

---

## PRZEDMIAR ROBÓT - BRANŻA DROGOWA

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7 Roboty budowlane  
45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45111300-1 Roboty rozbiórkowe  
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne  
45232130-2 Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej  
45233140-2 Roboty drogowe  
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg  
45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania  
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych  
45316110-9 Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego  
45314300-4 Instalowanie infrastruktury okablowania

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ NR 603633K UL. ZAKRĘT WRAZ Z BUDOWĄ KANALIZACJI KABLOWEJ I BUDOWĄ PODBUDOWY SŁUPOWEJ DLA TELEKOMUNIKACYJNYCH LINII KABLOWYCH NA DZIAŁCE NR 909/27 OBRĘB 0021 K-21,  
ADRES INWESTYCJI : JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 126102\_9 KROWODRZA W MIEJSCOWOŚCI KRAKÓW, GMINA MIEJSKA KRAKÓW  
w ramach zadania dla Rady Dzielnicy VII Zwierzyniec pn.: "Budowa chodnika przy ul. Zakręt"

UL. ZAKRĘT,  
30-245 KRAKÓW  
126102\_9 KROWODRZA  
OBR. 0021, K-21  
DZ. EW.909/27

INWESTOR : GMINA MIEJSKA KRAKÓW - ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA  
ADRES INWESTORA : UL. CENTRALNA 53  
31-586 KRAKÓW

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Piotr Frosztęga  
DATA OPRACOWANIA : 09.04.2025

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
09.04.2025

Data zatwierdzenia

## ZESTAWIENIE DZIAŁÓW

| Lp.     | Nazwa działu                                     | Od | Do |
|---------|--|----|----|
| 1       | *** BRANŻA DROGOWA                               | 1  | 51 |
| 1.1     | Czasowa organizacja ruchu                        | 1  | 1  |
| 1.2     | Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe              | 2  | 18 |
| 1.2.1   | Roboty pomiarowe                                 | 2  | 2  |
| 1.2.2   | Roboty rozbiórkowe                               | 3  | 12 |
| 1.2.2.1 | Rozbiórka nawierzchni jezdni                     | 3  | 5  |
| 1.2.2.2 | Rozbiórka nawierzchni chodników i zjazdów        | 6  | 8  |
| 1.2.2.3 | Krawężniki, obrzeża                              | 9  | 11 |
| 1.2.2.4 | Wywiezienie materiału z rozbiórki                | 12 | 12 |
| 1.2.3   | Wycinka drzew                                    | 13 | 18 |
| 1.3     | Roboty drogowe                                   | 19 | 42 |
| 1.3.1   | Wykopy i korytowanie                             | 19 | 20 |
| 1.3.2   | Obramowania, ścieki                              | 21 | 25 |
| 1.3.2.1 | Krawężniki                                       | 21 | 23 |
| 1.3.2.2 | Obrzeża  | 24 | 25 |
| 1.3.3   | Konstrukcje nawierzchni                          | 26 | 42 |
| 1.3.3.1 | Nawierzchnia chodnika                            | 26 | 29 |
| 1.3.3.2 | Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej | 30 | 33 |
| 1.3.3.3 | Nawierzchnia bitumiczna jezdni - poszerzenie     | 34 | 40 |
| 1.3.3.4 | Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej | 41 | 42 |
| 1.4     | Uzupełnienie trawnika                            | 43 | 45 |
| 1.5     | Stała organizacja ruchu                          | 46 | 51 |
| 1.5.1   | Oznakowanie pionowe                              | 46 | 48 |
| 1.5.2   | Oznakowanie poziome                              | 49 | 50 |
| 1.5.3   | Urządzenia brd                                   | 51 | 51 |

## PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp.                 | Podstawa                                    | Opis i wyliczenia   | j.m.   | Poszcz.                  | Razem         |
|---------------------|---|---|--|--------------------------|---------------|
| <b>1</b>            |   | <b>*** BRANŻA DROGOWA</b>   |  |                          |               |
| <b>1.1</b>          |   | <b>Czasowa organizacja ruchu</b>  |  |                          |               |
| 1<br>d.1.1          | wycena indywidualna                         | Opracowanie, lub aktualizacja projektu czasowej organizacji ruchu drogowego wraz z kosztem uzyskania niezbędnych opinii i uzgodnień oraz koszt wprowadzenia i demontażu oznakowania w terenie na czas prowadzenia robót.<br>1                             | kpl.<br><br>kpl.                                       | <br><br>1.000            |               |
|                     |   |   |  | <b>RAZEM</b>             | <b>1.000</b>  |
| <b>1.2</b>          |   | <b>Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</b>  |  |                          |               |
| <b>1.2.1</b>        |   | <b>Roboty pomiarowe</b>   |  |                          |               |
| 2<br>d.1.2.1        | KNR 2-01<br>0119-03                         | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym<br>93<br>A (obliczenia pomocnicze)<br><br>poz.2A/1000   | km<br><br><br>km                                       | <br><br>93.000<br>=====  |               |
|                     |   |   |  | 93.000<br><b>0.093</b>   |               |
|                     |   |   |  | <b>RAZEM</b>             | <b>0.093</b>  |
| <b>1.2.2</b>        |   | <b>Roboty rozbiórkowe</b>   |  |                          |               |
| <b>1.2.2.1</b>      |   | <b>Rozbiórka nawierzchni jezdni</b>   |  |                          |               |
| 3<br>d.1.2.2<br>.1  | KNR AT-03<br>0101-02                        | Cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm<br><br>94   | m<br><br>m   | <br><br>94.000           |               |
|                     |   |   |  | <b>RAZEM</b>             | <b>94.000</b> |
| 4<br>d.1.2.2<br>.1  | KNR AT-03<br>0102-02                        | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - warstwa ścieralna wzdłuż krawężnika istn.<br>poz.3*0.6<br>poz.3*0.3  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br><br>56.400<br>28.200 |               |
|                     |   |   |  | <b>RAZEM</b>             | <b>84.600</b> |
| 5<br>d.1.2.2<br>.1  | KNR 4-04<br>1103-05                         | Wywiezienie gruzu (frezowiny asfaltowej) z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km<br>Krotność = 9<br>poz.4*0.04*1.5<br>poz. 2942*0.1*1.5<wsp. spulchnienia mat.> | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br><br>5.076<br>0.000   |               |
|                     |   |   |  | <b>RAZEM</b>             | <b>5.076</b>  |
| <b>1.2.2.2</b>      |   | <b>Rozbiórka nawierzchni chodników i zjazdów</b>  |  |                          |               |
| 6<br>d.1.2.2<br>.2  | KNR 2-31<br>0807-01                         | Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej<br><br>35 <zjazdy>   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                   | <br><br>35.000           |               |
|                     |   |   |  | <b>RAZEM</b>             | <b>35.000</b> |
| 7<br>d.1.2.2<br>.2  | KNR 2-31<br>0815-02                         | Rozebranie chodników dla pieszych z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce piaskowej<br><br>25+5.5 <chodniki>   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                   | <br><br>30.500           |               |
|                     |   |   |  | <b>RAZEM</b>             | <b>30.500</b> |
| 8<br>d.1.2.2<br>.2  | KSNR 6 0801-<br>02                          | Rozebranie podbudowy z kruszywa mechanicznie - przyjęto 30 cm<br><br>poz.6  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                   | <br><br>35.000           |               |
|                     |   |   |  | <b>RAZEM</b>             | <b>35.000</b> |
| <b>1.2.2.3</b>      |   | <b>Krawężniki, obrzeża</b>  |  |                          |               |
| 9<br>d.1.2.2<br>.3  | KNR 2-31<br>0813-03<br>z.o.2.13.<br>9902-03 | Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej<br><br>94  | m<br><br>m   | <br><br>94.000           |               |
|                     |   |   |  | <b>RAZEM</b>             | <b>94.000</b> |
| 10<br>d.1.2.2<br>.3 | KNR 2-31<br>0814-02                         | Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej<br><br>5.5+5.5+15<br>10  | m<br><br>m<br>m  | <br><br>26.000<br>10.000 |               |
|                     |   |   |  | <b>RAZEM</b>             | <b>36.000</b> |
| 11<br>d.1.2.2<br>.3 | KNR 2-31<br>0812-03                         | Rozebranie ław pod obrzeża i krawężniki<br><br>(poz.9)*0.06<br>poz.10*0.04  | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br><br>5.640<br>1.440   |               |
|                     |   |   |  | <b>RAZEM</b>             | <b>7.080</b>  |
| <b>1.2.2.4</b>      |   | <b>Wywiezienie materiału z rozbiórki</b>  |  |                          |               |
| 12<br>d.1.2.2<br>.4 | KNR 4-04<br>1102-04 1102-<br>05             | Wywiezienie materiału z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i mechanicznym wyładunku samochodem ciężarowym na odległość 5 km<br>(poz.8)*0.3*1.3<br>A (suma częściowa)  | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup>                   | <br><br>13.650<br>-----  |               |

## PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp.                 | Podstawa                                    | Opis i wyliczenia  | j.m.   | Poszcz.  | Razem          |
|---------------------|---|--|--|--|----------------|
|                     | podbudowy                                   | poz.6*0.15*1.3<br>poz.7*0.12*1.2<br>B (suma częściowa)   | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup>   | 13.650<br>6.825<br>4.392   |                |
|                     | pozostałe na-<br>wierzchnie                 | (poz.9)*0.3*0.15<br>(poz.10)*0.3*0.08<br>poz.11*1.5  | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup>   | 11.217<br>4.230<br>0.864<br>10.620   |                |
|                     |   |  |  | <b>RAZEM</b>   | <b>40.581</b>  |
| <b>1.2.3</b>        | <b>77211400-6</b>                           | <b>Wycinka drzew</b>   |  |  |                |
| 13<br>d.1.2.3       | KNR 2-01<br>0108-04                         | Mechaniczne karczowanie gęstych krzaków i podszycia<br>(2.8*21+40)/10000   | ha<br>ha   | 0.010  |                |
|                     |   |  |  | <b>RAZEM</b>   | <b>0.010</b>   |
| 14<br>d.1.2.3       | KNR-W 2-01<br>0103-04                       | Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 36-45 cm)<br>4  | szt.<br>szt.   | 4.000  |                |
|                     |   |  |  | <b>RAZEM</b>   | <b>4.000</b>   |
| 15<br>d.1.2.3       | KNR-W 2-01<br>0105-04                       | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm)<br>poz.14   | szt.<br>szt.   | 4.000  |                |
|                     |   |  |  | <b>RAZEM</b>   | <b>4.000</b>   |
| 16<br>d.1.2.3       | KNR 2-01<br>0110-01 0110-04<br>Tablica 0007 | Wywożenie dłużyc na odległość 10 km<br>poz.14*0.30   | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup>   | 1.200  |                |
|                     |   |  |  | <b>RAZEM</b>   | <b>1.200</b>   |
| 17<br>d.1.2.3       | KNR 2-01<br>0110-02 0110-05                 | Wywożenie karpiny na odległość 10 km<br>poz.15*0.28  | mp<br>mp   | 1.120  |                |
|                     |   |  |  | <b>RAZEM</b>   | <b>1.120</b>   |
| 18<br>d.1.2.3       | KNR 2-01<br>0110-03 0110-05                 | Wywożenie gałęzi na odległość 10 km<br>poz.14*0.77   | mp<br>mp   | 3.080  |                |
|                     |   |  |  | <b>RAZEM</b>   | <b>3.080</b>   |
| <b>1.3</b>          |   | <b>Roboty drogowe</b>  |  |  |                |
| <b>1.3.1</b>        |   | <b>Wykopy i korytowanie</b>  |  |  |                |
| 19<br>d.1.3.1       | KNR 2-01<br>0216-02                         | Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0.60 m3 na odkład w gruncie kat. III<br><br>poz.26*0.42<br>poz.30*0.52<br>poz.34*0.49<br>poz.41*0.2<br>A (suma częściowa)<br><br>-(poz.8)*0.3<br>-poz.6*0.15<br>-poz.7*0.12<br>B (suma częściowa) | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | 73.500<br>26.208<br>78.008<br>1.200<br><br>178.916<br>-10.500<br>-5.250<br>-3.660<br><br>-19.410 |                |
|                     |   |  |  | <b>RAZEM</b>   | <b>159.506</b> |
| 20<br>d.1.3.1       | KNR 2-01<br>0206-03 0214-04                 | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km - załadunek i wywóz materiału z wykopu<br>poz.19*1.25                                      | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup>   | 199.383  |                |
|                     |   |  |  | <b>RAZEM</b>   | <b>199.383</b> |
| <b>1.3.2</b>        |   | <b>Obramowania, ścieki</b>   |  |  |                |
| <b>1.3.2.1</b>      |   | <b>Krawężniki</b>  |  |  |                |
| 21<br>d.1.3.2<br>.1 | KNR 2-31<br>0402-04                         | Ława pod krawężniki betonowa z oporem<br>Beton zwykły C12/15<br><br>(poz.22+poz.23)*0.072 <krawężnik bez ścieku>   | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup>   | 6.336  |                |
|                     |   |  |  | <b>RAZEM</b>   | <b>6.336</b>   |
| 22<br>d.1.3.2<br>.1 | KNR 2-31<br>0404-04<br>analogia             | Krawężniki kamienne wystające o wymiarach 20x30 cm<br>krawężnik drogowy kamienny 20x30 cm<br><br>13.5<br>45<br>9+2   | m<br>m<br>m<br>m   | 13.500<br>45.000<br>11.000   |                |
|                     |   |  |  | <b>RAZEM</b>   | <b>69.500</b>  |
| 23<br>d.1.3.2<br>.1 | KNR 2-31<br>0404-05<br>analogia             | Krawężniki kamienne wtopione o wymiarach 20x30 cm<br>krawężnik drogowy kamienny 20x30 cm<br><br>8.5+10   | m<br>m   | 18.500   |                |

## PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp.                 | Podstawa                        | Opis i wyliczenia  | j.m.   | Poszcz.                            | Razem          |
|---------------------|---------------------------------|--|--|------------------------------------|----------------|
| <b>1.3.2.2</b>      |                                 | <b>Obrzeża</b>   |  | <b>RAZEM</b>                       | <b>18.500</b>  |
| 24<br>d.1.3.2<br>.2 | KNR 2-31<br>0402-04             | Ława pod obrzeża betonowa z oporem<br><i>Beton zwykły C12/15</i><br><br>poz.25*0.046   | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup>                                     | <br><br>3.910                      |                |
|                     |                                 |  |  | <b>RAZEM</b>                       | <b>3.910</b>   |
| 25<br>d.1.3.2<br>.2 | KNR 2-31<br>0407-05             | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową<br><br>17+48+7+13  | m<br><br>m   | <br><br>85.000                     |                |
|                     |                                 |  |  | <b>RAZEM</b>                       | <b>85.000</b>  |
| <b>1.3.3</b>        |                                 | <b>Konstrukcje nawierzchni</b>   |  |                                    |                |
| <b>1.3.3.1</b>      |                                 | <b>Nawierzchnia chodnika</b>   |  |                                    |                |
| 26<br>d.1.3.3<br>.1 | KNNR-W 10<br>2405-09            | Mechaniczne profilowanie koryta i zagęszczanie podłoża na gruntach mineralnych niespoistych kat. I-III<br><br>poz.29<br>poz.25*0.3 <pod ławę obrzeża>  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                   | <br><br>149.500<br>25.500          |                |
|                     |                                 |  |  | <b>RAZEM</b>                       | <b>175.000</b> |
| 27<br>d.1.3.3<br>.1 | KNR 2-31<br>0114-05 0114-06     | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm<br><i>kruszywa łamanego fr. 0-63</i><br>poz.29  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                                     | <br><br>149.500                    |                |
|                     |                                 |  |  | <b>RAZEM</b>                       | <b>149.500</b> |
| 28<br>d.1.3.3<br>.1 | KNR 2-31<br>0114-07 0114-08     | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm<br><i>kruszywa łamanego fr. 0/31.5</i><br>poz.29  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                                     | <br><br>149.500                    |                |
|                     |                                 |  |  | <b>RAZEM</b>                       | <b>149.500</b> |
| 29<br>d.1.3.3<br>.1 | KNR 2-31<br>0502-04<br>analogia | Chodniki z płyt betonowych 50x50x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, gr. 4cm z wypełnieniem spoin piaskiem<br><i> płyty chodnikowe betonowe 50x50x8cm, bezfazowe, kolor szary</i><br>149.5 | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                                     | <br><br>149.500                    |                |
|                     |                                 |  |  | <b>RAZEM</b>                       | <b>149.500</b> |
| <b>1.3.3.2</b>      |                                 | <b>Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej</b>  |  |                                    |                |
| 30<br>d.1.3.3<br>.2 | KNNR-W 10<br>2405-09            | Mechaniczne profilowanie koryta i zagęszczanie podłoża na gruntach mineralnych niespoistych kat. I-III<br><br>poz.31   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                                     | <br><br>50.400                     |                |
|                     |                                 |  |  | <b>RAZEM</b>                       | <b>50.400</b>  |
| 31<br>d.1.3.3<br>.2 | KNR 2-31<br>0114-05 0114-06     | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm<br><i>kruszywa łamanego fr. 0-63</i><br>poz.33*1.05   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                                     | <br><br>50.400                     |                |
|                     |                                 |  |  | <b>RAZEM</b>                       | <b>50.400</b>  |
| 32<br>d.1.3.3<br>.2 | KNR 2-31<br>0114-07 0114-08     | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm<br><i>kruszywa łamanego fr. 0/31.5</i><br>poz.33  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                                     | <br><br>48.000                     |                |
|                     |                                 |  |  | <b>RAZEM</b>                       | <b>48.000</b>  |
| 33<br>d.1.3.3<br>.2 | KNR 2-31<br>0511-03             | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, gr. 4cm<br><i>kostka brukowa betonowa gr. 8 cm bezfazowa, kolor szary</i><br>22<br>26              | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                   | <br><br>22.000<br>26.000           |                |
|                     |                                 |  |  | <b>RAZEM</b>                       | <b>48.000</b>  |
| <b>1.3.3.3</b>      |                                 | <b>Nawierzchnia bitumiczna jezdni - poszerzenie</b>  |  |                                    |                |
| 34<br>d.1.3.3<br>.3 | KNNR-W 10<br>2405-09            | Mechaniczne profilowanie koryta i zagęszczanie podłoża na gruntach mineralnych niespoistych kat. I-III<br><br>poz.35   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                                     | <br><br>159.200                    |                |
|                     |                                 |  |  | <b>RAZEM</b>                       | <b>159.200</b> |
| 35<br>d.1.3.3<br>.3 | KNR 2-31<br>0114-05 0114-06     | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm<br><i>kruszywa łamanego fr. 0-63</i><br>124<poszerzenie><br>poz.22*0.4<br>poz.23*0.4                              | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br><br>124.000<br>27.800<br>7.400 |                |
|                     |                                 |  |  | <b>RAZEM</b>                       | <b>159.200</b> |
| 36<br>d.1.3.3<br>.3 | KNR 2-31<br>0204-05 0204-06     | Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 20 cm - uzupełnienie podbudowy<br><i>kruszywa łamanego fr. 0/31.5</i><br>124<poszerzenie>                | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                                     | <br><br>124.000                    |                |
|                     |                                 |  |  | <b>RAZEM</b>                       | <b>124.000</b> |

## PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp.                     | Podstawa   | Opis i wyliczenia  | j.m.   | Poszcz.   | Razem          |
|-------------------------|--|--|--|---|----------------|
| 37<br>d.1.3.3<br>.3     | KNR 2-31<br>0310-01 z.o.<br>2.12. 9901-04<br>z.o.2.13.<br>9902-01<br>0310-02 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm - - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m, roboty obok pasów jezdni, na których odbywa się ruch samochodów<br><br>124<poszerzenie>  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                   | <br><br>124.000                                 |                |
|                         |  |  |  | <b>RAZEM</b>                                    | <b>124.000</b> |
| 38<br>d.1.3.3<br>.3     | KNR AT-03<br>0202-02   | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2<br><br>poz.39  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                   | <br><br>56.400                                  |                |
|                         |  |  |  | <b>RAZEM</b>                                    | <b>56.400</b>  |
| 39<br>d.1.3.3<br>.3     | KNR AT-03<br>0203-01   | Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne<br><i>siatka wzmacniająca do nawierzchni drogowych:</i><br>- Wytrzymałość na rozciąganie - 100 kN/m,<br>- Elastyczność - 70 GPa,<br>- Wydłużenie przy zerwaniu - MIN. 2,5 % w obu kierunkach<br>0.6*poz.3 <wzdłuż krawężnika>   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                   | <br><br>56.400                                  |                |
|                         |  |  |  | <b>RAZEM</b>                                    | <b>56.400</b>  |
| 40<br>d.1.3.3<br>.3     | KNR 2-31<br>0310-05 z.o.<br>2.12. 9901-04<br>z.o.2.13.<br>9902-03<br>0310-06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm<br>- roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m, roboty obok pasów jezdni, na których odbywa się ruch samochodów<br><i>Mieszanka mineralno-asfaltowa do warstw ściernych AC 11S 50/7C</i><br><br>0.3*poz.3 <wzdłuż krawężnika><br>124<poszerzenie> | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br><br>28.200<br>124.000                       |                |
|                         |  |  |  | <b>RAZEM</b>                                    | <b>152.200</b> |
| <b>1.3.3.4</b>          |  | <b>Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej</b>  |  |   |                |
| 41<br>d.1.3.3<br>.4     | KNNR-W 10<br>2405-09   | Mechaniczne profilowanie koryta i zagęszczanie podłoża na gruntach mineralnych niespoistych kat. I-III<br><br>poz.42   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                   | <br><br>6.000                                   |                |
|                         |  |  |  | <b>RAZEM</b>                                    | <b>6.000</b>   |
| 42<br>d.1.3.3<br>.4     | KNR 2-31<br>0114-07 0114-08  | Nawierzchnia z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm<br><i>kruszywa łamanego fr. 0/31.5</i><br>6  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                   | <br><br>6.000                                   |                |
|                         |  |  |  | <b>RAZEM</b>                                    | <b>6.000</b>   |
| <b>1.4 45112710-5</b>   |  | <b>Uzupełnienie trawnika</b>   |  |   |                |
| 43<br>d.1.4             | KNR 2-21<br>0218-03  | Rozścielenie ziemi urodzajnej spycharkami na terenie płaskim wraz z dostawą humusu<br>poz.25*0.5<br>56<br>33<br><br>A (obliczenia pomocnicze)<br><br>poz.43A*0.2   | m <sup>3</sup><br><br><br><br><br><br>m <sup>3</sup>   | <br><br>42.500<br>56.000<br>33.000<br><br>===== |                |
|                         |  |  |  | <b>RAZEM</b>                                    | <b>26.300</b>  |
| 44<br>d.1.4             | KNR 2-21<br>0401-04  | Wykonanie trawników dywanowych siewem, z nawożeniem<br><br>poz.43A   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                   | <br><br>131.500                                 |                |
|                         |  |  |  | <b>RAZEM</b>                                    | <b>131.500</b> |
| 45<br>d.1.4             | KNR 2-21<br>0702-07  | Pielęgnacja mechaniczna wykonywanych siewem trawników<br><br>poz.44  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                   | <br><br>131.500                                 |                |
|                         |  |  |  | <b>RAZEM</b>                                    | <b>131.500</b> |
| <b>1.5 45233290-8</b>   |  | <b>Stała organizacja ruchu</b>   |  |   |                |
| <b>1.5.1 45233290-8</b> |  | <b>Oznakowanie pionowe</b>   |  |   |                |
| 46<br>d.1.5.1           | KNR 2-31<br>0702-02<br>analogia  | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych, ocynkowane o średnicy fi 60,3 mm i grubości ścianki 3,2mm<br><br>3   | szt.<br><br>szt.                                       | <br><br>3.000                                   |                |
|                         |  |  |  | <b>RAZEM</b>                                    | <b>3.000</b>   |
| 47<br>d.1.5.1           | KNR 2-31<br>0703-02<br>A-12b<br>D-4a   | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2<br>1<br>1  | szt.<br><br>szt.<br>szt.                               | <br><br>1.000<br>1.000                          |                |
|                         |  |  |  | <b>RAZEM</b>                                    | <b>2.000</b>   |
| 48<br>d.1.5.1           | KNR 2-31<br>0703-02<br>D-46<br>D-47  | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2<br>1<br>1  | szt.<br><br>szt.<br>szt.                               | <br><br>1.000<br>1.000                          |                |
|                         |  |  |  | <b>RAZEM</b>                                    | <b>2.000</b>   |
| <b>1.5.2 45233290-8</b> |  | <b>Oznakowanie poziome</b>   |  |   |                |

## PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp.           | Podstawa                         | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Poszcz.      | Razem         |
|---------------|----------------------------------|--|----------------|--------------|---------------|
| 49<br>d.1.5.2 | KNR 2-31<br>0706-03<br>analogia  | Mechaniczne malowanie oznakowania poziomego na jezdni  | m <sup>2</sup> |              |               |
|               |                                  | 0.8  | m <sup>2</sup> | 0.800        |               |
|               |                                  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>0.800</b>  |
| 50<br>d.1.5.2 | KNR AT-04<br>0204-01<br>analogia | Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie | m <sup>2</sup> |              |               |
|               |                                  | 0.8  | m <sup>2</sup> | 0.800        |               |
|               |                                  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>0.800</b>  |
| <b>1.5.3</b>  | <b>45233290-8</b>                | <b>Urządzenia brd</b>  |                |              |               |
| 51<br>d.1.5.3 | KNR 2-31<br>0704-03<br>analogia  | Montaż bariery U-12a (KOLOR ZIELONY)   | m              |              |               |
|               |                                  | ocynkowane ogniowo, wraz z zabetonowaniem w podłożu  | m              | 12.000       |               |
|               |                                  | 12   |                |              |               |
|               |                                  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>12.000</b> |