

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach i wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. z 2017r. poz. 784);
- Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.);
- Podkład mapowy sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500;
- Wizja lokalna w terenie.

2. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje swoim zakresem przebudowę ul. Staszica polegającą na wydzieleniu zieleńców w istniejącym chodniku oraz przebudowę zjazdu zwykłego. W zakres opracowania wchodzi także wymiana (remont) istniejącej nawierzchni chodnika. W związku z koniecznością zamontowania elementów małej architektury opracowuje się powyższy projekt stałej organizacji ruchu.

3. Opis stanu istniejącego

Ulica Staszica posiada obustronne chodniki szer. 2,7m (strona zachodnia) oraz ok. 3,8m (strona wschodnia). Po stronie inwestycji zlokalizowany jest jeden zjazd zwykły. Jezdnia ul. Staszica jest jednokierunkowa o szerokości 7m. W jezdni wydzielone są obustronne miejsca postojowe do parkowania równoległego szer. 2m oraz jezdni szer. 3m. Średnia prędkość pojazdów wynosi ok. 30km/h. Na ul. Staszica jest dozwolony ruch rowerowy „pod prąd”. Piesi poruszają się istniejącymi chodnikami. Ruch

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

na drodze gminnej jest określany jako średni – typowy dla obszaru śródmieścia miasta Krakowa. Jest to droga jednokierunkowa w kierunku północnym.

Istniejące oznakowanie pokazano na planszy nr 2, natomiast projektowane na planszy nr 3.

4. Opis projektowanych rozwiązań

W ramach projektowanej stałej organizacji ruchu wprowadza się następujące oznakowanie zgodnie z rys. nr 2.

Należy zwiększyć strefę wyłączoną z ruchu oraz zamontować słupki U-6d.

Od strony ulicy Szlak przesunąć znaki D-3 oraz T-0 na znak istn. D-6. Dodatkowo, przesunąć znaki D-18 i T-30i zgodnie z planszą. Zamontować dodatkowy znak D-6 po przeciwnej stronie jezdni.

Od strony ulicy Św. Teresy przesunąć znak U-6d, D-18, T-3a ze względu na wydłużenie strefy wyłączonej z ruchu. (Poprzez zastosowanie linii P-7b).

UWAGA: Projektowane elementy małej architektury stanowią odrębne opracowanie i nie wchodzą w zakres niniejszego projektu org. ruchu.

Wzdłuż całej inwestycji należy zlikwidować istniejące słupki – ze względu na lokalizację zieleńców.

5. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin to I połowa 2024r. Ostateczny termin zostanie ustalony na etapie przetargu.

OPRACOWAŁ

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU