

## SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

D – 03.01.01

### **WYKONANIE PRZEPUSTÓW POD KORONĄ DROGI**



## **1. WSTĘP**

### **1.1 Przedmiot SST.**

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót odwodnieniowych, związanych z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 242 odc. Morakowo – Morakówko – budowa ścieżki pieszo - rowerowej.

### **1.2. Zakres robót objętych SST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem przepustu i mogą posłużyć jako dokument przetargowy przy zlecaniu i realizowaniu następujących robót:

- Wykonanie przepustu pod ścieżką pieszo - rowerową z rur spiralnie karbowanych PEHD Ø 800 Sn 8 kN/m<sup>2</sup> z wykonaniem podbudowy, podsypki, geosiatki oraz geowłókniny, obejmująca zakup, dowóz i wbudowanie
- Wykonanie przepustu pod ścieżką pieszo - rowerową z rur strukturalnych dwuwarstwowych PEHD Ø 1500 Sn 8 kN/m<sup>2</sup> z wykonaniem podbudowy, podsypki, geosiatki oraz geowłókniny, obejmująca zakup, dowóz i wbudowanie
- Wykonanie przepustu pod ścieżką pieszo - rowerową stalowego spiralnie karbowanego Ø 1200/1800 z wykonaniem podbudowy, podsypki, geosiatki oraz geowłókniny, obejmująca zakup, dowóz i wbudowanie
- Wykonanie wydłużenia przepustu pod koroną drogi za pomocą rury żelbetowej Ø 500 z wykonaniem podbudowy, podsypki, geosiatki oraz geowłókniny, obejmująca zakup, dowóz i wbudowanie
- Wykonanie wydłużenia przepustu pod koroną drogi z rur spiralnie karbowanych PEHD Ø 800 Sn 8 kN/m<sup>2</sup> z wykonaniem podbudowy, podsypki, geosiatki oraz geowłókniny, obejmująca zakup, dowóz i wbudowanie
- Wykonanie wydłużenia przepustu pod koroną drogi za pomocą rury żelbetowej Ø 600 (w ciągu rowu melioracyjnego) z wykonaniem podbudowy, podsypki, geosiatki oraz geowłókniny, obejmująca zakup, dowóz i wbudowanie
- Wykonanie wydłużenia przepustu pod koroną drogi za pomocą rury PP Ø 600 Sn 8 kN/m<sup>2</sup> (w ciągu rowu melioracyjnego) z wykonaniem podbudowy, podsypki, geosiatki oraz geowłókniny, obejmująca zakup, dowóz i wbudowanie
- Wykonanie ławy pod ułożenie przepustów z betonu cementowego C25/30 o wymiarach 30x80x150 cm wraz z zakupem materiałów, dowozem i wbudowaniem
- Wykonanie ławy pod ułożenie przepustów z betonu cementowego C25/30 o wymiarach 30x80x200 cm wraz z zakupem materiałów, dowozem i wbudowaniem
- Wykonanie przepustów pod zjazdami z rur PEHD Ø 500 Sn 8 kN/m<sup>2</sup> spiralnie karbowanej z wykonaniem podbudowy, podsypki, geosiatki oraz geowłókniny, obejmująca zakup, dowóz i wbudowanie

### **1.3. Określenia podstawowe**

Przepust - budowla inżynierska mająca nad sobą nasyp i służąca do przeprowadzania ciągu wodnego, komunikacyjnego lub innych urządzeń

## **2. MATERIAŁY**

### **2.1. Materiały**

Materiały potrzebne do wykonania przepustu oraz wlot i wylotu przepustu

- Rura spiralnie karbowana z polietylenu PEHD Ø 800/1200/1800,
- rura strukturalna dwuwarstwowa PEHD Ø 1500,
- rura PEHD Ø 500
- rura żelbetowa Ø 500,
- rura PP Ø 600
- piasek,
- beton cementowy C25/30,
- kostka granitowa 9/11 cm,

## 2.2. WYMAGANIA

2.2.1. Beton powinien być klasy min. C6/8 do umocnienia skarp, składniki betonu powinny odpowiadać PN-EN 206 -1 Beton wymagania ,właściwości , produkcja i zgodność.

2.2.2. Lepik asfaltowy z aktualną PN

2.2.3. Tarcica iglasta do robot ciesielskich należy stosować zgodnie z aktualną PN w przypadku obudowy wlotów i wylotów należy stosować tarcicę III kl.

## 3. SPRZĘT

3.1. Roboty związane z wykonaniem części przelotowej powinny należy wykonywać z wykorzystaniem następującego sprzętu :

- samochód skrzyniowy 5-10T
- narzędzia ciesielskie
- dźwig 4-5ton
- inny akceptowany przez inżyniera( inspektora nadzoru)

## 4. TRANSPORT

4.1. Beton należy przewozić w taki sposób aby nie spowodować rozsegregowania składników. Materiały izolacyjne przewozić w pojemnikach i rolkach fabrycznie zabezpieczonych.

## 5. WZKONANIE ROBÓT

5.1 Zakres robot obejmuje:

- Przygotowanie podłoża,
- Wyprofilowanie terenu,
- Wykonanie fundamentu,
- Wykonanie podsypki,
- Ułożenie przepustu
- Wykonanie umocnień wylotów przepustów okładzinom z kostki granitowej 9/11cm na podbudowie z betonu cementowego C16/20,

Parametry geometryczne ,kształt i wysokości podane w części rysunkowej projektu.

## 6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Kontroli jakości robot powinien dokonywać inspektor nadzoru z ramienia inwestora

W zakres kontroli jakości wykonywania robot związanych z wykonaniem obudowy wlotów/wylotów wchodzi:

- sprawdzenie właściwości materiałów PN-EN 206 -1 oraz zgodnie z atestami producentów
- sprawdzenie wymiarów z tolerancją  $\pm 5\text{cm}$ .
- sprawdzenie rzędnych wysokości niwelatorem z tolerancją na jednym stanowisku niwelatora do 1 cm,
- płaszczyzny i krawędzie odchylenie od pionu 0,5cm

## 7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Obmiaru robot należy wykonywać zgodnie z jednostkami obmiaru w przedmiarze robot oraz kosztorysie ślepym

## 8. ODBIÓR ROBÓT

8.1 Odbioru robot należy dokonać komisyjnie z uwzględnieniem pkt 6

Odbiorowi podlegają wszystkie roboty zanikające.

## 9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Podstawę płatności stanowią jednostki wyszczególnione w przedmiarze robot i kosztorysie ślepym cena obejmuje:

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- wykonanie wykopu pod przepust,
- profilowanie i zagęszczenie podłoża
- transport ( przygotowanie i dostarczenie materiałów)
- wykonanie robot wg pkt 5,
- koszt organizacji ruchu na drodze,
- koszty ewentualnej zmiany koryta cieku na czas remontu.

## 10. PRZEPISY ZWIĄZANE

- PN-73 /S-02202 "Przepusty" - podział , nazwy ,określenia
- PN-EN 206 -1 Beton wymagania ,właściwości , produkcja i zgodność.
- PN-B-06265 /2004 Beton wymagania ,właściwości , produkcja i zgodność. Uzupełnienie do PN-EN 206-1
- PN-77/S-10040 "żelbetowe i betonowe konstrukcje mostowe" wymagania i badania
- S.S.T.13.01.01 Beton Konstrukcyjny w deskowaniu

- PN-EN 13043-04 Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach ,lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu
- Aktualne PN-EN
- W.B.S.i P.T.D.i L. Przepusty drogowe typowe elementy przepustów rurowych