


INWESTOR:	PREZYDENT MIASTA LEGIONOWO ul. Józefa Piłsudskiego 41 05-120 Legionowo	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	KAPPA CONCEPT MICHAŁ CZERNICKI ul. Wólczyńska 61 lok. 68 01-931 Warszawa	

NAZWA INWESTYCJI:	Remont dróg gminnych nr 180645W (ul. Wrzosowa) oraz nr 180648W (ul. Zacisza) w Legionowie, gm. Legionowo			
STADIUM:	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU			
LOKALIZACJA INWESTYCJI:	woj. Mazowieckie, powiat legionowski, gmina Legionowo, miasto Legionowo			
WYKAZ DZIAŁAŁEK:	<p>Warunki wprowadzenia organizacji ruchu:</p> <p>1) 140801_1.0024.69/8 2) 140801_1.0024.69/9 3) 140801_1.0024.69/10 4) 140801_1.0024.69/11 5) 140801_1.0024.69/12 6) 140801_1.0024.69/13 7) 140801_1.0024.69/14 8) 140801_1.0024.69/15 9) 140801_1.0024.69/16 10) 140801_1.0024.69/17 11) 140801_1.0024.72 12) 140801_1.0025.50/2 13) 140801_1.0025.51/1 14) 140801_1.0025.51/2 15) 140801_1.0025.54 16) 140801_1.0025.55</p>			
STANOWISKO:	OPRACOWAŁ:	OPRACOWAŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
	drogowa	mgr inż. Michał Czernicki	MAZ/0017/PWOD/14	

STAROSTA LEGIONOWSKI
ul. gen. Władysława Sikorskiego 11, 05-119 Legionowo

Zgodnie z art. 10 ust. 5 z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

ZATWIERDZA/ODRZUCA:

1. Czasową organizację ruchu przedstawioną w projekcie o numerze ewidencyjnym
W02.7120.2.16.2024.BE
w całości/w części

a) bez zmian
b) ~~z zmianami~~ naniesionymi kolorem czerwonym
c) ~~z uwagami~~

2. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu
- wg pozwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym

3. Termin ważności czasowej organizacji ruchu 12 miesięcy

Data i podpis

DATA:	12.2023
--------------	----------------

z up. STAROSTY
Piotr Kostecki
Naczelnik
Wydziału Utrzymywania i Zarządzania Drogi

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

*Remont dróg gminnych nr 180645W (ul. Wrzosowa) oraz
nr 180648W (ul. Zaciszna) w Legionowie, gm. Legionowo*

2024-02-07

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA.....	3
DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO	4
OPIS TECHNICZNY	7
1. WSTĘP	8
1.1. Przedmiot inwestycji	8
1.2. Cel i zakres dokumentacji	8
1.3. Materiały wyjściowe.....	8
2. INSTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	8
2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu	8
2.2. Istniejąca sieć drogowa.....	9
2.3. Istniejące oznakowanie poziome	9
2.4. Istniejące oznakowanie pionowe	9
3. STAN PROJEKTOWANY	9
3.1. Podstawowe parametry techniczne.....	9
3.2. Trasa w planie	9
3.3. Trasa w przekroju podłużnym.....	9
4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	10
4.1. Założenia	10
4.2. Oznakowanie poziome	10
4.3. Oznakowanie pionowe	10
4.4. Wykaz projektowanego oznakowania	10
5. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	11
6. OPINIE I UZGODNIENIA	11
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	12

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Remont dróg gminnych nr 180645W (ul. Wrzosowa) oraz nr 180648W (ul. Zaciszna) w Legionowie, gm. Legionowo

STAROSTWO POWIATOWE
w Legionowie
Wydział Utrzymania i Zarządzania Drogami
ul. gen. Władysława Sikorskiego 11
05-119 Legionowo
- 2 -

2024-02-07

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

STAROSTWO POWIATOWE
w Legionowie
Wydział Utrzymania i Zarządzania Drogami
ul. gen. Władysława Sikorskiego 11
05-119 Legionowo

- 2 -

2024-02-07

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/97 /14 /D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Michał Czernicki
magister inżynier
ur. dnia 29 września 1986 roku w Warszawie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0017/PWOD/14

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
3. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
4. wykonywania nadzoru inwestorskiego,
5. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstepuje się od uzasadniania decyzji.

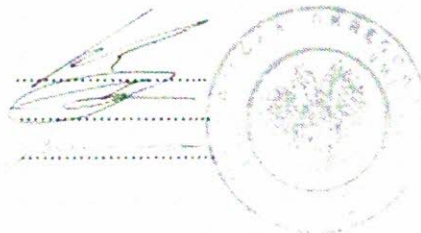
POUCZENIE

1 Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2 Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.
- 2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują

1. Pan Michał Czernicki
ul. Gołachowska 9 m. 76
01-485 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. i.a.

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowa opracowana na potrzeby remontu dróg gminnych nr 180645W (ul. Wrzosowa) oraz nr 180648W (ul. Zaciszna) w Legionowie, gm. Legionowo.

1.2. Cel i zakres dokumentacji

Niniejszy projekt czasowej organizacji ruchu ma na celu uzyskanie zatwierdzenia organu zarządzającego ruchem – Starosty Legionowskiego, a następnie wdrożenia go po wykonaniu rozbudowy przedmiotowych ulic.

1.3. Materiały wyjściowe

Podstawę do opracowania przedmiotowej dokumentacji stanowią:

- Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej zawarta pomiędzy Gminą Miejską Legionowo – Urzędem Miasta Legionowo a Kappa Concept Michał Czernicki z dn. 23.01.2023 r.;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999 r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181 z późn. zm.);
- Wytyczne i zalecenia Zamawiającego zawarte w dokumentacji przetargowej i przekazane na etapie opracowywania dokumentacji.

2. INSTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Ulica Wrzosowa

Ulica Wrzosowa jest drogą lokalną. Ulica posiada nawierzchnię asfaltową o złym stanie technicznym z licznymi zadolieniami i nierównościami. Po obu stronach znajdują się chodniki o nawierzchni z płyt betonowych także o złym stanie technicznym. Droga wyposażona jest w urządzenia odwadniające – studnie chłonne. Nieruchomości sąsiadujące z drogą są ogrodzone.

Wzdłuż ulicy zlokalizowane są urządzenia infrastruktury technicznej: sieć elektroenergetyczna, sieć teletechniczna, sieć gazowa, sieci wodno-kanalizacyjnej.

Ulica Zaciszna

Ulica Zaciszna jest drogą dojazdową. Ulica posiada nawierzchnię z betonowych płyt ażurowych o złym stanie technicznym. Po północnej stronie znajduje się chodnik o nawierzchni z płyt betonowych także o złym stanie technicznym. Droga nie jest wyposażona w urządzenia odwadniające – wody opadowe odprowadzane są na tereny zielone. Nieruchomości sąsiadujące z drogą są ogrodzone.

Wzdłuż ulicy zlokalizowane są urządzenia infrastruktury technicznej: sieć elektroenergetyczna, sieć teletechniczna, sieć gazowa, sieci wodno-kanalizacyjnej.

2.2. Istniejąca sieć drogowa

Ulica Wrzosowa

Od strony północnej droga krzyżuje się z ul. Polną a od południa z ul. gen. B. Roi. W pobliżu skrzyżowania z ul. gen. B. Roi ulica krzyżuje się z ul. Zaciszną.

Ulica Zaciszna

Od strony zachodniej krzyżuje się z ul. Wrzosową a od wschodniej z ul. Słoneczną.

2.3. Istniejące oznakowanie poziome

W trakcie przygotowania opracowania zinwentaryzowano istniejące oznakowanie poziome, które zostało przedstawione na planie sytuacyjnym oznakowania (Rys. od COR-2.1 do COR-2.6).

2.4. Istniejące oznakowanie pionowe

W trakcie przygotowania opracowania zinwentaryzowano istniejące oznakowanie pionowe, które zostało przedstawione na planie sytuacyjnym oznakowania (Rys. od COR-2.1 do COR-2.6).

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. Podstawowe parametry techniczne

W projekcie założono następujące parametry techniczne dla ul. Wrzosowa:

- klasa funkcjonalno-techniczna drogi – L (lokalna),
- prędkość projektowa – 30 km/h
- kategoria ruchu KR3,
- przekrój poprzeczny jezdni – 2 x 3 m,
- spadek poprzeczny – dwustronny 2%,
- zjazdy indywidualne o szerokości min. 4,0 m.

W projekcie założono następujące parametry techniczne dla ul. Zaciszna:

- klasa funkcjonalno-techniczna drogi – D (dojazdowa),
- prędkość projektowa – 30 km/h
- kategoria ruchu KR2,
- przekrój poprzeczny jezdni – 2 x 2,25 m,
- spadek poprzeczny – jednostronny 2%,
- zjazdy indywidualne o szerokości min. 4,0 m.

3.2. Trasa w planie

Inwestycja nie zmienia istniejących powiązań drogowych.

Trasa w planie została dostosowana m.in. do:

- wymagań przepisów techniczno-budowlanych,
- istniejącej zabudowy (ogrodzenia posesji, odległości od budynków, dostępność terenu),
- granic działek.

3.3. Trasa w przekroju podłużnym

Trasę w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego poziomu terenu, zjazdów i zagospodarowania terenu wokół drogi.

4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

4.1. Założenia

Projekt zakłada wykonanie robót budowlanych w trzech etapach:

ETAP I (ul. Wrzosowa odcinek od ul. Polnej do ul. Zacisznej wraz ze skrzyżowaniem):

Projekt zakłada zamknięcie całego odcinka drogi na potrzeby wykonania prac budowlanych z dopuszczeniem do ruchu dla pojazdów budowy, mieszkańców oraz służb miejskich:

ETAP II (ul. Wrzosowa odcinek od ul. Zacisznej bez skrzyżowania do ul. B. Roi):

Projekt zakłada zamknięcie całego odcinka drogi na potrzeby wykonania prac budowlanych z dopuszczeniem do ruchu dla pojazdów budowy, mieszkańców oraz służb miejskich:

ETAP III (ul. Zaciszna odcinek od ul. Wrzosowej bez skrzyżowania do ul. Słonecznej):

Projekt zakłada zamknięcie całego odcinka drogi na potrzeby wykonania prac budowlanych z dopuszczeniem do ruchu dla pojazdów budowy, mieszkańców oraz służb miejskich:

4.2. Oznakowanie poziome

Projekt nie przewiduje wykonania nowego oznakowania poziomego.

4.3. Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania (Rys. od COR-2.1 do COR-2.6). Na projektowanym odcinku należy stosować znaki pionowe małe. Znaki te powinny zostać wykonane z folii odblaskowej typu 1 za wyjątkiem znaków A-7, D-6, dla których obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2. Znaki, których odwrotna strona nie zostanie wykorzystana do umieszczenia znaku dla pojazdów jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą.

Folie do lic odblaskowych znaków miejscowości muszą być dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym ważnymi Aprobatami Technicznymi, wydanymi przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Znaki należy tak lokalizować by w przekroju poprzecznym tarcze znaków w całości znajdowały się w odległości minimum 0,50 m od krawędzi drogi. Minimalna odległość dolnej krawędzi znaku od nawierzchni chodnika powinna wynosić min. 2,2 m. Lokalizacja znaków powinna zapewniać ich dobrą widoczność.

Przewiduje się umocowanie znaków na słupkach z rur stalowych ocynkowanych ogniowo o przekroju okrągłym Ø 60mm. Kształt słupka: prosty, odgięty lub z wysięgnikiem należy dostosować do sytuacji terenowej. Lokalizacja słupka znaku pokazanego na projekcie jest przybliżona - słupek należy sytuować tak aby nie naruszał skrajni drogowej i zapewniał właściwą widoczność tarczy. Znaki należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej podwójnie zaginaną krawędzią na obwodzie znaku.

Szczegółowe wymagania w zakresie wykonania oznakowania pionowego zostały podane w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181).

4.4. Wykaz projektowanego oznakowania

Wykaz projektowanego oznakowania przedstawia poniższa tabela.

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE				
ETAP I				
Oznakowanie pionowe				
L.p.	Symbol	Ilość	Oznaczenie	Uwagi
1	A-14	2 szt	„roboty drogowe”	
2	B-1	8 szt	„zakaz ruchu w obu kierunkach”	
3	B-22	1 szt	„zakaz skręcania w prawo”	
4	D-4a	2 szt	„droga bez przejazdu”	
5	D-4b	3 szt	„droga bez przejazdu występująca za skrzyżowaniem z prawej strony”	
6	D-4c	3 szt	„droga bez przejazdu występująca za skrzyżowaniem z lewej strony”	
7	T-0	9 szt	„tabliczka tekstowa do znaków drogowych”	
8	U-2bc	8 szt	„zapora drogowa”	
ETAP II				
Oznakowanie pionowe				
1	A-14	3 szt	„roboty drogowe”	
2	B-1	4 szt	„zakaz ruchu w obu kierunkach”	
3	B-21	2 szt	„zakaz skręcania w lewo”	
4	B-22	2 szt	„zakaz skręcania w prawo”	
5	B-30	4 szt	„ograniczenie prędkości”	„30”
6	C-8	1 szt	„nakaz jazdy w prawo lub w lewo”	
7	T-0	9 szt	„tabliczka tekstowa do znaków drogowych”	
8	U-20b	4 szt	„zapora drogowa”	
ETAP III				
Oznakowanie pionowe				
1	A-14	3 szt	„roboty drogowe”	
2	B-1	6 szt	„zakaz ruchu w obu kierunkach”	
3	B-21	2 szt	„zakaz skręcania w lewo”	
4	B-41	2 szt	„zakaz ruchu pieszych”	
5	B-22	2 szt	„zakaz skręcania w prawo”	
6	B-30	4 szt	„ograniczenie prędkości”	„30”
7	C-8	1 szt	„nakaz jazdy w prawo lub w lewo”	
8	T-0	11 szt	„tabliczka tekstowa do znaków drogowych”	
9	T-1b	2 szt	„tabliczka podznakowa”	„przejście drugą stroną ulicy
10	U-20c	4 szt	„zapora drogowa”	

5. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zaprojektowaną organizację należy wprowadzić niezwłocznie po zakończeniu rozbudowy. Przed wprowadzeniem organizacji ruchu musi zostać ona sprawdzona za zgodność z niniejszym opracowaniem.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to III kwartał 2024 r.

6. OPINIE I UZGODNIENIA

Organem zatwierdzającym organizację ruchu w zakresie drogi gminnej będzie Starosta Legionowski.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

<u>L.P.</u>	<u>NR RYSUNKU:</u>	<u>SKALA:</u>	<u>NAZWA:</u>
1	COR-1	1:10 000	Plan orientacyjny
2	COR-2.1	1:500	Plan sytuacyjny oznakowania
3	COR-2.2	1:500	Plan sytuacyjny oznakowania
4	COR-2.3	1:500	Plan sytuacyjny oznakowania
5	COR-2.4	1:500	Plan sytuacyjny oznakowania
6	COR-2.5	1:500	Plan sytuacyjny oznakowania
7	COR-2.6	1:500	Plan sytuacyjny oznakowania



ZADANIE INWESTYCYJNE:

Remont dróg gminnych nr 180645W (ul. Wrzosowa) oraz
nr 180648W (ul. Zaciszna) w Legionowie, gm. Legionowo

BIURO PROJEKTOWE:



KAPPA CONCEPT MICHAŁ CZERNICKI
ul. Wólczyńska 61 lok. 68
01-931 Warszawa

INWESTOR:



PREZYDENT MIASTA LEGIONOWO
ul. Józefa Piłsudskiego 41
05-120 Legionowo

FAZA:

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

TEMAT RYSUNKU:

PLAN ORIENTACYJNY

PROJEKTANT - br. drogowa

mgr inż. Michał Czernicki

NR UPRAWNIEŃ

MAZ/0017/PWOD/14

PODPIS:

DATA:

12.2023

SKALA:

1 : 10 000

NR RYSUNKU:

COR-1