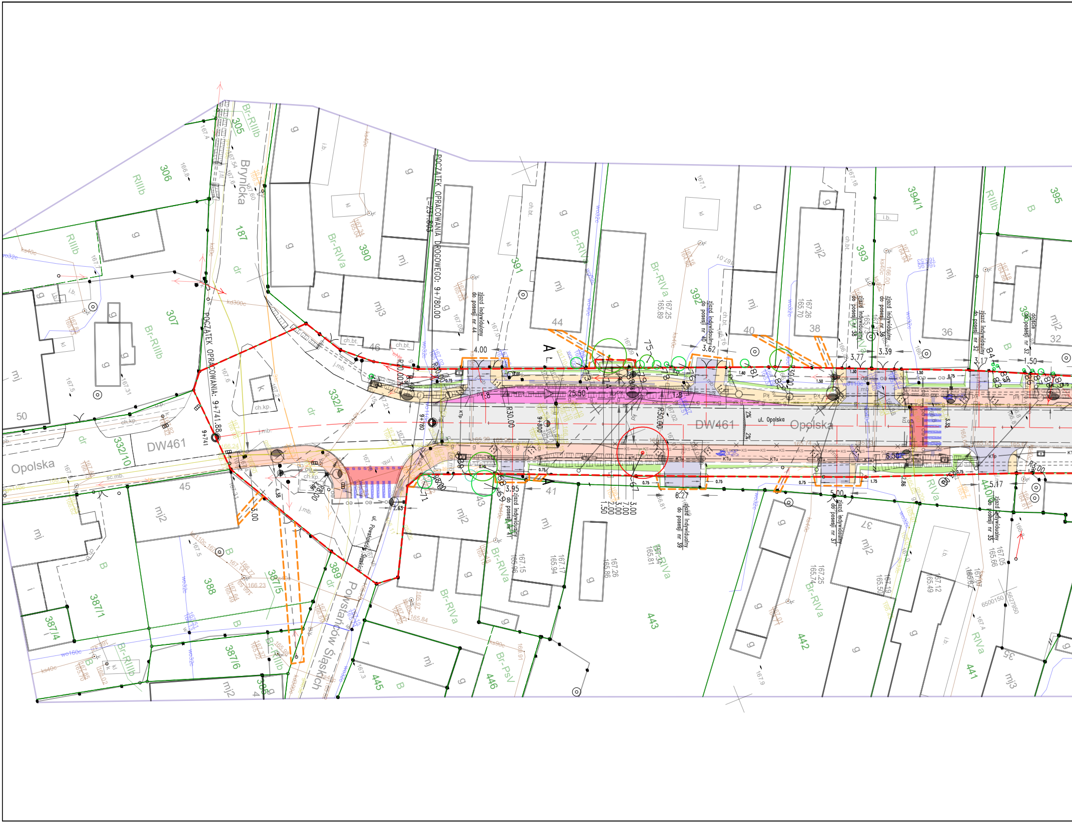
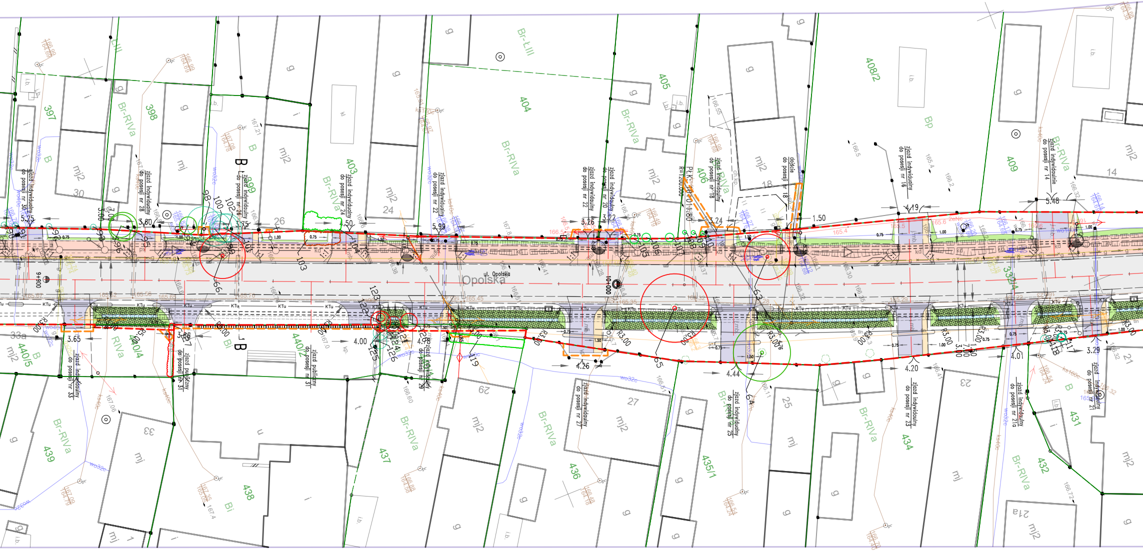
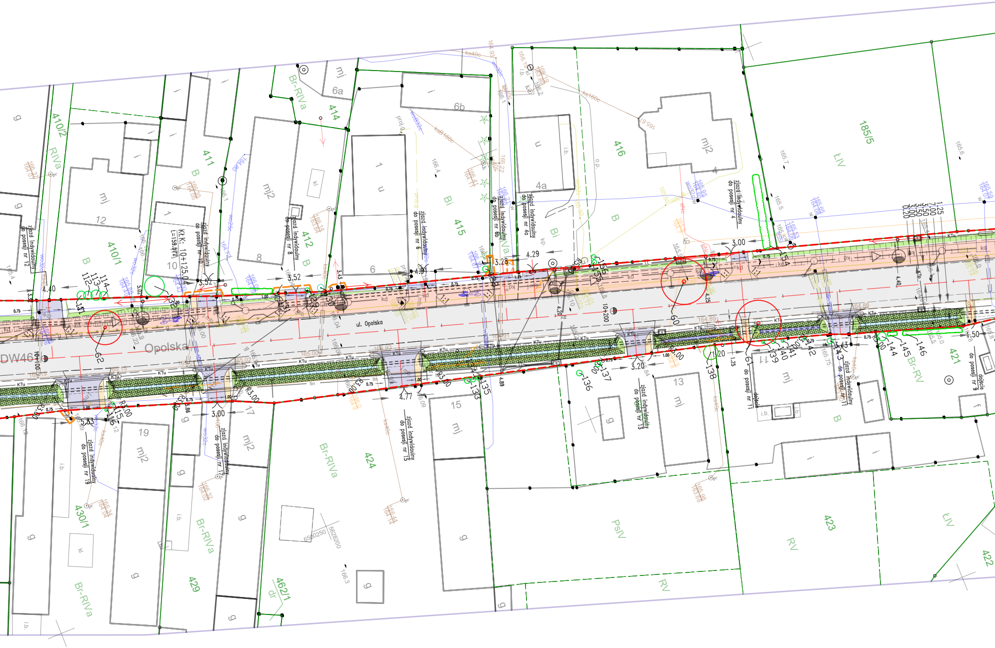
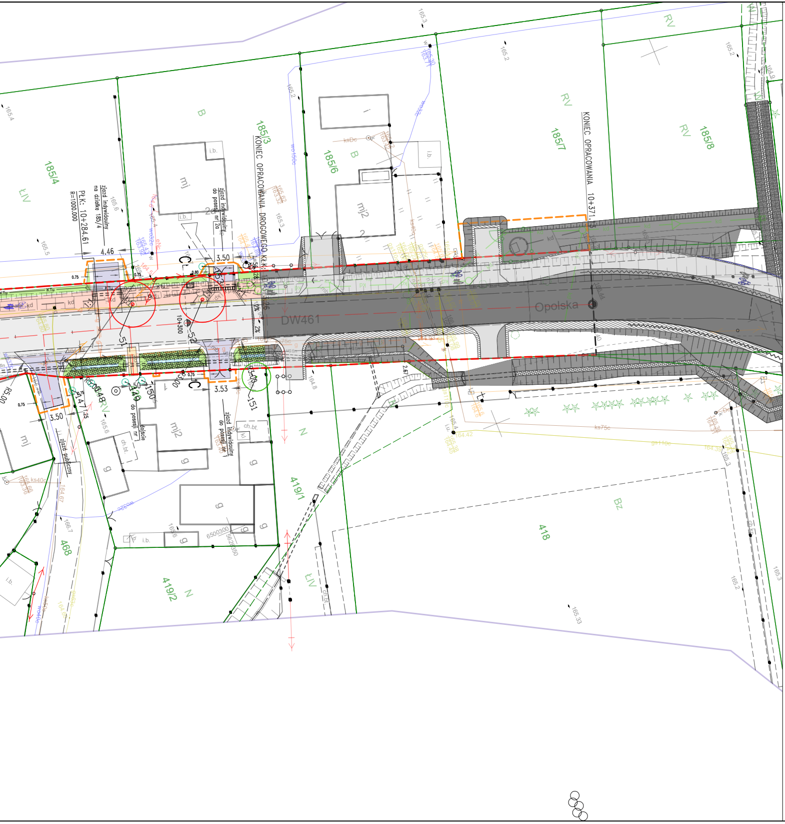

POCZĄTEK OPRACOWANIA DROGOWEGO: 9+780.00
L=231.803
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 9+741.88
9+741
9+780
9+800
DW461
Opolska
ul. Opolska
Brynicka
Powstańców Śląskich
ul. Powstańców Śląskich
zjazd indywidualny do posesji nr 44
zjazd indywidualny do posesji nr 40
zjazd indywidualny do posesji nr 38
zjazd indywidualny do posesji nr 36
zjazd indywidualny do posesji nr 32
dojście do posesji nr 32
zjazd indywidualny do posesji nr 41
zjazd indywidualny do posesji nr 39
zjazd indywidualny do posesji nr 37
zjazd indywidualny do posesji nr 35
25.50
R30.00
R20.00
1:8
2%
4.00
3.62
3.77
3.39
3.17
1.50
3.95
6.27
5.00
5.17
6.50
3.00
4.38
2.63
A
305
306
307
187
390
391
392
393
394/1
395
332/4
332/10
388
387/1
387/4
387/5
387/6
389
445
446
443
442
441
440
50
45
46
44
40
38
36
32
41
43
37
Br-RIIIb
Br-RIVa
Br-PsV
RIIIb
RIVa
B
dr
g
mj
mj2
mj3
ch.bt.
ch.kp.
j.mb.
KTp
KTu
KS
kd
pk


ul. Opolska
Opolska
9+900
10+000
397
398
399
403
404
405
406
408/2
409
3321
431
432
434
435/1
436
437
438
439
440/4
440/5
440/2
Br-RIVa
Br-ŁIII
Bp
B
Bi
zjazd indywidualny do posesji nr 30
zjazd indywidualny do posesji nr 28
zjazd indywidualny do posesji nr 26
zjazd indywidualny do posesji nr 24
zjazd indywidualny do posesji nr 22
zjazd indywidualny do posesji nr 20
zjazd indywidualny do posesji nr 18
dojście do posesji nr 18
zjazd indywidualny do posesji nr 16
zjazd indywidualne do posesji nr 14
zjazd indywidualny do posesji nr 33
zjazd publiczny do posesji nr 31
zjazd publiczny do posesji nr 31
zjazd indywidualny do posesji nr 29
zjazd indywidualny do posesji nr 27
zjazd indywidualny do posesji nr 25
zjazd indywidualny do posesji nr 23
zjazd indywidualny do posesji nr 21a
zjazd indywidualny do posesji nr 21
PŁK 10+041.80
R=1200.000
B
B
1.50
3.65
3.66
4.00
4.26
4.44
4.20
4.01
3.29
5.48
3.26
3.22
3.24
5.99
3.80
R3.00



ul. Opolska
Opolska
DW46
10+100
10+200
KŁK: 10+125.0
L=159.57
410/2
410/1
411
412
414
415
416
185/5
421
422
423
424
429
430/1
462/1
6a
6b
12
10
8
6
1
4
4a
15
13
17
19
11
mj
mj2
Br-RIVa
RIVa
Br-RV
RV
PsIV
ŁIV
B
Bi
dr
zjazd indywidualny do posesji nr 12
zjazd indywidualny do posesji nr 10
zjazd indywidualny do posesji nr 8
zjazd indywidualny do posesji nr 6
zjazd indywidualny do posesji nr 6b
zjazd indywidualny do posesji nr 4a
zjazd indywidualny do posesji nr 4
zjazd indywidualny do posesji nr 19
zjazd indywidualny do posesji nr 17
zjazd indywidualny do posesji nr 15
zjazd indywidualny do posesji nr 13
zjazd indywidualny do posesji nr 11
dojście do posesji nr 9
do posesji nr 11
3.52
3.28
4.29
3.00
4.40
5.02
4.91
3.20
4.77
1.50
1.25
7.00
3.50
0.20
R3.00
KTu
kd
tłn
5628200
6560250


DW461
Opolska
185/3
185/4
185/6
185/7
185/8
419/1
419/2
418
468
KONIEC OPRACOWANIA DROGOWEGO
KONIEC OPRACOWANIA 10+371
zjazd indywidualny na działkę 185/4
PŁK: 10+284.61
R=1000.000
zjazd indywidualny do posesji nr 2a
zjazd indywidualny do posesji nr
dojście do posesji nr
zjazd publiczny
10+300
4.46
3.50
3.53
0.75
2%
mj
mj2
g
i.b.
ch.bt.
B
RV
ŁIV
N
Bz
kd
KTu

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH ark. 1(4)

skala 1:500

woj. *opolskie*
powiat: *opolski*
gmina: *Łubniany*
obręb ewidencyjny: *160905_2.0092, Dąbrówka Łubniańska*
0090, Łubniany

ukł. współrzędnych prostokątnych płaskich: *PL-ETRF2000 (strefa 6)*
ukł. wysokości: *PL-KRON86-NH*

identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: *GK.6640.1.3319.2021*
wykonawca prac geodezyjnych: *DMK Inżynieria Sp. z o.o.*
kierownik prac geodezyjnych: *Michał Lach*
nr uprawnień: *18684*

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłaszane do inwentaryzacji.

LEGENDA:

▬ *- zakres aktualizacji*

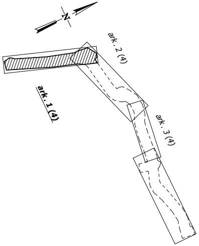
sporządził: 3.01.2022 r. Marcin Kalus

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie: Starosta Opolski

Numer i data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji: Protokół weryfikacji nr 1 z dn. 22.12.2021 r.

DMK Inżynieria Sp. z o.o.
44-200 Rybnik, ul. Kościuszki 64/7
tel./fax 32 7409053
NIP: 642-29-87-730


N
ark. 1 (4)
ark. 2 (4)
ark. 3 (4)

LEGENDA:

⬜	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI NAWIERZCHNIA ASFALTOWA
🟨	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ
🟧	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO NAWIERZCHNIA ASFALTOWA
▨	PROJEKTOWANE POBOCZE GRUNTOWE
🟩	PROJEKTOWANY ZIELENIEC
🟦	PROJEKTOWANA NAWIERCHNIA ZJAZDU
🟪	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZATOKI AUTOBUSOWEJ NAWIERZCHNIA Z KOSTKI KAMIENNEJ
—□—□—	OBIEKTY DO WYBURZENIA
🟩	PROJEKTOWANE SKARPY
— — —	OŚ JEZDNI
———	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY WYNIESIONY NA 12cm – NA JEZDNI
═══	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY WYNIESIONY NA 2–4cm – NA ZJAZDACH, PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH, PRZEJAZDACH DLA ROWERÓW
- - -	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY WYNIESIONY NA 2–4cm – NA ZJAZDACH,
— —	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY WTOPIONY – NA ZATOKACH AUTOBUSOWYCH
- - - -	KRAWĘDZ JEZDNI PRZY POBOCZU GRUNTOWYM
— — —	PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 8x30cm WYNIESIONY NA 2cm NA CHODNIKU, ŚCIEŻCE ROWEROWEJ
┄┄┄	PROJEKTOWANY PRZEPUST POD ZJAZDAMI
☒	PROJEKTOWANA WIATA PRZYSTANKOWA 150x400cm
▦	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ
▤	PROJEKTOWANY ŚCIEK DROGOWY KORYTKOWY (50x60x15cm)
▩	PROJEKTOWANE KORYTKO SKRZYNKOWE (55x38x50cm)
▩	PROJEKTOWANE SKARPY Z PŁYT AŻUROWYCH 1:1
—o—o—	PROJEKTOWANE OGRODZENIE
◸	PROJEKTOWANA FURTKA

▥	PROJEKTOWANY WPUSY DROGOWY
▪	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME GRUBOWARSTWOWE CHEMOUTWARDZALNE
⬛ ⬜ ═ - - -	PROJEKTOWANA INWESTYCJA WG. ODRĘBNYCH OPRACOWAŃ
○	DRZEWO IGLASTE
○	DRZEWO LIŚCIASTE
▱	ZWARTA GRUPA KRZEWÓW/PODROSTÓW
∘	KRZEWY
○	DRZEWO PRZENACZONE DO WYCINKI

PROJEKTOWANE UZBROJENIE TERENU:

●	PROJEKTOWANA LATARNIA ULICZNA
●	PROJEKTOWANA LATARNIA ULICZNA
eo	PROJEKTOWANY KABEL OŚWIETLENIOWY
eo	PROJEKTOWANY KABEL OŚWIETLENIOWY W RURZE OCHRONNEJ
nN	PROJEKTOWANY KABEL ENERGETYCZNY
- - - -	PROJEKTOWANY KABEL ENERGETYCZNY NAPOWIETRZNY
o	PROJEKTOWANY SŁUP
KTp	PROJEKTOWANY KANAŁ TECHNOLOGICZNY
▣	PROJEKTOWANA STUDNIA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO
tln	PROJEKTOWANA SIEĆ TELTECHNICZNA NAPOWIETRZNA
tt	PROJEKTOWANA SIEĆ TELETECHNICZNA
▣	PROJEKTOWANA STUDNIA SIECI TELETECHNICZNEJ
kd	PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA
KS	PROJEKTOWANA KANALIZACJA SANITARNA
○	PROJEKTOWANA STUDNIA
▥	PROJEKTOWANY WPUSY DROGOWY
g	PROJEKTOWANA PRZEBUODWA GAZOCIĄG
dkd	PROJEKTOWANY DRENAŻ
✕ ✕	DEMONTAŻE
◫	PROJEKTOWANA PRZEPOMPOWNIA WÓD DESZCZOWYCH
kd	PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA WG. ODRĘBNYCH OPRACOWAŃ
○	PROJEKTOWANA STUDNIA WG. ODRĘBNYCH OPRACOWAŃ
g g g	PROJEKTOWANA PRZEBUDOWA GAZOCIĄGU WG. ODRĘBNYCH OPRACOWAŃ

ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU:

eN	ISTNIEJĄCA SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA
wo	ISTNIEJĄCA SIEĆ WODOCIĄGOWA
tc	ISTNIEJĄCA SIEĆ TELETECHNICZNA
ks	ISTNIEJĄCA SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ
gs	ISTNIEJĄCA SIEĆ GAZOWA
↗	ISTNIEJĄCY SŁUP ELEKTROENERGETYCZNY
▥	ISTNIEJĄCY WPUST ULICZNY
○	ISTNIEJĄCA STUDNIA KANALIZACYJNA
♂	ISTNIEJĄCY HYDRANT
-o-	ISTNIEJĄCY SŁUP OŚWIETLENIA DROGOWEGO

LINIE ROZGRANICZAJĄCE:

- - - -	LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 461
~ ~ ~ ~	LINIA TERENU NIEZBĘDNEGO DLA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH
- - - -	LINIE WYZNACZAJĄCE ZAKRES OPRACOWANIA

DMK Inżynieria Sp. z o.o.
44–200 Rybnik, ul. Kościuszki 64/7
tel./fax 32/740 90 53
www.deemka.pl
NIP 642–29–87–730

INWESTOR:	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO – ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W OPOLU UL. OLESKA 127, 45–231 OPOLE	
NAZWA RYS.:	Inwentaryzacja zieleni	
OBIEKT:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 461 w m. Dąbrówka Łubiańska i Łubniany – ETAP I (km od 9+741,88 do 10+371,13)	
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY	
BRANŻA:	Inwetaryzacja zieleni	
PROJEKTANT:	mgr inż architekt krajobrazu Barbara Czarnota	PODPIS Barbara Czarnota
DATA: 02.2022	SKALA: 01:500	NR RYS.: IN1