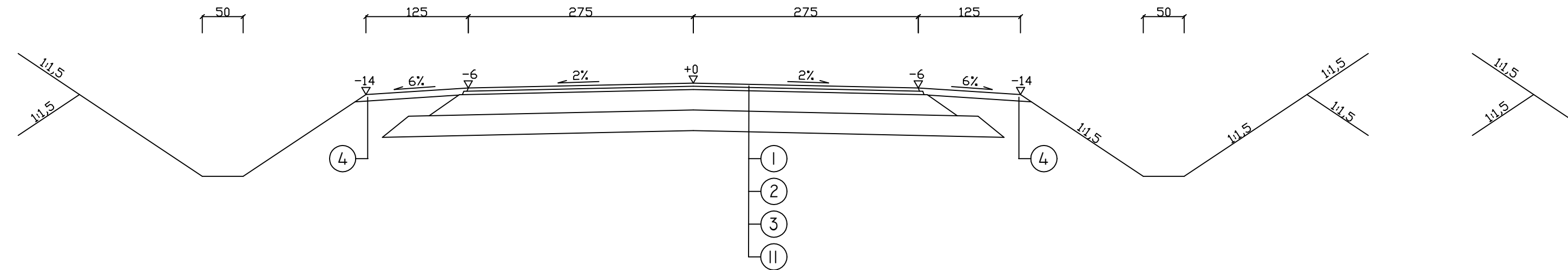
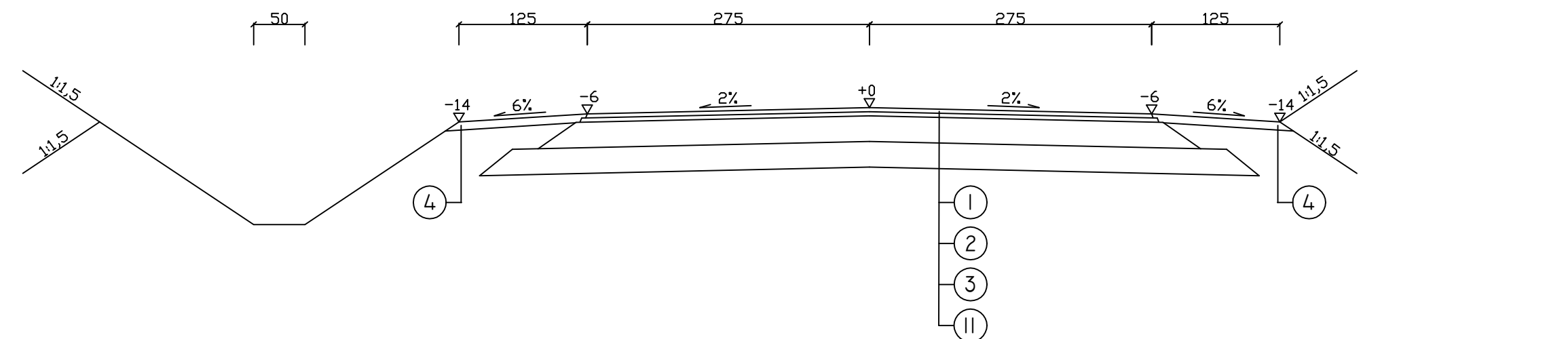


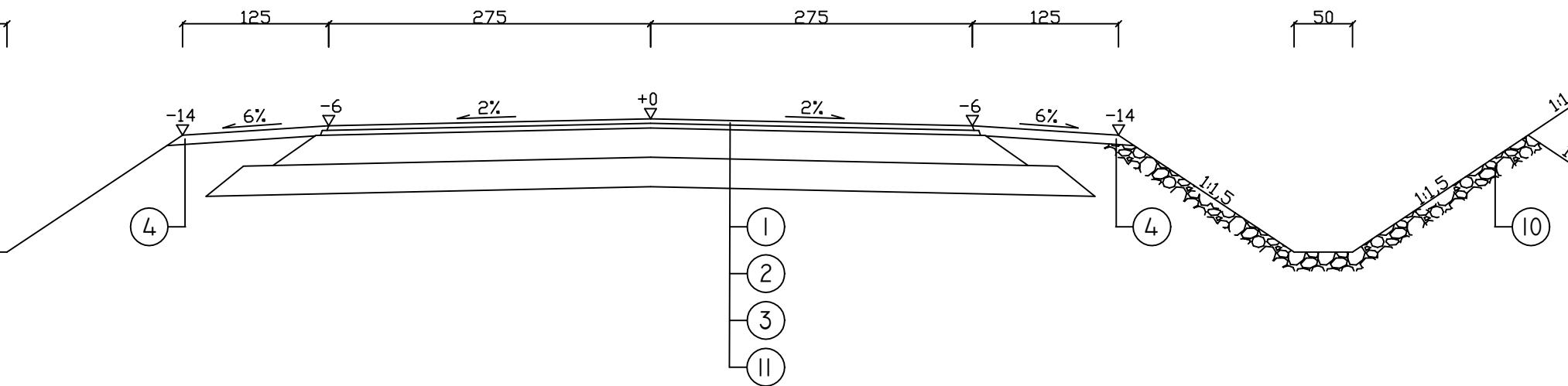
1. Przekrój w km: 0+000 - 0+049



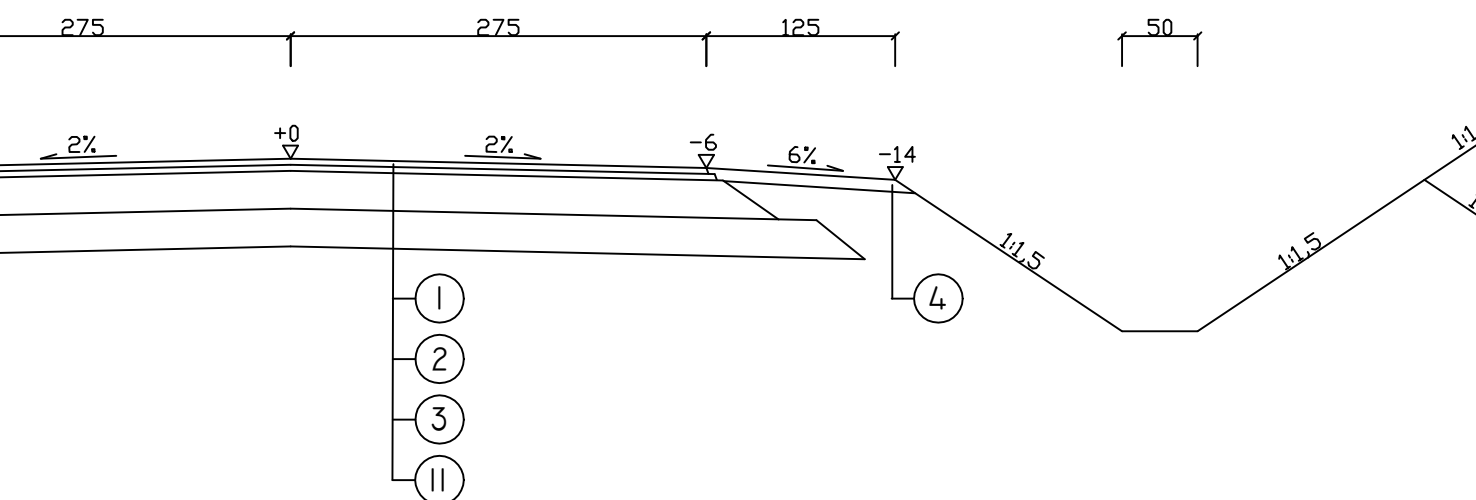
2. Przekrój w km: 0+049 - 0+077



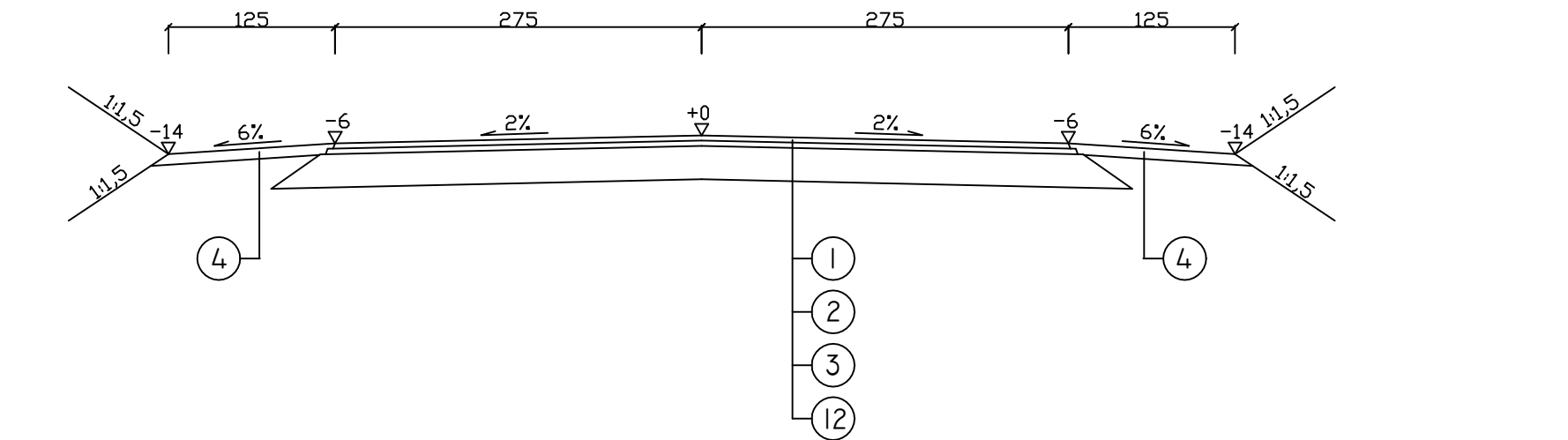
3. Przekrój w km: 0+077 - 0+085



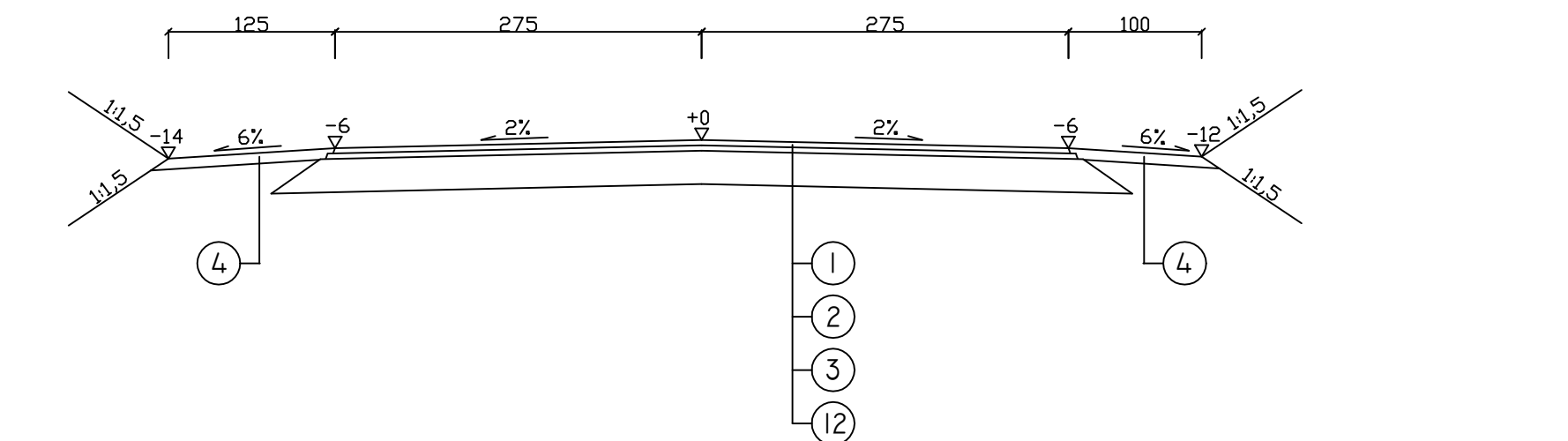
4. Przekrój w km: 0+085 - 0+092



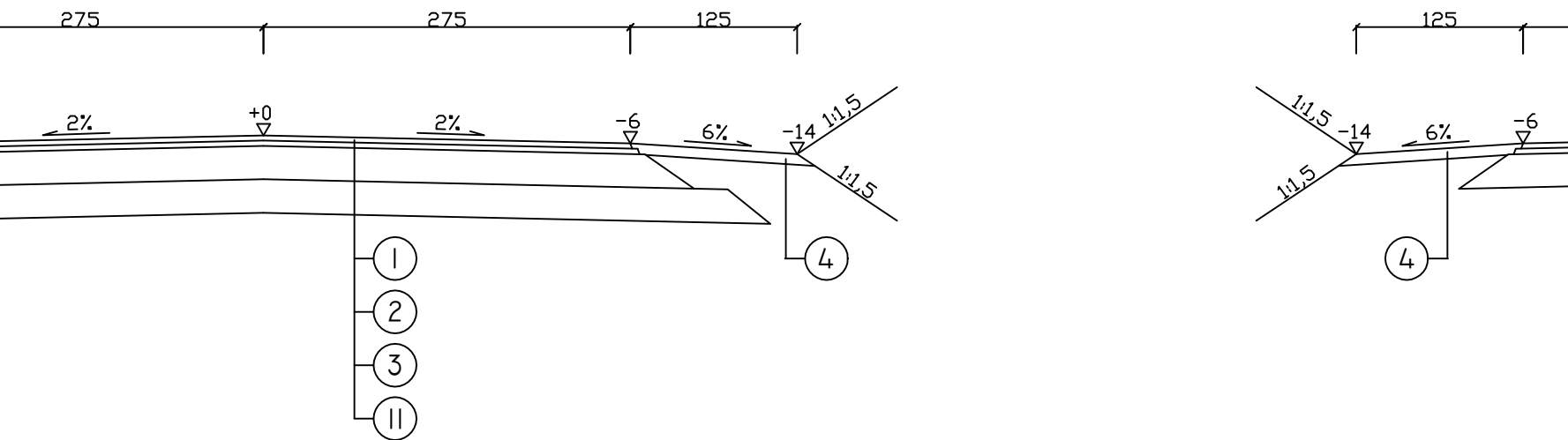
5. Przekrój w km: 0+092 - 0+214; 0+256-0+267; 0+706 - 0+750; 0+775 - 0+831



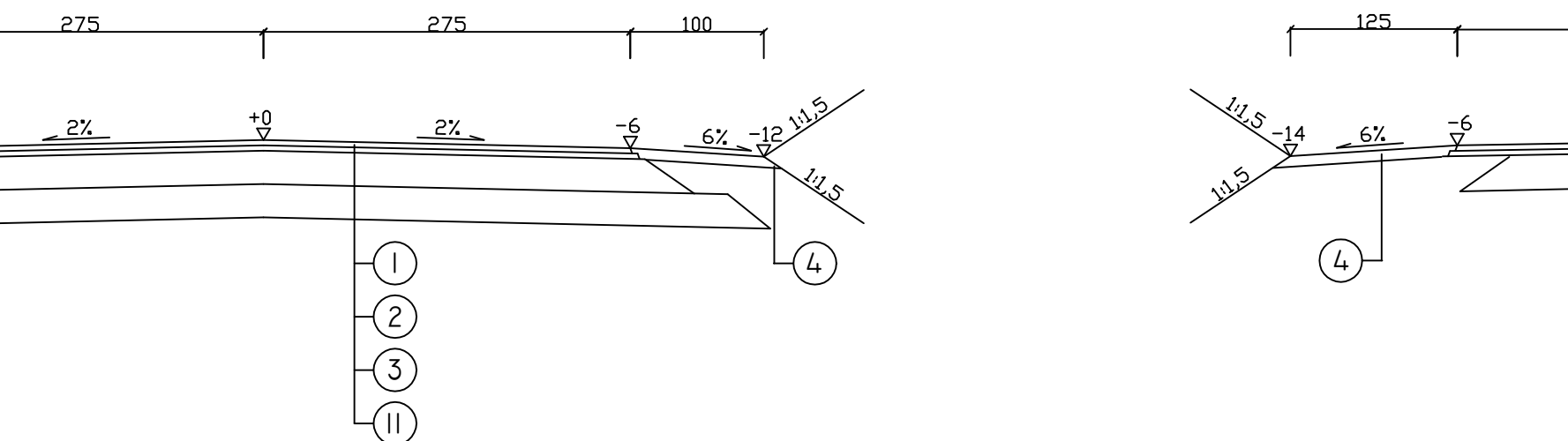
6. Przekrój w km: 0+214 - 0+237; 0+647 - 0+706



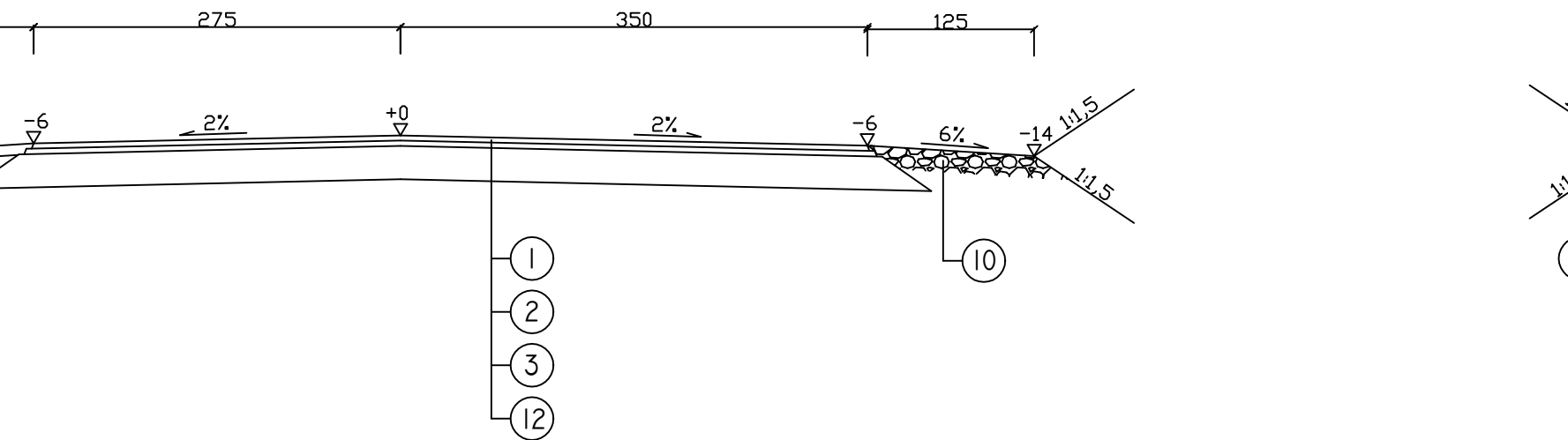
7. Przekrój w km: 0+267-0+309; 0+399 - 0+537; 0+574-0+630



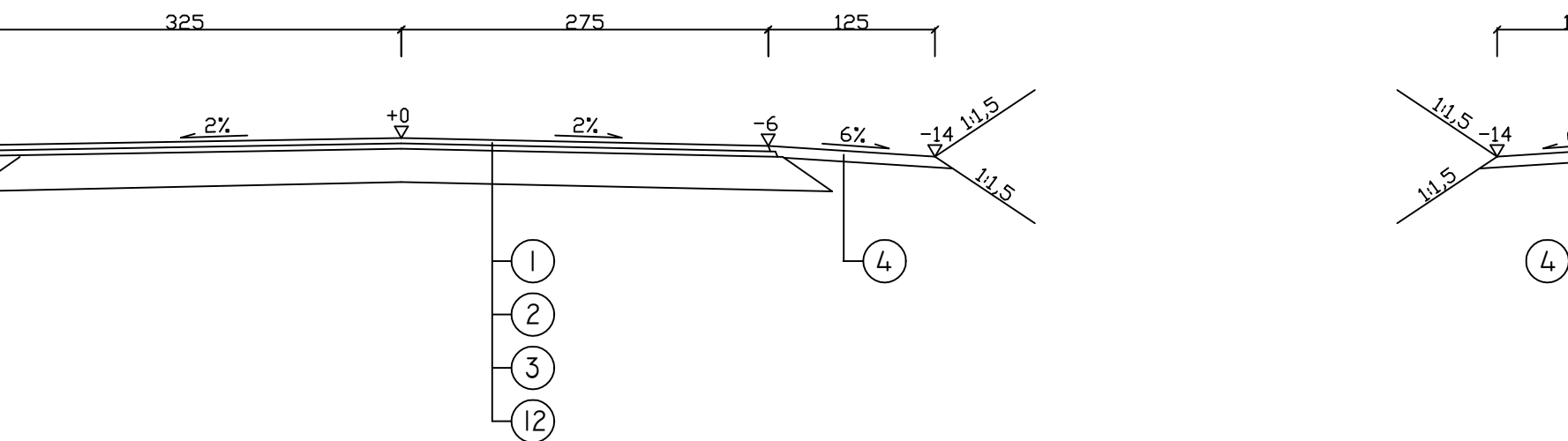
8. Przekrój w km: 0+309 - 0+337



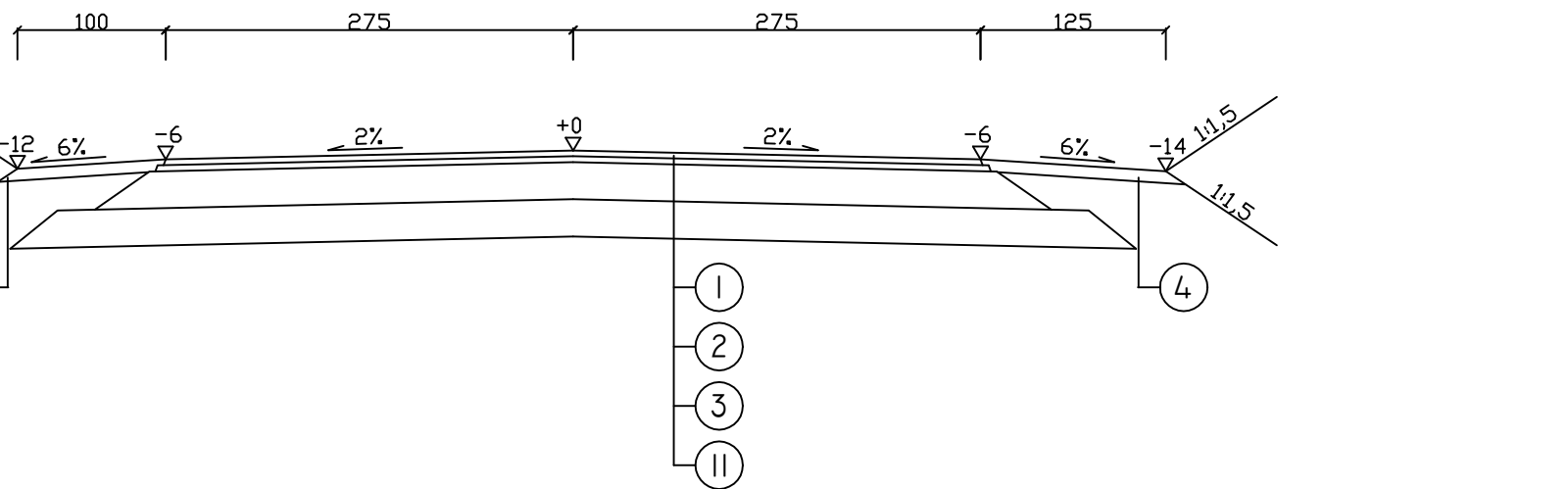
9. Przekrój w km: 0+237 - 0+246



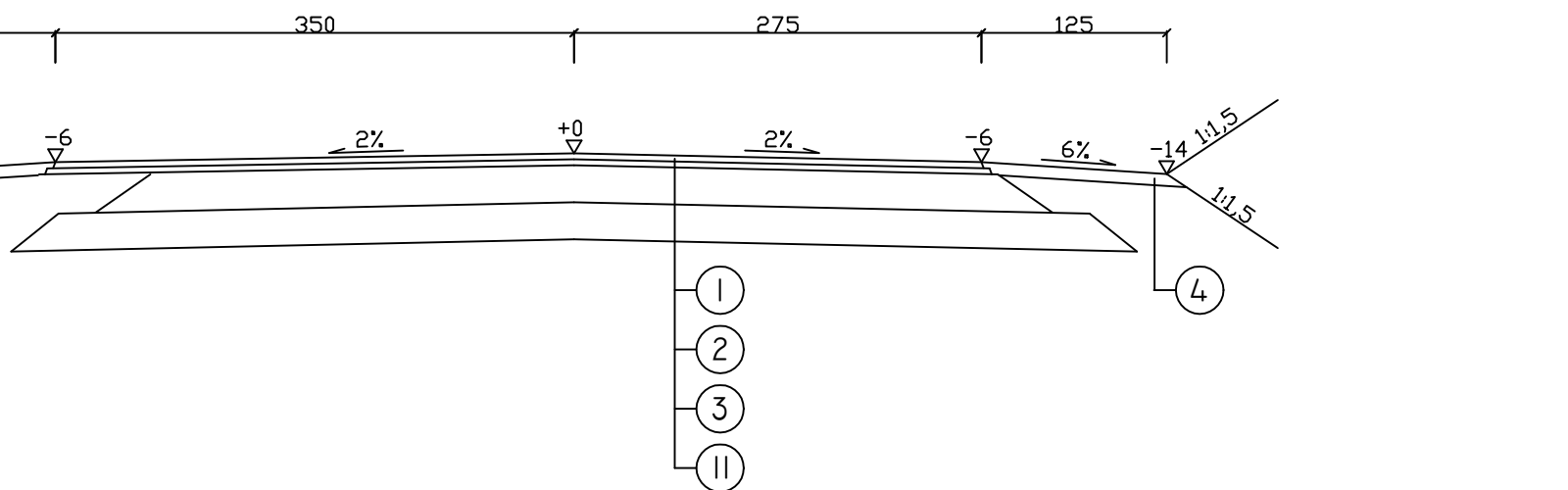
10. Przekrój w km: 0+246 - 0+256



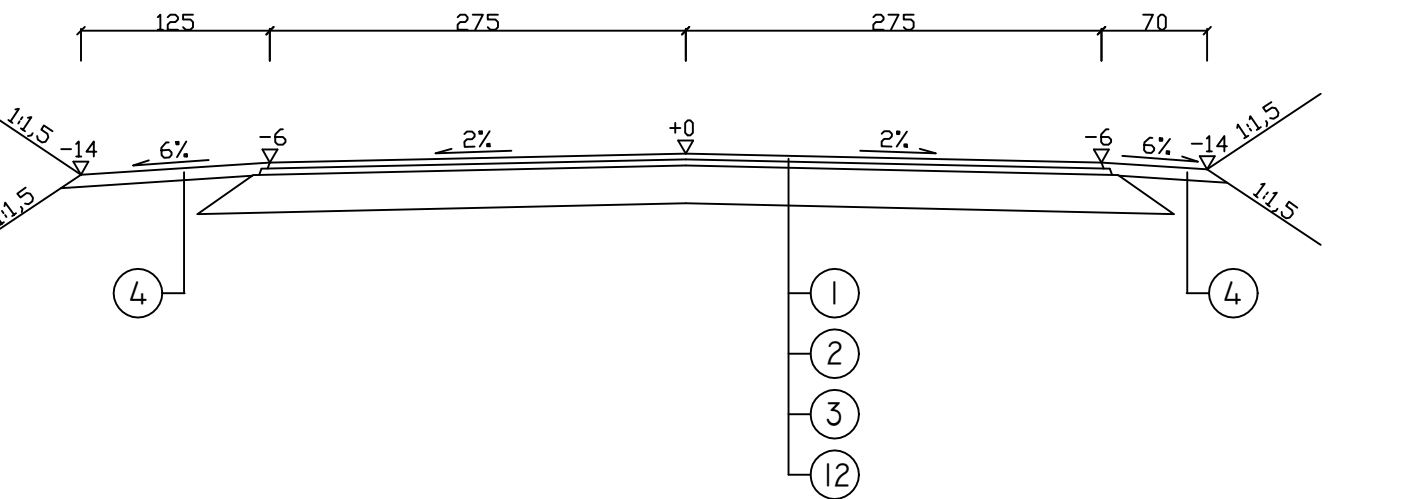
11. Przekrój w km: 0+337 - 0+399



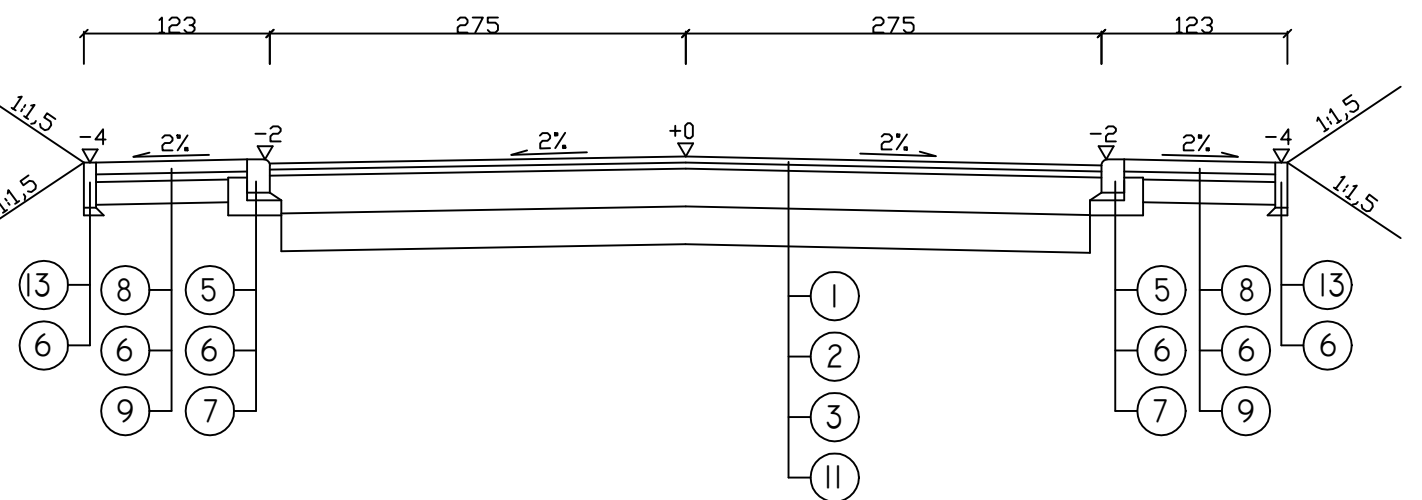
12. Przekrój w km: 0+640 - 0+647



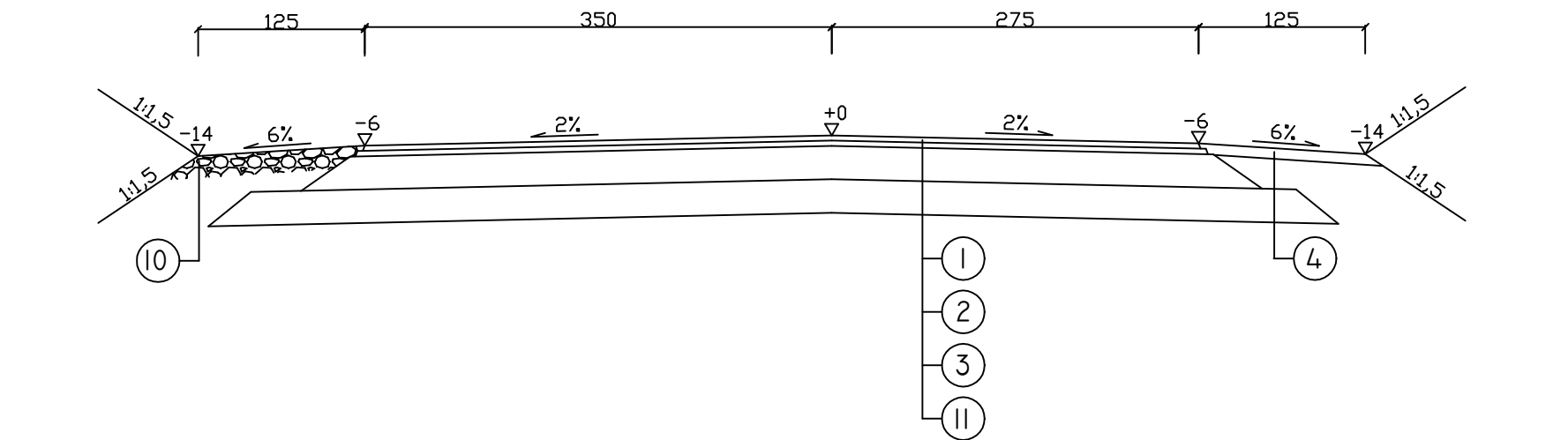
13. Przekrój w km: 0+750 - 0+775



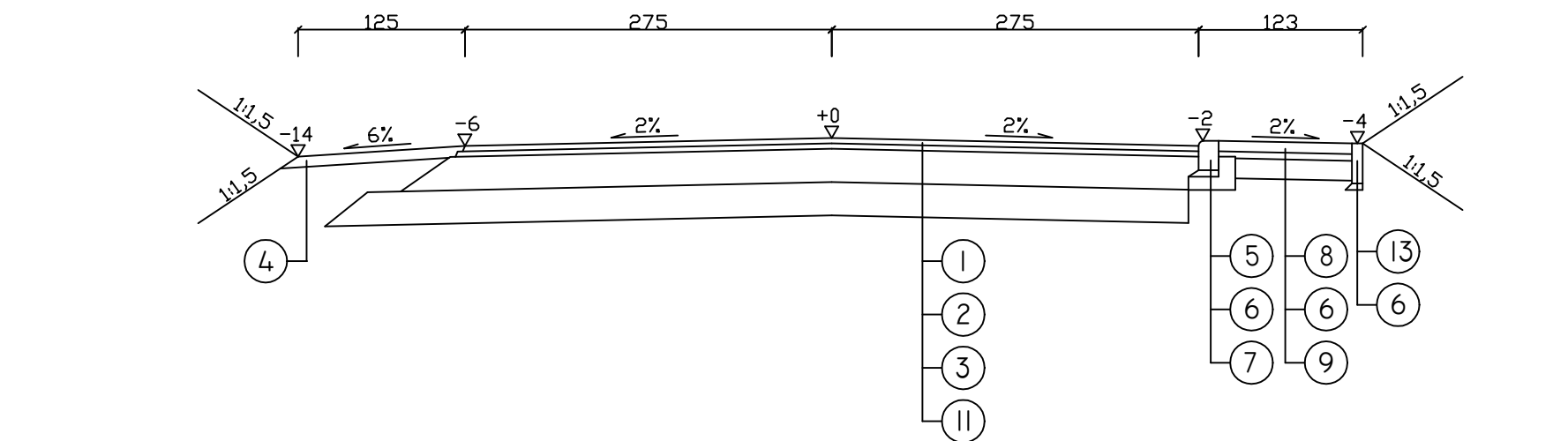
14. Przekrój w km: 0+552 - 0+574



15. Przekrój w km: 0+630 - 0+640



16. Przekrój w km: 0+537 - 0+552



- LEGENDA:
- 1 - warstwa scieralna z betonu asfaltowego ACIIS grub. 4 cm
 - 2 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego ACI6S grub. 4 cm
 - 3 - podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa naturalnego C_{0,6} stabilizowanego mechanicznie grub. 25 cm
 - 4 - pobocze żwirowe grub. 8 cm
 - 5 - krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
 - 6 - podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
 - 7 - ława betonowa z oporem z betonu klasy C12/15
 - 8 - betonowa kostka brukowa gr. 8 cm
 - 9 - podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa naturalnego C_{0,6} stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm
 - 10 - obróbkowanie poboczy i skarp rowów kanierien polnym o wys. 16-25 cm
 - 11 - warstwa ulepszonego podłoża o wtórnym module odkształcalności E₂ ≥ 50 MPa
 - 12 - grunt o wtórnym module odkształcalności E₂ ≥ 80 MPa
 - 13 - obrzeże betonowe 8x30 cm

NAZWA PRZYSTANKU PRZEBUDOWY: NORMALNE		
NAZWA OBIEKTU: Remont dróg powiatowych w Orlinie Szwedzko i Sokółka znaczących udziałem krajowy na granicy część I Przebudowa odcinka drogi powiatowej 1269B		
INWESTOR: Powiat Sokółski, ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8, 16-100 Sokółka		
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY		
PROJEKTANT: mgr inż. Michał Recko nr upraw. PDI/0136/PWB/21		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY: ASYSTENT PROJEKTANTA: inż. Konrad Lewkowski		
DATA OPRACOWANIA: 02.07.2024 r.		