



TA.464.1.155.2021(2)

Eco5tech S.A.
Ul. Filtrowa 65/45
02-055 Warszawa
biuro@eco5tech.pl

DOTYCZY: OPINII ZESPOŁU DS. NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCHU DLA ZADANIA PN.: „BUDOWA ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W WYBRANYCH LOKALIZACJACH NA TERENIE MIASTA KRAKOWA – OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ W RAMACH ZADANIA: PROGRAM BUDOWY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W ZAKRESIE: OPRACOWANIE WIELOWARIANTOWEJ KONCEPCJI BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WZDŁUŻ UL. NOWOHUCKIEJ”.

AUDYT Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu

W odpowiedzi na pismo w sprawie wydania opinii audytu rowerowego dla zadania pn.: „Budowa ścieżek rowerowych w wybranych lokalizacjach na terenie miasta Krakowa – opracowanie dokumentacji projektowej w ramach zadania: Program Budowy Ścieżek Rowerowych w zakresie: Opracowanie wielowariantowej koncepcji budowy ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Nowohuckiej”, oraz w nawiązaniu do ustaleń z posiedzenia w dniu 18 maja 2022r., Zespół Zadaniowy ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, powołany Zarządzeniem Nr 2376/2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 20.09.2019 r. **opiniuje pozytywnie** przedstawione rozwiązanie z następującymi uwagami:

- Na włączeniu projektowanej ddr z pochylni ślimakowej do ciągu wzdłuż ul. Nowohuckiej zapewnić wyłukowania przy skrzyżowaniu, zastosować promienie min. 5, optymalne 6 m. Dopuszcza się rozwidlenie ciągu jeżeli będą tego wymagały względy konsytykcyjne.
- Na projektowanej pochylni zapewnić szerokość użytkową ciągu 4.0 m.
- W zakresie zadania uwzględnić zmianę lokalizacji istniejącego, na ciągu przy ul. Niepołomskiej na wysokości budynku nr 55, licznika ruchu rowerowego.
- Na końcu zakresu po stronie wschodniej, zapewnić dowiązanie do skorygowanej dokumentacji projektowej ciągów przy ul. Ciepłowniczej.
- Projektowaną kładkę nad torami kolejowymi poszerzyć w celu poprowadzenia ciągu pieszego i ddr obok siebie w odsunięciu od jezdni, dążyć do wyprostowania trasy ciągów.
- Przeanalizować możliwość wykształcenia pasa zieleni izolacyjnej pomiędzy jezdnią a chodnikiem.
- Skorygować promienie wyłukowań ddr, zastosować wartości wg Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa, np. przy włączeniu do głównego ciągu na wałach zwiększyć promień do 10 m.

- Podczas opracowywania projektu organizacji ruchu zapewnić pierwszeństwo rowerzystom poruszającym się na głównym ciągu wzdłuż wałów, podporządkować ciagi z obiektu.
- Bariery na obiekcie, jeśli to możliwe montować po zewnętrznej stronie konstrukcji w celu lepszego wykorzystania szerokości użytkowej ciągu. Sposób montażu uzgodnić z Zarządem Dróg Miasta Krakowa.
- Przy prawym brzegu Wisły zapewnić dowiązanie do ciągu na wale modernizowanego według dokumentacji opracowywanej na zlecenie Zarządu Zieleni Miejskiej w Krakowie.
- Zapewnić:
 - widoczność w punktach kolizji dla wszystkich uczestników ruchu,
 - czytelność oznakowania,
 - spójność rozwiązań projektowych na połączeniu istniejącej i projektowanej infrastruktury w szczególności przewidzieć dowiązanie sytuacyjno-wysokościowe,
 - ciągłość ruchu pieszego i rowerowego,
 - prawidłowe odwodnienie i oświetlenie obszaru objętego zakresem opracowania, nowe elementy uzbrojenia nie mogą zawężać użytkowej szerokości projektowanych ciągów,
 - nawierzchnię bezfazową projektowanych ciągów pieszych i asfaltową rowerowych,
 - usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem.
- Dla infrastruktury rowerowej zastosować rozwiązania wg Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa, zgodnie z Zarządzeniem Nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 listopada 2018 r. (m.in. nawierzchnia asfaltowa) natomiast dla infrastruktury pieszej Standardy Infrastruktury Pieszej Miasta Krakowa, przyjęte do stosowania zarządzeniem nr 3188/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 9 listopada 2021 r.
- Po wprowadzeniu uwag projekt przekazać do Działu Mobilności Aktywnej ZTP, celem dołączenia do akt sprawy.

Przewodniczący Zespołu Zadaniowego
ds. niechronionych uczestników ruchu
Łukasz Franek



DYREKTOR
Łukasz Franek

Otrzymują:

1. Adresat,
2. aa