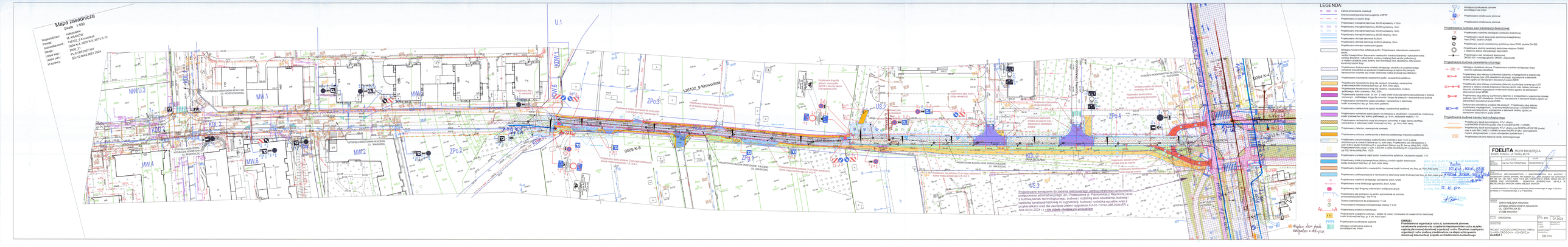
Mapa zasadnicza
Skala 1:500
Województwo: małopolskie
Powiat: m. krakowski
Jednostka ewid.: 0004 K-4, 0004 K-5, 0012 K-12
Obręb: 0000_01
Układ wsp.: PL-KRF2007-NH
Układ wys.: GDI-10.0822.9807.2024
Nr sprawy:
LEGENDA:
Zakres opracowania inwestycji
Granice przekształconej bryły zgodnie z MPZP
Projektowana ul.jezdni drogi
Projektowany krawężnik betonowy 20x30 wysokości +12cm
Projektowany krawężnik betonowy 20x30 wysokości +0cm
Projektowany krawężnik betonowy 20x30 wysokości +3cm
Projektowany krawężnik betonowy 20x30 wklęsły +0cm
Projektowana ścianka oporowa
Projektowana obrzeże betonowe 8x30cm wklęsły +0cm
Projektowana krawędź nawierzchni ujeżdżalni
Projektowana ścieżka rowerowa asfaltowa ujeżdż. Projektowane odwodnienie nawierzchni jezdni
Projektowany krawężnik/ściek trapezowy nawierzchni asfaltowej dojazdowej i wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej i obustronnie ścieków wpływ.(bez wpustów podłużnych) z wlotami z miejscu przejścia przez jezdnię oraz kanalizacji /Lub odwodnienie odbywa się poprzez spadki terenu
Projektowana nawierzchnia z kostki betonowej brukowej (bezfazowej) z betonu klasy betonu min. C30/37 o grubości 8cm, kolor szary
Projektowana nawierzchnia z kostki betonowej brukowej (bezfazowej) z betonu klasy betonu min. C30/37 o grubości 8cm, kolor grafitowy
Projektowana nawierzchnia z kostki granitowej, nawierzchnia asfaltowa
Projektowana nawierzchnia z kostki granitowej, nawierzchnia asfaltowa
Projektowana nawierzchnia z kostki gładki na przejazdy z dozwolonym, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bez fazy kolor szary/grafitowy gr. 8 cm, nachylenie spadu/ok.1:10
Projektowana nawierzchnia żwirgi dla placówki chodnikiej w ulicy (piołu zwykłego, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bez fazy , gr. 8cm, kolor szary
Projektowany oblewnik, nawierzchnia kwasowa
Projektowana jednostka, nawierzchnia z betonu asfaltowego (Nawierzchnia asfaltowa)
Projektowany pas przeszkody wodnej środka chodnika o szer. 0,4m z płyte chodnikowych z nowiem (betonu typ A), kolor biały. Projektowany pas rozdzielczy o szer. 0,6m z płyte chodnikowych o wypukłem (betonu typ B) i barwy żółtej (RAL 1023). Projektowany pas dla ruchu o szer. 2,5m z płyte chodnikowych z wypukłem (betonu typu C2), barwy szarej (RAL 7023)
Projektowana wysokość ujeżdż. jezdni, nawierzchnia asfaltowa, nachylenia nabiżu/o 1:10
Projektowany ściek przykrawężnikowy żółtego z betonu asfaltowego/z kostki brukowej/z kostki bezf. gr. 8cm, kolor szary
Projektowany ściek z kostki z betonowej z betonowej kostki brukowej bez fazy gr. 8cm, kolor szary
Projektowana zatoka postojowa o nawierzchni z betonowej kostki brukowej bez fazy gr. 8cm, kolor szary
Projektowana rozbiórka istniejącego oprzędzenia, bram, furtek
Projektowana nowa instalacja ogrodzenia, bram, furtek
Projektowany słup drogowy z elementów prefabrykowanych
Projektowany pas przejściowy dla pieszych, wyznaczenie na poziomie oznakowania poziomego - typ M-19
Drzewo zniszczone/do do przesadzenia + 3 szt
Przyuczniowa kłodnica przewodnicząca drzewa + 3 szt
Projektowany przekrój konstrukcyjny
Projektowane urządzenia zamkięg - długość na nowszy nocturnalne do nawierzchni z betonowej kostki brukowej bez fazy, gr. 8 cm, kolor szary
Projektowane schodowanie poziome
Projektowane schodowanie poziome przedpłacone bez zmian
Wdrażane oznakowanie poziome przedpłacone bez zmian
Projektowane oznakowanie poziome
Projektowane oznakowanie poziome
Projektowana budowa sieci kanalizacji deszczowej
Projektowana studzienka ściekowa kanalizacji deszczowej
Projektowany wpust deszczowy jednokratny-krawężnikowy
Nasz DeSO, studnia DN 500
Projektowany wpust wodociągowy jednokratny, klasa D400, studnia DN 500
Projektowana studnia kanalizacji deszczowej, studnia DN600
Projektowana zasuwa
Projektowana sieć kanalizacji deszczowej
DN200-400 / rurociągi PVC, PP, PE100RC / polipropylen
Projektowana budowa oświetlenia uliczego
Wdrażane oświetlenie uliczne. Projektowana modernizacja istniejącego słupa oraz linii kablowej oświetlenia
Projektowany słup stalowy uchylny (latarnia) z wysięgnikiem z pojedynczą oprawą drogową typu LED oświetlenia uliczego, wyposażona w sterowanie natężeniem przez ZOSIM. Wysokość słupa 10m
Projektowany słup stalowy uchylny (latarnia) z podwójną oprawą typu LED (dolna z oprawą uliczną drogową w kierunku jezdni oraz górnej zamkniętej w kierunku ulicy) oraz sterowanie natężeniem przez ZOSIM
Projektowany słup stalowy wychylny (latarnia) z wysięgnikiem z pojedynczą oprawą drogową typu LED oświetlenia uliczego, wyposażona w sterowanie natężeniem przez ZOSIM
Zlecenie oświetlenia projektu dla pieszych - Projektowany słup stalowy wychylny (latarnia) z wysięgnikiem typu LED/ZOSIM/ Projektowana modernizacja istniejącej linii kablowej oświetlenia ulicznego
Projektowana budowa kanału technologicznego
Projektowany kanał technologiczny KTU1 uliczny
Nasz PROPIS 6FZ/09/100 (ścieki) DUSS / rurociągi
Projektowany kanał technologiczny KTU1 uliczny nasz PROPIS 6FZ/09/100 (ścieki)
Projektowana studzienka kanału technologicznego, typ 1 (na zasypanie), (wpust, wpadowy) (przyłączenie przedmiotów)
Projektowana studnia kablowa kanału technologicznego
Projektowana zieleń
Projektowana zieleń
Projektowana zieleń