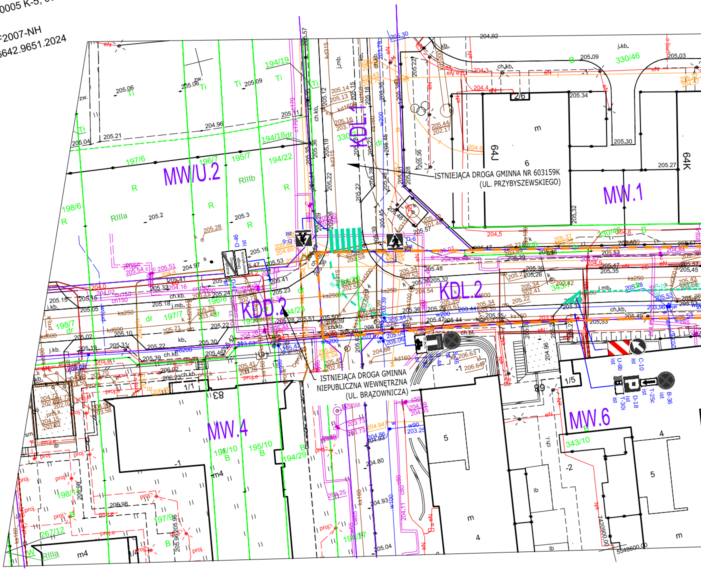
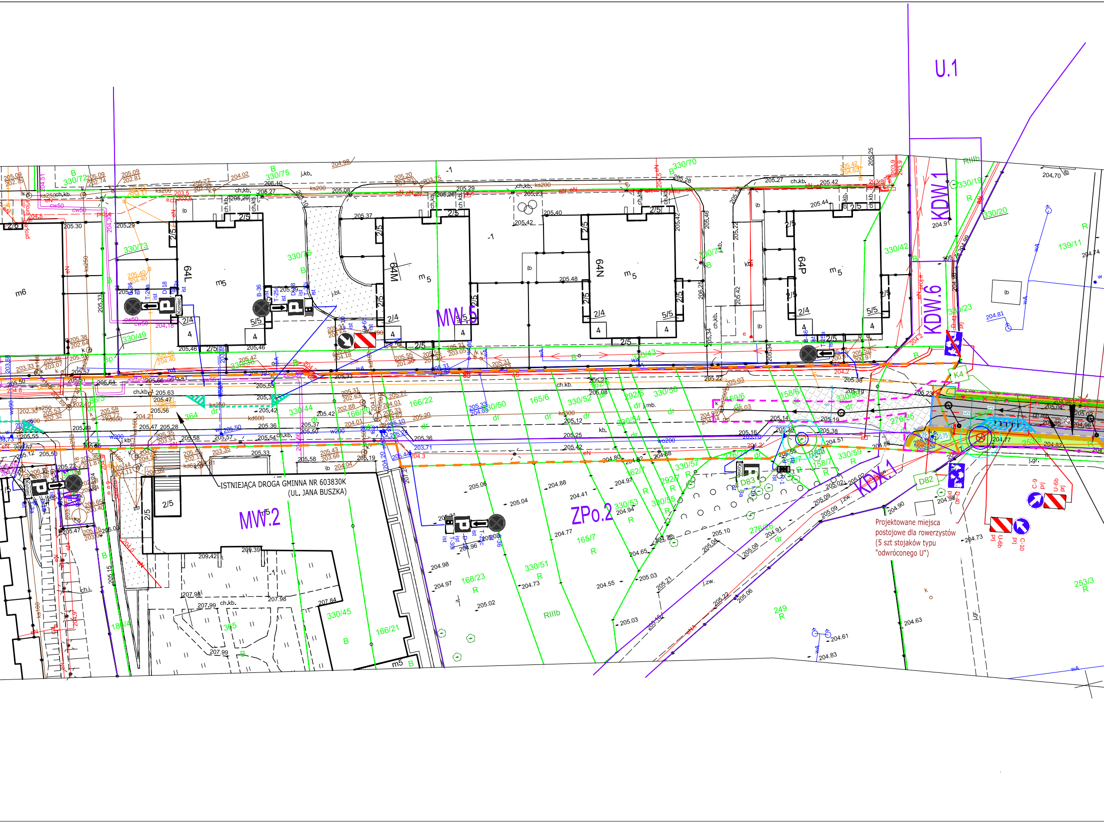
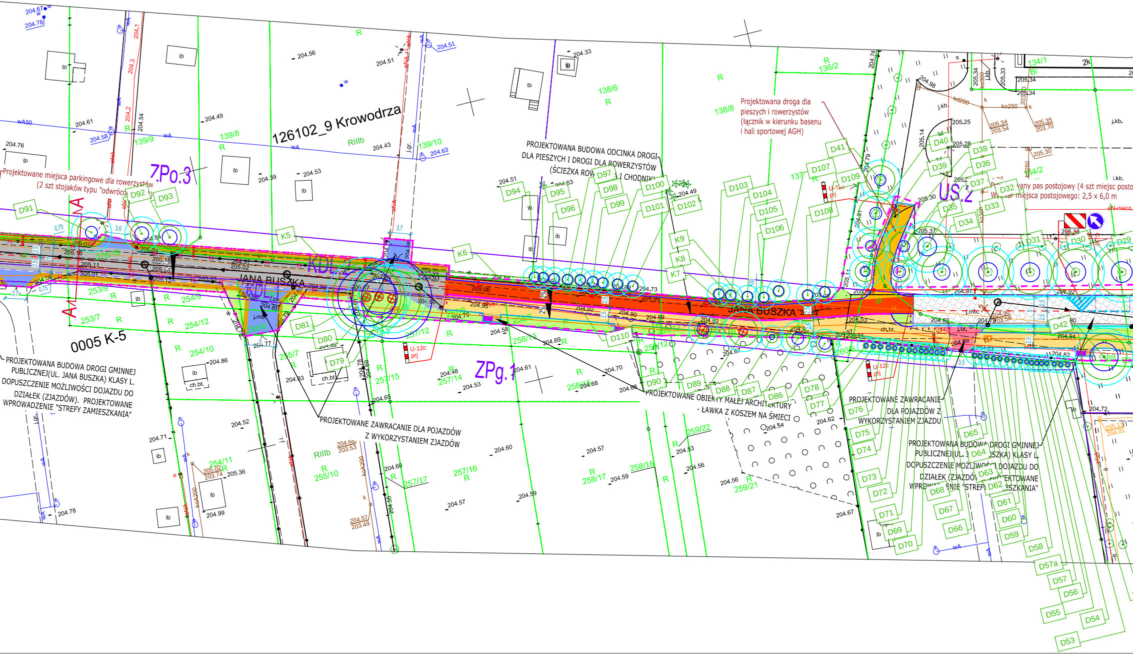
Mapa zasadnicza

Skala 1:500

Województwo: małopolskie
Powiat: M. KRAKÓW
Jednostka ewid.: 126102_9 Krowodrza
Obręb: 0004 K-4, 0005 K-5, 0012 K-12
Układ wsp.: 2000_21
Układ odn.: PL-EVRF2007-NH
Id sprawy: GD-10.6642.9651.2024


MW/U.2
MW.1
KDL.1
KDL.2
KDD.2
MW.4
MW.6
ISTNIEJĄCA DROGA GMINNA NR 603159K
(UL. PRZYBYSZEWSKIEGO)
ISTNIEJĄCA DROGA GMINNA
NIEPUBLICZNA WEWNĘTRZNA
(UL. BRĄZOWNICZA)
64J
64K
83
89
197/6
196/7
195/7
194/22
194/19
194/18
198/6
198/7
197/7
196/8
330/46
343/10
196/10
195/10
194/29
198/1
197/9
267/12
1/1
1/5
2/6
RIIIa
RIIIb
R
Ti
dr
B
W
m
m4
5548600.00
7420900.00


U.1
MW.5
MW.2
ZPo.2
KDW.1
KDW.6
KDX.1
ISTNIEJĄCA DROGA GMINNA NR 603830K
(UL. JANA BUSZKA)
Projektowane miejsca
postojowe dla rowerzystów
(5 szt stojaków typu
"odwróconego U")
64L
64M
64N
64P
D82
D83
K4
C-9
C-10
U-6b
Koniec
RIIIb
249
253/3



126102_9 Krowodrza
0005 K-5
ZPo.3
ZPg.1
US.2
KDL.2
KDL.1
JANA BUSZKA
JANA BUSZKA
139/9
139/8
139/10
138/6
138/8
136/2
137
134/1
134/2
253/9
253/7
254/9
254/12
254/10
254/11
255/6
255/7
255/10
257/12
257/14
257/15
257/16
257/17
258/13
258/15
258/16
258/17
259/21
259/22
K5
K6
K7
K8
K9
D29
D30
D31
D32
D33
D34
D35
D36
D37
D38
D39
D40
D41
D42
D53
D54
D55
D56
D57
D57a
D58
D59
D60
D61
D62
D63
D64
D65
D66
D67
D68
D69
D70
D71
D72
D73
D74
D75
D76
D77
D78
D79
D80
D81
D86
D87
D88
D89
D90
D91
D92
D93
D94
D95
D96
D97
D98
D99
D100
D101
D102
D103
D104
D105
D106
D107
D108
D109
D110
U-12c prj
RIIIb
2k
Bi
j.kb.
ch.bt.
j.bt.
j.mb.
ib
kd200
ko250
ko300
kd250
koA200
wA50
eN-niecz.
3,7
3,6
0,75
3,5
2,5
2%

Projektowana droga dla pieszych i rowerzystów (łącznik w kierunku basenu i hali sportowej AGH)

PROJEKTOWANA BUDOWA ODCINKA DROGI DLA PIESZYCH I DROGI DLA ROWERZYSTÓW (ŚCIEŻKA ROW… I CHODNIK)

Projektowane miejsca parkingowe dla rowerzystów (2 szt stojaków typu "odwróco…")

Pr… …wany pas postojowy (4 szt miejsc posto…
W… …iar miejsca postojowego: 2,5 x 6,0 m

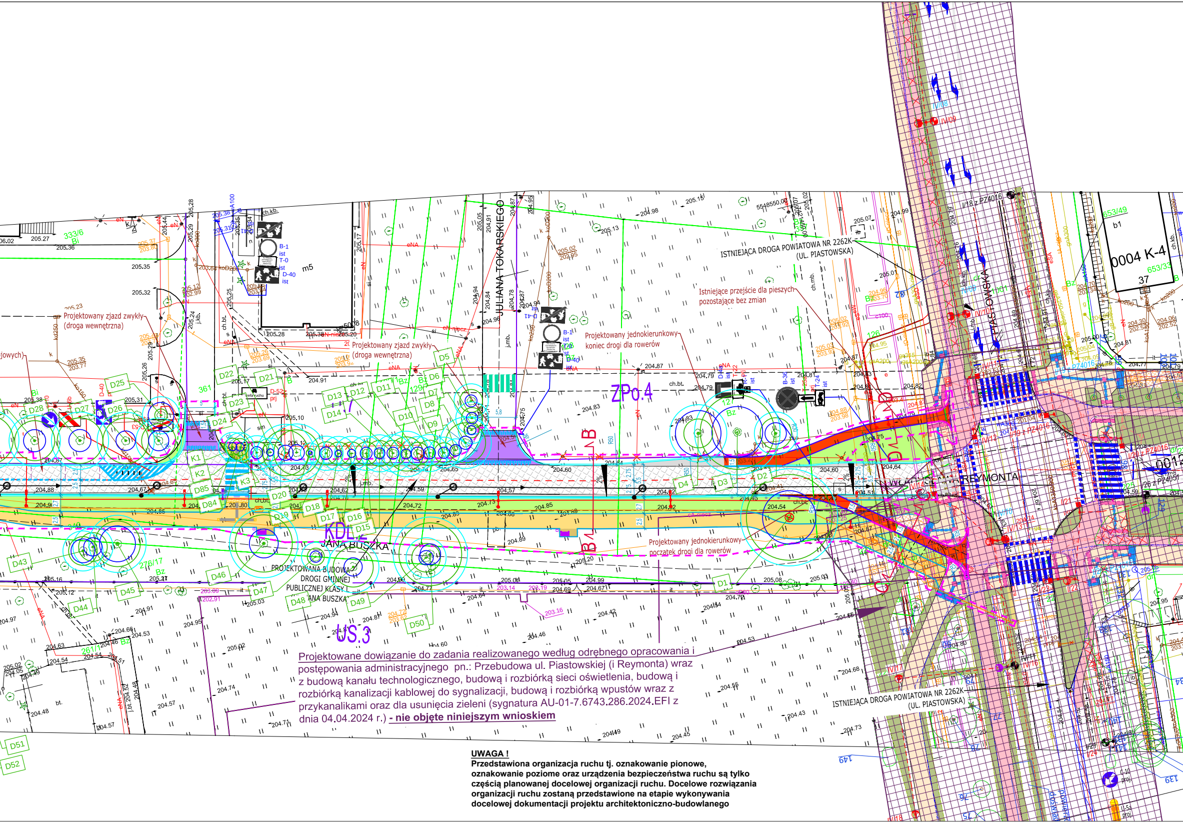
PROJEKTOWANA BUDOWA DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ(UL. JANA BUSZKA) KLASY L. DOPUSZCZENIE MOŻLIWOŚCI DOJAZDU DO DZIAŁEK (ZJAZDÓW). PROJEKTOWANE WPROWADZENIE "STREFY ZAMIESZKANIA"

PROJEKTOWANE ZAWRACANIE DLA POJAZDÓW Z WYKORZYSTANIEM ZJAZDÓW

PROJEKTOWANE OBIEKTY MAŁEJ ARCHITEKTURY - ŁAWKA Z KOSZEM NA ŚMIECI

PROJEKTOWANE ZAWRACANIE DLA POJAZDÓW Z WYKORZYSTANIEM ZJAZDU

PROJEKTOWANA BUDOWA DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ(UL. J… …SZKA) KLASY L. DOPUSZCZENIE MOŻLIWO… DOJAZDU DO DZIAŁEK (ZJAZDÓ… …OJEKTOWANE WPRO… …ENIE "STREF… …ESZKANIA"


ISTNIEJĄCA DROGA POWIATOWA NR 2262K
(UL. PIASTOWSKA)
Istniejące przejście dla pieszych
pozostające bez zmian
Projektowany jednokierunkowy
koniec drogi dla rowerów
Projektowany zjazd zwykły
(droga wewnętrzna)
Projektowany zjazd zwykły
(droga wewnętrzna)
JULIANA TOKARSKIEGO
ZPo.4
KDL.2
JANA BUSZKA
PROJEKTOWANA BUDOWA
DROGI GMINNEJ
PUBLICZNEJ KLASY L
JANA BUSZKA
US.3
Projektowany jednokierunkowy
początek drogi dla rowerów
WŁADYSŁAWA REYMONTA
PIASTOWSKA
ISTNIEJĄCA DROGA POWIATOWA NR 2262K
(UL. PIASTOWSKA)
B
B
m5
333/6
361
129
126
276/17
261/1
653/49
653/33
b1
0004 K-4
37
D5
D6
D7
D8
D9
D10
D11
D12
D13
D14
D15
D16
D17
D18
D19
D20
D21
D22
D23
D24
D25
D26
D27
D28
D43
D44
D45
D46
D47
D48
D49
D50
D51
D52
D84
D85
D1
D2
D3
D4
K1
K2
K3
B-1
T-0
D-40
D-41
D-42
B-36
T-24
ist
Projektowane dowiązanie do zadania realizowanego według odrębnego opracowania i postępowania administracyjnego pn.: Przebudowa ul. Piastowskiej (i Reymonta) wraz z budową kanału technologicznego, budową i rozbiórką sieci oświetlenia, budową i rozbiórką kanalizacji kablowej do sygnalizacji, budową i rozbiórką wpustów wraz z przykanalikami oraz dla usunięcia zieleni (sygnatura AU-01-7.6743.286.2024.EFI z dnia 04.04.2024 r.) **- nie objęte niniejszym wnioskiem**

UWAGA !
Przedstawiona organizacja ruchu tj. oznakowanie pionowe, oznakowanie poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu są tylko częścią planowanej docelowej organizacji ruchu. Docelowe rozwiązania organizacji ruchu zostaną przedstawione na etapie wykonywania docelowej dokumentacji projektu architektoniczno-budowlanego

j.kb.
204.24
204.85
i1
128
137
138

LEGENDA:

▬ ▬ ▬	Zakres opracowania inwestycji
▬ ▬ ▬	Istniejący pas drogowy drogi gminnej publicznej nr 603830K (ul. Buszka)
──	Granice przeznaczenia terenu zgodnie z MPZP
— — —	Projektowana oś jezdni drogi
──	Projektowany krawężnik betonowy 20x30 wyniesiony +12cm
═ ═ ═	Projektowany krawężnik betonowy 20x30 wyniesiony +4cm
═ ═ ═	Projektowany krawężnik betonowy 20x30 wyniesiony +2cm
═══	Projektowany krawężnik betonowy 20x30 wtopiony +0cm
═══	Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
═══	Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm wtopiony +0cm
──	Projektowana krawędź nawierzchni zjazdu
▨	Istniejąca nawierzchnia asfaltowa jezdni. Projektowane odtworzenie nawierzchni jezdni: -wzdłuż krawężników= frezowanie nawierzchni warstwy ścieralnej i wykonanie nowej warstwy ścieralnej i odtworzenie warstwy wiążącej (bez warstw podbudowy) -w miejscu przejścia przez jezdnię sieci kanalizacji i/lub oświetlenia, odtworzenie konstrukcji jezdni drogi
▨	Projektowane dostosowanie niwelety istniejącego chodnika do projektowanego obniżenia krawężnika na wysokości projektowanego przejścia dla pieszych. Nawierzchnia chodnika bez zmian (betonowa kostka brukowa typu Behaton)
⬜	Projektowane poszerzenie nawierzchni jezdni, nawierzchnia asfaltowa
⬛	Projektowana nawierzchnia asfaltowa jezdni
🟨	Projektowana nawierzchnia drogi dla pieszych (chodnika), nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bez fazy, gr. 8cm, kolor szary
🟥	Projektowana nawierzchnia drogi dla rowerów, nawierzchnia z betonu asfaltowego, kolor czerwony - RAL 3024
🟪	Projektowana opaska o szer. 20 cm - 2 rzędy kostki brukowej betonowej bezfazowej w kolorze czerwonym - oddzielająca drogę dla rowerów i drogę dla pieszych - stosowana poza jezdnią
🟥	Projektowana nawierzchnia zjazdu zwykłego, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bez fazy gr. 8cm, kolor grafitowy
🟦	Projektowana nawierzchnia zjazdu zwykłego, nawierzchnia asfaltowa
🟩	Projektowany zieleniec, nawierzchnia trawiasta
🟧	Projektowane pobocze, nawierzchnia z destruktu asfaltowego (frezowiny asfaltowej)
▥	Projektowany pas prowadzący wzdłuż środka chodnika o szer. 0,4m z płytek chodnikowych z rowkami (faktura typ A), kolor biały, Projektowany pas ostrzegawczy o szer. 0,6m z płytek chodnikowych z wypustkami (faktura typ B), barwy żółtej (RAL 1023).
▦	Projektowane"pole uwagi" o wym. 0,6x0,6m z płytek chodnikowych z wypustkami (faktura typ C2), barwy żółtej (RAL 1023)
🟪	Projektowana wyniesiona część jezdni, nawierzchnia asfaltowa, nachylenie najazdu 1:10
🟦	Projektowany ściek przykrawężnikowy złożony z dwóch rzędów betonowych kostek brukowych bez fazy, gr. 8cm, kolor szary
🟧	Projektowany bezpiecznik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej bez fazy, gr. 8cm, kolor szary
🟦	Projektowana zatoka postojowa o nawierzchni z betonowej kostki brukowej bez fazy, gr. 8cm, kolor grafitowy
🟧	Projektowana nawierzchnia drogi dla pieszych i rowerzystów, nawierzchnia z betonu asfaltowego
🟫	Projektowane utwardzenie terenu z betonowej kostki brukowej bez fazy, gr 8cm kolor grafitowy pod obiekty małej architektury: ławki, stojaki na rowery
✕	Projektowana rozbiórka istniejącego ogrodzenia, bram, furtek
─□─□─	Projektowana nowa lokalizacja ogrodzenia, bram, furtek
●	Projektowany azyl drogowy z elementów prefabrykowanych
⊗	Drzewo przeznaczone do przsadzenia
⊗	Proponowana lokalizacja przesadzonego drzewa
A—A	Projektowany przekrój konstrukcyjny
ı ı ı □ ▬	Projektowane obiekty małej architektury: stojaki rowerowe, kosze na śmieci, ławki
▥	Projektowane oznakowanie poziome
▥	Istniejące oznakowanie poziome pozostające bez zmian

▽ A-7 ist	Istniejące oznakowanie pionowe pozostające bez zmian
P D-18 prj	Projektowane oznakowanie pionowe
✕	Projektowane oznakowanie pionowe

Projektowana budowa sieci kanalizacji deszczowej

✕	Projektowana rozbiórka istniejącej kanalizacji deszczowej
◉	Projektowany wpust deszczowy jezdniowo-krawężnikowy klasa D400, studnia DN 500
◉	Projektowany wpust wodościekowy jezdniowy klasa D400, studnia DN 500
◎	Projektowana studnia kanalizacji deszczowe włazowe DN800 z włazami z żeliwa sferoidalnego klasy D400
─▶─	Projektowana sieć kanalizacji deszczowej DN300-400 - rurociągi główne, DN200 - przykanaliki

Projektowana budowa oświetlenia ulicznego

✳	Istniejące oświetlenie uliczne. Projektowana rozbiórka istniejącego słupa oraz linii kablowej oświetlenia
▭─□	Projektowany słup stalowy ocynkowany (latarnia) z wysięgnikiem z pojedynczą oprawą drogową typu LED oświetlenia ulicznego, wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem stosowanym przez ZDMK
▭─□─●	Projektowany słup stalowy ocynkowany (latarnia) z podwójną oprawą typu LED (złożona z oprawy ulicznej drogowej w kierunku jezdni oraz oprawy parkowej w kierunku chodnika) wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem stosowanym przez ZDMK
●─□	Projektowany słup stalowy ocynkowany (latarnia) z wysięgnikiem z pojedynczą oprawą parkową typu LED oświetlenia chodnika, wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem stosowanym przez ZDMK
▭─□	Dedykowane oświetlenie przejścia dla pieszych - Projektowany słup stalowy ocynkowany z wysięgnikiem, z oprawą dedykowaną typu LED55W/7900lm o rozsyle asymetrycznym, wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem stosowanym przez ZDMK

Projektowana budowa kanału technologicznego

──	Projektowany kanał technologiczny KTu1 uliczny rura RHDPEk Ø125/108 (pusta) oraz 4 rurki Ø40 (3xRS i 1xWMR)
─⊂===⊃─	Projektowany kanał technologiczny KTu1 uliczny rura RHDPEk Ø125/108 (pusta) oraz 4 rurki Ø40 (3xRS i 1xWMR) w rurze RHDPE Ø125x7 (pod zjazdami, rowami, skrzyżowaniem z innym uzbrojeniem podziemnym)
(▭)	Projektowana studnia kablowa kanału technologicznego

PROJEKT ZIELENI:

▬ ▬ ▬	Zakres opracowania inwestycji
	Drzewa pokazane na mapie zasadniczej
⊙ D1	Zinwentaryzowane istniejące drzewa, zasięg korony i jego numer inwent.
⊙ K1	Zinwentaryzowany istniejący krzew
⊗	Drzewo przeznaczone do wycinki

PROJEKT OCHRONY DRZEW:

◎	Strefa ochrony drzew - zasięg korony powiększony o 1,0 m (dla drzew młodych o 2,0 m)
◎	Strefa progu krytycznego drzewa (PKD)

BIURO PROJEKTOWE :

FDELITA PIOTR FROSZTĘGA
30-605 Kraków, ul. Fredry 4F/14

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS:
PROJEKT ZIELENI	mgr inż. arch. Tatiana Frosztęga	CID/873/2024	

TEMAT :
KONCEPCJA WIELOWARIANTOWA I WIELOBRANŻOWA DLA BUDOWY I ROZBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 603830K (UL. JANA BUSZKA) NA DZIAŁKACH NR 126, 127, 128, 129/1, 129/2, 134/2, 223, 276/18, 276/19, 276/25, 330/58, 340, 361 OBRĘB 0005 KROWODRZA JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 126102_9 W MIEJSCOWOŚCI KRAKÓW, GMINA MIEJSKA KRAKÓW

w ramach zadania pn. Koncepcja połączenia pieszo-rowerowego w ciągu ul. Buszka pomiędzy ul. Przybyszewskiego, a ul. Piastowską"

INWESTOR:
INVESTOR:
GMINA MIEJSKA KRAKÓW-
ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA
UL. CENTRALNA 53
31-586 KRAKÓW

BRANŻA: BRANCH: ZIELEŃ
FAZA: STAGE: OD
DATA / DATE: 10.2024
NAZWA RYSUNKU: DRAWING NAME:
WYZNACZENIE STREFY OCHRONY DRZEW.
PLANSZA WYCINKI DRZEW .
SKALA: SCALE: 1:500
NR PROJEKTU: PROJECT No:
NUMER RYSUNKU: DRAWING No: ZI.02