

PROJEKT TECHNICZNY

NAZWA INWESTYCJI:

Budowa obiektów małej architektury w miejscu publicznym na działkach nr 31, 32/1, 32/2, 32/3, 424/5 i 333 obr. 55 oraz na działkach nr 280, 281, 282 obr. 54 jedn. ewid. Nowa Huta w Krakowie

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

dz. nr ewid. 333, 32/2
obręb ewid.: NH-55
jednostka ewid.: 126103_9
miasto: Kraków
województwo: małopolskie




dz. nr ewid. 282
obręb ewid.: NH-54
jednostka ewid.: 126103_9
miasto: Kraków
województwo: małopolskie

INWESTOR:

GINA MIEJSKA KRAKÓW
reprezentowana przez
ZARZĄD ZIELENI MIEJSKIEJ W KRAKOWIE
ul. Reymonta 20
30-059 Kraków

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Biuro Projektowe Appia
ul. A. Frycza-Modrzewskiego 2/LU10
31-216 Kraków

BRANŻA DROGOWA	PROJEKTANT:	PIECZĄTKA / PODPIS:
	mgr inż. Bartosz Ptak MAP/0267/POOD/11	
	SPRAWDZAJĄCY:	PIECZĄTKA/PODPIS:
	mgr inż. Weronika Spalik LUB/0017/POOD/13	
	ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	PIECZĄTKA/PODPIS:
	mgr inż. Paulina Raczynska	

Egz. nr 1

Kraków, maj 2023 r.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

SPIS TREŚCI

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2.	INWESTOR.....	3
3.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
4.	ZAKRES ROBÓT	4
5.	STAN ISTNIEJĄCY.....	4
6.	STAN PROJEKTOWANY	5
6.1.	ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE.....	5
6.2.	ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE	5
6.3.	KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI	5
6.3.1.	GEORUSZT WIELOOTWOROWY.....	6
7.	ODWODNIENIE.....	8
8.	ROBOTY ZIEMNE.....	8
9.	UWAGI KOŃCOWE	8

II. ZAŁĄCZNIKI

- OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA O SPORZĄDZENIU PROJEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ
- KOPIA UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO POLSKIEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. D-1	PLAN ORIENTACYJNY	SKALA 1:10000
RYS. D-2	PLAN SYTUACYJNY	SKALA 1:500
RYS. D-3	PRZEKROJE NORMALNE	SKALA 1:50/1:10

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt sporządzono na podstawie:

- [1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022, poz. 1518),
- [2] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2020, poz. 1333, z późniejszymi zmianami),
- [3] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020, poz. 470, z późniejszymi zmianami),
- [4] Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020, poz. 1609),
- [5] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463),
- [6] Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. O planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym,
- [7] Norma PN-84-S-96023 - Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego,
- [8] PN-S-02205: 1998. Drogi samochodowe, Roboty ziemne, Wymagania i badania,
- [9] Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. Załącznik do zarządzenia nr 31 GDDKiA z dn. 16.06.2014 r.,
- [10] PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli,
- [11] PN-S-02204:1997. Drogi samochodowe- odwodnienie dróg,
- [12] Plan sytuacyjno – wysokościowy w skali 1 : 500,
- [13] Uzgodnienia z Inwestorem,
- [14] Wizja w terenie, inwentaryzacja stanu istniejącego,
- [15] Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla obszaru "Czyżyny-Łęg" przyjętego Uchwałą Rady Miasta Krakowa nr LXXX/1219/13 z dnia 28 sierpnia 2013r.

2. INWESTOR

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

**Gmina Miejska Kraków reprezentowana przez
Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie
ul. Reymonta 20
31-586 Kraków**

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny branży drogowej dla inwestycji pn.: „Budowa obiektów małej architektury w miejscu publicznym na działkach nr 31, 32/1, 32/2, 32/3, 424/5 i

333 obr. 55 oraz na działkach nr 280, 281, 282 obr. 54 jedn. ewid. Nowa Huta w Krakowie”.

Przedmiotem planowanej inwestycji Zarządu Zieleni Miejskiej w Krakowie jest zagospodarowania terenu dla inwestycji pod nazwą: „Budowa obiektów małej architektury w miejscu publicznym przy ul. Na Załęczu w m. Kraków, gm. Kraków na dz. nr 31, 32/1, 32/2, 32/3 i fragment dz. 424/5 i 333 obr. 55 Nowa Huta oraz dz. nr 281, 282 i fragment dz. nr 280 obr. 54 Nowa Huta”. Obszar planowanej inwestycji zlokalizowany jest między ul. Na Załęczu a ul. Sołtysowską. Zamierzenie budowlane ma na celu budowę obiektów małej architektury w miejscu publicznym.

4. ZAKRES ROBÓT

Zakres robót w branży drogowej obejmuje:

- wykonanie połączenia projektowanego chodnika z chodnikiem istniejącym, zlokalizowanym w ciągu ul. Na Załęczu oraz ul. Sołtysowskiej w Krakowie.

5. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest we wschodniej części miasta Kraków, w województwie małopolskim. Ulica Na Załęczu (działka drogowa nr ewid. 333, obręb ewid. NH-55) jest drogą publiczną o kategorii gminnej (602915 K). Ulica Sołtysowska (działka drogowa nr ewid. 282, obręb ewid. NH-54) jest drogą publiczną o kategorii powiatowej (2279K).

Obszar inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego obszaru "Czyżyny-Łęg" uchwalonego uchwałą Rady Miasta Krakowa nr LXXX/1219/13 z dnia 28 sierpnia 2013r. Teren inwestycji, zgodnie z zapisami MPZP, zaliczany jest do terenów oznaczonych jako KDZ – tereny dróg publicznych – drogi zbiorcze (dla ul. Na Załęczu) oraz jako KDD – tereny dróg publicznych – drogi dojazdowe (ul. Sołtysowska).

Jezdnia ul. Na Załęczu w rejonie inwestycji posiada zmienną szerokość jezdni wynoszącą około 7,20 m – 7,40m o nawierzchni bitumicznej. Jezdnia ul. Na Załęczu od strony zachodniej, ograniczona jest krawężnikami betonowymi o wymiarach 20x30 cm, posadowionymi na ławie betonowej z oporem, wyniesionymi na +12 cm względem nawierzchni jezdni, połączone ze ściekiem z dwóch rzędów kostki kamiennej. Po zachodniej stronie zlokalizowany jest chodnik o szerokości 2,00 m, o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Od zewnętrznej strony chodnik ograniczony jest za pomocą obrzeży betonowych o wymiarach 8x30 cm, posadowionych na ławie betonowej z oporem, wyniesionych na +5 cm względem nawierzchni chodnika. Po wschodniej stronie jezdni zlokalizowane jest pobocze gruntowe o nieregularnej szerokości. Ulica jest oświetlona. Odwodnienie realizowane jest poprzez ukształtowane spadki podłużne oraz poprzeczne do istniejących wpustów deszczowych zlokalizowanych w ciągu jezdni, a następnie do sieci kanalizacji deszczowej.

Jezdnia ul. Sołtysowskiej w rejonie inwestycji posiada szerokość jezdni wynoszącą około 6,80 m o nawierzchni bitumicznej. Jezdnia ul. Sołtysowskiej po obu stronach ograniczona jest krawężnikami

betonowymi o wymiarach 20x30 cm, posadowionymi na ławie betonowej z oporem, wyniesionymi na +12 cm względem nawierzchni jezdni, połączone ze ściekiem z dwóch rzędów kostki betonowej. Po obu stronach zlokalizowany jest chodnik o szerokości 2,15 m – 2,30 m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej bądź płyt chodnikowych. Od zewnętrznej strony chodniki ograniczone są za pomocą obrzeży betonowych o wymiarach 8x30 cm, posadowionych na ławie betonowej z oporem, wyniesionych na +5 cm względem nawierzchni chodnika. Ulica jest oświetlona. Licznie występują zjazdy do posesji prywatnych. Odwodnienie realizowane jest poprzez ukształtowane spadki podłużne oraz poprzeczne do istniejących wpustów deszczowych zlokalizowanych w ciągu jezdni, a następnie do sieci kanalizacji deszczowej.

W pobliżu przedsięwzięcia dominuje zabudowa mieszkalna jednorodzinna oraz usługowa. W obszarze inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu: sieć kanalizacyjna, sieć elektroenergetyczna, sieć gazowa, sieć teletechniczna.

6. STAN PROJEKTOWANY

6.1. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Projekt przewiduje budowę połączenia istniejącego chodnika zlokalizowanego wzdłuż ul. Na Załączu oraz ul. Sołtysowskiej w Krakowie z chodnikami projektowanymi w ramach inwestycji pn.: „Budowa obiektów małej architektury w miejscu publicznym na działkach nr 31, 32/1, 32/2, 32/3, 424/5 i 333 obr. 55 oraz na działkach nr 280, 281, 281, 282 obr. 54 jedn. ewid. Nowa Huta w Krakowie”.

Nawierzchnia projektowanego chodnika wykonana zostanie z nawierzchni wodoprzepuszczalnej EKOWAY, bądź z płyt betonowych o wymiarach 25x150x7 cm. W miejscu połączenia istniejącego chodnika z projektowanymi chodnikami, należy zastosować obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 cm, posadowione na ławie betonowej z oporem, zlicowane z nawierzchnią projektowanego chodnika.

Projektowany układ komunikacyjny przedstawiono na rysunku nr D-2 Plan sytuacyjny.

6.2. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Spadek poprzeczny projektowanego chodnika wynosić będzie 2,0% w kierunku południowym. Spadek podłużny wynosić będzie 1,0%-2,0% w kierunku działki Inwestora. Należy zapewnić dowiązanie wysokościowe do chodników projektowanych wg odrębnego opracowania oraz istniejących rzędnych na istniejącym chodniku oraz wzdłuż krawędzi jezdni ul. Na Załączu oraz ul. Sołtysowskiej.

6.3. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

Projektowane przekroje normalne i konstrukcje nawierzchni układu przedstawiono na rys. nr D-3 Przekroje normalne.

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

KONSTRUKCJA N1 – NAWIERZCHNIA PROJEKTOWANEGO CHODNIKA

- **2,5 cm** Warstwa mineralno-epoksydowa – nawierzchnia wodoprzepuszczalna EKOWAY
- **2 cm** Warstwa wyrównująca z kruszywa łamanego 4÷12 mm, zagęszczonego mechanicznie
- **15 cm** Warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego 4/31,5 mm
- **25 cm** Warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego 0/63 mm
Georuszt wielokształtny

RAZEM 44,5 cm

KONSTRUKCJA N2 – NAWIERZCHNIA Z PŁYT BETONOWYCH

- **7 cm** Warstwa ścieralna z płyt betonowych o wymiarach 25x150x7 cm
- **4 cm** Podsypka piaskowo-cementowa 1:4
- **15 cm** Warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego 4/31,5 mm
- **20 cm** Warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego 0/63 mm
Georuszt wielokształtny

RAZEM 46 cm

Płyty betonowe o wymiarach 25x150x7 cm należy układać zgodnie z PZT. Niedopuszczalne jest układanie płyt na tzw. „mijanę”. Płyty należy układać z minimalnym odstępem 5 cm, tak aby umożliwić przerastanie trawy. Kolor płyt jednolity, frakcja gładka, płyta bez faz.

6.3.1. GEORUSZT WIELOOTWOROWY

Jako wzmocnienie dolnych warstw konstrukcji nawierzchni N1.2 przyjęto stabilizację georusztem wielootworowym typu 1. Przed przystąpieniem do wykonawstwa wykonać badania nośności podłoża w celu określenia rzeczywistych parametrów. W przypadku rozbieżności pomiędzy parametrami przyjętymi, a otrzymanymi z badań ewentualne zmiany należy uzgadniać z Projektantem.

Do wykonania robót należy zastosować pełniący funkcje stabilizacyjną georuszt wielokształtny o zróżnicowanej geometrii oczek, wyprodukowany z wielowarstwowego kompozytowego pasma koekstrudowanego polimeru, który w procesie produkcji jest perforowany i rozciągany w podwyższonej temperaturze. Węzły i żebra georusztu powinny stanowić integralną całość – nie dopuszcza się stosowania materiałów przeplatanych, zgrzewanych, spawanych itp. w węzłach.

W celu uzyskania optymalnego efektu zazębienia ziaren kruszywa o różnym kształcie i różnej wielkości należy zastosować georuszt o zróżnicowanych kształtach i wielkościach oczek.

Georuszt powinien posiadać co najmniej trzy różne rodzaje oczek, różniące się kształtem (oczka w kształcie trójkąta, trapezu i sześciokąta).

Należy zastosować georuszt kompozytowy składający się z min. trzech warstw. Wewnętrzna warstwa georusztu powinna charakteryzować się dużą sztywnością, natomiast zewnętrzne warstwy powinny cechować się elastycznością, dzięki której możliwe jest uzyskanie wyższej przyczepności ziaren kruszywa.

Wymagania wobec georusztu przedstawiono w poniższej tabeli.

Tablica 1. Wymagania wobec georusztu do warstwy ulepszanego podłoża

L.P.	Parametr	Metoda badania	Jednostka	Wymagana wartość	Tolerancja
1	Rozmiar sześcioboku ¹	TR 041 B.4	mm	80	+/-4
2	Grubość węzła ²	Pomiar bezpośredni	mm	4,5	
3	Przekrój żebra	Ocena wizualna		Prostokątny	
4	Stosunek wysokości do szerokości żebra	Pomiar bezpośredni		>1	
5	Ilość kształtów oczek	Ocena wizualna	min	3	
6	Rodzaje kształtów oczek foremnych	Ocena wizualna	nominalnie	trójkąt, sześciokąt	N.A.
7	Rodzaje kształtów oczek wydłużonych ³	Ocena wizualna	nominalnie	trapez	N.A.
8	Ilość warstw polimeru	Ocena wizualna	min	3	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Metoda badania opisana w Raporcie Technicznym Europejskiej Organizacji Aprobatach Technicznych EOTA nr TR41 z października 2012. 2. Pomiar grubości węzła łączącego sześć żeber 3. Oczko wydłużone oznacza oczko o stosunku długości dłuższej z podstaw do wysokości trapezu większym od 1,5 					

W związku z tym, że wymagania dla funkcji stabilizacyjnej geosyntetyku nie są objęte normami zharmonizowanymi, wymagane jest, aby georuszt posiadał Europejski Dokument Oceny Technicznej (European Assessment Document), potwierdzający możliwość jego zastosowania w funkcji stabilizacyjnej. Wyrób dostarczony na budowę powinien posiadać oznakowanie CE.

7. ODWODNIENIE

Planowana inwestycja nie zmienia sposobu zagospodarowania wód. Wody opadowe z projektowanych chodników, zgodnie z pochyleniami podłużnymi oraz poprzecznymi, zostaną odprowadzone w kierunku działki Inwestora, gdzie będą infiltrować w głąb gruntu.

8. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu wykopu/nasypu dla projektowanego układu. Projekt nie przewiduje rozbiórek istniejących ogrodzeń oraz elementów betonowych.

9. UWAGI KOŃCOWE

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych, powinny być szczególnie przestrzegane. W miejscach przebiegu infrastruktury podziemnej należy szczególnie przestrzegać względów bezpieczeństwa, a ewentualne prace przy uzbrojeniu inżynieryjnym należy prowadzić zgodnie z wydanymi przez ich właścicieli warunkami.

Wymagane jest aby przed przystąpieniem do wykonywania robót pracownicy zostali przeszkoleni w zakresie BHP.

W przypadku posadowienia sieci na głębokości projektowanej konstrukcji bądź bezpośrednio pod nią należy istniejące sieci zabezpieczyć zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez Operatora. Prace w obrębie sieci należy wykonywać ręcznie.

Wykonawca zobowiązany jest do opracowania we własnym zakresie następujących opracowań roboczych:

- inwentaryzacja istniejących urządzeń obcych i znaków geodezyjnych mogących kolidować z budową zjazdu indywidualnego oraz poszerzenia jezdni,
- opracowania związane z zapewnieniem ciągłości ruchu w trakcie prowadzenia robót,
- projekt organizacji ruchu drogowego na czas robót.

Opracował:

mgr inż. Bartosz Ptak

II. ZAŁĄCZNIKI

**Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu technicznego zgodnie
z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej**

Ja, niżej podpisany

po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (Dz. U. z 2020, poz. 1333 z późniejszymi zmianami), zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt.3 tej ustawy

oświadczam, że projekt techniczny dotyczący inwestycji:

„Budowa obiektów małej architektury w miejscu publicznym na działkach nr 31, 32/1, 32/2, 32/3, 424/5 i 333 obr. 55 oraz na działkach nr 280, 281, 282 obr. 54 jedn. ewid. Nowa Huta w Krakowie”

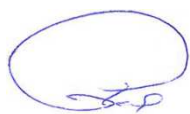
Inwestor:

Gmina Miejska Kraków reprezentowana przez
Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie
ul. Reymonta 20
31-586 Kraków

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Zawartość projektu technicznego spełnia wymagania Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020, poz. 1609), a dokumentacja projektowa jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy zgodnie z inż. 233 Kodeksu Karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość złożonego oświadczenia.

BRANŻA DROGOWA	PROJEKTANT	NR UPRAWNIENI	PODPIS
	mgr inż. Bartosz Ptak	MAP/0267/POOD/11	
	SPRAWDZAJĄCY	NR UPRAWNIENI	PODPIS
	mgr inż. Weronika Spalik	LUB/0017/POOD/13	

Kopia uprawnień budowlanych i zaświadczenia o przynależności do polskiej izby inżynierów budownictwa



Kraków, dnia 22 grudnia 2011 r.

MAP OIIB/KK/0054-0321/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.*), § 11 ust. 1 pkt. 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*),

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Bartosz Leszek Ptak**
urodzony dnia 14.12.1984 r. w Chrzanowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0267/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Bartosz Ptak posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieślowski
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziadzio

[Podpisy członków komisji]





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-BX4-P1D-QVF *

Pan Bartosz Leszek Ptak o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0085/12

adres zamieszkania ul. Trzebińska 70, 32-543 Mysłachowice

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-14 roku przez:

Mirostaw Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej z opatrzeniem go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 4 czerwca 2013 r.

LOIIB.OKK.7131/6/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623./, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm./, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Weronika SPALIK

magister inżynier

urodzona dnia 13 lutego 1984 r. w Garwolinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0017/POOD/13

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pani Weronika Spalik
Życzyn 54,
08-455 Trojanów
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
MAZ-A1X-92L-SE6 *

Pani WERONIKA SPALIK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0212/14

adres zamieszkania ŻYCZYN 54, 08-455 TROJANÓW

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-11-01 do 2023-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-10-11 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.s.

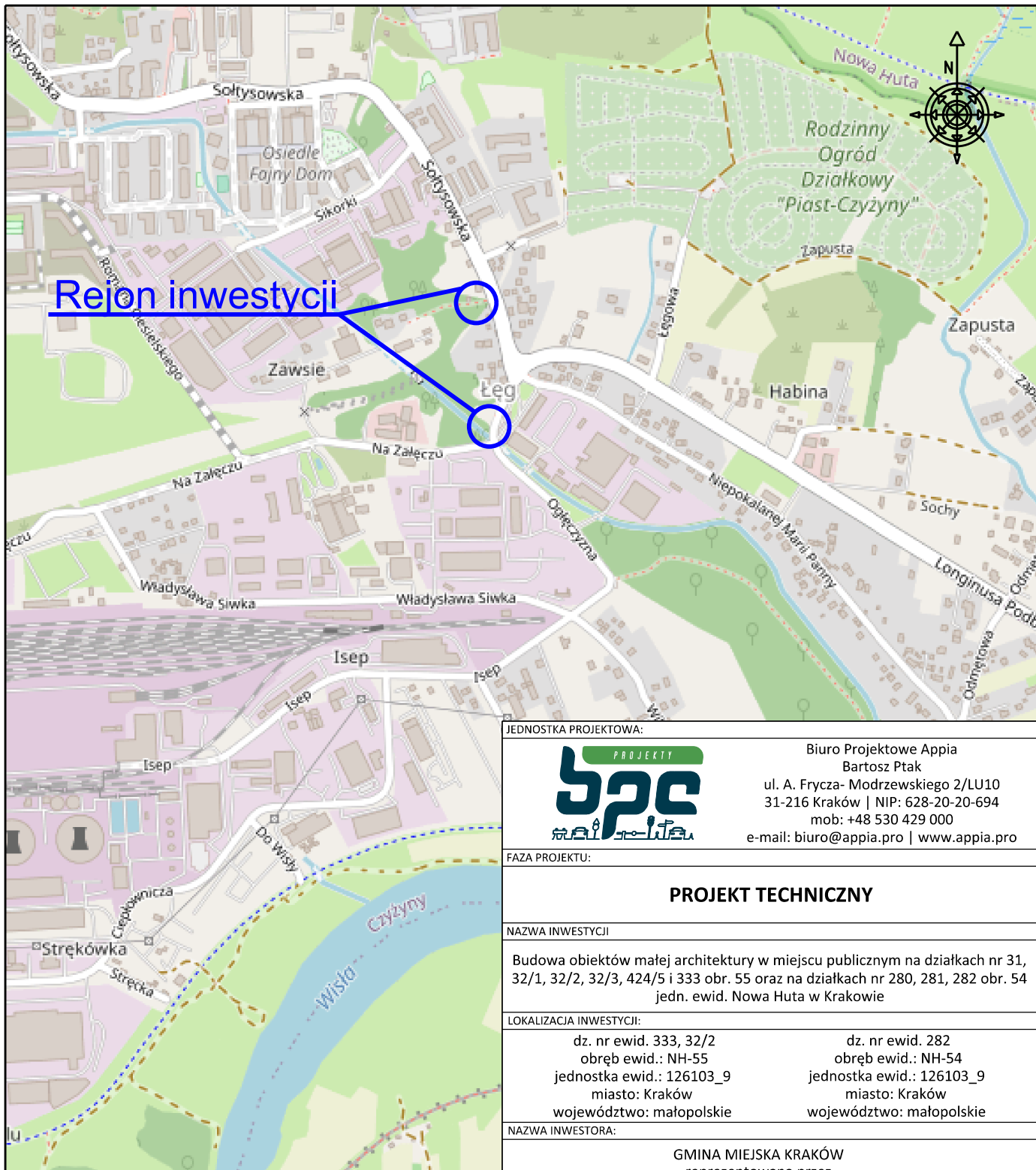
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibz.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



Biuro Projektowe Appia
Bartosz Ptak
ul. A. Frycza- Modrzewskiego 2/LU10
31-216 Kraków | NIP: 628-20-20-694
mob: +48 530 429 000
e-mail: biuro@appia.pro | www.appia.pro

FAZA PROJEKTU:

PROJEKT TECHNICZNY

NAZWA INWESTYCJI

Budowa obiektów małej architektury w miejscu publicznym na działkach nr 31, 32/1, 32/2, 32/3, 424/5 i 333 obr. 55 oraz na działkach nr 280, 281, 282 obr. 54 jedn. ewid. Nowa Huta w Krakowie

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

dz. nr ewid. 333, 32/2
obręb ewid.: NH-55
jednostka ewid.: 126103_9
miasto: Kraków
województwo: małopolskie

dz. nr ewid. 282
obręb ewid.: NH-54
jednostka ewid.: 126103_9
miasto: Kraków
województwo: małopolskie

NAZWA INWESTORA:

GMINA MIEJSKA KRAKÓW
reprezentowana przez
ZARZĄD ZIELENI MIEJSKIEJ W KRAKOWIE
ul. Reymonta 20
30-059 Kraków

PROJEKTANT:

mgr inż. Bartosz Ptak
upr.: MAP/0267/POOD/11

PODPIS:

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. Weronika Spalik
LUB/0017/POOD/13

PODPIS:

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

mgr inż. Paulina Raczyńska

PODPIS:

TEMAT RYSUNKU:

PLAN ORIENTACYJNY

BRANŻA:

DROGOWY

DATA:

05.2023

SKALA:

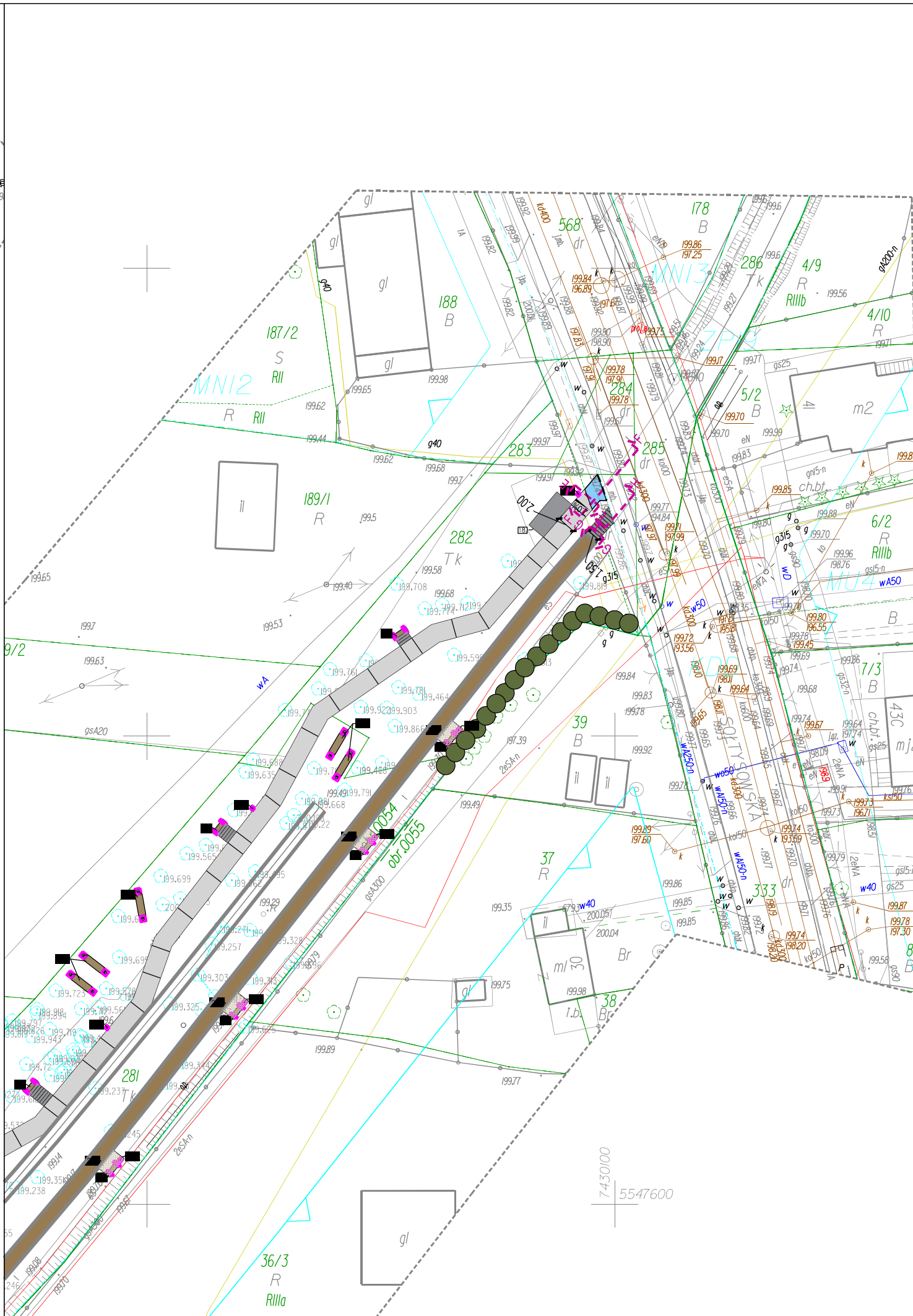
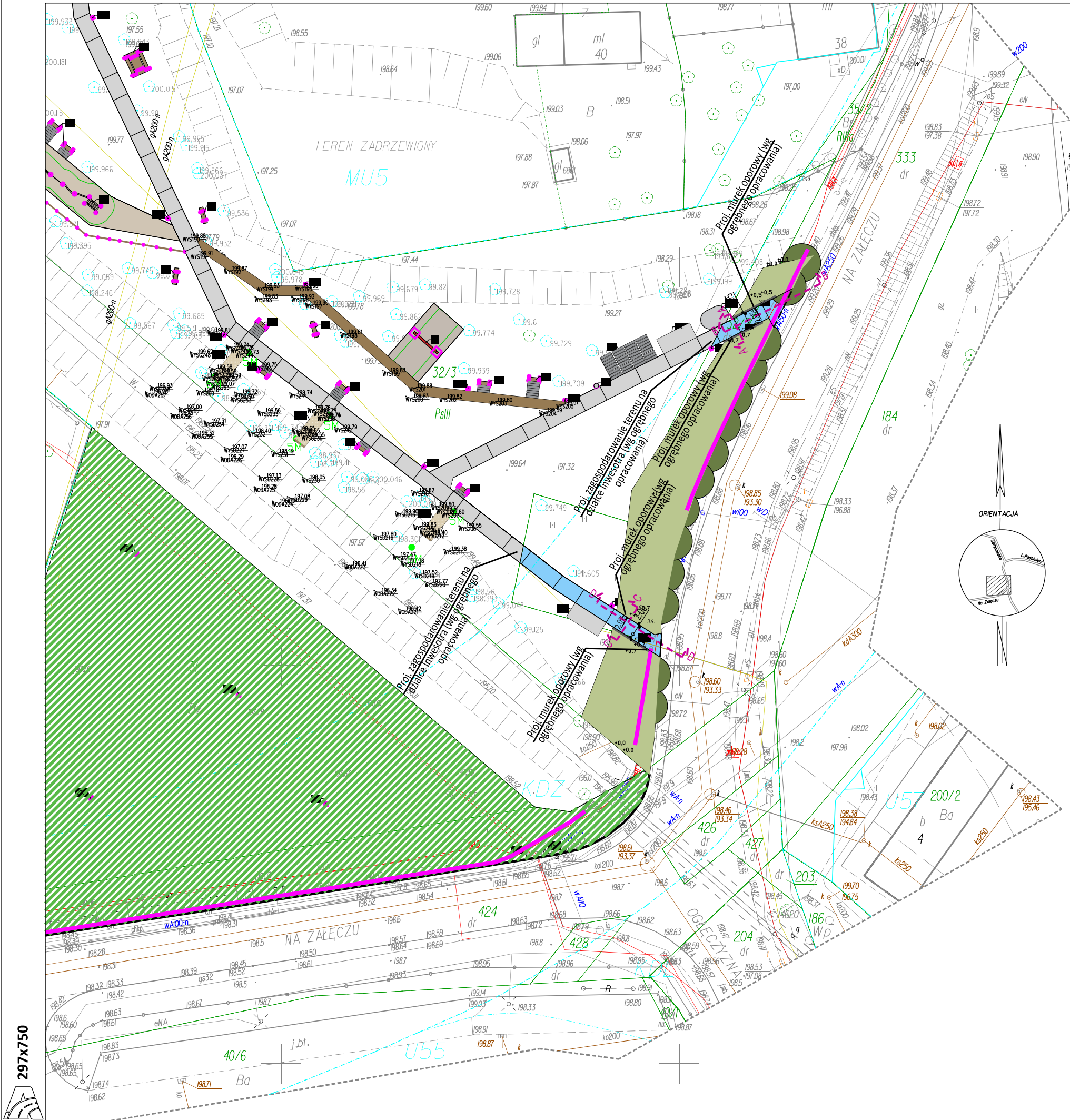
1:10 000

NR RYSUNKU:

D-1

210X297





LEGENDA - BRANŻA ARCHITEKTONICZNA (WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA):

Projektowana roślinność

- drzewo projektowane- klon polny 'Elsrijk'
- żywoplot w formie naturalnej z bzu czarnego
- żywoplot w formie naturalnej z derenia białego

Projektowane nawierzchnie

- Beton miotełkowany
- Płyty betonowe przerosnięte trawnikiem
- Zrębki drewniane
- Utwardzona ścieżka ziemna
- Podest stalowy z kraty pomostowej
- Podest stalowy z blachy perforowanej
- Piasek
- Płyty bazaltowe
- Źródło drewniane typ I i II
- Źródło drewniane typ I i II

Projektowane obiekty
małej architektury

- Leżak
- Miejsce handlowe/ food truck
- Ławka typ I
- Ławka typ II
- Ławka typ III
- Ławka typ IV
- Stół piknikowy
- Pitnik
- Hustawka
- Tor linowy
- Sowa
- Górka trawiasta
- Piaskownica
- Źródło typ I
- Źródło typ II
- Źródło typ III
- Tablica strefa ekologiczna
- Kosz
- Stojak rowerowy
- Hanak
- Istniejący przepust
- Toaleta
- Obiekt małej architektury typ I
- Obiekt małej architektury typ II
- Obiekt małej architektury typ III
- Obiekt małej architektury typ IV
- Stupek
- Domek dla owadów
- Biblioteczka
- Ścianka wspinaczkowa
- Siłownia street workout
- Agility siłownia
- Hustawka agility
- Obecze agility
- Agility tunel
- Platformy agility
- Murek oporowy typ I
- Murek oporowy typ II

Demontaż




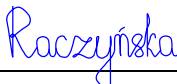
ogrodzenie metalowe do likwidacji

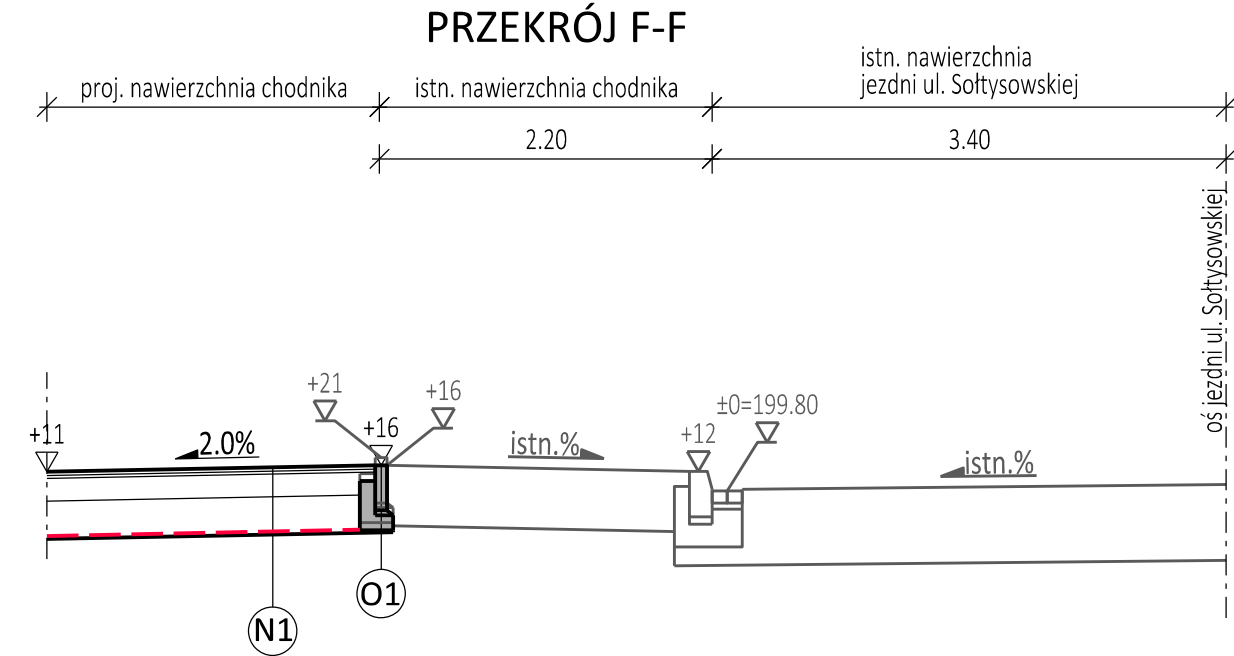
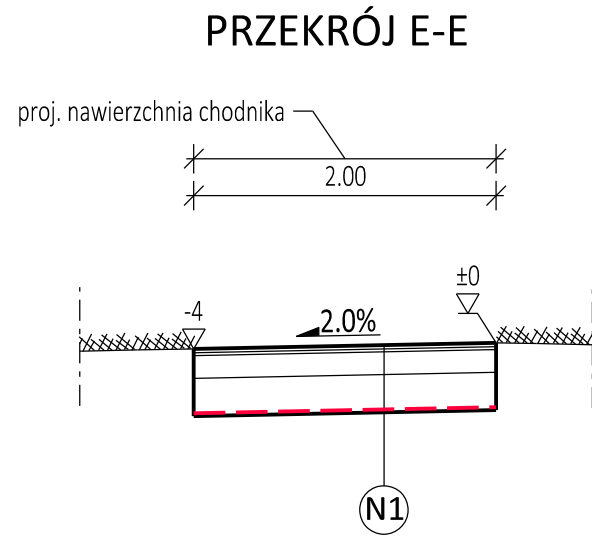
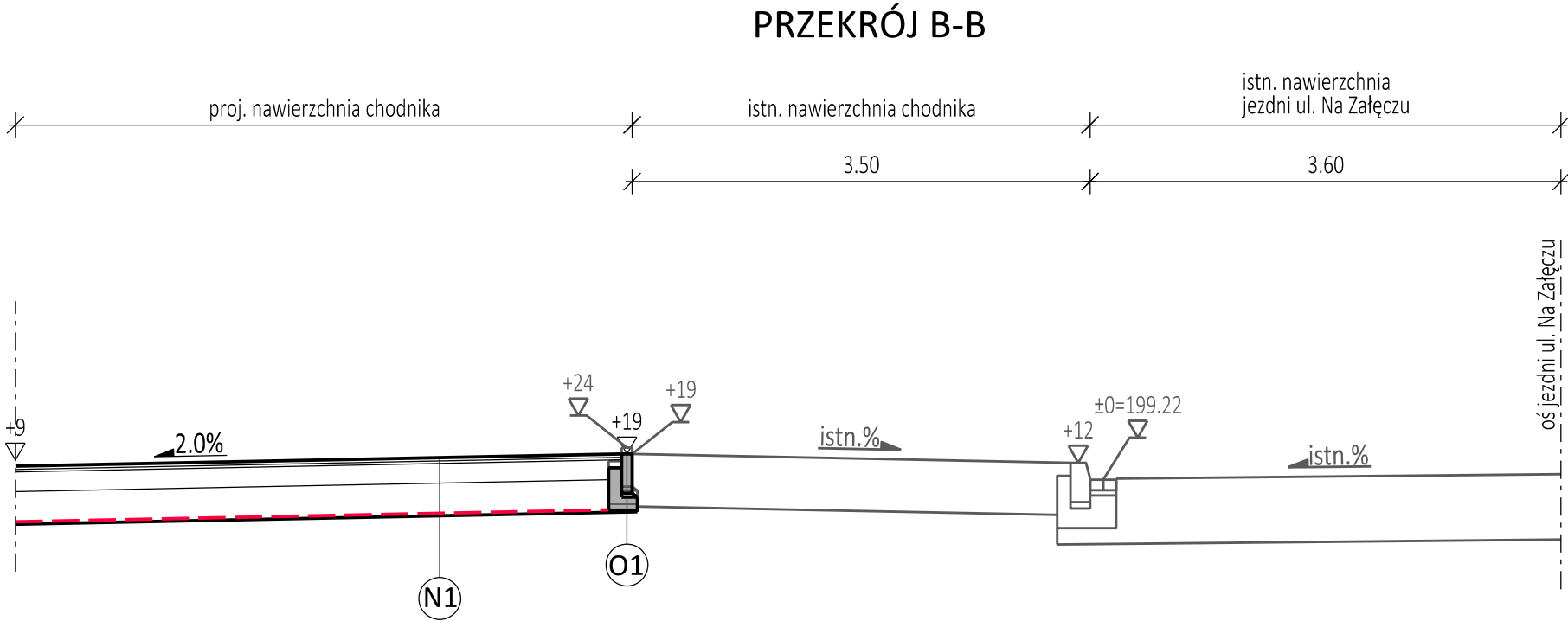
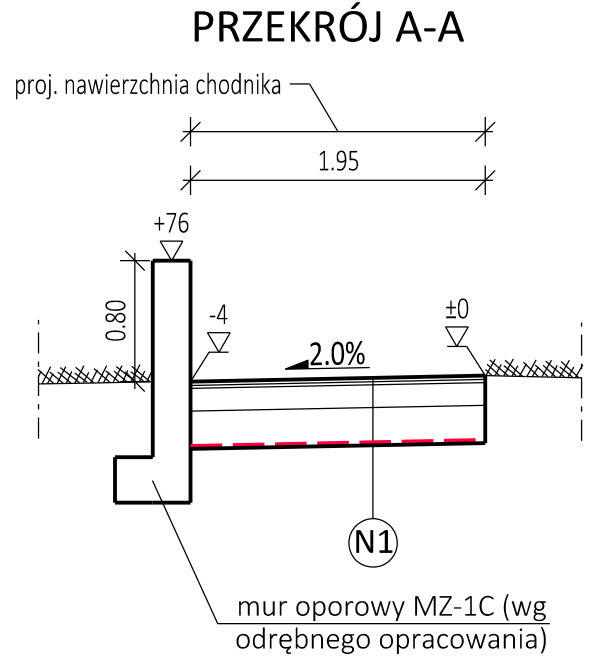
LEGENDA - BRANŻA DROGOWA:

- oś proj. chodnika
- proj. obrzeże betonowe 8x30 cm (h=0cm)
- proj. nawierzchnia chodnika - nawierzchnia wodoprzepuszczalna EKOWAY
- proj. nawierzchnia chodnika z płyt betonowych

Oznaczenia naniesione na mapę zgodnie z MPZP "CZYŻYNY-ŁĘG" przyjętego uchwałą nr LXXX/1219/ 13 Rady Miasta Krakowa z dnia 28.08.2013r.:

- nieprzekraczalna linia zabudowy
- linia rozgraniczająca MPZP
- tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej
- tereny dróg publicznych - drogi zbiorcze
- tereny dróg publicznych - drogi dojazdowe

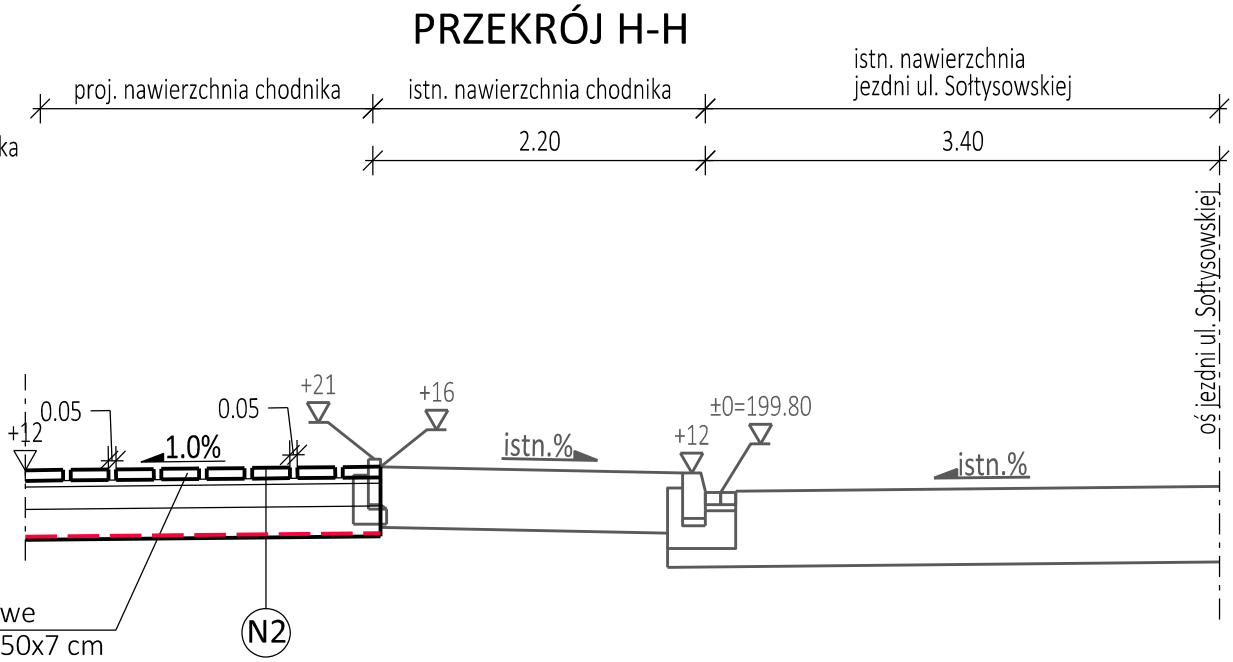
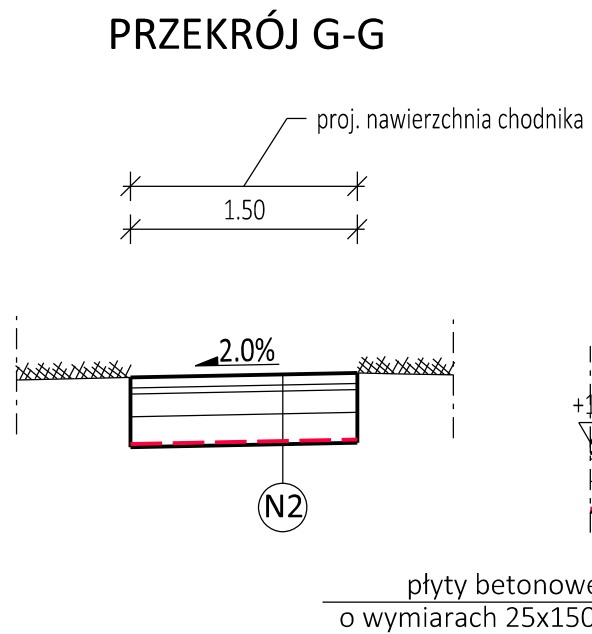
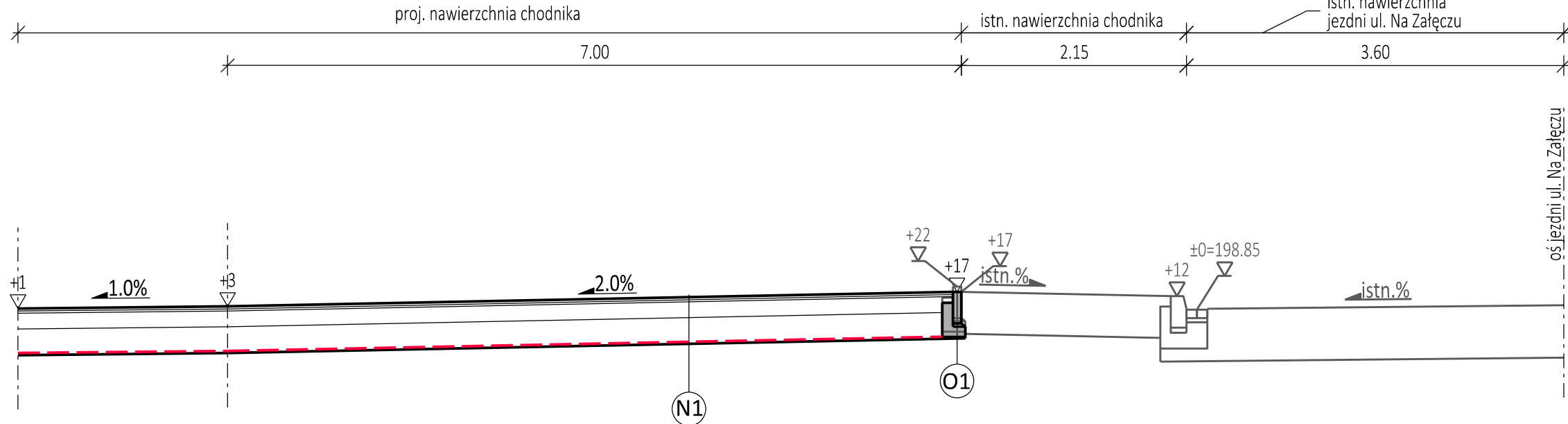
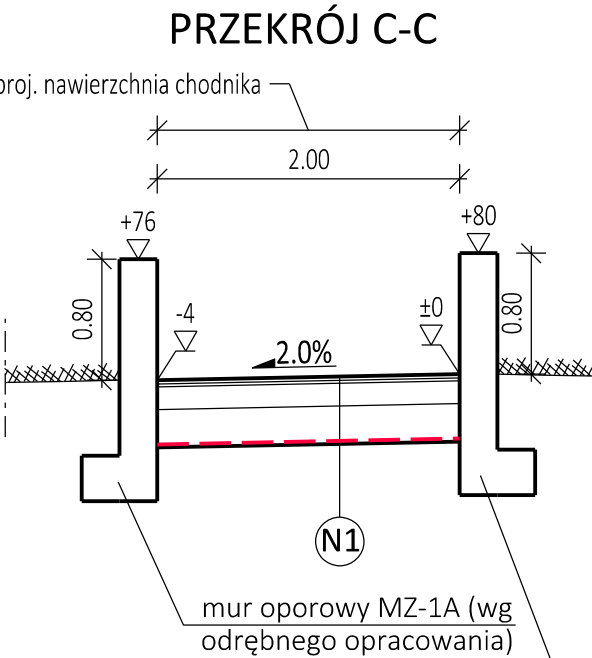
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:				
		Biurowe Projektowe Appia Bartosz Ptak ul. A. Frycza- Modrzewskiego 2/LU10 31-216 Kraków NIP: 628-20-20-694 mob: +48 530 429 000 e-mail: biuro@appia.pro www.appia.pro		
FAZA PROJEKTU:				
PROJEKT TECHNICZNY				
NAZWA INWESTYCJI				
Budowa obiektów małej architektury w miejscu publicznym na działkach nr 31, 32/1, 32/2, 32/3, 424/5 i 333 obr. 55 oraz na działkach nr 280, 281, 282 obr. 54 jedn. ewid. Nowa Huta w Krakowie				
LOKALIZACJA INWESTYCJI:				
dz. nr ewid. 333, 32/2 obręb ewid.: NH-55 jednostka ewid.: 126103_9 miasto: Kraków województwo: małopolskie		dz. nr ewid. 282 obręb ewid.: NH-54 jednostka ewid.: 126103_9 miasto: Kraków województwo: małopolskie		
NAZWA INWESTORA:				
GMINA MIEJSKA KRAKÓW reprezentowana przez ZARZĄD ZIELENI MIEJSKIEJ W KRAKOWIE ul. Reymonta 20 30-059 Kraków				
PROJEKTANT:		PODPIS:		
mgr inż. Bartosz Ptak upr.: MAP/0267/POOD/11				
SPRAWDZAJĄCY:		PODPIS:		
mgr inż. Weronika Spalik LUB/0017/POOD/13				
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:		PODPIS:		
mgr inż. Paulina Raczynska				
TEMAT RYSUNKU:				
PLAN SYTUACYJNY				
BRANŻA:		DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
DROGOWY		05.2023	1:500	D-2



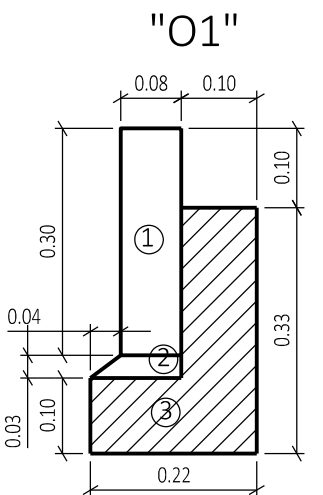
PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

KONSTRUKCJA N1 - NAWIERZCHNIA PROJEKTOWANEGO CHODNIKA	
2,5 cm	Warstwa mineralno-epoksydowa - nawierzchnia wodoprzepuszczalna EKOWAY
2 cm	Warstwa wyrównująca z kruszywa łamanego 4÷12 mm, zagęszczonego mechanicznie
15 cm	Warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego 4/
25 cm	Warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego 0/63 mm
Georuszt wielokształtny	
44,5 cm	RAZEM


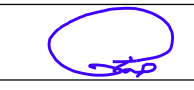

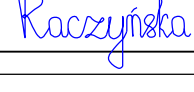
KONSTRUKCJA N2 - NAWIERZCHNIA Z PŁYT BETONOWYCH	
7 cm	Warstwa z płyt betonowych o wymiarach 25x150x7 cm
4 cm	Podsyпка piaskowo-cementowa 1:4
15 cm	Warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego 4/
20 cm	Warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego 0/63 mm
Georuszt wielokształtny	
46 cm	RAZEM



**SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
(skala 1:10)**



- ① obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- ② podsyпка cementowo -piaskowa 1:4
- ③ ława z betonu C12/15

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:			
			
Biuro Projektowe Appia Bartosz Ptak ul. A. Frycza- Modrzewskiego 2/LU10 31-216 Kraków NIP: 628-20-20-694 mob: +48 530 429 000 e-mail: biuro@appia.pro www.appia.pro			
FAZA PROJEKTU:			
PROJEKT TECHNICZNY			
NAZWA INWESTYCJI			
Budowa obiektów małej architektury w miejscu publicznym na działkach nr 31, 32/1, 32/2, 32/3, 424/5 i 333 obr. 55 oraz na działkach nr 280, 281, 282 obr. 54 jedn. ewid. Nowa Huta w Krakowie			
LOKALIZACJA INWESTYCJI:			
dz. nr ewid. 333, 32/2 obręb ewid.: NH-55 jednostka ewid.: 126103_9 miasto: Kraków województwo: małopolskie	dz. nr ewid. 282 obręb ewid.: NH-54 jednostka ewid.: 126103_9 miasto: Kraków województwo: małopolskie		
NAZWA INWESTORA:			
GMINA MIEJSKA KRAKÓW reprezentowana przez ZARZĄD ZIELENI MIEJSKIEJ W KRAKOWIE ul. Reymonta 20 30-059 Kraków			
PROJEKTANT:	PODPIS:		
mgr inż. Bartosz Ptak upr.: MAP/0267/POOD/11			
SPRAWDZAJĄCY:	PODPIS:		
mgr inż. Weronika Spalik LUB/0017/POOD/13			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	PODPIS:		
mgr inż. Paulina Raczyńska			
TEMAT RYSUNKU:			
PRZESZKOCZENIA KONSTRUKCYJNE			
BRANŻA:	DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
DROGOWY	05.2023	1:50, 1:10	D-3