projektowana rozbiórka istniejącego słupa oraz linii kablowej oświetlenia
- Projektowany słup stalowy ocynkowany (latarnia) z wysięgnikiem z pojedynczą oprawą drogową typu LED oświetlenia ulicznego, wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem stosowanym przez ZDMK
- Projektowany słup stalowy ocynkowany (latarnia) z podwójną oprawą typu LED (złożona z oprawy ulicznej drogowej w kierunku jezdni oraz oprawy parkowej w kierunku chodnika) wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem stosowanym przez ZDMK
- Projektowany słup stalowy ocynkowany (latarnia) z wysięgnikiem z pojedynczą oprawą parkową typu LED oświetlenia chodnika, wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem stosowanym przez ZDMK
- Dedykowane oświetlenie przejścia dla pieszych - Projektowany słup stalowy ocynkowany z wysięgnikiem, z oprawą dedykowaną typu LED55W/7900lm o rozsyłe asymetrycznym, wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem stosowanym przez ZDMK

Projektowana budowa kanału technologicznego

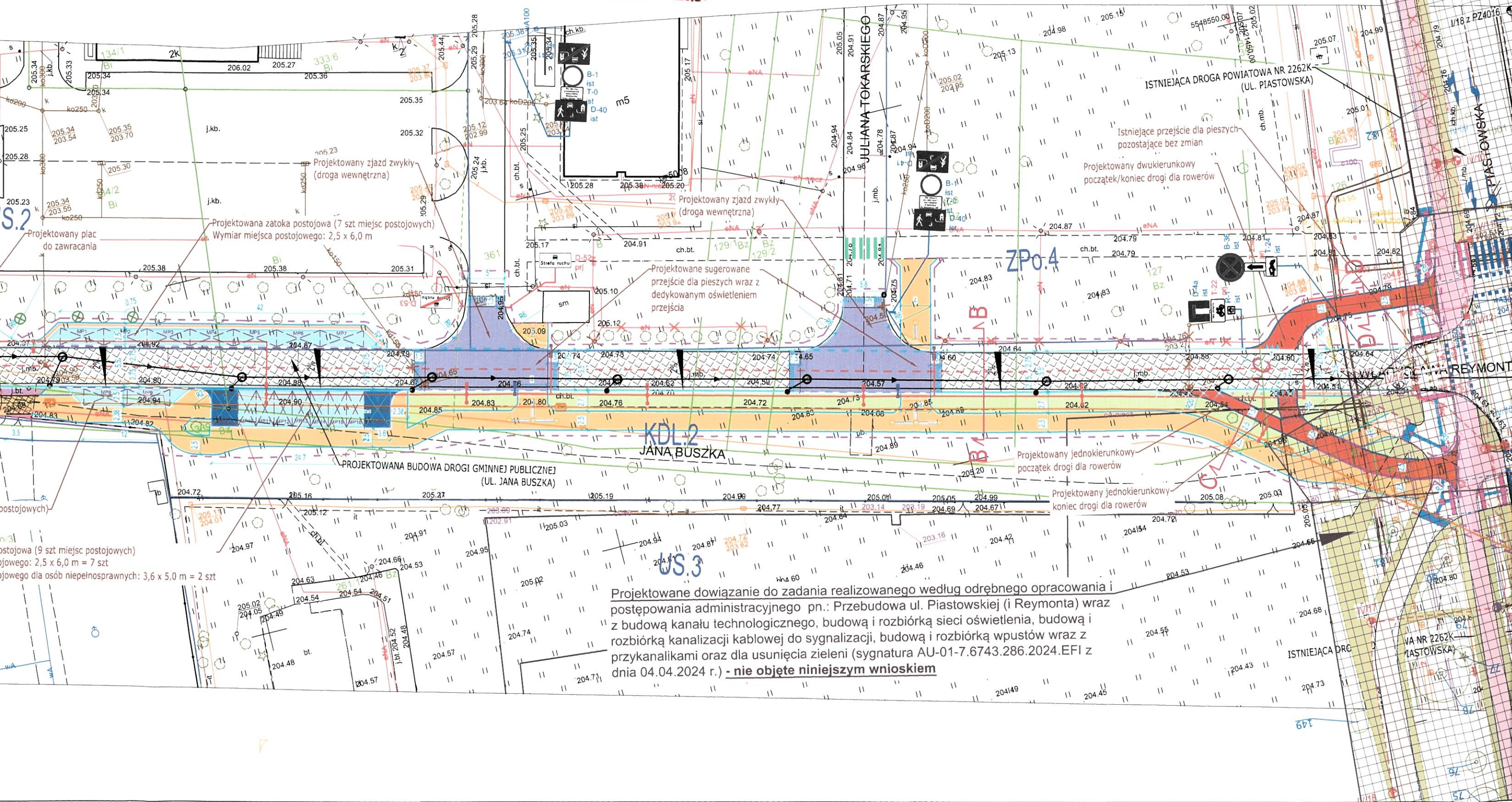
- Projektowany kanał technologiczny KTu1 uliczny rura RHDPEK Ø125/108 (pusta) oraz 4 rurki Ø40 (3xRS i 1xWMR)
- Projektowany kanał technologiczny KTu1 uliczny rura RHDPEK Ø125x7 (pusta) oraz 4 rurki Ø40 (3xRS i 1xWMR) w rurze RHDPE Ø125x7 (pod zjazdami, rowami, skrzyżowaniami z innym uzbrojeniem podziemnym)
- Projektowana studnia kablowa kanału technologicznego

BIURO PROJEKTOWE: FDELITA PIOTR FROSZTĘGA 30-605 Kraków, ul. Fredry 4F/14			
IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PODS.	
mgr inż. Piotr FROSZTĘGA	PKD/0057/P00D/16		
TEMAT: KONCEPCJA WIELOWARIANTOWA I WIELOBRANŻOWA DLA BUDOWY I ROZBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 603830K (UL. JANA BUSZKA) NA DZIAŁKACH NR 126, 127, 128, 129/1, 129/2, 134/2, 223, 276/18, 276/19, 276/25, 330/58, 340, 361 OBRĘB 0005 KROWODRZA JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 126102_9 W MIEJSCOWOŚCI KRAKÓW, GMINA MIEJSKA KRAKÓW			
w ramach zadania pn. Koncepcja połączenia pieszo-rowerowego w ciągu ul. Buszka pomiędzy ul. Przybyszewskiego, a ul. Piastowską			
INWESTOR: GMINA MIEJSKA KRAKÓW- ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA UL. CENTRALNA 53 31-586 KRAKÓW			
BRANŻA: BRANCH:	FAZA: STAGE:	DATA / DATE:	
DROGOWA	KN	07.2024	
NAZWA RYSUNKU: DRAWING NAME:	SKALA: SCALE:	NR PROJEKTU: PROJECT NO:	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PLANSZA DROGOWA - KONCEPCJA WARIANT 2	1:500		
NUMER RYSUNKU: DRAWING NO:		DB.01b	

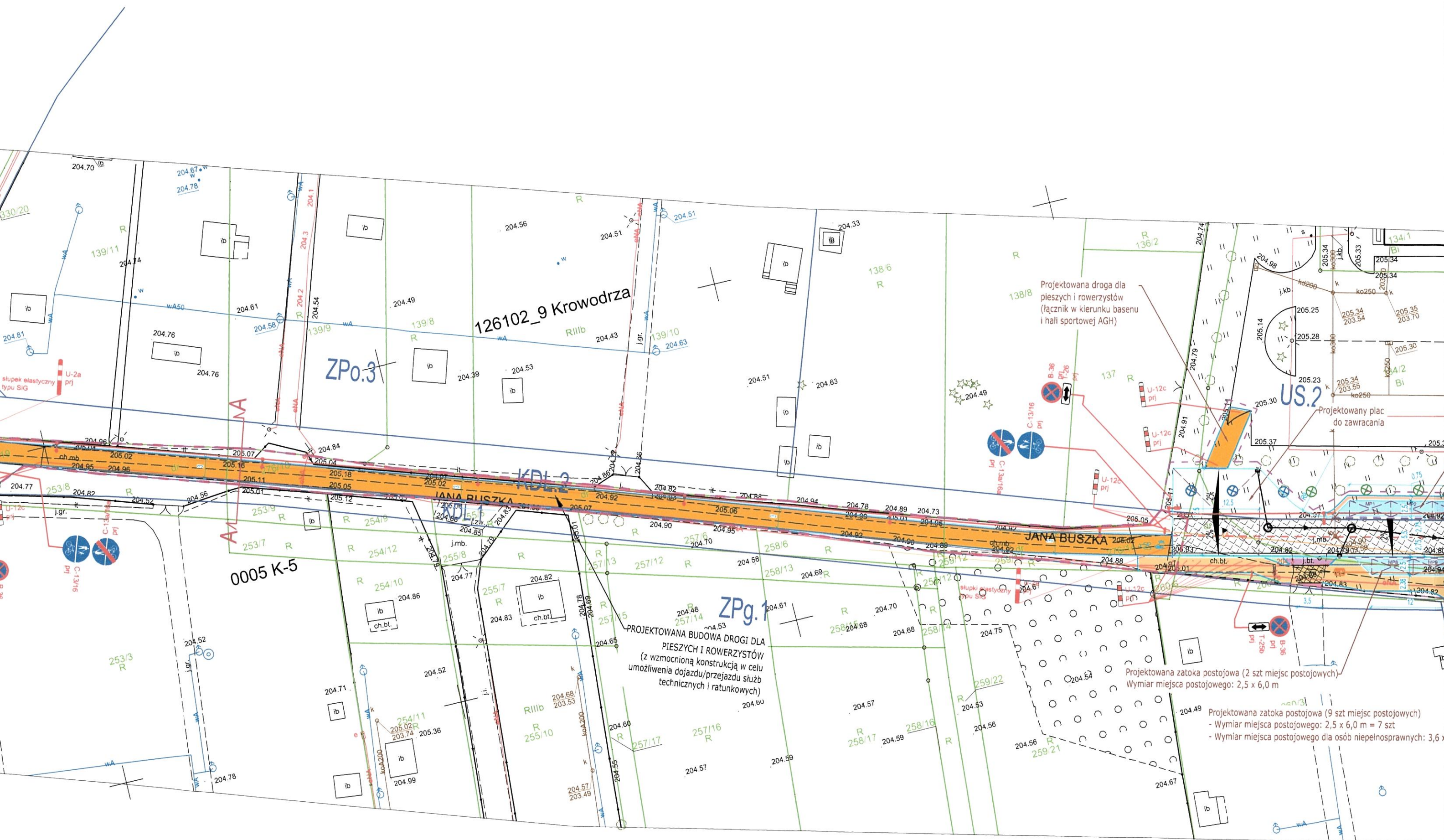
UWAGA !
Przedstawiona organizacja ruchu tj. oznakowanie pionowe, oznakowanie poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu są tylko częścią planowanej docelowej organizacji ruchu. Docelowe rozwiązania organizacji ruchu zostaną przedstawione na etapie wykonywania docelowej dokumentacji projektu architektoniczno-budowlanego

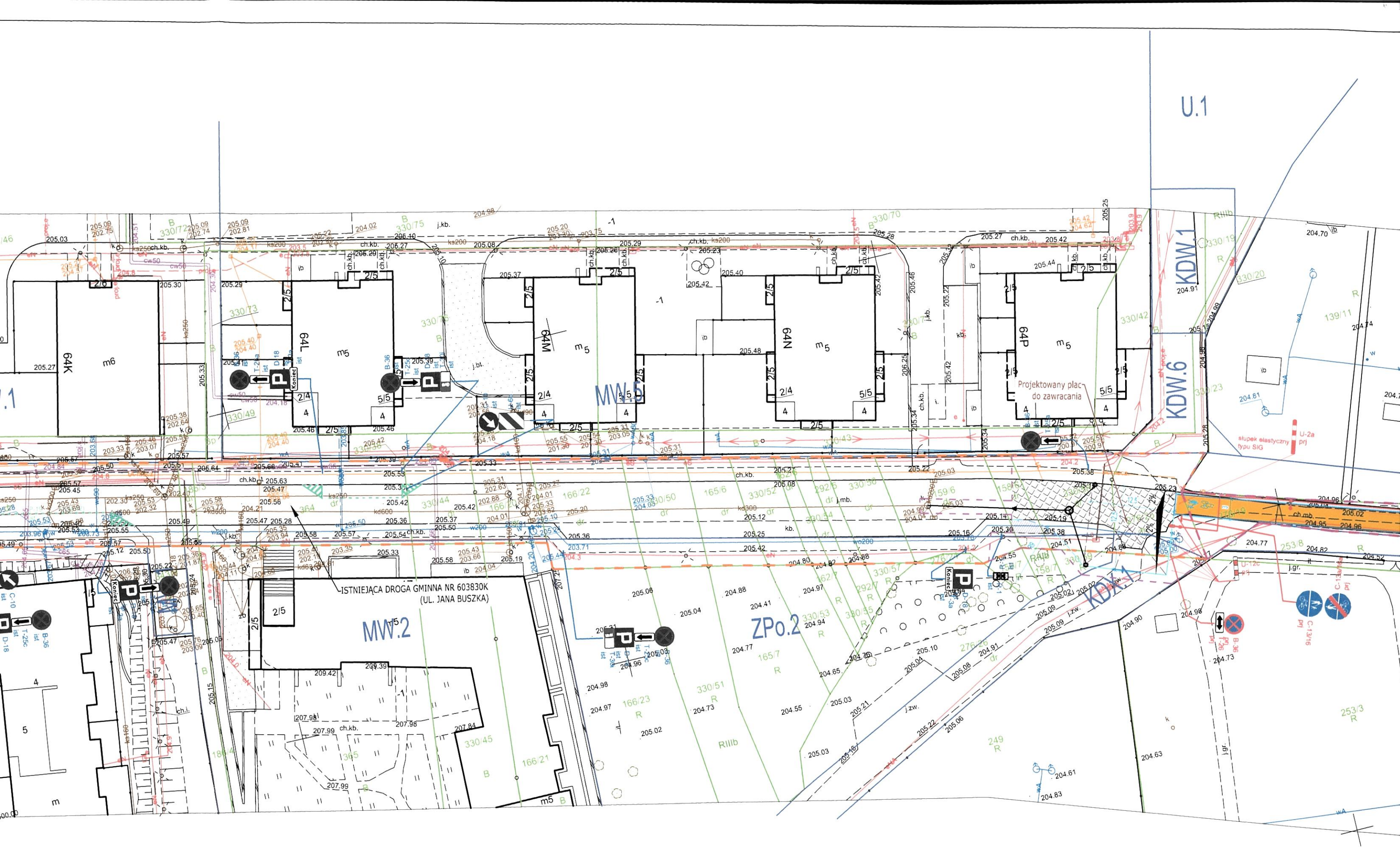
ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA

IR-01-2/211.8 .2024.3



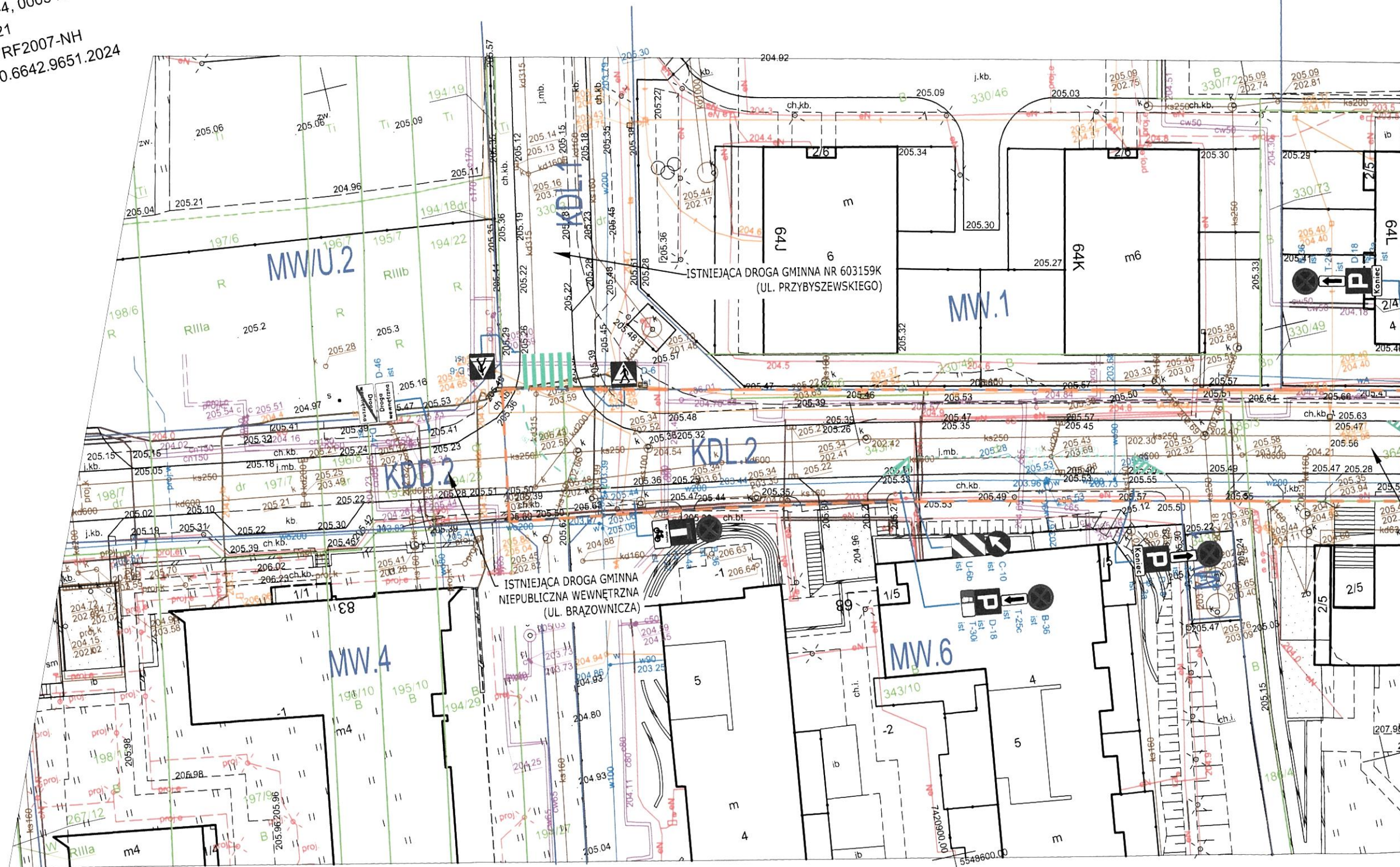
Projektowane dowiązanie do zadania realizowanego według odrębnego opracowania i postępowania administracyjnego pn.: Przebudowa ul. Piastowskiej (i Reymonta) wraz z budową kanału technologicznego, budową i rozbiórką sieci oświetlenia, budową i rozbiórką kanalizacji kablowej do sygnalizacji, budową i rozbiórką wpustów wraz z przykanalikami oraz dla usunięcia zieleni (sygnatura AU-01-7.6743.286.2024.EFI z dnia 04.04.2024 r.) - nie objęte niniejszym wnioskiem





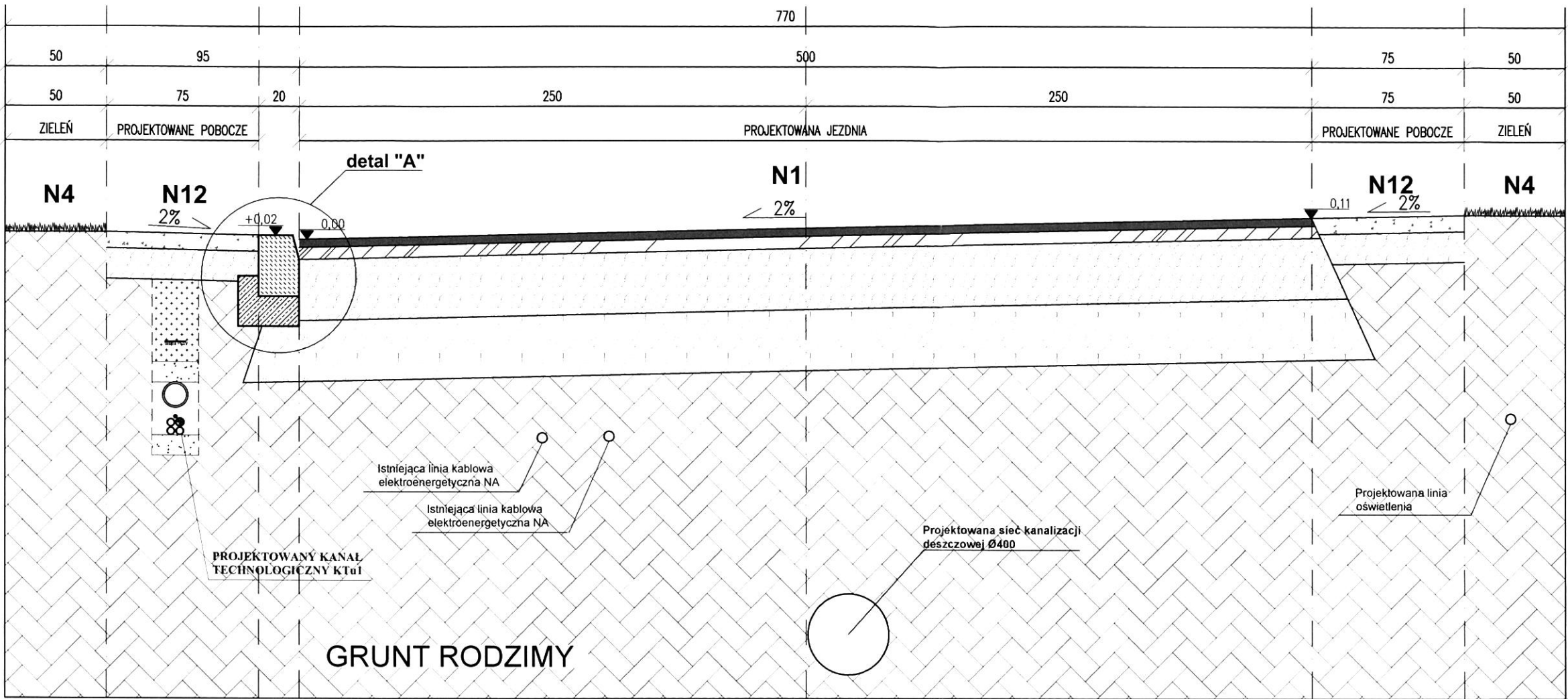
Mapa zasadnicza
skala 1:500

Województwo: małopolskie
Powiat: M. KRAKÓW
Jednostka ewid.: 126102_9 Krowodrza
Obręb: 0004 K-4, 0005 K-5, 0012 K-12
Układ wsp.: 2000_21
Układ odn.: PL-EVRF2007-NH
Id sprawy: GD-10.6642.9651.2024



PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A
WARIANT 1

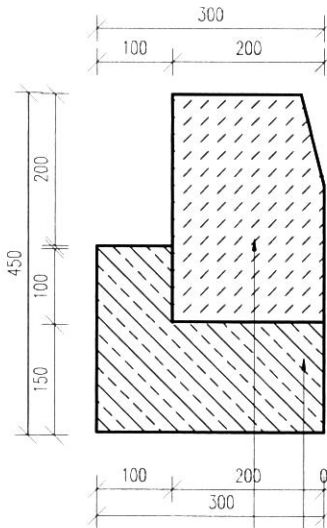
1:25



ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA

IR-01-2. 1211. 8 .2024. 3

DETAL KONSTRUKCYJNY "A"
SKALA 1:10



Krawężnik drogowy wyniesiony betonowy 20x30cm
Ława betonowa 15x50cm z oporem beton C12/15

N1	Konstrukcja nawierzchni jezdni
4 cm	warstwa ścierna - AC 11 S 50/70
-	geosiatka szklana 100/100 kN
6 cm	warstwa wiążąca - AC 16 W 50/70
30 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm
30 cm	warstwa mrozochronna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm
70 cm	SUMA
N4	Konstrukcja nawierzchni zieleńca
10 cm	Warstwa ziemi urodzajnej z humusem, obsiew trawą
-	Grunt rodzimy
10 cm	SUMA
N12	Konstrukcja nawierzchni pobocza
8 cm	frezowina asfaltowa (utrwalenie powierzchniowe emulsją asfaltową 65%
15 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm
23 cm	SUMA

BIURO PROJEKTOWE:
FDELITA PIOTR FROSZTĘGA
30-605 Kraków, ul. Fredry 4F/14

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS:
BRANŻA DROGOWA PROJEKTANT:	mgr inż. Piotr FROSZTĘGA	PDK/0057/POOD/16	

TEMAT:
KONCEPCJA WIELOWARIANTOWA I WIELOBRANŻOWA DLA BUDOWY I ROZBUDOWY
DROGI GMINNEJ NR 603830K (UL. JANA BUSZKA) NA DZIAŁKACH NR 126, 127, 128,
129/1, 129/2, 134/2, 223, 276/18, 276/19, 276/25, 330/58, 340, 361 OBRĘB 0005
KROWODRZA JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 126102_9 W MIEJSCOWOŚCI KRAKÓW,
GMINA MIEJSKA KRAKÓW

w ramach zadania pn. Koncepcja połączenia pieszo-rowerowego w ciągu ul. Buszka
pomiędzy ul. Przybyszewskiego, a ul. Piastowską

INWESTOR:
INVESTOR: GMINA MIEJSKA KRAKÓW-
ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA
UL. CENTRALNA 53
31-586 KRAKÓW

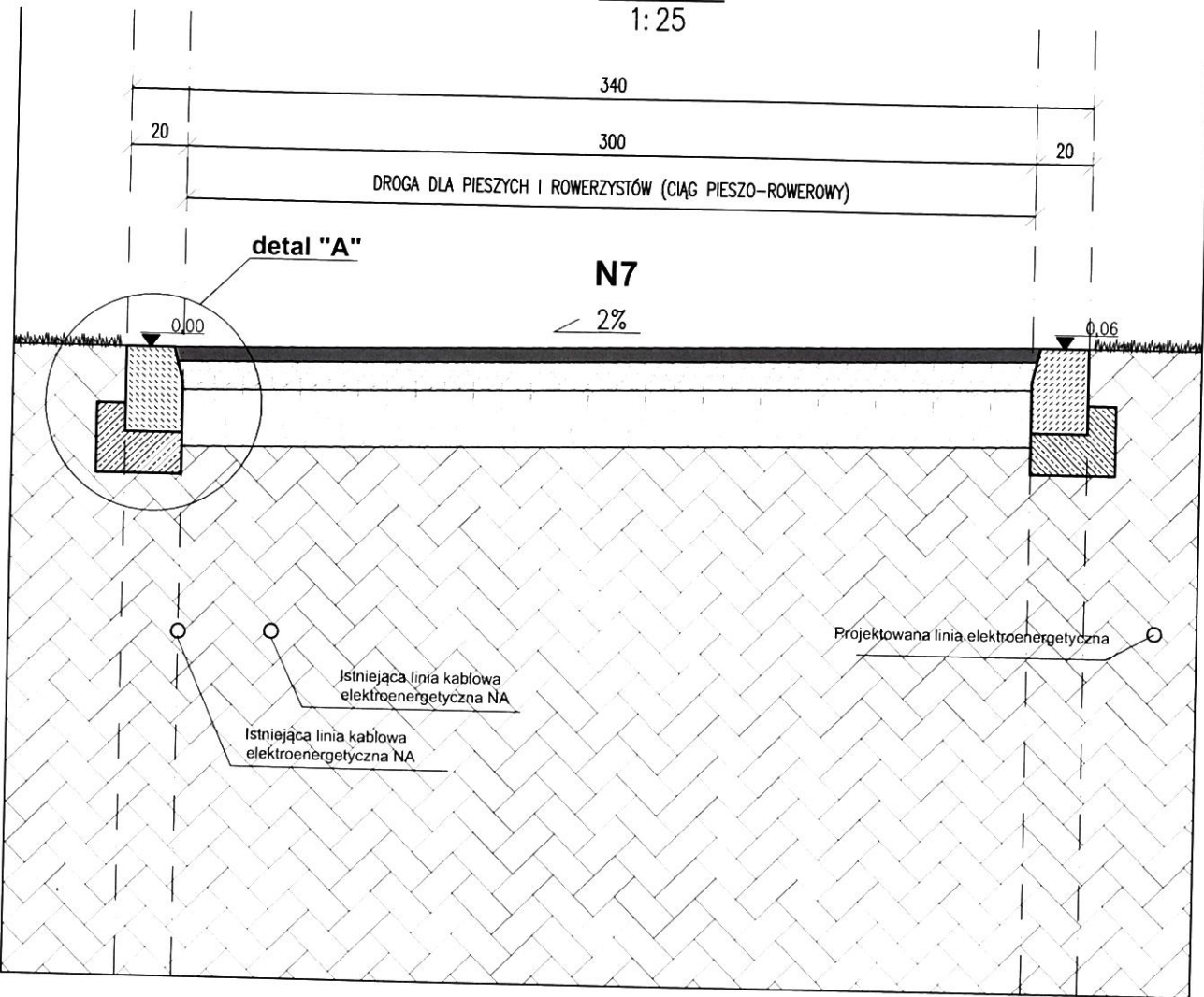
BRANŻA: DROGOWA
FAZA: KN
DATA / DATE: 07.2024

NATYWA RYSUNKU:
SCALE: 1:25, 1:10
NR PROJEKTU:
PROJECT No:

PLANSZA ORIENTACYJNA

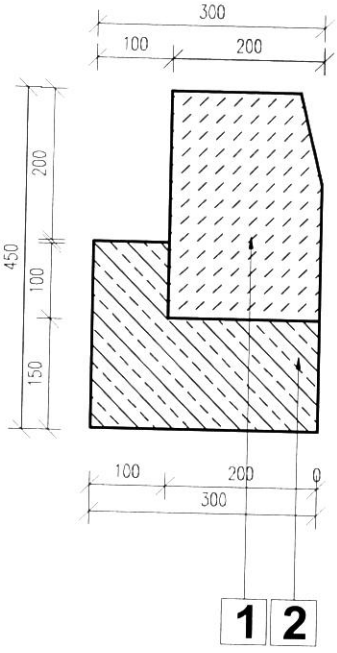
NUMER RYSUNKU:
DRAWING No:
DB.2a

PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A
WARIANT 2



N7	Konstrukcja nawierzchni jezdni
5 cm	warstwa ścieralna z betonu AC 8 S
10 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm
20 cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm
35 cm	SUMA

DETAL KONSTRUKCYJNY "A"
SKALA 1:10



Krawężnik drogowy wyniesiony betonowy 20x30cm
Ława betonowa 15x50cm z oporem beton C12/15

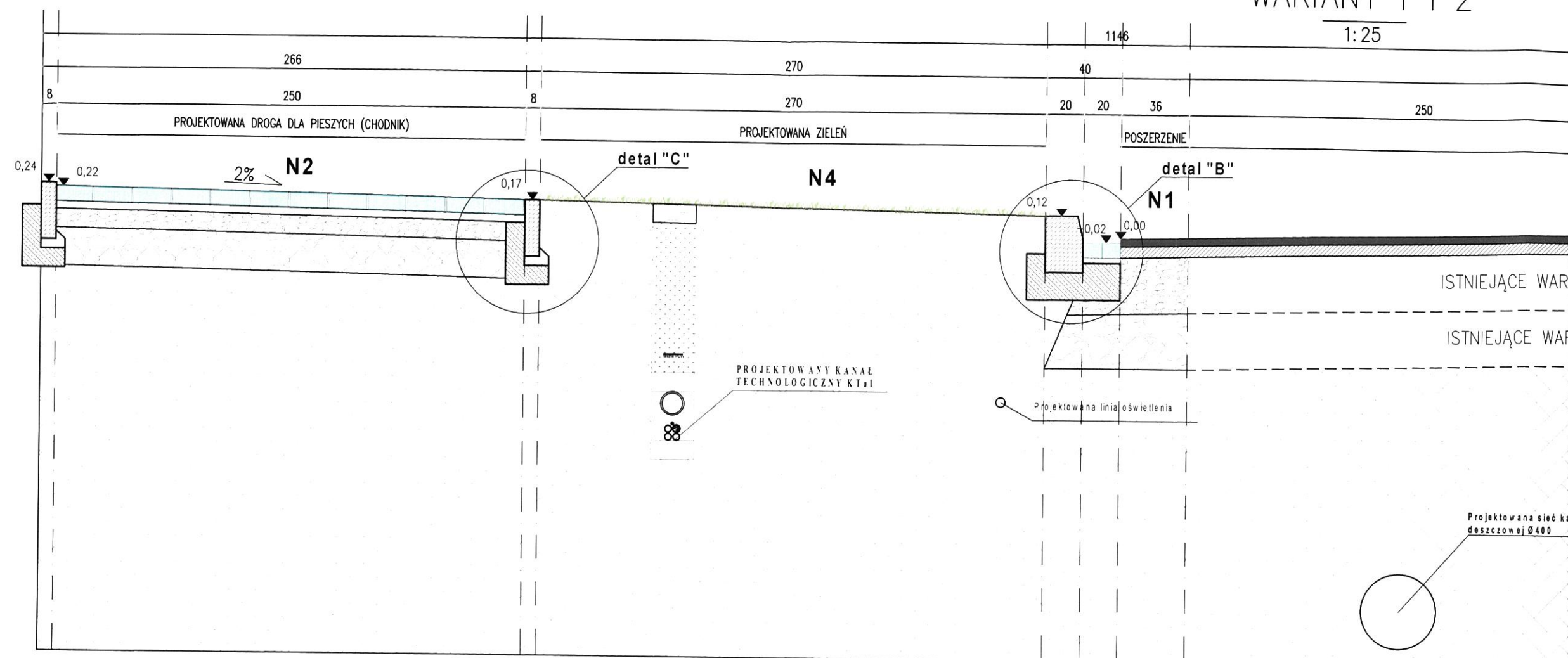
ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA

IR-01-2/211. 8 .2024.3

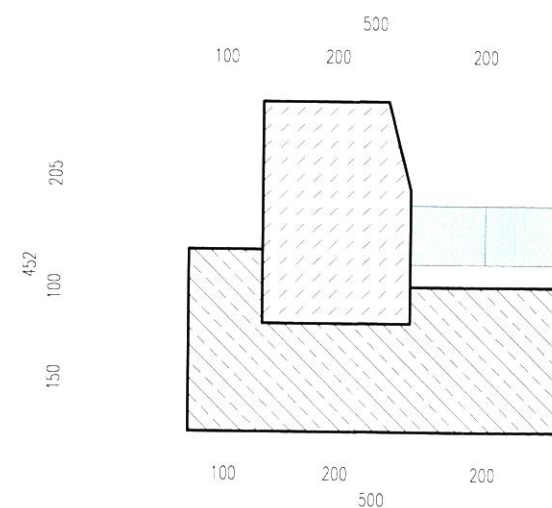
BIURO PROJEKTOWE:			
FDELITA PIOTR FROSZTĘGA			
30-605 Kraków, ul. Fredry 4F/14			
BRANŻA DROGOWA PROJEKTANT:	IMIĘ I NAZWISKO mgr inż. Piotr FROSZTĘGA	NR UPR. PDK/0057/POOD/16	PODPIS:
TEMAT: KONCEPCJA WIELOWARIANTOWA I WIELOBRANŻOWA DLA BUDOWY I ROZBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 603830K (UL. JANA BUSZKA) NA DZIAŁKACH NR 126, 127, 128, 129/1, 129/2, 134/2, 223, 276/18, 276/19, 276/25, 330/58, 340, 361 OBRĘB 0005 KROWODRZA JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 126102_9 W MIEJSCOWOŚCI KRAKÓW, GMINA MIEJSKA KRAKÓW w ramach zadania pn. Konceptcja połączenia pieszo-rowerowego w ciągu ul. Buszka pomiędzy ul. Przybyszewskiego, a ul. Piastowską			
INWESTOR: INVESTOR: GMINA MIEJSKA KRAKÓW- ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA UL. CENTRALNA 53 31-586 KRAKÓW			
BRANŻA: BRANCH:	DROGOWA	FAZA: STAGE:	KN
NAZWA RYSUNKU: DRAWING NAME:		SKALA: SCALE:	DATA / DATE: 07.2024
PLANSZA ORIENTACYJNA		NR PROJEKTU: PROJECT No:	
		NUMER RYSUNKU: DRAWING No:	DB.2b

PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-1 WARIANT 1 i 2

1:25



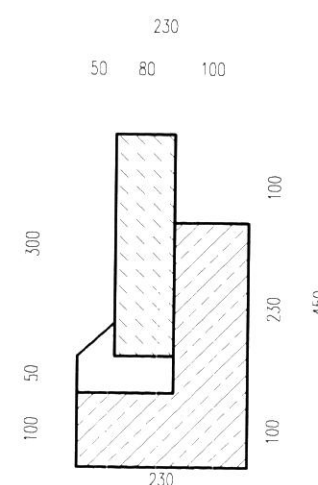
DETAL KONSTRUKCYJNY "B"
SKALA 1:10



1 2 3

- 1 Krawężnik drogowy wyniesiony betonowy 20x30cm
- 2 Ława betonowa 20x50cm z oporem beton C12/15
- 3 Ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów betonowych kostek brukowych fazowych koloru szarego gr. 8cm na podsypce cementowo piaskowej 1:4, gr. 3cm

DETAL KONSTRUKCYJNY "C"
SKALA 1:10



1 2 3

- 1 Podsypka cementowo-piaskowa 5cm
- 2 Obrzeże betonowe OB1 8x30cm beton C12/15
- 3 Ława betonowa 10x23cm z oporem 10x23cm beton C12/15

N1	Konstrukcja nawierzchni jezdni
4 cm	warstwa ścierna - AC 11 S 50/70
-	geosiatka szklana 100/100 kN
6 cm	warstwa wiążąca - AC 16 W 50/70
30 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/3
30 cm	warstwa mrozochronna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0
70 cm	SUMA

N2	Konstrukcja nawierzchni chodnika
8 cm	kostka brukowa betonowa bez fazy(kolor szary)
4 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
10 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa stab. mech. 0/31,5mm
20 cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa stab. mech. 0/63mm
42 cm	SUMA

N4	Konstrukcja nawierzchni zieleńca
10 cm	Warstwa ziemi urodzajnej z humusem, obsiew trawą
-	Grunt rodzimy
10 cm	SUMA

N10

4 cm

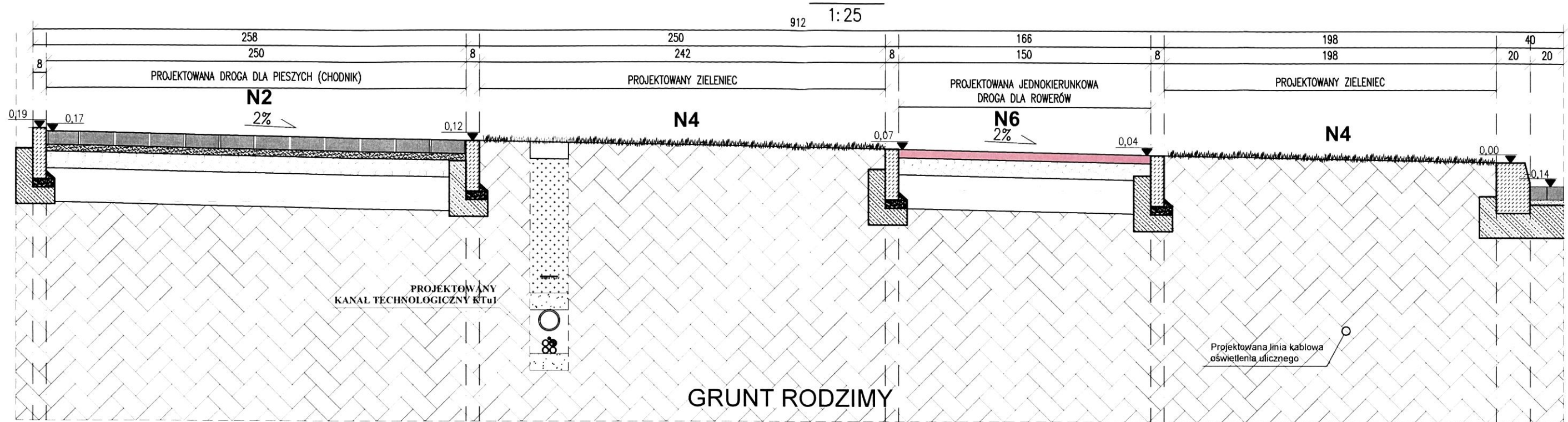
6 cm

-

-

10 cm

PRZEKRÓJ POPRZECZNY C-C, WARIANT 1,2



N2	Konstrukcja nawierzchni chodnika
8 cm	kostka brukowa betonowa bez fazy(kolor szary)
4 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
10 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa stab. mech. 0/31,5mm
20 cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa stab. mech. 0/63mm
42 cm	SUMA

N4	Konstrukcja nawierzchni zielenca
10 cm	Warstwa ziemi urodzajnej z humusem, obsiew trawą
-	Grunt rodzimy
10 cm	SUMA

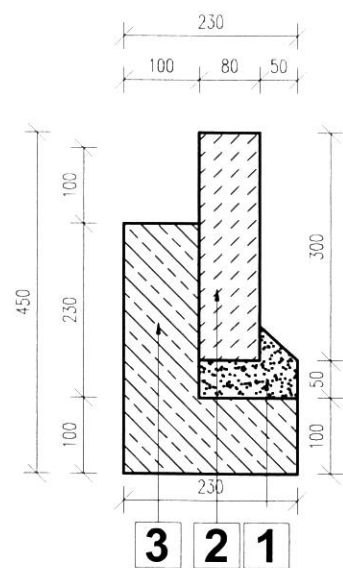
N6	Konstrukcja nawierzchni drogi dla rowerzystów
5 cm	Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC 8 S
10 cm	Podbudowa zasadnicza kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm
20 cm	Podbudowa pomocnicza kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 mm
35 cm	SUMA

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA

IR-01211. 8 .20.24, 3

DETAL KONSTRUKCYJNY "C"

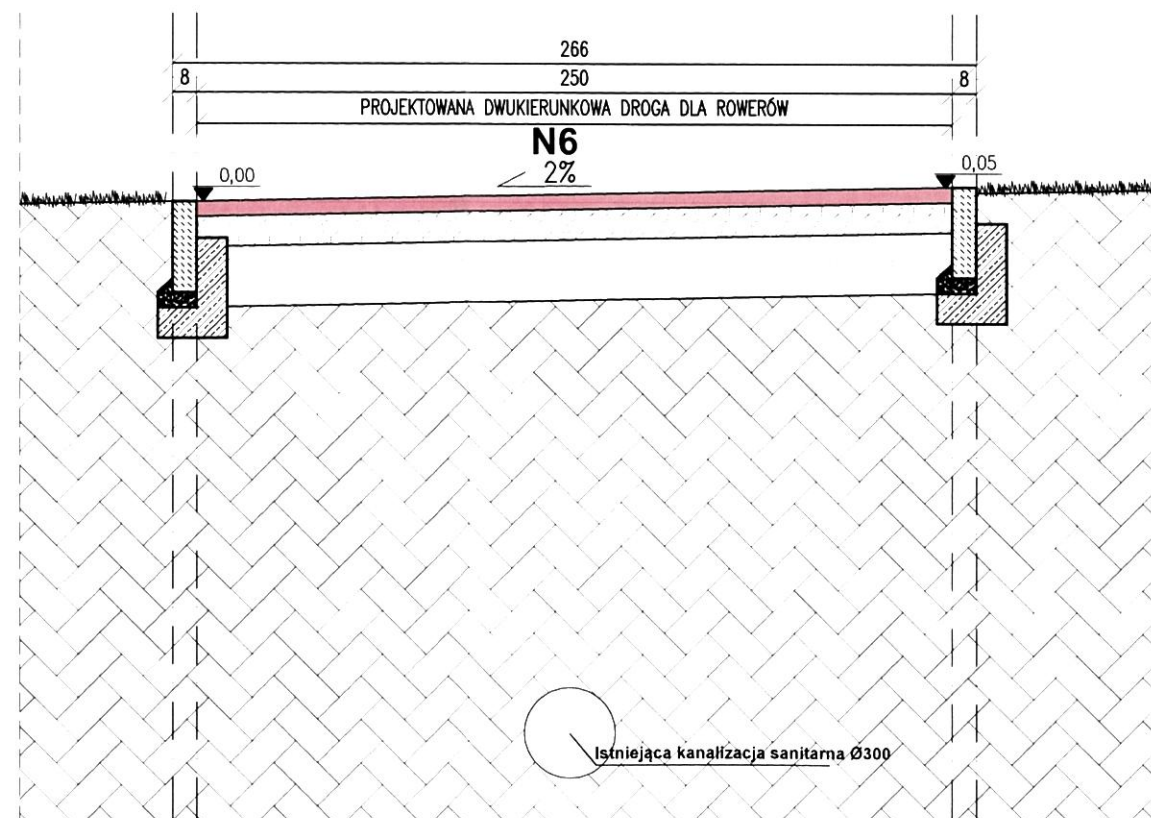
SKALA 1:10



- 1 Podsyпка cementowo-piaskowa 5cm
- 2 Obrzeże betonowe OB1 8x30cm beton C12/15
- 3 Ława betonowa 10x23cm z oporem 10x23cm beton C12/15

PRZEKRÓJ POPRZECZNY D-D, WARIANT 1,2

1:25



BIURO PROJEKTOWE:			
FDELITA PIOTR FROSZTĘGA			
30-605 Kraków, ul. Fredry 4F/14			
BRANŻA:	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS:
DROGOWA	mgr inż. Piotr FROSZTĘGA	PKK/0057/POOD/16	
TEMAT:			
KONCEPCJA WIELOWARIANTOWA I WIELOBRANŻOWA DLA BUDOWY I ROZBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 603830K (UL. JANA BUSZKA) NA DZIAŁKACH NR 126, 127, 128, 129/1, 129/2, 134/2, 223, 276/18, 276/19, 276/25, 330/58, 340, 361 OBRĘB 0005 KROWODRZA JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 126102_9 W MIEJSCOWOŚCI KRAKÓW, GMINA MIEJSKA KRAKÓW			
w ramach zadania pn. Konceptcja połączenia pieszo-rowerowego w ciągu ul. Buszka pomiędzy ul. Przybyszewskiego, a ul. Piastowską			
INWESTOR:			
GMINA MIEJSKA KRAKÓW- ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA UL. CENTRALNA 53 31-586 KRAKÓW			
BRANŻA:	FAZA:	DATA / DATE:	
DROGOWA	KN	07.2024	
NAZWA RYSUNKU:	SKALA:	NR PROJEKTU:	
DRAWING NAME:	1:25, 1:10	PROJECT No:	
PRZEKRÓJ C-C, D-D		NUMER RYSUNKU:	
		DRAWING No:	
		DB.04	