

## **OPIS TECHNICZNY**

### **DO PROJEKTU TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

#### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.)*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach i wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729);*
- *Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.);*
- *Podkład mapowy sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500;*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia: 25-04-2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2012 Nr 0 Poz.462 z późniejszymi zmianami),*
- *Wizja lokalna w terenie.*
- *Projekt budowlany powyższej Inwestycji*

#### **SPIS TREŚCI:**

- **opis techniczny**
- **rys. nr 0 – orientacja**
- **rys. nr 2 – etap „0”**
- **rys. nr 3A – etap 1A**
- **rys. nr 3 – etap 1**
- **załącznik nr 1 – PZT z projektu arch – bud.**

## **1. LOKALIZACJA I STAN ISTNIEJĄCY**

*Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest przy ulicy Staszica w Krakowie. Droga posiada przebieg północny zachód – południowy wschód, nawierzchnię bitumiczną oraz przekrój poprzeczny daszkowy. Spadek podłużny drogi ~0.7-1% - na wysokości budynku nr 6 znajduje się najwyższy punkt niwelety, zatem spadek podłużny biegnie lokalnie w kierunku północnego zachodu oraz południowego wschodu. Na jezdni wydzielone są miejsca postojowe – parkowanie równoległe. Po obu stronach drogi zlokalizowane są chodniki o nawierzchni z płyt chodnikowych.*

## **2. ZAKRES OPRACOWANIA**

*W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie wymiany nawierzchni chodnika oraz wydzielenie okienek z zieleńcami. Dodatkowo przewiduje się wymianę kabla średniego napięcia, zabezpieczenie sieci elektrycznej i teletechnicznej oraz przebudowa wodociągu. Zakres prac przedstawiono w załączniku nr 1 – PZT.*

## **3. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ**

*Prace podzielono na 3 etapy. Etap 0 przewiduje usunięcie zaparkowanych samochodów które kolidują z pracami. W tym celu na wlocie ul. Staszica należy zastosować oraz znak B-36z tabl. Uwolnione miejsca zabezpieczać np. taśmą.*

*Etap 1 przewiduje wykonanie wszystkich prac oraz wdrożenie stałej organizacji ruchu (odrębne opracowanie). W tym celu cały zakres prac zostanie wydzielony barierami U-20a (wzdłuż prac – głębokie wykopy ok. 1m) oraz poprzecznie U-20b. Piesznych przekierować na 2 stronę jezdni. Stosować oświetlenie żółte. Stosować znaki na tablicy F-6a A-14,A-12 Umożliwić korzystanie z istniejącego zjazdu. Piesznych przekierować na 2 stronę ul. Staszica stosując rampy. Etap 1A należy wydzielić z Etapu 1 (obowiązuje identyczne oznakowanie) i wykonać w 1 kolejności wodociąg wraz z przyłączami. Prace w zakresie przyłączy wykonane zostaną metodą przewiertu lub przecisku.*

## **4. OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE**

*Zgodnie z załącznikiem graficznym.*

## **5. ZAGROŻENIA**

- nie stosowanie się pieszych do oznakowani
- ruch pieszy i samochodowy
- wykopy – należy odpowiednio zabezpieczyć

## **6. TERMIN WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

03.2024r., ostateczny termin zostanie ustalony na etapie przetargu przez zamawiającego.

Opracował: