Załącznik Nr 1

**WYKAZ PRAC NAPRAWCZYCH po zmianie**

**Serwis zestawów kotwiczno-cumowniczych typ HAC24K2-45w-a-R i HAC24K2-45w-a-L**

##  **na holowniku H-2 „MIESZKO”**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Nazwa SpW. Opis stanu technicznego, niesprawności, nr dokumentacji techniczne | Szczegółowy opis prac potrzebnych do wykonania w trakcie naprawy, uwzględniając nazwę i ilość materiałów | UWAGI |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | **KABESTAN KOTWICZNO – CUMOWNICZY TYP HAC24K2-45w-a-L**Numer fabryczny: HAC02-004Data rozpoczęcia eksploatacji: 2020r- korozja na elementach urządzenia**-** korozja zaworu dławiąco zwrotnego STAUFF DRV 12- zużyte okładziny hamulca-Brak możliwości pracy w trybie zrzut kotwicyDok. nr.:B860-1-DZ-502-58-05 | **Wykonać prace zgodnie z DTR** **kabestanu kotwiczno-cumowniczego Typu HAC24K2-45w-a-L uwzględniając poniższy zakres prac oraz zabezpieczając pomocnicze procesy technologiczne. Wykaz części został podany na podstawie dokumentu HAC02-K10-00.**1. Przed rozpoczęciem prac zabezpieczyć urządzenia, pokład w celu zabezpieczenia przed uszkodzeniem, zabrudzeniem.
2. Dokonać kalibracji czujników oraz aktualizacji oprogramowania.
3. Wymienić przewody elastyczne:
* 6L 0° / 6L 90°, dł. 500 mm; nr zlec. 27018/37 DRACON – 1 szt.
* 15L 0° / 15L 0°, dł. 500 mm; nr zlec. 27018/35 DRACON – 1 szt.
1. Wymienić przyłącza węży, kolano nakrętne oraz redukcje nakrętną:
* 45° FI-EVD-15L-B-W3-DKO- 2 szt.
* Redukcja FI-REDSD-15L/6L-B-DKO – 1 szt.
* Przyłączka prosta FI-GE-15LR3/8-WD-B-W3
1. Wymienić okładziny hamulca, dokonać regulacji:
* HAC01-02-001-00 – 1 szt.
* HAC01-02-002-00 – 1 szt.
1. Wymienić następujące węża na nowe:
* Wąż DN10 SAE100 12AT 3/8” WP 330 bar 90 cm z zakuciem – 2 szt.
* Wąż DN12 SAE100 R9R 1/2” WP 300 bar 40 cm z zakuciem- 3 szt.
* Wąż DN16 SAE100 R2AT 5/8” WP 350 bar 50 cm z zakuciem – 1 szt.
1. Wymienić zawór przelewowy oraz zawór hamulcowy w bloku hydraulicznym:
* przelewowy RDDA-LCN – 2 szt.
* hamulcowy CBEG-LJN – 2 szt.
1. Wymienić zawór kulowy BBV-2-G12-0001-M STAUFF na zasilaniu – 1 szt..
2. Wymienić zawory zwrotne na powrocie oraz przelewie:
* zwrotny FI-RV-22L-W3-1 STAUFF – 1 szt.
* zwrotny FI-RV-22L-W3-0,5 STAUFF – 1 szt.
1. Wymienić zawór dławiąco zwrotny DRV -12-B-G 1/2" do ciśnienia 350 bar, na zawór o takich samych parametrach, odporny na warunki morskie.
2. Wymienić presostat PSB250AV1A PARKER odpowiedzialny za gotowość urządzenia do pracy po uzyskaniu odpowiedniego ciśnienia – 1 szt..
3. Wymienić łączniki krańcowe stopera:
* wyłącznik krańcowy M2S 330-11Y - 2 szt.
1. Wymienić pompę ręczna PMT 12 P PONAR 1 szt.
2. Wymienić zawory kierunkowe na stoperze:
* zawór zwrotny sterowany CKCB-XCN 2 szt.
1. Wymienić rozdzielacze hydrauliczne:
* sterowany hydraulicznie N04B4-5.0 N S PARKER – 4 szt.
* sterowany hydraulicznie N04B4-5.0 N S 6B PARKER– 1 szt.
* 4WE6C-32/OFG24NZ4– 1 szt.
* 4WE6C-32/G24NZ4– 1 szt.
1. Wymienić olej przekładniowy Shell Omala S4 GX150- 27 litrów.
2. Znaleźć przyczynę braku możliwości pracy w trybie zrzut kotwicy i ją usunąć.
3. Zabezpieczyć wszystkie połączenia rurociągów oraz połączenia elektryczne taśma hydroizolacyjną.
4. Zakonserwować i pomalować zestaw kotwiczno-cumowniczy wraz ze stoperem farbą antykorozyjną RAL 7000.
5. Uruchomić zestaw kotwiczno-cumowniczy i sprawdzić w działaniu.
 |  |
| 2. | **KABESTAN KOTWICZNO – CUMOWNICZY TYP HAC24K2-45w-a-R**Numer fabryczny: HAC01-004Data rozpoczęcia eksploatacji: 2020r- korozja na elementach urządzenia**-** korozja zaworu dławiąco zwrotnego STAUFF DRV 12- zużyte okładziny hamulca-Brak możliwości pracy w trybie zrzut kotwicyDok. nr.:B860-1-DZ-502-5805 | **Wykonać prace zgodnie z DTR** **kabestanu kotwiczno-cumowniczego Typu HAC24K2-45w-a-R uwzględniając poniższy zakres prac oraz zabezpieczając pomocnicze procesy technologiczne. Wykaz części został podany na podstawie dokumentu HAC02-K10-00.**1. Przed rozpoczęciem prac zabezpieczyć urządzenia, pokład w celu zabezpieczenia przed uszkodzeniem, zabrudzeniem.
2. Dokonać kalibracji czujników oraz aktualizacji oprogramowania.
3. Wymienić przewody elastyczne:
* 6L 0° / 6L 90°, dł. 500 mm; nr zlec. 27018/37 DRACON – 1 szt.
* 15L 0° / 15L 0°, dł. 500 mm; nr zlec. 27018/35 DRACON – 1 szt.
1. Wymienić przyłącza węży, kolano nakrętne oraz redukcje nakrętną:
* 45° FI-EVD-15L-B-W3-DKO- 2 szt.
* Redukcja FI-REDSD-15L/6L-B-DKO – 1 szt.
* Przyłączka prosta FI-GE-15LR3/8-WD-B-W3
1. Wymienić okładziny hamulca, dokonać regulacji:
* HAC01-02-001-00 – 1 szt.
* HAC01-02-002-00 – 1 szt.
1. Wymienić następujące węża na nowe:
* Wąż DN10 SAE100 12AT 3/8” WP 330 bar 90 cm z zakuciem – 2 szt.
* Wąż DN12 SAE100 R9R 1/2” WP 300 bar 40 cm z zakuciem- 3 szt.
* Wąż DN16 SAE100 R2AT 5/8” WP 350 bar 50 cm z zakuciem – 1 szt.
1. Wymienić zawór przelewowy oraz zawór hamulcowy w bloku hydraulicznym:
* przelewowy RDDA-LCN – 2 szt.
* hamulcowy CBEG-LJN – 2 szt.
1. Wymienić zawór kulowy BBV-2-G12-0001-M STAUFF na zasilaniu – 1 szt..
2. Wymienić zawory zwrotne na powrocie oraz przelewie:
* zwrotny FI-RV-22L-W3-1 STAUFF – 1 szt.
* zwrotny FI-RV-22L-W3-0,5 STAUFF – 1 szt.
1. Wymienić zawór dławiąco zwrotny DRV -12-B-G 1/2" do ciśnienia 350 bar, na zawór o takich samych parametrach, odporny na warunki morskie.
2. Wymienić presostat PSB250AV1A PARKER odpowiedzialny za gotowość urządzenia do pracy po uzyskaniu odpowiedniego ciśnienia – 1 szt..
3. Wymienić łączniki krańcowe stopera:
* wyłącznik krańcowy M2S 330-11Y - 2 szt.
1. Wymienić pompę ręczna PMT 12 P PONAR 1 szt.
2. Wymienić zawory kierunkowe na stoperze:
* zawór zwrotny sterowany CKCB-XCN 2 szt.
1. Wymienić rozdzielacze hydrauliczne:
* sterowany hydraulicznie N04B4-5.0 N S PARKER – 4 szt.
* sterowany hydraulicznie N04B4-5.0 N S 6B PARKER– 1 szt.
* 4WE6C-32/OFG24NZ4– 1 szt.
* 4WE6C-32/G24NZ4– 1 szt.
1. Wymienić olej przekładniowy Shell Omala S4 GX150- 27 litrów.
2. Znaleźć przyczynę braku możliwości pracy w trybie zrzut kotwicy i ją usunąć
3. Zabezpieczyć wszystkie połączenia rurociągów oraz połączenia elektryczne taśma hydroizolacyjną.
4. Zakonserwować i pomalować zestaw kotwiczno-cumowniczy wraz ze stoperem farbą antykorozyjną RAL 7000.
5. Uruchomić zestaw kotwiczno-cumowniczy i sprawdzić w działaniu.
 |  |

**UWAGA :** Pomocnicze procesy technologiczne: pod tym pojęciem rozumie się wszystkie procesy wynikające z przyjętej technologii wykonania prac mające na celu uzyskanie zapisanego w danym punkcie wykazu efektu. Do takich procesów zalicza się m. in. : demontaż, przygotowanie drogi transportu, zabezpieczenie na czas montażu, montaż, zabezpieczenie miejsca pracy, niezbędne narzędzia (przyrządy, materiały) do wykonania danej pracy.