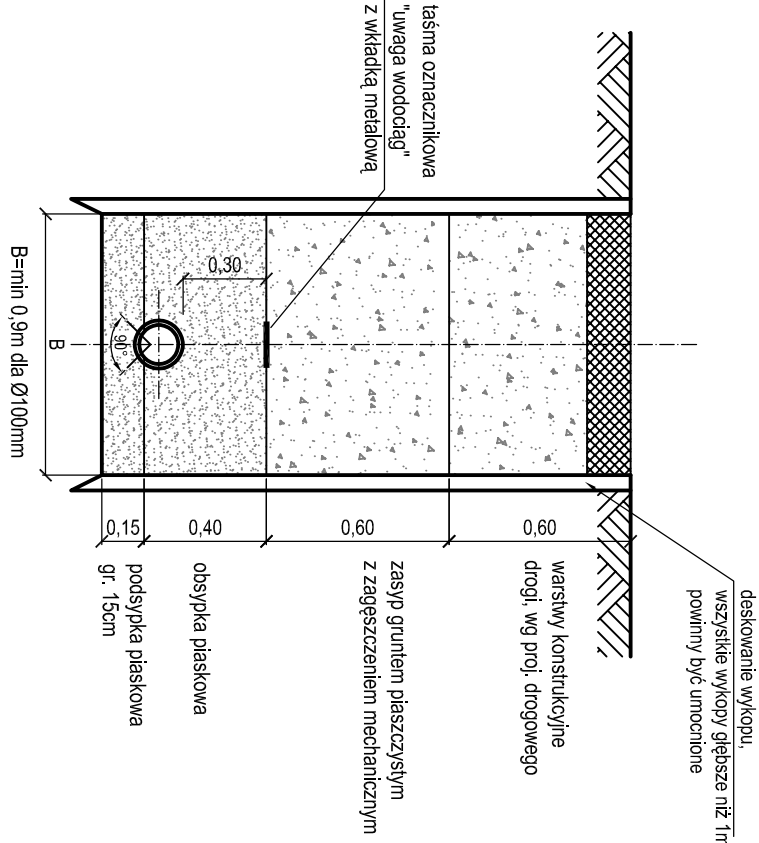
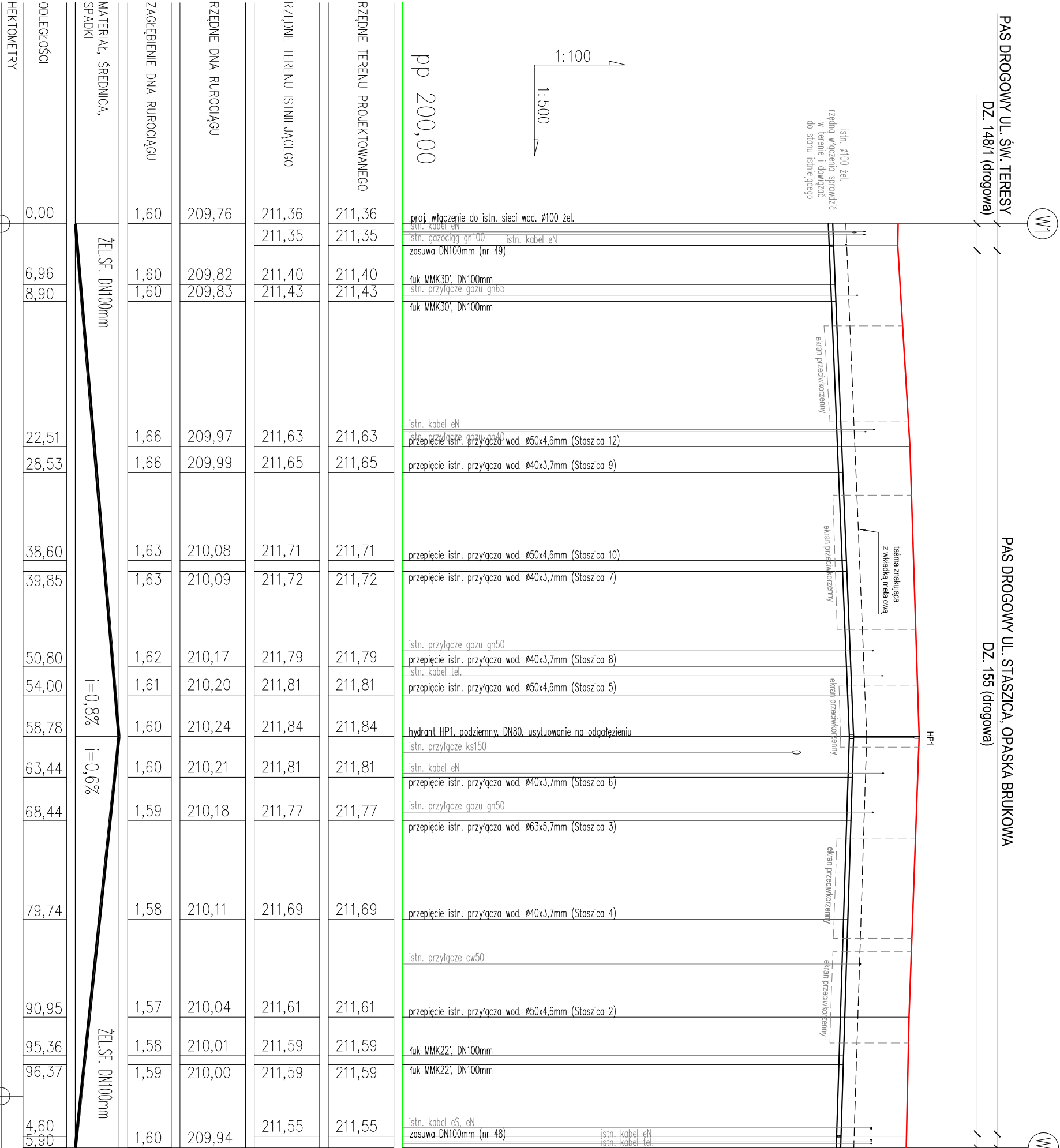


PRZEKRÓJ PRZEZ WYKOP

skala 1:25



- UWAGI:**
- PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT BUDOWLANYCH NALEŻY SPRAWDZIĆ I POTWIERDZIĆ RZĘDNE ISTN. SIECI UZBROJENIA, KRZYŻUJĄCE SIĘ Z PROJEKTOWANĄ SIECIĄ, CELEM UNIKNIĘCIA KOLIZJI WYSOKOŚCIOWYCH.
 - NA PROFILU PRZYJĘTO POSADOWIENIE ISTNIEJĄCYCH LINII KABLOWYCH: TELETECHNICZNYCH, ENI I SN, 80CM POD POZIOMIEM TERENU.



PAS DROGOWY UL. ŚW. TERESY DZ. 148/1 (drogowa)		PAS DROGOWY UL. STASZICA, OPASKA BRUKOWA DZ. 155 (drogowa)		PAS DROGOWY UL. SZLAK DZ. 184/3 (drogowa)	
pp 200,00		proj. włączenie do istn. sieci wod. Ø100 żel.		proj. włączenie do istn. sieci wod. Ø160 PCW	
RZĘDNE TERENU PROJEKTOWANEGO		RZĘDNE TERENU ISTNIEJĄCEGO		RZĘDNE TERENU PROJEKTOWANEGO	
211,36		211,35		211,36	
211,35		211,40		211,35	
211,43		211,43		211,43	
211,63		211,63		211,63	
211,65		211,65		211,65	
211,71		211,71		211,71	
211,72		211,72		211,72	
211,79		211,79		211,79	
211,81		211,81		211,81	
211,84		211,84		211,84	
211,81		211,81		211,81	
211,77		211,77		211,77	
211,69		211,69		211,69	
211,61		211,61		211,61	
211,59		211,59		211,59	
211,55		211,55		211,55	
211,54		211,54		211,54	
RZĘDNE TERENU ISTNIEJĄCEGO		RZĘDNE TERENU PROJEKTOWANEGO		RZĘDNE TERENU ISTNIEJĄCEGO	
211,36		211,35		211,36	
211,35		211,40		211,35	
211,43		211,43		211,43	
211,63		211,63		211,63	
211,65		211,65		211,65	
211,71		211,71		211,71	
211,72		211,72		211,72	
211,79		211,79		211,79	
211,81		211,81		211,81	
211,84		211,84		211,84	
211,81		211,81		211,81	
211,77		211,77		211,77	
211,69		211,69		211,69	
211,61		211,61		211,61	
211,59		211,59		211,59	
211,55		211,55		211,55	
211,54		211,54		211,54	
RZĘDNE DŁA RUROCIĄGU		RZĘDNE DŁA RUROCIĄGU		RZĘDNE DŁA RUROCIĄGU	
209,76		209,82		209,76	
209,83		209,83		209,83	
209,97		209,97		209,97	
209,99		209,99		209,99	
210,08		210,08		210,08	
210,09		210,09		210,09	
210,17		210,17		210,17	
210,20		210,20		210,20	
210,24		210,24		210,24	
210,21		210,21		210,21	
210,18		210,18		210,18	
210,11		210,11		210,11	
210,04		210,04		210,04	
210,01		210,01		210,01	
210,00		210,00		210,00	
209,94		209,94		209,94	
ZAGŁĘBIENIE DŁA RUROCIĄGU		ZAGŁĘBIENIE DŁA RUROCIĄGU		ZAGŁĘBIENIE DŁA RUROCIĄGU	
1,60		1,60		1,60	
1,60		1,60		1,60	
1,66		1,66		1,66	
1,66		1,66		1,66	
1,63		1,63		1,63	
1,63		1,63		1,63	
1,62		1,62		1,62	
1,61		1,61		1,61	
1,60		1,60		1,60	
1,59		1,59		1,59	
1,58		1,58		1,58	
1,57		1,57		1,57	
1,58		1,58		1,58	
1,59		1,59		1,59	
1,60		1,60		1,60	
MATERIAŁ, ŚREDNICA, SPADKI		MATERIAŁ, ŚREDNICA, SPADKI		MATERIAŁ, ŚREDNICA, SPADKI	
ŻEL.SF. DN100mm		ŻEL.SF. DN100mm		ŻEL.SF. DN100mm	
i=0,8%		i=0,6%		i=0,8%	
0,00		0,00		0,00	
6,96		6,96		6,96	
8,90		8,90		8,90	
22,51		22,51		22,51	
28,53		28,53		28,53	
38,60		38,60		38,60	
39,85		39,85		39,85	
50,80		50,80		50,80	
54,00		54,00		54,00	
58,78		58,78		58,78	
63,44		63,44		63,44	
68,44		68,44		68,44	
79,74		79,74		79,74	
90,95		90,95		90,95	
95,36		95,36		95,36	
96,37		96,37		96,37	
4,60		4,60		4,60	
5,90		5,90		5,90	
HEKTOMETRY		HEKTOMETRY		HEKTOMETRY	
0		0		0	
1		1		1	

OBIEKT	PRZEBUDOWA CHODNIKA PRZY UL. STASZICA W KRAKOWIE		
INWESTOR	GMINA MIEJSKA KRAKÓW/REPREZENTOWANA PRZYZ ZARZĄD DROG MIASTA KRAKOWA		
LOKALIZACJA	31-586 KRAKÓW, UL. CENTRALNA 53 KRAKÓW, UL. STASZICA		
BRANŻA	INSTALACYJNA - SIEĆ WODOCIĄGOWA		
FAZA	PROJEKT TECHNICZNY		
TYTUŁ RYSUNKU	PROFIL SIECI WODOCIĄGOWEJ		
FUNKCJA	IMIĘ NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODSIS	
PROJEKTANT	mgr inż. Ł. Pięćciarak MAP/0534/PWOS/12		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. K. Curyło MAP/0221/PWOS/13		
DATA	KOREKTA	SKALA	NR. RYS.
01.2024		1:500/100	3