



RU.461.6.200.2024

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: Warunki techniczne budowy dedykowanego oświetlenia dla planowanego przejścia dla pieszych przy ul. Marcowej w Krakowie (na wysokości budynku nr 21).

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w odpowiedzi na otrzymane pismo wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki budowy oświetlenia w lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie GMK zasilane z PZ3216. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno-poglądowym.
2. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać aktualne wymagania stawiane przez ZDMK (do pobrania ze strony www.zdmk.krakow.pl -> wytyczne dla projektantów).
3. W ramach inwestycji należy zaprojektować budowę dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych zasilanego linią kablową doziemną w oparciu o następujące wytyczne:
 - a) projektować słupy stalowe ocynkowane lub aluminiowe anodowane na fundamentach prefabrykowanych zgodnie z wymaganiami ZDMK.
 - b) Dedykowane oprawy LED o rozsyłe asymetrycznym wyposażone w sterownik zgodny ze standardem obecnie stosowanym w ZDMK.
 - c) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm² na całej długości układany w rurze ochronnej (np. SRS/DVK/DVR min 75 – pod drogą / zjazdami rury sztywne).
 - d) Zasilanie projektować kablowo, doziemnie z najbliższego słupa zlokalizowanego w pasie drogowym/ działce drogowej GMK.
4. Z uwagi na konieczność ograniczenia ilości słupów w chodniku / pasie drogowym należy dążyć do wykorzystania istniejących słupów oświetlenia drogowego (szczególnie w przypadku zbieżnej lokalizacji z planowanym przejściem) poprzez dobudowę opraw dedykowanych. Dopuszcza się korektę lokalizacji istniejących słupów pod warunkiem zachowania równomierności oświetlenia drogowego. Wyeksploatowane słupy betonowe (dotyczy starych sieci) należy wymienić na nowe zgodnie z pkt. 3a
5. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36) na podstawie uzgodnionego projektu budowy przejścia dla pieszych (opinia UMK-WMIR).
6. Rozstaw słupów i moc opraw dobrać do planowanego zagospodarowania z zachowaniem wymogów stawianych oświetleniu – oświetlenie dedykowane zgodnie z rekomendacją Ministra Infrastruktury. Parametry techniczne drogi muszą spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. (Dz. U. 2022 poz. 1518). Projektowane słupy nie mogą zawężać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.
7. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt architektoniczno - budowlany (zgodnie z procedurą ZDMK-37) zawierający (poza wymogami ustawowymi) min. bilans mocy, schematy ZDMK z projektowanymi obwodami (z zachowaniem semantyki ZDMK) oraz obliczenia fotometryczne.

8. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
9. Na etapie wydawanie warunków analizie nie podlegają własności działek. Oświetlenie projektować wyłącznie w obszarze działek będących własnością GMK.
10. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami.

Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Załączniki:

- 1) Schematy zasilania PZ3216 (dostępne również w wersji elektronicznej)

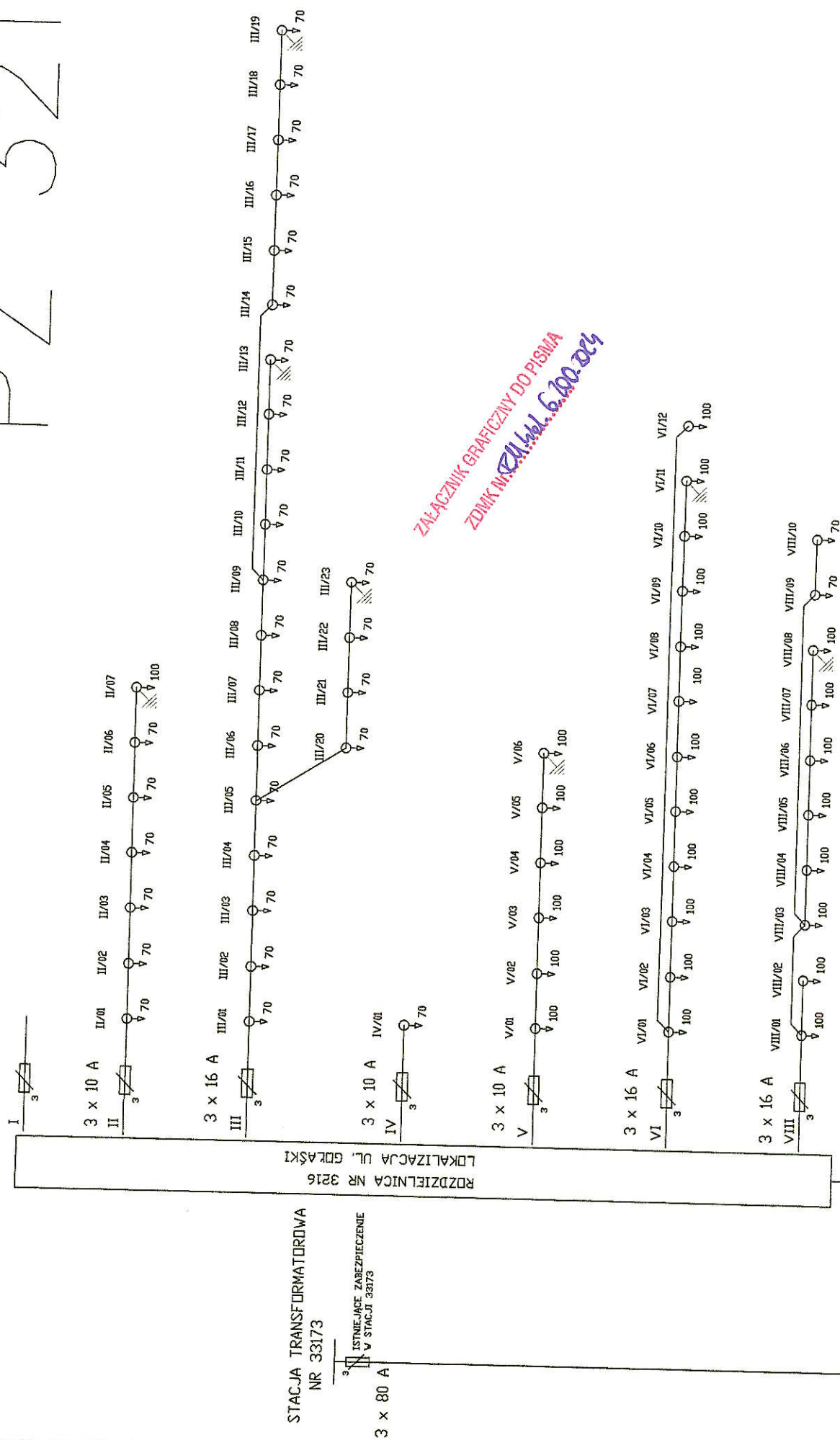
Kierownik
Działu Uzgodnień
Robert Cebulski

Otrzymują:

1 x Adresat + załącznik

1 x aa RU (DW.453.11.7.2024., ID: 3486256).

0
1
2
3
Z
U



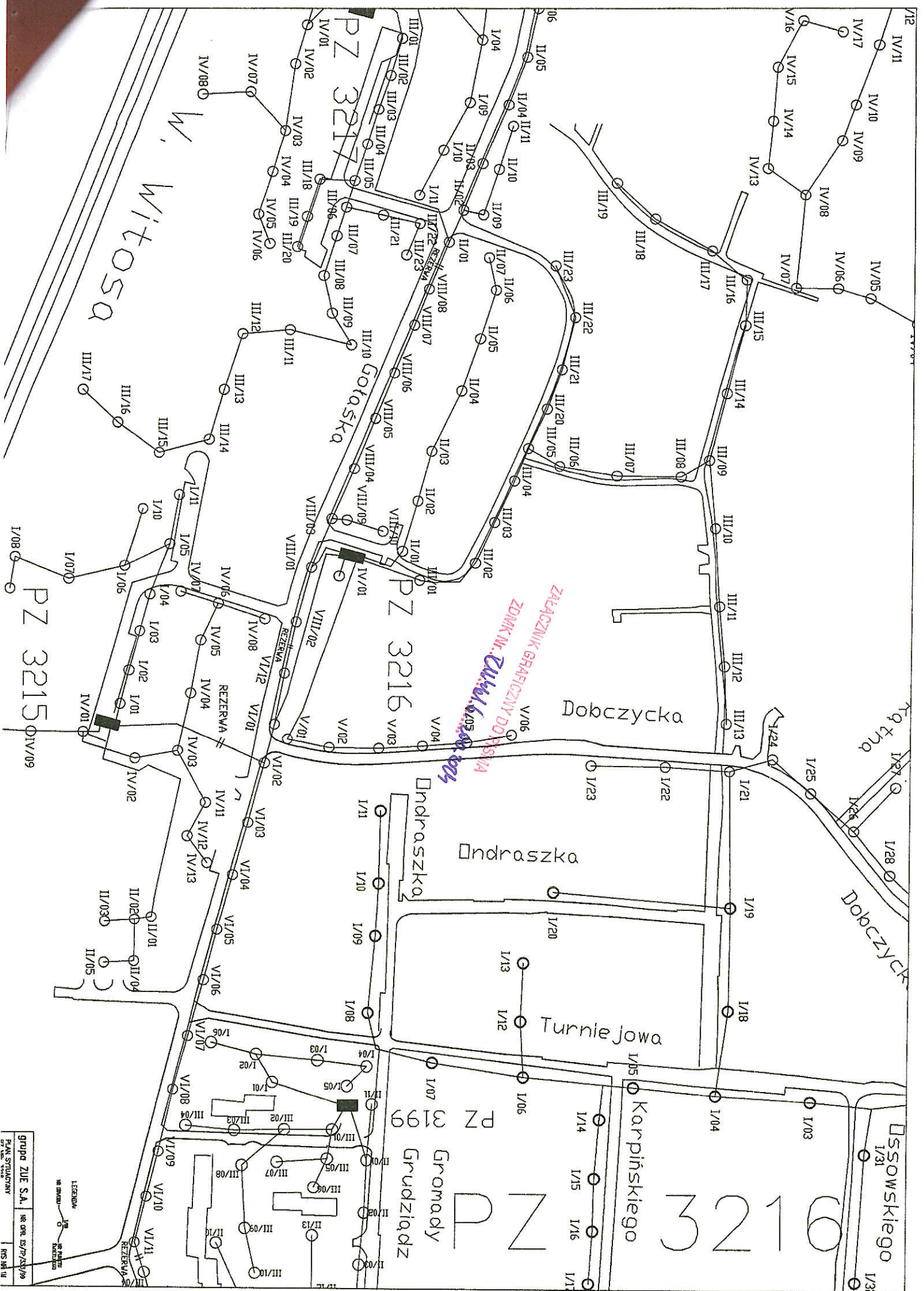
LEGENDA:



MOC ZAINSTALOWANA P_I = 6,010 kW
U = 380/220V ~ 50Hz
UKŁAD SIECI TN-C
SYSTEM OCHRONY - SAMOCZYNNIE SZKŁO

UKŁAD SIECI TN-C
SYSTEM OCHRONY - SAMOCZYNNIE CZYNIŁO LIVA ACZYNIE

grupa ZUE S.A.	NR OPR. ES/TP/322/99
----------------	----------------------



grupa ZUE S.A.
nr opr. 52/PZ/23/79
PZ 3216

15M

p. D. Buczek

16 CZE. 2024

Dział Uzgodnień (RU)

Opinia wewnętrzna dot. wyznaczenia przejścia dla pieszych przy ul. Marcowej (na wysokości budynku nr 21). (sprawę prowadzi p. D. Buczek).

Kraków, dnia 05.06.2024r.

RU.461.1.649.2024

Dział Współpracy Z Dzielnicami
DW w/m

Dotyczy: opinii dla wyznaczenia przejścia dla pieszych przy ul. Marcowej (na wysokości budynku nr 21)

W odpowiedzi na pismo z dnia 28.05.2024r. w sprawie wydania opinii dla wyznaczenia przejścia dla pieszych przy ul. Marcowej (na wysokości budynku nr 21), Dział Uzgodnień informuje, że:

1. Objęty przedmiotowym zadaniem odcinek drogi stanowi drogę publiczną ul. Marcową.
2. Analizie tutaj Działu nie podlegają własności działek, ich użytek oraz zajętości terenu.
3. W obszarze objętym opinią nie obowiązują ustalenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

Dział Uzgodnień podaje poniżej warunki techniczne w zakresie branży drogowej:

1. W zakresie możliwości wykonania przejścia dla pieszych oraz likwidacji miejsc postojowych decydująca będzie opinia Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK.
2. Parametry techniczne docelowego układu drogowego (w tym rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, konstrukcje nawierzchni, skrajnie drogowe), winny być zgodne z:
 - a) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518);
 - b) Standardami infrastruktury pieszej Miasta Krakowa (Zarządzenie Nr 3188/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 09.11.2021r.);
 - c) Standardami dostępności dla Gminy Miejskiej Kraków (Zarządzenie Prezydenta Miasta Krakowa nr 1163/2023 z 28.04.2023 r.);
3. Na zakresach robót należy zapewnić dowiązanie sytuacyjno-wysokościowe ze stanem istniejącym, przy zachowaniu normatywnych parametrów technicznych, w tym pochyłości podłużnych i poprzecznych, zapewnieniu prawidłowych warunków odwodnienia terenu przyległego oraz prawidłowego powiązania warstw konstrukcji nawierzchni.
4. Przy lokalizowaniu przejścia dla pieszych należy zapewnić ciągłość ruchu kołowego i pieszego oraz zapewnić prawidłowe warunki widoczności, przejezdności i bezpieczeństwa ruchu.
5. Przy planowanym przejściu dla pieszych należy zastosować obustronnie:
 - a) pasy medialne z pasami naprowadzającymi wyposażonymi w rowki prowadzące dla osób z dysfunkcją wzroku,
 - b) odkrycie krawężnika $h=+2\text{cm}$.
6. Należy zapewnić prawidłowe warunki obsługi komunikacyjnej przyległych terenów. W dokumentacji projektowej należy uwzględnić ewentualną przebudowę istniejących dojazdów i zjazdów, w celu dostosowania wysokościowego do docelowego układu drogowego.
7. Wszystkie urządzenia przeznaczone dla uczestników ruchu powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania i powinny być przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych. Dokumentacja projektowa powinna uzyskać pozytywną opinię Zespołu Konsultacyjnego ds. Dostępności Architektonicznej Przestrzeni Publicznej oraz Obiektów Budowlanych dla Osób ze Szczególnymi Potrzebami.
8. Konstrukcje nawierzchni winny być projektowane w nawiązaniu do istniejących warunków wodno-gruntowych, przy zachowaniu warunku mrozoodporności, jednocześnie powinny uwzględniać uwarunkowania wynikające z potrzeb eksploatacyjnych i konserwatorskich – należy uzyskać opinię działu UD.
9. Dokumentacja projektowa w zakresie geometrii docelowego układu drogowego przed złożeniem do uzgodnienia w tutaj Dziale winna uzyskać pozytywne opinie, w zależności od potrzeb, jednostek

miejskich: Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa, Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, a w przypadku wystąpienia ewentualnych kolizji z istniejącą zielenią należy uzyskać opinię Zarządu Zieleni Miejskiej. Dokumentacja projektowa dla przedmiotowej inwestycji powinna być opracowana w oparciu o uwagi i wskazania zawarte w uzyskanych ww. opiniach.

10. Należy objąć szczególną ochroną zieleni, znajdującą się w pobliżu miejsca prac.
11. Proces planowania i realizacji inwestycji winien być zgodny z Uchwałą nr XXXIV/886/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 stycznia 2020r. w sprawie ochrony drzew na terenie Gminy Miejskiej Kraków.
12. Drzewa oraz inne formy zieleni występującej w obszarze prowadzonych robót powinny być zabezpieczone i objęte ochroną na czas prowadzenia prac zgodnie ze Szczegółowymi zasadami ochrony drzew w inwestycjach na terenie Gminy Miejskiej Kraków (Załącznik nr 1 do zarządzenia nr 591/2024 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 26 lutego 2024 r.).
13. Ponadto w zakresie lokalizacji przejścia dla pieszych należy:
 - a) rozwiązać kolizje branżowe z istniejącą infrastrukturą techniczną na warunkach określonych przez poszczególnych dysponentów sieci;
 - b) uzyskać wymagane przepisami prawa budowlanego warunki/uzgodnienia;
 - c) uwzględnić wszystkie inwestycje w przedmiotowym rejonie, które posiadają wydane dokumenty formalno-prawne;
 - d) o pozostałe wytyczne dla przedmiotowego zadania należy wystąpić do odpowiednich pod względem kompetencji działów merytorycznych.
14. Należy zapewnić prawidłowe warunki odwodnienia i oświetlenia.
15. Dokumentacja projektowa przedstawiająca rozwiązania techniczne dla przedmiotowego zadania podlega uzgodnieniu w tut. Zarządzie.

Z-ca Kierownika
Działu Inżynierii
Irena Lisak

Otrzymują:

1 x DW bez załącznika

1 x aa RU (ID: 3444899)

IR-02.7223.291.2024

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
Email: sekretariat@zdmk.krakow.pl

Dotyczy Propozycji Budżetu Obywatelskiego - "Przeście dla pieszych na ul. Marcowej"
Data pisma 21.03.2024
Data wpływu 21.03.2024
Znak sprawy DW.454.4.30.2024

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na nadesłane pismo, informuję, że ul. Marcowa jest drogą podporządkowaną i nie jest zaliczana do ulic układu podstawowego. Wyznaczenie przejścia standardowego doprowadzi do likwidacji miejsc postojowych w zatoce w pobliżu przedmiotowej lokalizacji i optymalnym rozwiązaniem byłoby utworzenie tam przejścia sugerowanego.

Utworzenie standardowego przejścia dla pieszych na ul. Marcowej jest działaniem inwestycyjnym, polegającym na przebudowie, obniżeniu i wyprofilowaniu chodnika, stworzenie pasów medialnych oraz wykonanie dedykowanego oświetlenia, które zapewni widoczność pieszego na przejściu, a także oczekującego przed nim. Przedmiotowa inwestycja będzie także wymagała geometrycznego usunięcia miejsc parkingowych w odległości 10 metrów od przejścia dla pieszych a także przycinania drzew w podanej lokalizacji, aby zapewnić dobrą widoczność na przejściu.

W związku z powyższymi wyjaśnieniami, opiniuje się pozytywnie utworzenie standardowego przejścia dla pieszych na ul. Marcowej w ramach zadania budżetu obywatelskiego 2024.

Niezależnie od podjętej decyzji informuję, że powyższe rozwiązanie stanowi zmianę stałej organizacji ruchu, dlatego konieczne jest opracowanie i złożenie projektu stałej organizacji ruchu w celu zatwierdzenia zgodnie z procedurą IR-2. Pełna treść procedury znajduje się na stronie internetowej: https://www.bip.krakow.pl/?bip_id=1 w zakładce „Usługi i procedury”. Ponadto informuję, że na czas budowy przejścia dla pieszych musi zostać wykonana czasowa organizacja ruchu zgodnie z procedurą IR-1, której pełna treść znajduje się na stronie internetowej: https://www.bip.krakow.pl/?bip_id=1 w zakładce „Usługi i procedury”.

W przypadku pytań, prosimy kontaktować się:

- telefonicznie – pod numerem 12 616 58 25 (sprawę prowadzi Konrad Ruszaj)
- osobiście – Referat Stałej Organizacji Ruchu, ul. Wielopole 1, pokój 313
- e-mailowo – ir.umk@um.krakow.pl

Urząd Miasta Krakowa
WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU
tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41, ir.umk@um.krakow.pl
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1
www.krakow.pl



Z wyrazami szacunku

Michał Mikołajczyk

Dyrektor Wydziału

Podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym

Otrzymują:

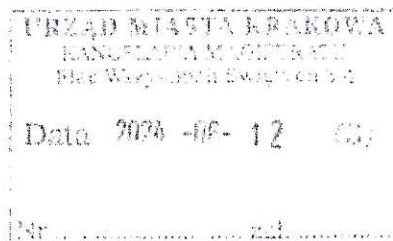
1. Adresat
2. aa

Urząd Miasta Krakowa
WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU
tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41, ir.umk@um.krakow.pl
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1
www.krakow.pl





WEU.461.1.892.2024.AP



Kraków, dn. 12 czerwca 2024 r.

Zarząd Dróg Miasta Krakow
ul. Centralna 53
31-586 Kraków.



Dotyczy: WARUNKÓW TECHNICZNYCH NA ODPROWADZENIE WÓD OPADOWYCH I ROZTOPOWYCH W ZWIĄZKU Z PLANOWANYM WYZNACZENIEM PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH NA UL. MARCOWEJ W KRAKOWIE WRAZ ZOŚWIETLENIEM, DOBUDOWĄ CHODNIKA I LIKWIDACJĄ KILKU MIEJSC PARKINGOWYCH.

W odpowiedzi na pismo z dnia 03.06.2024r. (data wpływu do KEGW) w sprawie jw., Jednostka Klimat- Energia- Gospodarka Wodna informuje, że w rozpatrywanym terenie obowiązuje ogólnospławny system kanalizacji.

Odwodnienie planowanej inwestycji można zrealizować powierzchniowo w oparciu o istniejący system odwodnienia ul. Marcowej.

Dodatkowo jednostka Klimat- Energia- Gospodarka Wodna informuje, że wody opadowe z planowanej inwestycji należy odprowadzić tak, by nie zakłócać gospodarki wodnej sąsiednich działek w tym również ulicy (art. 234.1, Prawo Wodne – Ustawa z 20.07.2017r., Dz. U. z 2017 r. poz. 1566 z późn. zm.).

z up. DYREKTORA
Klimat-Energia-Gospodarka Wodna
Bartosz Miszkowski

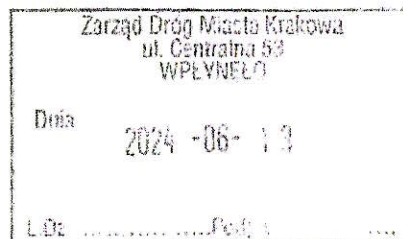
Sprawę prowadzi:

Anna Pater – Dział Ewidencji i Uzgodnień, nr tel.: 12 323 30 51.

Otrzymują:

1 x Adresat (bez zał.)

1 x aa (WEU)



Klimat-Energia-Gospodarka Wodna
tel. +48 12 323 30 01, sekretariat@kegw.krakow.pl
31-977 Kraków, os. Szkolne 27
www.kegw.krakow.pl

90



Zarząd
Zieleni Miejskiej
w Krakowie

Kraków, 29 lipca 2024 r.

ZZS.53.147.24.JH

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków
sekretariat@zdmk.krakow.pl

Dotyczy: WYDANIA OPINII DLA PRZYCIĘCIA DRZEW W ZWIĄZKU Z REALIZACJĄ
BUDOWY PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH NA UL. MARCOWEJ W KRAKOWIE

W odpowiedzi na pismo znak: DW.453.11.7.2024 z dnia 03.06.2024r. Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie informuje, iż opiniuje pozytywnie możliwość przycięcia drzew kolidujących z ww. zadaniem.

Przedmiotowa opinia wydana jest pod warunkiem zastosowania przepisów Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody określającej podstawowe ramy, których nie należy przekraczać tj.: podczas pielęgnacji starszych drzew można usunąć jedynie do 30% korony, która rozwinęła się w całym okresie rozwoju rośliny. Usunięcie powyżej 30% korony uznawane jest za uszkodzenie drzewa, a ponad 50% stanowi zniszczenie drzewa.

**Podpisano kwalifikowanym podpisem
elektronicznym przez:**

Dorota Szatała

Z-ca Dyrektora d/s Zieleni

Identyfikator pisma w systemie

teleinformatycznym:

192979.633933.670870

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa

Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie

tel. +48 12 201 02 40, sekretariat@zzm.krakow.pl

30-059 Kraków, ul. Reymonta 20

www.zzm.krakow.pl

Administratorem Państwa danych osobowych jest Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie. Szczegółowe informacje na temat przetwarzania Państwa danych osobowych przez Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie znajdują Państwo pod adresem: https://www.bip.krakow.pl/?bip_id=567&mimi=15222



ORIENTACYJNA LOKALIZACJA PLANOWANEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH

