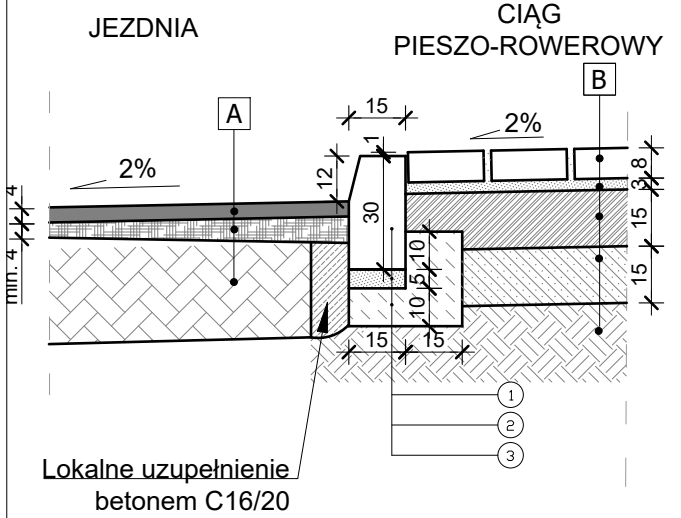
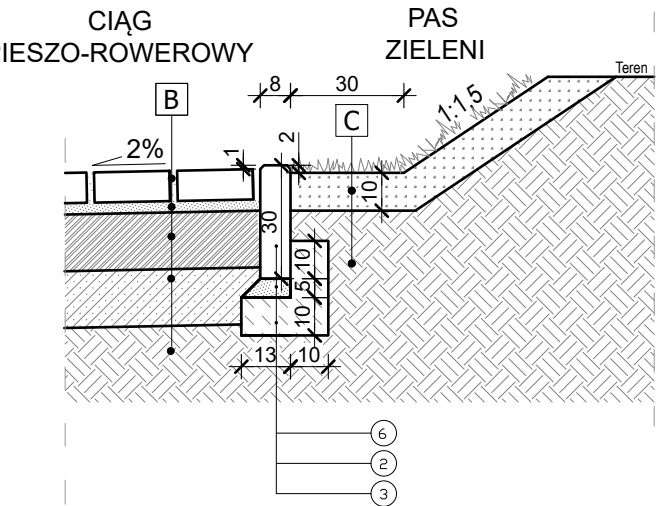


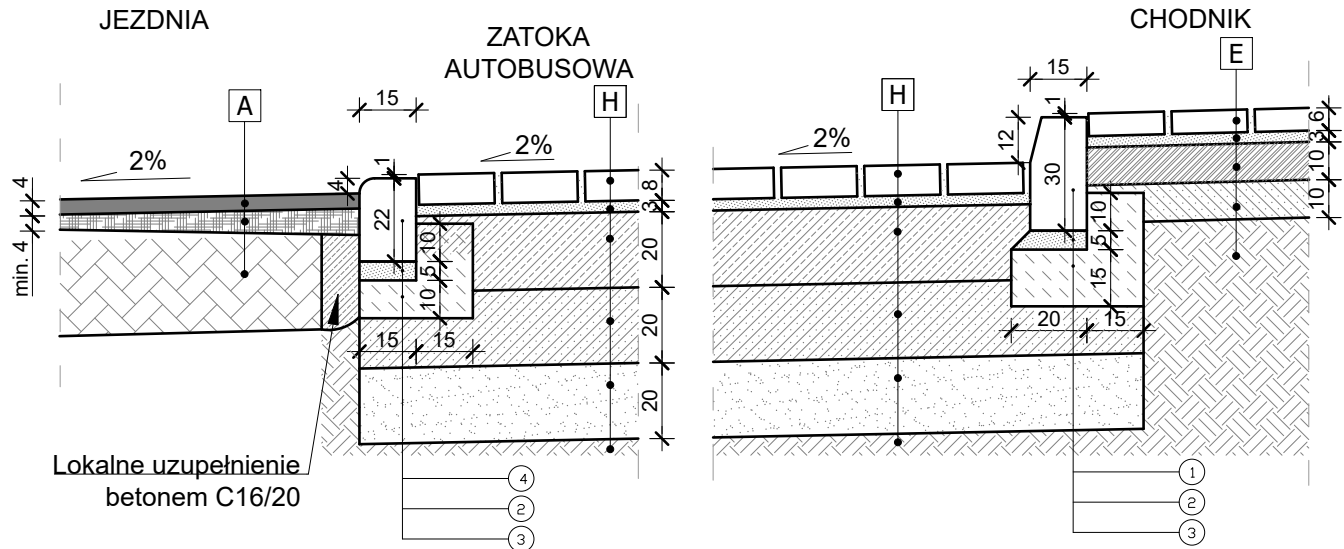
SZCZEGÓŁ "A"
POŁĄCZENIE JEZDNIA (WZMOCNIENIE)
- CIĄG PIESZO-ROWEROWY



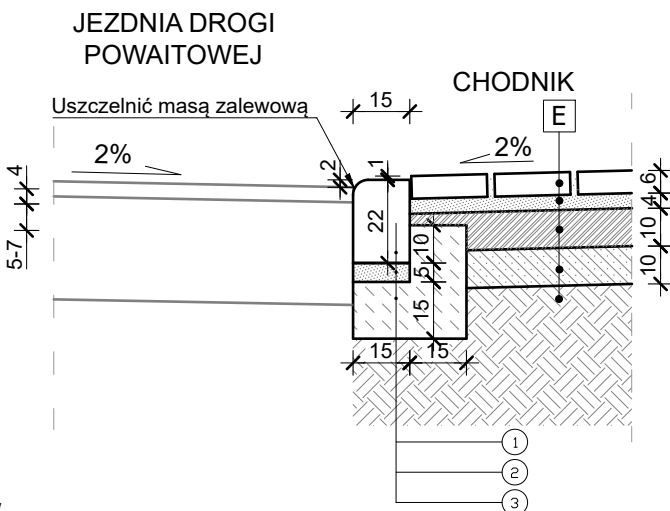
SZCZEGÓŁ "B"
POŁĄCZENIE CIĄG PIESZO-ROWEROWY - PAS ZIELENI



SZCZEGÓŁ "H"
POŁĄCZENIE JEZDNIA (WZMOCNIENIE) - ZATOKA AUTOBUSOWA- CHODNIK



SZCZEGÓŁ "L"
POŁĄCZENIE JEZDNIA (DROGA POWIATOWA) - CHODNIK
sugerowane miejsce przechodzenia pieszych)



- A
- WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11 S, gr. 4 cm
 - PROFILOWANIE ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI BETONEM ASFALTOWYM AC 16W, gr. min. 4 cm
 - ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA JEZDNI

- B
- WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ CZERWONEJ, gr. 8 cm
 - PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA, gr. 3cm
 - WARSTWA PODBUDOWY Z BETONU C-8/10, gr. 15cm - wg WT5
 - WARSTWA WZMACNIAJĄCA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM, C1,5/2, gr.15 cm - wg WT5
 - GRUNT RODZIMY ZAGĘSZCZONY $I_s = 1,0$ $E_s = 25\text{MPa}$

- C
- WARSTWA ZIEMI URODZAJNEJ, gr. 10 cm
 - GRUNT RODZIMY LUB NASYPOWY ZAGĘSZCZONY

- D
- WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ SZAREJ, gr. 8 cm
 - PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA, gr. 3cm
 - WARSTWA PODBUDOWY Z BETONU C-8/10, gr. 15cm - wg WT5
 - WARSTWA WZMACNIAJĄCA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM, C1,5/2, gr.15 cm - wg WT5
 - WARSTWA ULEPSZONEGO PODŁOŻA Z GRUNTU NIEWYSADZINOWEGO O CBR>25% gr. 20cm - wg WT4
 - GRUNT RODZIMY ZAGĘSZCZONY $I_s = 1,0$ $E_s = 25\text{MPa}$

- E
- WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ SZAREJ, gr. 6 cm
 - PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA, gr. 3cm
 - WARSTWA PODBUDOWY Z BETONU C-8/10, gr. 10cm - wg WT5
 - WARSTWA WZMACNIAJĄCA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM, C1,5/2, gr.10 cm - wg WT5
 - GRUNT RODZIMY ZAGĘSZCZONY $I_s = 1,0$ $E_s = 25\text{MPa}$

- F
- WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11 S, gr. 4 cm
 - WARSTWA WIAZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16W, gr. 5 cm
 - WARSTWA PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31,5 gr. 20 cm
 - WARSTWA WZMACNIAJĄCA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM, C1,5/2 gr. 20 cm - wg WT5
 - WARSTWA ULEPSZONEGO PODŁOŻA Z GRUNTU NIEWYSADZINOWEGO O CBR>25% gr. 20cm - wg WT4
 - GRUNT RODZIMY ZAGĘSZCZONY $I_s = 1,0$ $E_s = 25\text{MPa}$

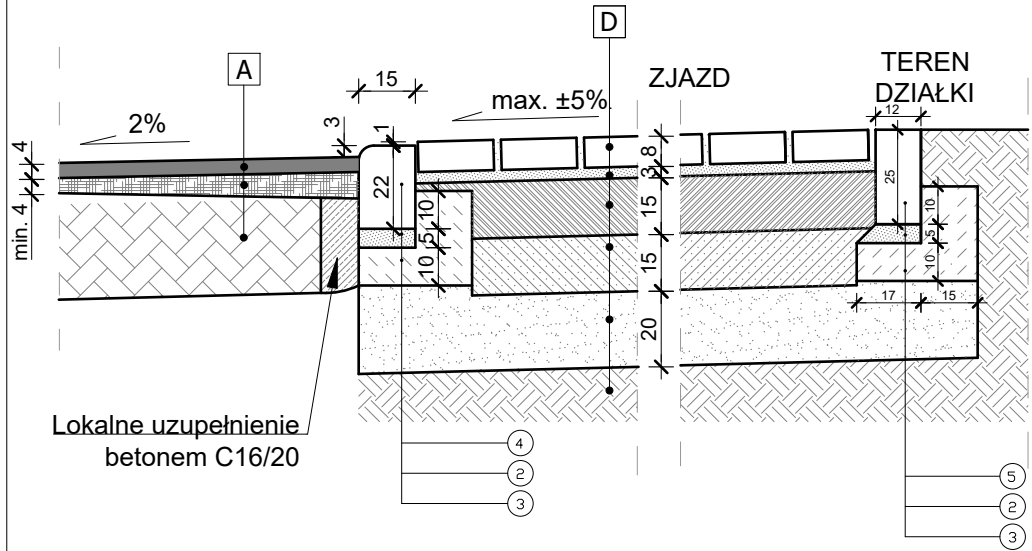
- G
- WARSTWA NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31,5 gr. 15 cm
 - GRUNT RODZIMY ZAGĘSZCZONY $I_s = 1,0$ $E_s = 35\text{MPa}$

- H
- WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ CZERWONEJ, gr. 8 cm
 - PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA, gr. 3cm
 - WARSTWA PODBUDOWY Z BETONU C-16/20, gr. 20cm - wg WT5
 - WARSTWA WZMACNIAJĄCA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM, C1,5/2, gr.20 cm - wg WT5
 - WARSTWA ULEPSZONEGO PODŁOŻA Z GRUNTU NIEWYSADZINOWEGO O CBR>25% gr. 20cm - wg WT4
 - GRUNT RODZIMY ZAGĘSZCZONY $I_s = 1,0$ $E_s = 25\text{MPa}$

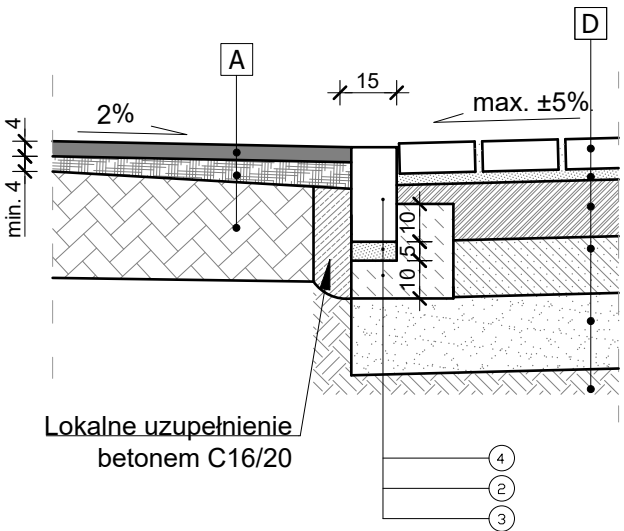
- I
- WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ CZARNEJ, gr. 8 cm
 - PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA, gr. 3cm
 - WARSTWA PODBUDOWY Z BETONU C-8/10, gr. 15cm - wg WT5
 - WARSTWA WZMACNIAJĄCA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM, C1,5/2, gr.15 cm - wg WT5
 - WARSTWA ULEPSZONEGO PODŁOŻA Z GRUNTU NIEWYSADZINOWEGO O CBR>25% gr. 20cm - wg WT4
 - GRUNT RODZIMY ZAGĘSZCZONY $I_s = 1,0$ $E_s = 25\text{MPa}$

1. KRAWIEŻNIK BETONOWY 15x30 cm
2. PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:4 gr. 5cm
3. ŁAWA BETONOWA Z OPOREM Z BETONU C-12/15
4. KRAWIEŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x22 cm
5. OPORNIK BETONOWY WTOPIONY 12x25 cm
6. OBRZEŻE BETONOWE 8x30 cm

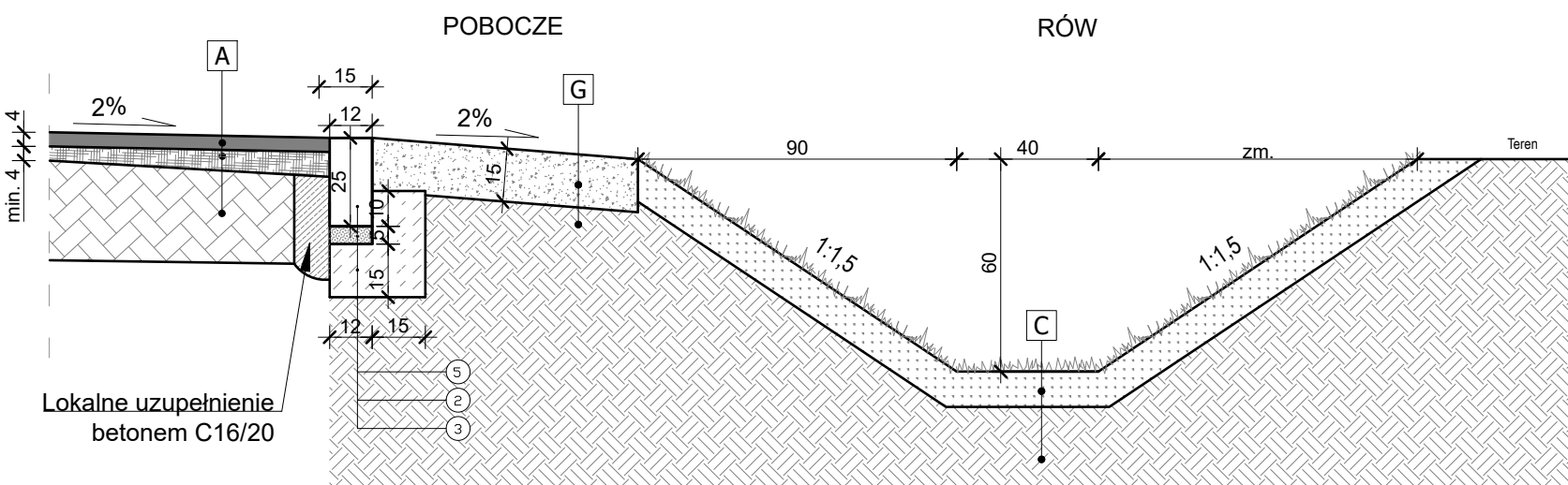
SZCZEGÓŁ "C"
PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY ZJAZDU



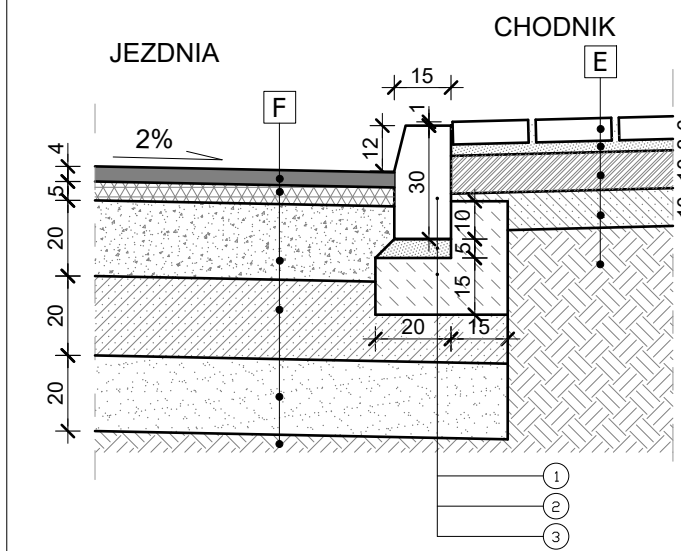
SZCZEGÓŁ "D"
POŁĄCZENIE JEZDNIA - ZJAZD
NA ODCINKU Z POBOCZEM



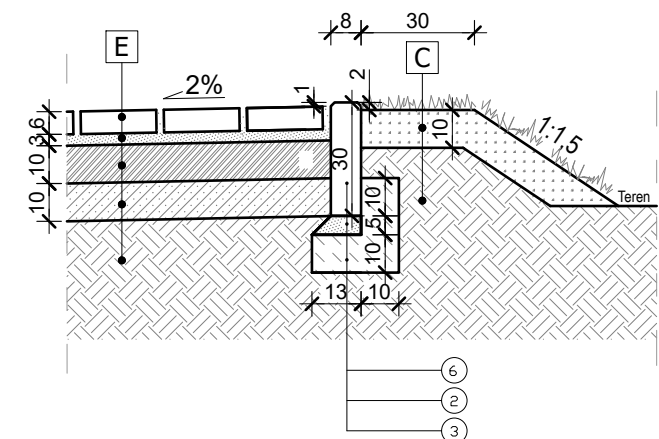
SZCZEGÓŁ "I"
POŁĄCZENIE JEZDNIA (WZMOCNIENIE)- POBOCZE - RÓW



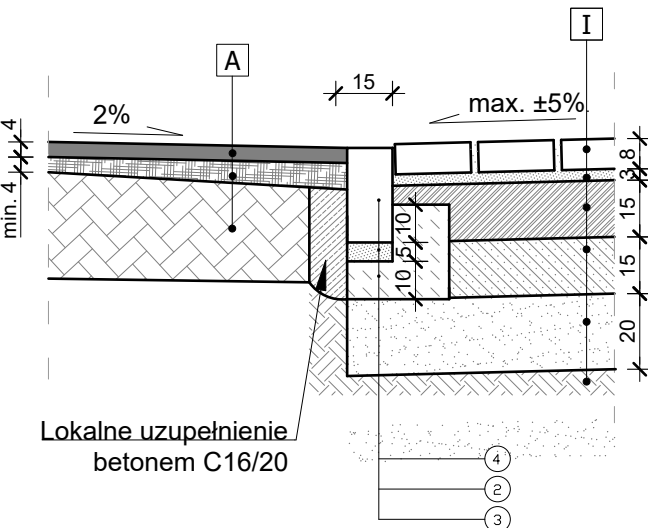
SZCZEGÓŁ "F"
POŁĄCZENIE JEZDNIA (NOWA NAWIERZCHNIA) - CHODNIK



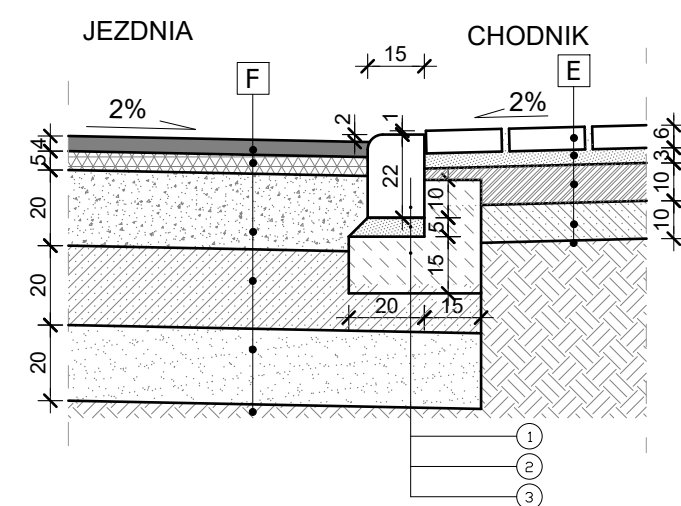
SZCZEGÓŁ "G"
OBRAMOWANIE CHODNIKA
PAS ZIELENI



SZCZEGÓŁ "J"
POŁĄCZENIE JEZDNIA - PLAC POSTOJOWY



SZCZEGÓŁ "K"
POŁĄCZENIE JEZDNIA (NOWA NAWIERZCHNIA) - CHODNIK
sugerowane miejsce przechodzenia pieszych)



Zakład Inżynierii Komunikacyjnej Andrzej Piasecki ul. Kopernika 5/71, 88-100 Inowrocław			
Obiekt	Przebudowa drogi wewnętrznej, zlokalizowanej na dz. nr 153 w m. Jacewo gmina Inowrocław (ul. Bursztynowa).		
Tytuł opracowania:	Szczegóły konstrukcyjne		
branża drogowa	Projektant	mgr inż. Andrzej Piasecki uprawnienia budowlane numer KUP/0117/PWOD/11 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis
Skala:	1:20	Faza: DT	Data: 10.2022 Nr rys.: 4