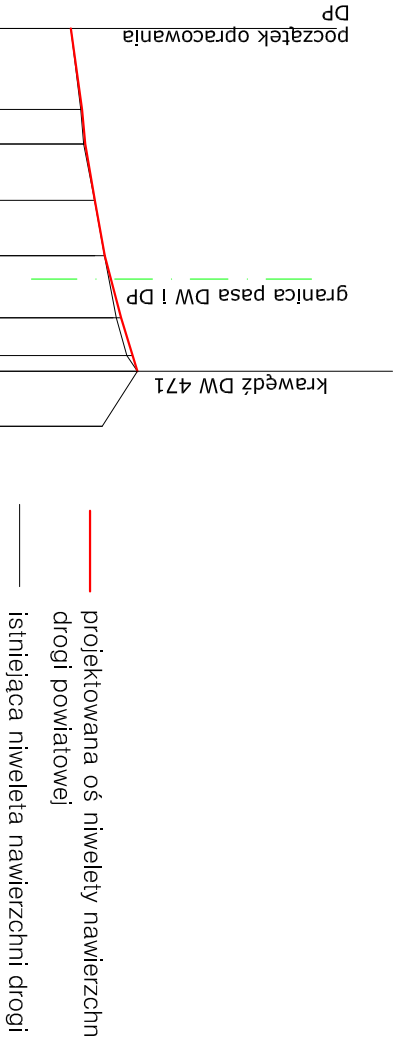


DROGA



CHODNIK



Pp. 140,00 n.p.m.

Projektowana rzędna niwelety jezdni	146,90	147,05	147,09	147,22	147,36	147,58	147,72	147,77	147,81	147,88	147,94	148,00
Spadki podłużne niwelety jezdni	1,4%	0,9%	1,75%	1,86%	2,63%	2,97%						
Rzędne istniejące niwelety jezdni	146,90	147,03	147,07	147,21	147,35	147,50	147,64	147,71	147,78	147,85	147,92	148,00
Proste i łuki poziome	22,88 R-19,00m 7,23											
Odległości	10,70	5,4	7,44	7,52	8,35	9,9	4,9	8,2	9,9	4,9	8,2	9,9
km i hektometry	0,00	10,70	15,27	22,71	30,23	38,58	45,33	50,23	59,45	68,67	78,89	89,11

Pp. 140,00 n.p.m.

Projektowana rzędna niwelety chodnika	146,90	147,05	147,09	147,22	147,36	147,58	147,72	147,77	147,81	147,88	147,94	148,00
Rzędne istniejące niwelety chodnika	146,90	147,05	147,09	147,22	147,36	147,58	147,72	147,77	147,81	147,88	147,94	148,00
Proste i łuki poziome	22,88 R-19,00m 7,23											
Odległości	11,09	8,85	7,27	8,42	4,02	7,76	3,01	14,18	5,55	11,30	14,06	
km i hektometry	0,00	11,09	19,94	22,71	31,13	35,15	42,91	46,01	60,19	62,74	74,04	88,10

Investor:	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-523 Poznań				
Jednostka projektowa	P.P.H.U. "JK" JAROSŁAW KOZIAREK 62-504 Kościelec Białków Górny 51				
Zadanie:	"Przebudowa skrzyżowania DW 471 w m. Dębsko"				
Rysunek:	Przekrój podłużny				
Projektant branży drogowej	inż. Włodzimierz Kozłarek	Nr uprawnień: GP 7342/16/92 specjalność: konstrukcyjno- inżynierska w zakresie dróg i nawierzchni i odcinkowych obejmujących również typowe mosty i przepusty	Podpis		
Branża	Stadium	Skala	Data	Nr rysunku	Nr strony
Drogowa	Projekt techniczny	1 : 100/1000	02.2025	2 PT	14