

Bielsko-Biała, 4 marca 2025 r.

Miejski Zakład Komunikacyjny w Bielsku-Białej Sp. z o.o.
ul. Długa 50, 43-309 Bielsko-Biała
telefon: +48 33 814-35-11
e-mail: sekretariat@mzk.bielsko.pl

Do Wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego z zastosowaniem ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320), dalej zwanej Pzp, na podstawie art. 376 pkt 1, do którego zastosowanie mają przepisy art. 132-139 Pzp, pn. „**Dostawa autobusów o napędzie elektrycznym zasilanych wodorem klasy MEGA**”, postępowanie ZP.P.04.D.2025.DZ.

Zamawiający, Miejski Zakład Komunikacyjny w Bielsku-Białej Sp. z o.o. na podstawie art. 137 ust. 1 i ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych, informuje o następujących modyfikacjach SWZ:

1. W Specyfikacji Warunków Zamówienia zmienia się:
 - 1.1. Punkt 10.1. przyjmuje brzmienie: „Wykonawca jest związany ofertą od dnia upływu terminu składania ofert **do 11.06.2025 r.**, przy czym Zamawiający informuje, że pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert.”
 - 1.2. Punkt 13.2. przyjmuje brzmienie: „Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy złożyć w terminie **do 14.03.2025 r. do godz. 12:00.**”
 - 1.3. Punkt 14.1. przyjmuje brzmienie: „Otwarcie ofert rozpocznie się **14.03.2025 r.**, o godzinie **12:30** na komputerze Zamawiającego, po pobraniu udostępnionych przez platformazakupowa.pl plików złożonych przez Wykonawców”.
2. W załączniku nr 1 do SWZ – umowa zmienia się:
 - 2.1. W §2 **PLANOWANY TERMIN ZAKOŃCZENIA DOSTAWY**, wykreśla się drugi człon zdania o treści: „,jednak nie wcześniej niż w ciągu 3 dni od dnia poinformowania Wykonawcy przez Zamawiającego o gotowości do odbioru.”
 - 2.2. W §3 **WARUNKI REALIZACJI DOSTAWY**, ust. 1 zmienia brzmienie na: „Zamawiający zostanie poinformowany przez Wykonawcę o gotowości realizacji dostawy, nie później niż na siedem dni przed jej faktyczną realizacją. Zamawiający potwierdzi gotowość do odbioru pojazdów.
 - 2.3. W §8 **KARY UMOWNE**, ust. 9 zmienia brzmienie na:

„W przypadku niezagwarantowania wskaźnika gotowości technicznej w okresie gwarancji całopojazdowej, na poziomie min. 90%, obliczanej za okres kwartalny dla każdego autobusu klasy MEGA z osobną, Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną w wysokości 3 000,00 zł (trzy tysiące złotych) za każdy dzień przestoju autobusu. Za gotowość techniczną uważa się sprawność techniczną pojazdu, gwarantującą zrealizowanie Zamawiającemu zaplanowanych zmian przewozowych, codziennie. Z wyłączeniem niesprawności niezwiązanych z udzielonymi przez Wykonawcę gwarancjami jakości na dostarczone autobusy klasy MEGA.”



3. W załączniku 3 do SWZ:
 - 3.1. Pkt. 3.4 a) zmienia brzmienie na: „rekomenduje się aby gniazdo plug-in było umiejscowione na tylnej ścianie pojazdu, w komorze silnika lub za ostatnimi drzwiami po prawej stronie pojazdu; Dokładne miejsce montażu do uzgodnienia z Zamawiającym,”
 - 3.2. Pkt. 10.4 w ppkt. a) dopisuje się zdanie:
„Dopuszcza się zastosowanie przycisku z podświetleniem innym niż w kolorze niebieskim, zmieniającym się po naciśnięciu przycisku.”
 - 3.3. Pkt. 16.3 ppkt. c) zmienia brzmienie na:
„Wykonawca wraz z dostawą pierwszego autobusu, dostarczy Notebook serwisowy z wyżej wymienionym oprogramowaniem, o odporności na upadek z 1,2 m, odporny na wstrząsy i uderzenia (MIL-STD-810G) oraz szczelności min. IP65.”
4. W załączniku nr 9 do SWZ:
 - 4.1. W §3 ust. 1 pt. 1.1 i 1.2. zmieniają brzmienie na:
„1.1. 4 (dla autobusów klasy MEGA) kierowców na każdy dostarczony autobus, w zakresie umożliwiającym prawidłową obsługę i ekonomiczną eksploatację dostarczonych autobusów oraz dostarczy szkolonym kierowcom niezbędne do tego celu materiały,
1.2. 10 (dla autobusów klasy MEGA) ASO w zakresie umożliwiającym wykonywanie obsług technicznych i napraw w ramach udzielonej autoryzacji oraz prowadzenia wymaganego rozliczenia napraw gwarancyjnych.”
5. W załączeniu do niniejszego pisma, Zamawiający udostępnia SWZ i załączniki zawierające wprowadzone zmiany.

Sporządziła: Kinga Janik – Dział ZIP

Z A T W I E R D Z A M:

Hubert Maślanka

Prezes Zarządu
MZK w Bielsku – Białej Sp. z o. o.