

EGZ: ...

Przedmiot opracowania	Przebudowa drogi powiatowej nr 3110W ul. Długiej w Biskupicach (w ramach przebudowy skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 720 w km 7+990)
Inwestor: adres Inwestora:	<i>Zarząd Województwa Mazowieckiego reprezentowany przez MZDW W WARSZAWIE ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa</i>
adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: <i>Biskupice</i>
nazwa jednostki ewidencyjnej:	Jednostka ewidencyjna: <i>142103_5 Brwinów</i>
nazwa i numer obrębu ewidencyjnego:	Obręb: <i>0001 – Biskupice</i>
numery działek ewidencyjnych i (identyfikator działki):	działki nr ewid.: <i>127; (142103_5.0001.127)</i>
kategoria obiektu	XXV, IV
Studium opracowania	PROJEKT BUDOWLANY ZAŁĄCZNIKI PROJ. BUDOWLANEGO

ZAKRES OPRACOWANIA	FUNKCJA PROJEKTOWA	IMIĘ NAZWISKO SPECJALNOŚĆ NR UPR. BUDOWLANYCH	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Branża drogowa	PROJEKTANT	mgr inż. Marek Krawczyk	marzec 2023	
	SPEC. URPAWNIENI NUMER UPR.	Inżynierijno drogowa bez ograniczeń MAZ/0202/17/PBD		

Spis treści :

ZAŁĄCZNIKI PROJ. BUDOWLANEGO

Strona tytułowa.....	1
Spis treści.....	2
Informacja Bioz.....	3-6
MDCP	7
Starostwo_opinia komunikacyjna_WID.7111.1.28.2020.JD_korekta 2023.....	8-9
Starostwo_uzgodnienie konstr. dr powiat.....	10

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa obiektu budowlanego :

Przebudowa drogi powiatowej nr 3110W ul. Długiej w Biskupicach (w ramach przebudowy skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 720 w km 7+990)

Adres budowy:

Inwestor: **Zarząd Województwa Mazowieckiego**
adres Inwestora: **reprezentowany przez MZDW W WARSZAWIE**
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

adres obiektu budowlanego: Miejscowość: **Biskupice**

nazwa jednostki ewidencyjnej: Jednostka ewidencyjna: **142103_5 Brwinów**

nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: Obręb: **0001 – Biskupice**

numery działek ewidencyjnych i
(identyfikator działki): działki nr ewid.: **127; (142103_5.0001.127)**

Autorzy:

FUNKCJA PROJEKTOWA	IMIĘ NAZWISKO SPECJALNOŚĆ NR UPR. BUDOWLANYCH	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
PROJEKTANT SPEC. URPAWNIEN NUMER UPR.	mgr inż. Marek Krawczyk inżynieryjno -drogowe MAZ/0202/PBD/17	marzec 2023	

1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW.

Przebudowa drogi powiatowej nr 3110W ul. Długiej w Biskupicach (w ramach przebudowy skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 720 w km 7+990)

Kolejność realizowania poszczególnych robót:

- roboty przygotowawcze (wyznaczenie trasy dróg i pozostałych elementów projektowanej infrastruktury);
- rozbiórka istniejącej nawierzchni
- wykonanie wykopów;
- wykonanie budowy projektowanych nawierzchni;
- wykonanie nawierzchni i inwentaryzacja;

2. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGA STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

Szczególną uwagę należy zachować w trakcie:

Lp.	Roboty stwarzające zagrożenie	Rodzaj zagrożenia	Miejsce i czas
	dokonywanie wykopów budowlanych	Maszyny i narzędzia mechaniczne oraz ruch pojazdów związanych z wykonywaniem robót; niebezpieczeństwo potrącenia i okaleczenia. przysypaniem ziemią (wykopy do głębokości 3,0m szerokoprzestrzenne i wykopy wąskoprzestrzenne szalowane)	Cały zakres inwestycji przez cały czas trwanie robót
	Wszystkie roboty w pasie drogowym	Zagrożenie potrąceniem przez poruszające się pojazdy związane z koniecznością korzystania z przejść komunikacyjnych;	Pas drogowy; czasy trwania robót
	Wykonywanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni	Używanie maszyn budowlanych i sprzętu zmechanizowanego: ryzyko potrącenia i okaleczenia	Cały zakres inwestycji przez cały czas trwanie robót

Poza wspomnianymi elementami, podczas realizacji robót budowlanych nie będą występowały zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi elementami zagospodarowania terenu.

3. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH.

Przy realizacji robót objętych projektem przewiduje się występowanie następujących zagrożeń:

- Porażenia prądem elektrycznym podczas prac przy użyciu elektronarzędzi oraz przy przebudowach sieci.

- Potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej).

Zapewnić należy wykonanie robót specjalistycznych przez uprawnionych wykonawców posiadających specjalistyczny sprzęt.

Prac przy wysokości większej niż 5m powinny być prowadzone przez pracowników uprawnionych do prac na wysokości z rusztowań zabezpieczających przed upadkiem.

Materiały zabudowywane powinny odpowiadać normom i posiadać certyfikaty „B”/

Wszystkie maszyny i urządzenia o napędzie elektrycznym muszą być sprawne i posiadać osłony.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak:

- elektroenergetyczne,
- telekomunikacyjne,
- wodociągowe i kanalizacyjne,
- gazowe,
- ciepłownicza

powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

Wykopy należy wykonywać w taki sposób aby na czas zejścia firmy z placu budowy nie pozostawiać głębokich wykopów – w obrębie prowadzonych robót osiedle mieszkalne – duże natężenie ruchu pieszego co może spowodować wpadnięcie do wykopu.

Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu.

Wykopy o ścianach pionowych nie umocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonywane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.

Wykopy bez umocnień o głębokości większej niż 1,0 m, lecz nie większej od 2,0 m można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geologiczna – inżynierska.

Bezpieczne nachylenie ścian wykopów powinno być określone w dokumentacji projektowej wówczas, gdy:

- roboty ziemne wykonywane są w gruncie nawodnionym,
- teren przy skarpie wykopu ma być obciążony w pasie równym głębokości wykopu,
- grunt stanowią ility skłonne do pęcznienia,
- wykopu dokonuje się na terenach osuwiskowych,
- głębokość wykopu wynosi więcej niż 4,0 m.

Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1,0 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

-w odległości mniejszej niż 0,60 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy,

-w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia nawisów gruntu.

Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione.

Zakładanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach pionowych i na głębokości powyżej 1,0 m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób klatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną.

4. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Szkolenie pracowników w zakresie BHP powinno obejmować przynajmniej wskazanie niżej zagadnienia:

- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia;
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby;
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego;

Prace związane z wykonaniem budowy drogi powinny być prowadzone przez wyspecjalizowaną firmę wykonawczą zatrudniającą pracowników wykwalifikowanych i przeszkolonych w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

5. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W

STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE.

- teren budowy lub rozbiórki powinien być w miarę potrzeb ogrodzony i zabezpieczony przed dostępem osób trzecich;

- szerokość dróg komunikacyjnych powinna być dostosowana do środków transportowych.

Osoba kierująca pracownikami jest zobowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy;

- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem;

- organizować, przygotowywać i prowadzić prace uwzględniające zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska i pracy;

- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem. W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia zagrożenia.

Roboty ziemne w obrębie istniejącej infrastruktury należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, pod nadzorem i w uzgodnieniu z właścicielami poszczególnych sieci. Roboty w pasie drogowym wykonać zgodnie z ustaleniami z właścicielem drogi, zachowując możliwość przejazdu użytkownikom drogi.

Uwaga!

Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym przepisami w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Obiekt: Woj. mazowieckie Pow. pruszkowski

j. ew. 142103_5 Brwinów gm.

Obr. 0001 Biskupice, 0002 Czubin

dz. ew. 56 i inne

Skala 1:500

WGN.6640.5113.2019

Układ współrzędnych poziomych : PUWG 2000

Układ wysokościowy : Kransztadt 1960

Data opracowania mapy: 20.08.2019r. - 23.08.2019r.

Przedstawiona sytuacja jest zgodna ze stanem faktycznym na gruncie
w zakresie ograniczonym linią

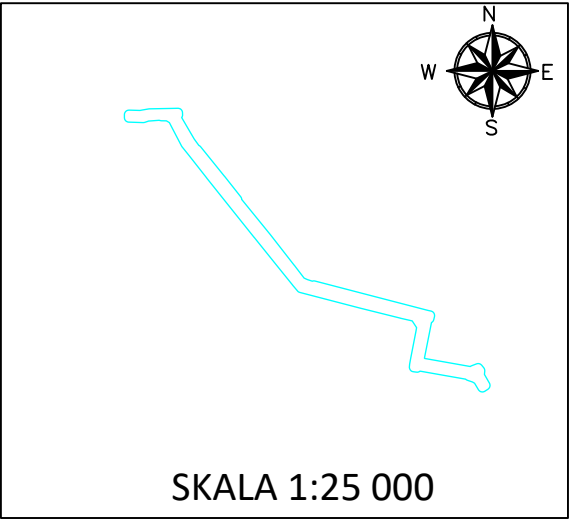
Mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami
gruntowymi ujawnionymi w księgach wieczystych.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na
niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do
inwentaryzacji.

Wykonawca : mgr inż. Paweł Trepkowski
Kierownik robót :

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Radosław Frankowski
upr. GUGK nr 23341

ARKUSZ NR 6



Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	WGN.6640.5113.2019
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Pruszkowski
Wykonawca prac geodezyjnych	GEOLIDAR S.C. Paweł i Patryk Trepkowsky 05-827 Grodzisk Maz., ul. 11 Listopada 18 Tel. 609 539 299 NIP:5291826203, REGON:382918928
Numer oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji Nr WGN.6640.5113.2019 z daty 25.10.2019r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Radosław Frankowski upr. GUGK nr 23341



Starosta Pruszkowski

ul. Drzymały 30
05-800 Pruszków
tel. +48 22 738 14 00
fax +48 22 728 92 47
www.powiat.pruszkow.pl



WID.7111.1.23.2023.JD

Pruszków, dnia 07 MAR. 2023 r.

Zarząd Województwa Mazowieckiego –
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
ul. Mazowiecka 14
00-048 Warszawa

**OPINIA TECHNICZNA
KOMUNIKACYJNA**

(korekta OTK Nr WID.7111.1.28.2020 z dnia 21 02.2020 r.)

Obiekt : droga powiatowa nr 3110W ul. Długa w Biskupicach, gm. Brwinów.
Faza : przebudowa ww. drogi powiatowej w związku z rozbudową drogi
wojewódzkiej nr 720.

Po zapoznaniu się z przedstawionym wnioskiem **opiniuję pozytywnie** przebudowę drogi powiatowej nr 3110W ul. Długiej w Biskupicach, gm. Brwinów (bez skrzyżowania z drogą wojewódzką NR 720) w zakresie geometrii: jezdni, oraz ścieżki pieszo-rowerowej, zgodnie z załącznikiem graficznym.

Uwagi:

1. Opinia jest ważna z załącznikiem graficznym.
2. Projekt budowlany uzgodnić z zarządcą drogi.
3. Opinia techniczno-komunikacyjna nie stanowi uzgodnienia w zakresie zgodności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego oraz gospodarką zielenią.
4. Należy zweryfikować założenia projektowe co do zgodności z obowiązującymi miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego oraz gospodarką zielenią.

Otrzymuje:

1. Marek Krawczyk
ul. A. Sochaczewskiego 4 lok. 2
96-500 Sochaczew - 1 egz.

Sprawę prowadzi:

Józef Damaziak
Tel.: 22 738 15 59
e-mail: jozef.damaziak@powiat.pruszkow.pl

z up. STAROSTY

Grzegorz Kamiński
WICESTAROSTA

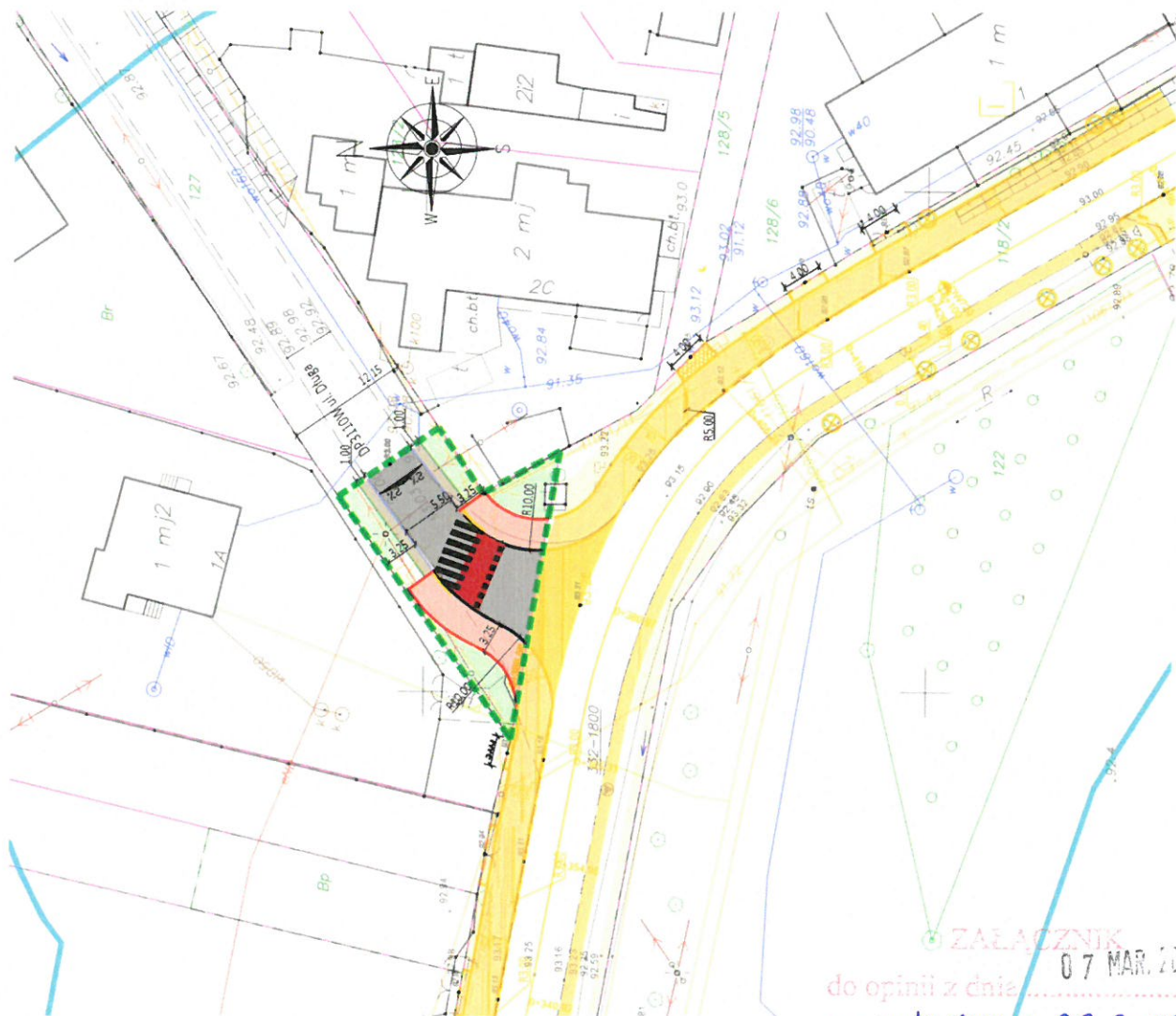


LEGENDA:

- Ist. granice działek
- Zakres opracowania
- Proj. przebudowa jezdnii asfaltowej
- Proj. ścieżka pieszo-rowerowa o nawierzchni z betonu asfaltowego
- Krawężnik betonowy - wysłany o wym. 0.15x0.30m
- Krawężnik betonowy - wtopiony o wym. 0.15x0.30m
- Opornik betonowy - o wym. 0.12x0.25m
- Obroże betonowe szare o wym. 0.08x0.30m
- Proj. płytki z wypustkami o wym. 0.30x0.30x0.08m
- Proj. pobocze

www.intecplan.pl

Temat:	Przebudowa DP31.10W w zakresie skrzyżowania z DW720 w związku z budową ścieżki pieszo-rowerowej i chodnika wzdłuż DW720				
Inwestor:	Zarząd Województwa Mazowieckiego reprezentowany przez MZDW W WARSZAWIE ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa				
Zamawiający:	Gmina Brwinów ul. Grodzka 12, 05-840 Brwinów				
Projektant:	mgr inż. Marek Kraczyk w.soci inżyniero - drogowej MAZ/2023/PB/17				
Branża:	drogowa				
Lokalizacja:	dz. nr ewid.127, dbr. 0001 Biskupice gm.Brwinów		NR RYS. D-1		
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny				
data:	format rys.	skala rys.	nr strony		
	A3	1:500		



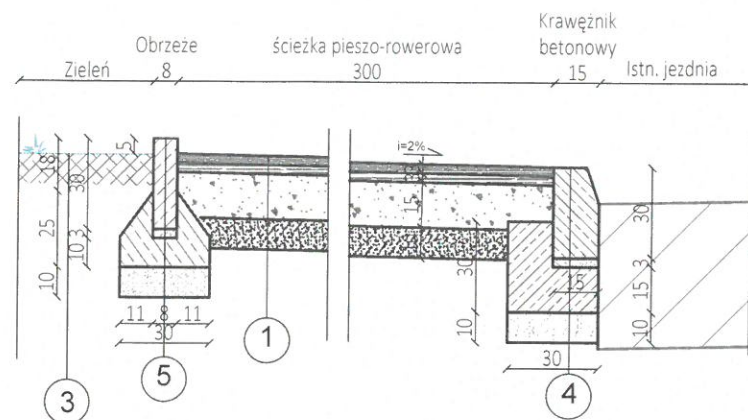
ZAŁĄCZNIK
07 MAR. 2023
do opinii z dnia
NR WiD.711.1.23.2023.JD
w sprawie przebudowy drogi:
Drogi powiatowej

z up. STAROSTY

Grzegorz Kowalski
WICESTAROSTA

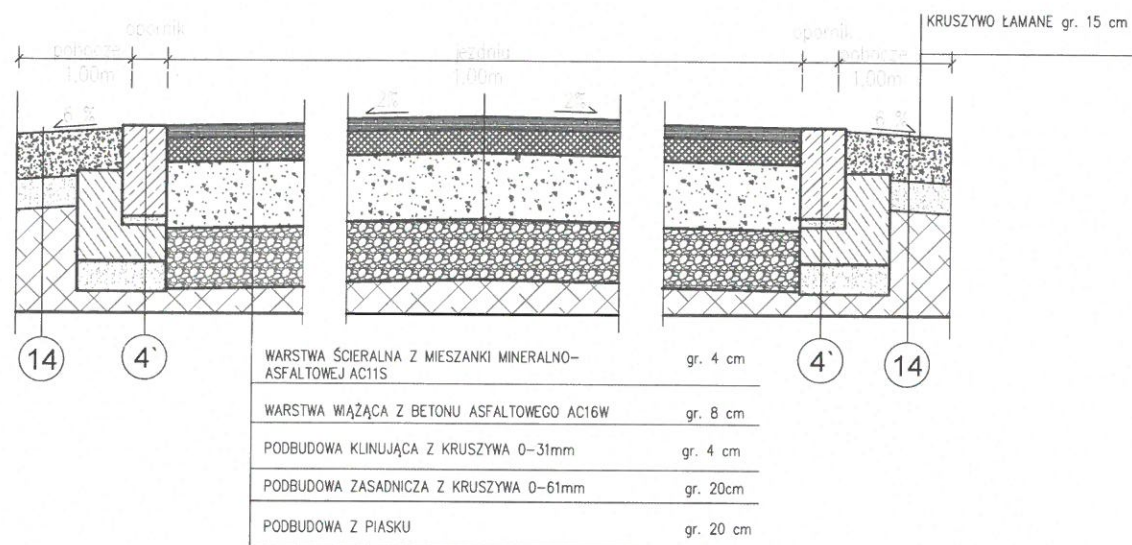
PRZEKRÓJ

ścieżki pieszo-rowerowej przy jezdni



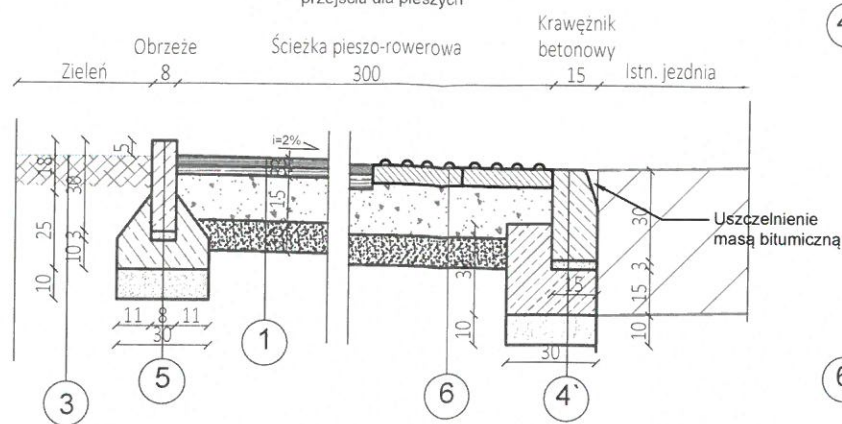
PRZEKRÓJ poprzeczny

przez jezdnię



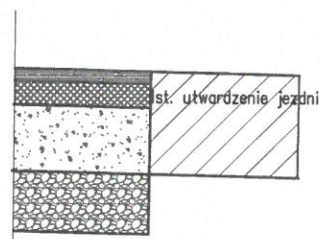
PRZEKRÓJ

ścieżka pieszo-rowerowa przy przejściu dla pieszych



Dowiązanie do ist. jezdni

przekrój podłużny



4'

KRAWĘŻNIK BETONOWY wtopiony	15x30cm
PODSYPKA	
Cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
ŁAWA BETONOWA z oporem	
Beton C12/15	30x30cm
PODSYPKA	
Piaskowa	gr. 10cm

6

PLYTY CHODNIKOWE betonowe w kolorze żółtym z wypustkami o wym 30cm x 30cm x 6cm	
PODSYPKA	
cementowo - piaskowa 1:4	o gr.5cm
PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 stab. mech.	o gr.10cm
WARSTWA STABILIZUJĄCA	
Piaskowo-cementowa Rm=2,5MPa	o gr.10cm

14

POBOCZE	
Mieszanka kruszywa łamanego 0/31.5mm	gr. 15cm
PODSYPKA	
Piaskowa	gr. 10cm

1

WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO z AC 8 S	gr. 3 cm
WARSTWA WIĄZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO z AC 11 W	gr. 3 cm
PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31.5mm	
stabilizowana mechanicznie	gr. 15cm
WARSTWA PODBUDOWY cem-piaskowej P100	gr. 10 cm

3

Humus obsiany trawą

4

KRAWĘŻNIK BETONOWY wyniesiony	15x30cm
PODSYPKA	
Cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
ŁAWA BETONOWA z oporem	
Beton C12/15	30x30cm
PODSYPKA	
Piaskowa	gr. 10cm

5

OBRZEŻE BETONOWE	8x30cm
PODSYPKA	
Cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
ŁAWA BETONOWA	
Beton C12/15	30x30cm
PODSYPKA	
Piaskowa	gr. 10cm


30 MAR. 2022

Wzagać na uwagi z uwagami
w zakresie drogi: pikietyżowej

z up. Zarządu Powiatu
Pruskińskiego
Krzysztof Rymasz
STAROSTA

uwagi
- warstwę wiążącą ścieżki pieszo-rowerowej
wykonać o grubości 4 cm.

www.intecplan.com.pl

Temat:	Przebudowa drogi DW720 polegająca na budowie ścieżki rowerowej i pieszo-rowerowej			
Inwestor:	MZDW W WARSZAWIE ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa			
Zamawiający:	Gmina Brwinów ul. Grodziska 12, 05-840 Brwinów			
Projektant:	mgr inż. Marek Krawczyk w spec. inżynierjno- drogowej MAZ/0202/PBD/17			
Branża:	drogowa			
Lokalizacja:	Biskupice gm.Brwinów	DO UZGODNIE NR RYS. D-5		
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NA DRODZE POWIATOWEJ			
data:	format rys.	skala rys.	nr strony	
2020-03-16	A3	1:25	