



LEGENDA:

- Zakres opracowania inwestycji
- Istniejący pas drogowy drogi gminnej publicznej nr 603830K (ul. Buszka)
- Granice przeznaczenia terenu zgodnie z MPZP
- Projektowana oś jezdni drogi
- Projektowany krawężnik kamienny 20x30 wyniesiony +12cm
- Projektowany krawężnik kamienny 20x30 wyniesiony +4cm
- Projektowany krawężnik kamienny 20x30 wyniesiony +2cm
- Projektowany krawężnik kamienny 20x30 wtopiony +0cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm wtopiony +0cm
- Projektowana krawędź nawierzchni zjazdu
- Istniejąca nawierzchnia asfaltowa jezdni. Projektowane odtworzenie nawierzchni jezdni:
 - wzdłuż krawężników= frezowanie nawierzchni warstwy szceralnej i wykonanie nowej warstwy szceralnej i odtworzenie warstwy wiążącej (bez warstw podbudowy)
 - w miejscu przejścia przez jezdnię sieci kanalizacji i/lub oświetlenia, odtworzenie konstrukcji jezdni drogi
- Projektowane dostosowanie niwelety istniejącego chodnika do projektowanego obniżenia krawężnika na wysokości projektowanego przejścia dla pieszych. Nawierzchnia chodnika bez zmian (betonowa kostka brukowa typu Behaton)
- Projektowane poszerzenie nawierzchni jezdni, nawierzchnia asfaltowa
- Projektowana nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej i/lub płyt brukowych bez fazy, gr. 8cm, kolor szary i/lub grafitowy
- Projektowana nawierzchnia drogi dla pieszych (chodnika), nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bez fazy, gr. 8cm, kolor szary
- Projektowana nawierzchnia drogi dla rowerów, nawierzchnia z betonu asfaltowego, kolor czerwony - RAL 3024
- Projektowana opaska o szer. 20 cm - 2 rzędy kostki brukowej betonowej bezzfazowej w kolorze czerwonym - oddzielająca drogę dla rowerów i drogę dla pieszych - stosowana poza jezdnią
- Projektowana nawierzchnia zjazdu zwykłego, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bez fazy gr. 8cm, kolor grafitowy
- Projektowana nawierzchnia zjazdu zwykłego, nawierzchnia asfaltowa
- Projektowany zieleniec, nawierzchnia trawiasta
- Projektowane pobocze, nawierzchnia z destruktu asfaltowego (frezowiny asfaltowej)
- Projektowany pas prowadzący wzdłuż środka chodnika o szer. 0.4m z płytek chodnikowych z rowkami (faktura typ A), kolor biały. Projektowany pas ostrzegawczy o szer. 0.6m z płytek chodnikowych z wypustkami (faktura typ B), barwy żółtej (RAL 1023). Projektowane "pole uwagi" o wym. 0.6x0.6m z płytek chodnikowych z wypustkami (faktura typ C2), barwy żółtej (RAL 1023)
- Projektowana wyniesiona część jezdni, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bez fazy, gr. 8cm, kolor czerwony, nachylenie najazdu 1:10
- Projektowany ściek przykrawężnikowy złożony z dwóch rzędów betonowych kostek brukowych bez fazy, gr. 8cm, kolor szary
- Projektowany bezpiecznik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej bez fazy, gr. 8cm, kolor szary
- Projektowana zatoka postojowa o nawierzchni z betonowej kostki brukowej bez fazy, gr. 8cm, kolor grafitowy
- Projektowana nawierzchnia drogi dla pieszych i rowerzystów, nawierzchnia z betonu asfaltowego
- Projektowane utwardzenie terenu z betonowej kostki brukowej bez fazy, gr 8cm kolor grafitowy pod obiekty małej architektury: ławki, stojaki na rowery
- Projektowana rozbiórka istniejącego ogrodzenia, bram, furtek
- Projektowana nowa lokalizacja ogrodzenia, bram, furtek
- Projektowany azyl drogowy z elementów prefabrykowanych
- Projektowany przekrój konstrukcyjny
- Projektowane obiekty małej architektury: stojaki rowerowe, kosze na śmieci, ławki
- Projektowane oznakowanie poziome
- Istniejące oznakowanie poziome pozostające bez zmian

Projektowana budowa sieci kanalizacji deszczowej

- Projektowany wpust deszczowy jezdniowo-krawężnikowy klasa D400, studnia DN 500
- Projektowany wpust wodościkowy jezdniowy klasa D400, studnia DN 500
- Projektowana studnia kanalizacji deszczowej wylazowej DN800 z włazami z żeliwa sferoidalnego klasy D400
- Projektowana sieć kanalizacji deszczowej min. DN300 - rurociągi główne, DN200 - przykanaliki

PROJEKT ZIELENI:

- Zakres opracowania inwestycji
- Drzewa pokazane na mapie zasadniczej
- Zinwentaryzowane istniejące drzewa, zasięg korony i jego numer inwent.
- Zinwentaryzowany istniejący krzew
- Drzewo przeznaczone do wycinki
- Zinwentaryzowane istniejące drzewo przeznaczone do przesadzenia na nową lokalizację w obrębie inwestycji
- Zinwentaryzowany istniejący krzew przeznaczony do przesadzenia na nową lokalizację w obrębie inwestycji
- Przeniesienie krzewów K1,K2,K3,K7,K8,K9 na nową lokalizację w obrębie inwestycji
- Przesadzenie drzewa na nową lokalizację w obrębie inwestycji
- Nasadzenia zastępcze w obrębie inwestycji

PROJEKT OCHRONY DRZEW:

- Strefa ochrony drzew - zasięg korony powiększony o 1,0 m (dla drzew młodych o 2,0 m)
- Strefa proggu krytycznego drzewa (PKD)

BIURO PROJEKTOWE:

FDELITA PIOTR FROSZTĘGA
30-605 Kraków, ul. Fredry 4F/14

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS:
Branda DROGOWA PROJEKTANT:	mgr inż. Piotr FROSZTĘGA	POK/0057/POOD/16	

TEMAT:
KONCEPCJA WIELOWARIANTOWA I WIELOBRANŻOWA DLA BUDOWY I ROZBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 603830K (UL. JANA BUSZKA) NA DZIAŁKACH NR 126, 127, 128, 129/1, 129/2, 134/2, 223, 276/18, 276/19, 276/25, 330/58, 340, 361 OBRĘB 0005 KROWODRZA JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 126102_9 W MIEJSCOWOŚCI KRAKÓW, GMINA MIEJSKA KRAKÓW

w ramach zadania pn. Koncepcja połączenia pieszo-rowerowego w ciągu ul. Buszka pomiędzy ul. Przybyszewskiego, a ul. Piastowską

INWESTOR: INVESTOR:	GMINA MIEJSKA KRAKÓW- ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA UL. CENTRALNA 53 31-586 KRAKÓW
------------------------	--

BRANŻA: BRANCH:	DROGOWA	FAZA: STAGE:	KN	DATA / DATE:	11.2024
NAMNA RYSUNKU: DRAWING NAME:	PROJEKTOWANE DOWIĄZANIE DO STANU ISTNIEJĄCEGO W PRZYPADKU BRAKU REALIZACJI PRZEBUDOWY UL. PIASTOWSKIEJ	SKALA: SCALE:	1:500	NR PROJEKTU: PROJECT NO:	
		NUMER RYSUNKU: DRAWING NO:			DB.02

UWAGA !
Przedstawiona organizacja ruchu tj. oznakowanie pionowe, oznakowanie poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu są tylko częścią planowanej docelowej organizacji ruchu. Docelowe rozwiązania organizacji ruchu zostaną przedstawione na etapie wykonywania docelowej dokumentacji projektu architektoniczno-budowlanego