

OPIS TECHNICZNY PROJEKTU TECHNICZNEGO

"Przebudowa chodnika przy ul. Staszica w Krakowie"

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- *Zlecenie Inwestora tj. Gminy Miejskiej Kraków reprezentowanej przez ZDMK*
- *Podkład sytuacyjno wysokościowy w skali 1:500*
- *Ustawa z dnia: 07-07-1994r. Prawo budowlane (Dz.U.1994 Nr 89 Poz.414 z późniejszymi zmianami),*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia: 25-04-2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2012 Nr 0 Poz.462 z późniejszymi zmianami),*
- *Wizja lokalna w terenie.*
- *Katalog typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA*
- *Ustalenia z Inwestorem*
- *Umowa pomiędzy ZDMK a biurem projektowym*

2. LOKALIZACJA I STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest przy ulicy Staszica w Krakowie. Droga posiada przebieg północny zachód – południowy wschód, nawierzchnię bitumiczną oraz przekrój poprzeczny daszkowy. Spadek podłużny drogi ~0.7-1% - na wysokości budynku nr 6 znajduje się najwyższy punkt niwelety, zatem spadek podłużny biegnie lokalnie w kierunku północnego zachodu oraz południowego wschodu. Na jezdni wydzielone są miejsca postojowe – parkowanie równoległe. Po obu stronach drogi zlokalizowane są chodniki o nawierzchni z płyt chodnikowych.





Zdjęcia nr 1 - 3 z inwentaryzacji stanu istniejącego

3. STAN PROJEKTOWANY

W ramach inwestycji projektuje się przebudowę chodnika po stronie wschodniej. Aktualnie chodnik jest w całości utwardzony płytami chodnikowymi. W ramach przebudowy należy wymienić istniejące płyty chodnikowe na nowe (w ramach prac drogowych maksymalna głębokość wykopu wyniesie 20cm) oraz wytworzyć zieleniec w odległości 70cm od krawędzi jezdni ul. Staszica – zgodnie z planszą nr 1. W zieleńcu zostaną nasadzone drzewa w ilości 12 sztuk. W ramach prac należy także wymienić krawężnik (bez ścieku) na kamienny o wyniesieniu typowym 6cm względem nawierzchni jezdni.

Istniejący zjazd przebudować do kształtu pokazanego jak dla planszy nr 1 – szerokość 4,0m oraz włączenie poprzez skosy 1:1, gdzie $n=m=1.5$. Spadek podłużny zjazdu wykonać jako 6% na długości 1,7m oraz 2% na długości 2m (w świetle ciągu pieszego). Nawierzchnia zjazdu z kostki bet. bezfazowej oraz z płyt chodnikowych (w świetle CP) celem zachowania ciągłości chodnika. Włączenie do jezdni poprzez krawężnik wyniesiony 2cm (względem jezdni) oraz 4cm (względem ścieku). Wydzielenie kostki od pozostałej części chodnika poprzez obrzeża 8x30 wyn. 0cm.

Ciąg pieszy za zieleńcem przewiduje się na 2m – dowiązać się kostką do ściany budynku na wysokości jak w stanie istniejącym. Zieleniec oddzielić obrzeżami betonowymi 8x30 wyn. 5cm. W zieleńcu zastosować płotki ochronne – takie same jak w lokalnych zieleńcach. Po przeciwnej stronie należy odtworzyć nawierzchnię chodnika.

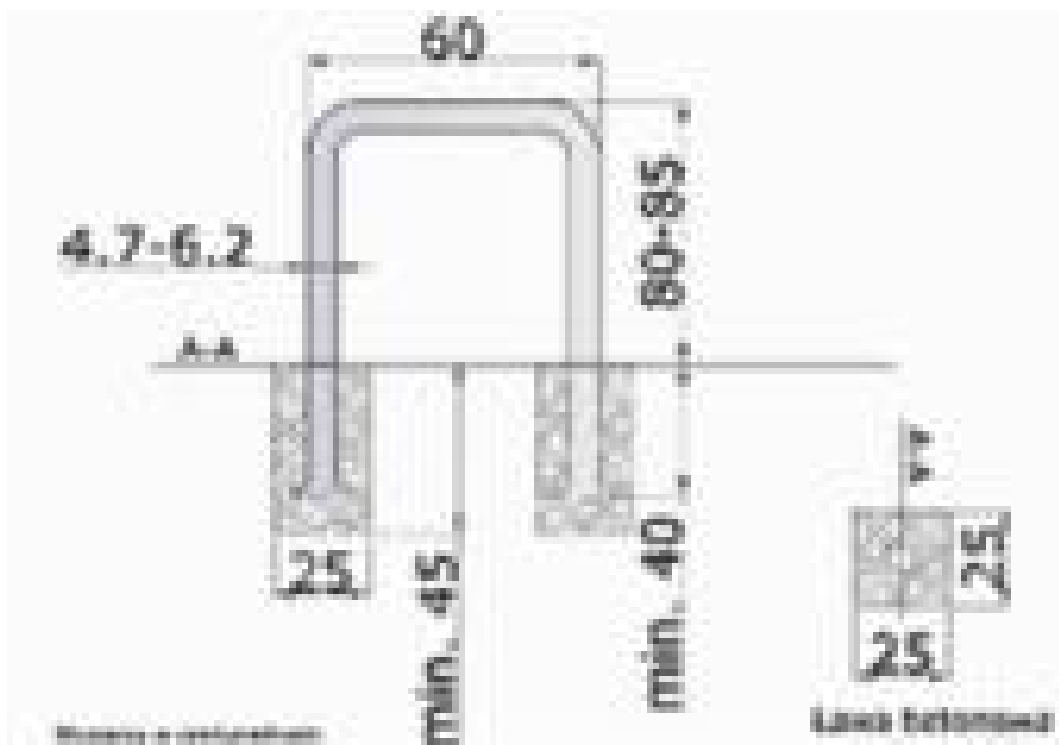
Na ulicy (na podstawie SOR) ulokować stojaki rowerowe zgodne z wzorem Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury Miasta Krakowa przyjętymi do stosowania Zarządzeniem nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15.11.2018r.

W ramach pozostałych prac przewiduje się zabezpieczenie istniejącego kabla teletechnicznego, sieci elektrycznej niskiego napięcia, wymiana kabla SN oraz przebudowę wodociągu wraz z przyłączami – przesunięcie z kolizyjnej lokalizacji (ze względu na planowane

nasadzenia drzew) do miejsca wskazanego na planie sytuacyjnym. Wszystkie te prace zostaną szczegółowo opisane w opracowaniach branżowych.



Płotek ochronny przewidziany do zastosowania



Wzór stojaka rowerowego

4. OPIS ROZWIĄZAŃ DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Inwestycja nie powoduje ograniczenia dostępności osobom niepełnosprawnym. W ramach przebudowy przewiduje się szerokość ciągu pieszego pomiędzy budynkami a zielenicem 2m. Spadek poprzeczny ciągu pieszego wynosi 2%, spadki podłużne rzędu 1%. W ramach inwestycji nie projektuje się uskoków. Nawierzchnia chodnika zostanie wykonana z typowych płyt chodnikowych 0,5 x 0,5 gr. 7cm.

5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Chodnik – wymiana nawierzchni

- 7cm płyta chodnikowa 0.5 x 0.5 jasno szara
- 3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 30cm dogęszczenie lub wymiana istniejącej warstwy podbudowy chodnika – doprowadzenie do nośności minimum $E_2=50\text{MPa}$

Do grubości należy doliczyć wymianę gruntu na materiał niewysadzinowy w miejscach prac związanych z pracami dot. przebudowy i zabezpieczenia sieci – do głębokości 1,6m. Rodzaj gruntu, podsypki zostanie wskazany w poszczególnych opracowaniach branżowych. Niniejsze opracowanie dotyczy ściśle branży drogowej.

RAZEM: 40,0cm

Zjazd – część w świetle ciągu pieszego

- 7cm płyta chodnikowa 0.5 x 0.5 jasno szara
- 3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 25cm podbudowa zasadnicza - kruszywo kamienne łamane 0/31.5 stab. mechanicznie
- 25cm wymiana nawierzchni - kruszywo kamienne łamane 31.5/63 stab. mechanicznie

Nośność podbudowy zasadniczej na dolnej nawierzchni minimum $E_2 = 80\text{MPa}$

RAZEM: 60,0cm

Zjazd – część z kostki bezfazowej

- 8cm kostka bezfazowa grafitowa
- 3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 25cm podbudowa zasadnicza - kruszywo kamienne łamane 0/31.5 stab. mechanicznie
- 25cm wymiana nawierzchni - kruszywo kamienne łamane 31.5/63 stab. mechanicznie

Nośność podbudowy zasadniczej na dolnej nawierzchni minimum $E_2 = 80\text{MPa}$

RAZEM: 61,0cm

6. ODWODNIENIE

Odwodnienie przewidziane jest poprzez odprowadzenie wody w sposób grawitacyjny (wzdłuż zieleńca) na jezdnię a następnie do wpustów deszczowych istniejących – jak w stanie istniejącym.

7. ZIELEŃ

Brak konieczności wycinki drzew. W ramach inwestycji przewiduje się nasadzenie 12 drzew w projektowanym zieleńcu zgodnie z odrębną branżą.

8. OŚWIETLENIE

W terenie zlokalizowane jest istniejące oświetlenie. Oświetlenie to nie będzie mieć pogorszonych parametrów ze względu na planowane nasadzenia (rozstaw opraw występuje pomiędzy planowanymi nasadzeniami).

Opracował: