

KR.RPU.431.22.2021.ŁS

Eco5tech S.A.  
ul. Filtrowa 65/45  
02-055 Warszawa

W odpowiedzi na pismo znak: ZDMK/09082021/21/TR z dnia 06.12.2021 r. w sprawie warunków technicznych dla koncepcji budowy ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Nowohuckiej w Krakowie, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie przekazuje następujące uwarunkowania jakie należy uwzględnić na etapie opracowania szczegółowych rozwiązań projektowych:

1. Planowana kładka rowerowa zlokalizowana jest na odcinku rzeki Wisły, który stanowi drogę wodną. W związku z powyższym na etapie opracowania szczegółowego projektu technicznego należy uwzględnić odpowiednią wysokość minimalnego prześwitu pod konstrukcją kładki ponad poziom najwyższej wody żeglownej. W tym przypadku, zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 maja 2002 r. w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych, jest to odcinek drogi wodnej klasy III, dla której minimalny prześwit wynosi 4,0 m. Ponadto planowana kładka nie może powodować zagrożenia powodziowego, w szczególności elementy konstrukcji podpór kładki wraz z filarami istniejącego obiektu mostowego w ciągu ul. Nowohuckiej nie mogą powodować nadmiernego spiętrzenia wód. Wobec powyższego przyjęcie ostatecznych rozwiązań projektowych musi być poprzedzone przeprowadzeniem analizy hydrologiczno-hydraulicznej, z której będzie wynikał brak negatywnego wpływu kładki na swobodny przepływ wód w międzywałach rzeki Wisły. Równocześnie Wisła na przedmiotowym odcinku jest obustronnie obwałowana, a ponadto w osi korony lewego wału zlokalizowana jest przesłona przeciwfiltacyjna. W związku z powyższym elementy konstrukcji przyczółków oraz podpór kładki powinny w jak najmniejszym stopniu naruszać strukturę obwałowań natomiast zakres robót ziemnych związanych z wykonaniem lewego przyczółka nie powinien w żaden sposób naruszać struktury istniejącej przesłony. Dlatego też jeżeli pozwolą na to warunki techniczne, optymalnym rozwiązaniem była konstrukcja kładki całkowicie wsparta na konstrukcji istniejącego mostu.
2. Koncepcja budowy połączenia istniejącej drogi rowerowej na koronie lewego wału Wisły z planowaną drogą wzdłuż ul. Nowohuckiej zakłada między innymi wykonanie nowej rampy wałowej. Mając na uwadze, że na krótkim odcinku istnieją już dwie rampy umożliwiające zjazd z korony wału na ul. Igołomską – pierwsza w rejonie przyczółka mostu oraz druga w rejonie ul. Zajęczy – w naszej ocenie kolejna rampa stanowiłaby całkowicie niepotrzebną ingerencję w konstrukcję budowli wałowej.
3. Ponadto informujemy, że Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie realizuje obecnie zadanie związane z modernizacją prawego wału rzeki Wisły między innymi na odcinku w rejonie ulicy Nowohuckiej. Przy współpracy z Miastem Kraków powstanie również w ramach przedmiotowego zadania droga

rowerowa na koronie wału. Mając powyższe na uwadze w ramach opracowywanej koncepcji budowy ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Nowohuckiej należy przewidzieć takie rozwiązania aby ich połączenie nie było związane z koniecznością ingerencji w konstrukcję przebudowanego obwałowania.

Równocześnie informujemy, że zgodnie z art. 389 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (tj. Dz. U. 2021 r. poz. 2233 z późn. zm.) dla przedmiotowego przedsięwzięcia wymagane będzie uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego. Ponadto w związku z koniecznością wykonania czynności ingerujących w konstrukcję wałów przeciwpowodziowych, tj. ich rozkopywania, uszkodzania darniny skarp i korony wałów, oraz wykonywania wykopów i obiektów budowlanych w odległości mniejszej niż 50 m od stopy wału, przed rozpoczęciem robót związanych z budową kładki rowerowej inwestor zobowiązany będzie uzyskać decyzję zwalniającą z zakazów określonych art. 176 ust. 1 ustawy Prawo wodne.

DYREKTOR  
  
Małgorzata Sikora

Otrzymują:

1. Adresat.
2. ZZ Kraków.
3. RPU - a/a.