



MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO ENERGETYKI CIEPLNEJ Sp. z o.o.

84-300 Lębork, ul. Pionierów 11, tel. 59 86 33 048, 59 86 21 181, 59 86 21 250,
e-mail: sekretariat@mpec.lebork.pl NIP 841-000-40-36, REGON 770548204
Sąd Rejonowy Gdańsk - Północ w Gdańsku, VIII Wydział Gospodarczy
KRS 0000095481, wysokość kapitału zakładowego 8.737.000,00 zł



Lębork, 28.04.2025 r.

Dostawa fabrycznie nowej koparko – ładowarki dla Miejskiego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej Sp. z o. o. przy ul. Pionierów 11

Zgodnie z art. 135 ust. 2 i ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t. jedn. Dz. U.2023 r. poz. 1605) Zamawiający udostępnia treść zapytań do OPZ wraz z wyjaśnieniami jakie zostały udzielone w ww. postępowaniu.

Pytanie nr 1

Czy zamawiający dopuszcza maszynę bez osłony wału napędowego? Odpowiednia konstrukcja ramy oraz układu napędowego przedniej osi maszyny JCB gwarantuje pełne zabezpieczenie układu napędowego przed uszkodzeniem. Zarówno wał napędowy jak i skrzynia biegów z silnikiem dla zabudowane w ramie maszyny, co jest wystarczającym zabezpieczeniem przed zniszczeniem tych elementów.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza maszynę bez osłony wału napędowego jeśli wał napędowy jest w pełni zabezpieczony poprzez inne rozwiązanie konstrukcyjne.

Pytanie nr 2

Czy zamawiający zgodzi się na koparko – ładowarkę o przepływie maksymalnym 165l/min? Nawet tak wymagające osprzęty jak młoty czy frezarki nie wymagają większego przepływu niż 150l/min.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zgadza się na pompę o maksymalnym przepływie 165l/min.

Pytanie nr 3

Czy Zamawiający zgodzi się na maszynę, która nie posiada możliwości zmiany układu sterowania ISO/SAE?

Odpowiedź:

Zamawiający się zgadza.



Pytanie nr 4

Czy Zamawiający zgodzi się na maszynę bez funkcji automatycznego powrotu ramienia koparkowego? Oczywiście maszyna posiada funkcję na ramieniu ładowarkowym.

Odpowiedź:

Zamawiający usunął punkt dotyczący funkcja automatycznego powrotu ramienia koparkowego, z załącznika nr 1e do OPZ oraz Załącznik nr 3 do OPZ.

Pytanie nr 5

Czy Zamawiający zmieni wymóg pełnej blokady tylnego mostu na dużo nowocześniejszą i bezpieczniejszą automatyczną blokadę mechanizmu różnicowego typu LSD na tylnej osi. Blokada typu LSD uniemożliwia nieumyślne uszkodzenie mostu.

Odpowiedź:

Zamawiający w pkt. 2.5.7 dopuszcza mosty z dyferencjałem (mechanizm różnicowy) o ograniczonym poślizgu (LSD).

Pytanie nr 6

Czy zamawiający zgodzi się na maszynę bez otwieranych szyb bocznych w drzwiach, biorąc pod uwagę, że maszyna posiada otwierane szyby boczne i tylną. Dodatkowo kabina w koparko – ładowarce jest w pełni wentylowana i klimatyzowana.

Odpowiedź:

Zamawiający zgodzi się na maszynę bez otwieranych szyb bocznych w drzwiach, jeśli maszyna posiada otwierane szyby boczne i tylną oraz możliwość otwarcia i zablokowania drzwi w trakcie pracy koparko – ładowarki.

Pytanie nr 7

Proszę o dopuszczenie i zmianę opisu pojemności zbiornika paliwa na min. 131 litrów.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zbiornik paliwa o min. pojemności 131 litrów.

Pytanie nr 8

Proszę o dopuszczenie oraz zmianę opisu skrzyni biegów na min. cztery biegi do przodu i min. trzy biegi do tyłu.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza skrzyni biegów na min. cztery biegi do przodu i min. 3 biegi do tyłu.

Pytanie nr 9

Proszę o dopuszczenie oraz zmianę zapisu o joystickach zamontowanych na osobnych, regulowanych w dwóch kierunkach kolumnach.



Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zapisu o joystickach zamontowanych na osobnych regulowanych w dwóch kierunkach kolumnach.

Pytanie nr 10

Proszę o wyjaśnienie opisu funkcji automatycznego powrotu ramienia koparkowego z punktu 2.11.5.

Odpowiedź:

Zamawiający usunął punkt dotyczący funkcja automatycznego powrotu ramienia koparkowego, z załącznika nr 1e do OPZ oraz Załącznik nr 3 do OPZ.

